

TOYOTA SOARER

トヨタ ソアラ

新型車解説書

E-GZ20系
E-MZ20系
E-MZ21系

1990年4月

総説

0

ボデー

1

エレクトリカル

2

巻末資料

3

序

本書は、トヨタ ソアラの変更に伴う、主要装備の変更点、新機構の構造および作動説明など、技術的内容を主体に解説したものです。

本書を十分ご熟読いただき、下記関連資料と併せて今後のサービス活動にご活用ください。

■関連資料

品 名	品 番	発 行 年 月
トヨタ ソアラ新型車解説書	6 1 0 9 8	1986年1月
トヨタ ソアラ新型車解説書	6 1 1 0 2	1987年1月
トヨタ ソアラ新型車解説書	6 1 1 1 1	1988年1月
トヨタ ソアラ新型車解説書	6 1 1 1 7	1989年1月
トヨタ ソアラ修理書	6 2 0 9 3	1986年1月
トヨタ ソアラ修理書/追補版	6 2 0 9 6	1987年1月
トヨタ ソアラ修理書/追補版	6 2 1 0 4	1988年1月
トヨタ ソアラ修理書/追補版	6 2 1 0 9	1989年1月
トヨタ ソアラ修理書/追補版	6 2 1 1 0	1989年1月
1G-GTEU, 1G-GZEUエンジン修理書	6 3 0 0 5	1985年10月
1G-EU, 1G-GEU, 1G-EJエンジン修理書	6 3 0 0 8	1986年3月
7M-GTEUエンジン修理書	6 3 0 0 7	1986年2月
1G-FEエンジン修理書	6 3 0 1 9	1989年2月
R154トランスミッション修理書	6 3 2 2 0	1987年1月
W55, 56, 57, 58トランスミッション修理書	6 2 6 5 3 - 1	1987年1月
A42, A43, A44系オートマチックトランスミッション修理書	6 2 7 0 0	1984年1月
A340Eオートマチックトランスミッション修理書	6 3 2 0 1	1985年1月
トヨタ ソアラ配線図集	6 7 2 2 9	1986年1月
トヨタ ソアラ配線図集/追補版	6 7 2 5 3	1987年1月
トヨタ ソアラ配線図集/追補版	6 7 2 7 2	1988年1月
トヨタ ソアラ配線図集/追補版	6 7 3 0 1	1989年1月

本書は、1990年4月現在の生産車両を対象に解説してあります。その後の生産車両につきましては、仕様の変更などにより本書の内容と異なることがありますので、あらかじめご承知おきください。

1990年4月

トヨタ自動車株式会社
サービス部

○ 総 説

0・1 車両型式一覧 0-2
 0・2 変更点概要 0-3

車種	型式	TO							
...
...
...
...
...
...
...
...
...

表1-1 車両型式一覧

車種	型式	TO							
...
...
...
...
...
...
...
...
...

表1-2 変更点概要

S	X	U	D	U	W	U	U	U	U
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

車種	型式	TO							
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

0・1	車 両 型 式 一 覧
-----	-------------

■車種構成

○：継続 ×：廃止

エンジン	トランスミッション	2 ド ア							
		VX	GT	GT ツインターボ	GT ツインターボ L	GT	GT リミテッド		
2.0ℓ	1G-FE	5M/T	W57	○					
		4A/T	A42DL	○					
	1G-GEU	5M/T	W55		○				
		4A/T	A340E		○				
	1G-GTEU	5M/T	W58			○	○		
		4A/T	A340E			○	○		
3.0ℓ	7M-GTEU	5M/T	R154					○	○
		4A/T	A340E					○×*	○

*：MZ20-HJPVZ（エアロキャビン車）

■車両型式一覧

ボデー 形状	エンジン	通称名 & グレード		車 両 型 式		
				5M/T	4A/T	
2ドア	1G-FE	トヨタ ソアラ2000	VX	E-GZ20	HCMGK	HCPGK
	1G-GEU		GT		HCMVF	HCPVF
	1G-GTEU		GTツインターボ		HCMVZ	HCPVZ
			GTツインターボL		HCMZZ	HCPZZ
	7M-GTEU	トヨタ ソアラ3000	GT	E-MZ20	HCMVZ	HCPVZ
			GTリミテッド	E-MZ21	HCMZZ	HCPZZ
					HCMZZ*	HCPZZ*

*：電子制御エアサスペンション車

■車両型式記号

E	-	M	Z	20	-	H	C	P	Z	Z
---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

①	排出ガス規制適合表示 E：昭和53年度排出ガス規制適合車（ガソリン乗用車）	⑥	車体形状表示 C：2ドア
②	エンジン型式表示 G：1G-FE, 1G-GEU, 1G-GTEUエンジン M：7M-GTEUエンジン	⑦	トランスミッション表示 M：5速M/Tフロアシフト P：4速A/Tフロアシフト
③	車種表示 Z：ソアラ	⑧	グレード表示 G：VX V：2.0GT, 2.0GTツインターボ, 3.0GT Z：2.0GTツインターボL, 3.0GTリミテッド
④	車種シリーズ表示 20：2.0ℓ, 3.0ℓ コイルスプリング車 21：3.0ℓ 電子制御エアサスペンション車	⑨	燃料供給方式表示 K：電子制御式燃料噴射（EFI, DOHC）1G-FE F：電子制御式燃料噴射（EFI, DOHC）1G-GEU Z：電子制御式燃料噴射（EFI, DOHC, 過給機付き）
⑤	車名表示 H：ソアラ		

0・2	変 更 点 概 要
-----	-----------

今回、トヨタ ソアラを一部変更し商品力の向上をはかりました。また、車種構成を一部見直しました。

■主な変更内容

1. ボデー関係

- ソアラのエlegantスポーツを継承しつつ、外板色の vari 栄えとドレスアップをはかるため新色 4 色を設定しました。
(詳細はP 1 - 2 参照)
- 全ウィンドウガラスにブロンズの熱線反射ガラスを設定し、快適性を向上させました。(3.0GTリミテッド系)
(詳細はP 1 - 3 参照)
- シート表皮およびコンソールのアップパー部、ドアトリム部にエクセースを採用しました。
(3.0GT, 2.0GTツインターボLにオプション)
(詳細はP 1 - 3 参照)

2. エレクトリカル関係

- CDプレーヤーおよびCDオートチェンジャーに 8 cmCD 6 枚, 12cmCD 6 枚の計12枚対応のものを採用
(詳細はP 2 - 2 参照)
- スピードウォーニング (チャイム) のオプション化 (販売店装着)

3. 車種構成関係

- エアロキャビン仕様車 (MZ20-HJ PVZ) の廃止



MEMO

1 ボデー

- 1.1 ボデー 1-2
- 塗装 1-2
- ボデー外装 1-3
- ボデー内装 1-3



| 車種 | ボデー |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 軽自動車 |
| 乗用車 |
| トラック |
| バス |
| トラック |
| バス |
| トラック |
| バス |

図 1-1-1

図 1-1-2

図 1-1-3 乗用車ボデーの構造

乗用車ボデーの構造は、エンジン・変速機・駆動軸等の機械部品を支持し、乗客を保護する役割を担っています。ボデーは、エンジン・変速機・駆動軸等の機械部品を支持し、乗客を保護する役割を担っています。ボデーは、エンジン・変速機・駆動軸等の機械部品を支持し、乗客を保護する役割を担っています。

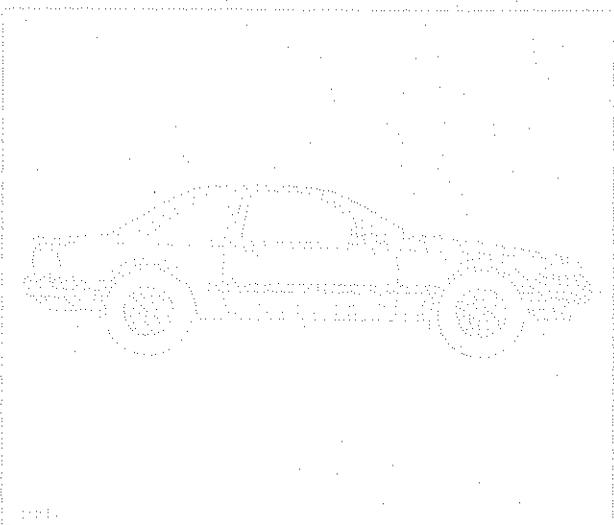


図 1-1-4

1・1 ボデー

■機構説明

□塗装

1. 外板色

● 外板色は従来同様7色とし、このうちモノトーン3色、ツートーンを従来の3色から4色に増やしました。またこのうち新色をモノトーン、ツートーン共に2色設定しました。

● ダンディブラックトナーニングⅡを2.0GTおよび3.0GTにもオプション設定しました。

仕様

●：標準 ○：オプション

グレード カラー ネーム	カラー No.	VX	2.0GT	2.0GT ツイン ターボ	2.0GT ツイン ターボ -L	3.0GT	3.0GT リミテッド	備考
スーパー ホワイトⅣ	050	●	●	●	●	●	●	新色
ダークブルー マイカ メタリック	8G5	●	●	●	●	●		新色
グレーマイカ メタリック	180	●	●	●	●	●		継続色 (着色マイカ 混入 メタリック)
ダンディ ブラック トナーニングⅡ	20M (206/180)		○ (新設)	○	○	○ (新設)		継続色 (着色マイカ ツートーン)
クリスタル ホワイト トナーニングⅡ	24H (047/4G8)						○	継続色
アーバン クオーツ トナーニング	22R (4L7/170)	○	○	○	○	○	○	新色
リーフ シェード トナーニング	23R (6K6/6L5)	○	○	○	○	○	○	新色

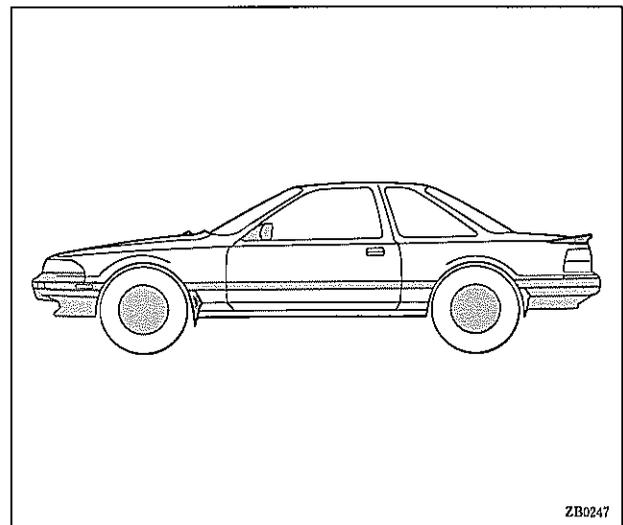
カラーネーム	カラーNo.
スーパー ホワイトⅢ	043
レッドマイカ	3H4
-	-
-	-
-	-
シルキー エレガント トナーニング	24G (046/169)
グリーン メタリック	6J7

新 型

従 来 型

2. 外板色共色外装部品

● 従来からの共色外装部品に加え、3.0GTリミテッド車のアルミホイールの共色化を行いました。この場合、従来より設定のある外板色がスーパーホワイトⅣ(050)およびクリスタルホワイトトナーニングⅡ(24H)の時のライトベージュ(4G8)に加え、リーフシェードトナーニング(23R)の時、ライトグリーン(G29M)を追加設定しました。

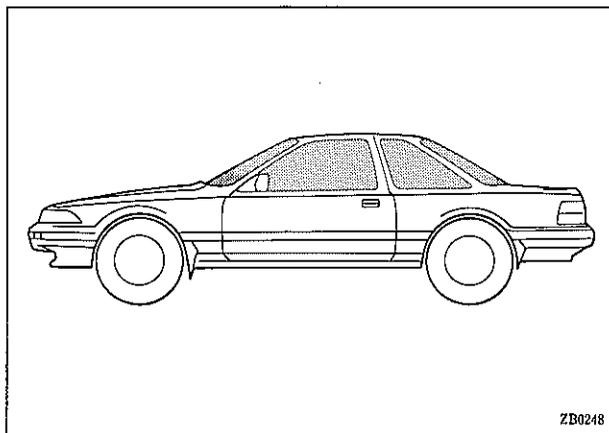


ZB0247

□ボデー外装

1. ウインドウ回り

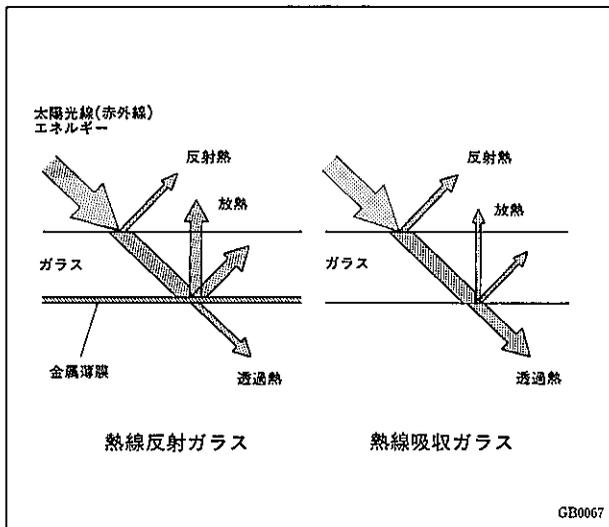
- 3.0GTリミテッド車の全ガラスにブロンズの熱線反射ガラスを標準設定しました。(内装色グレージュとセット)



▶構造と作動

【1】熱線反射着色ガラス

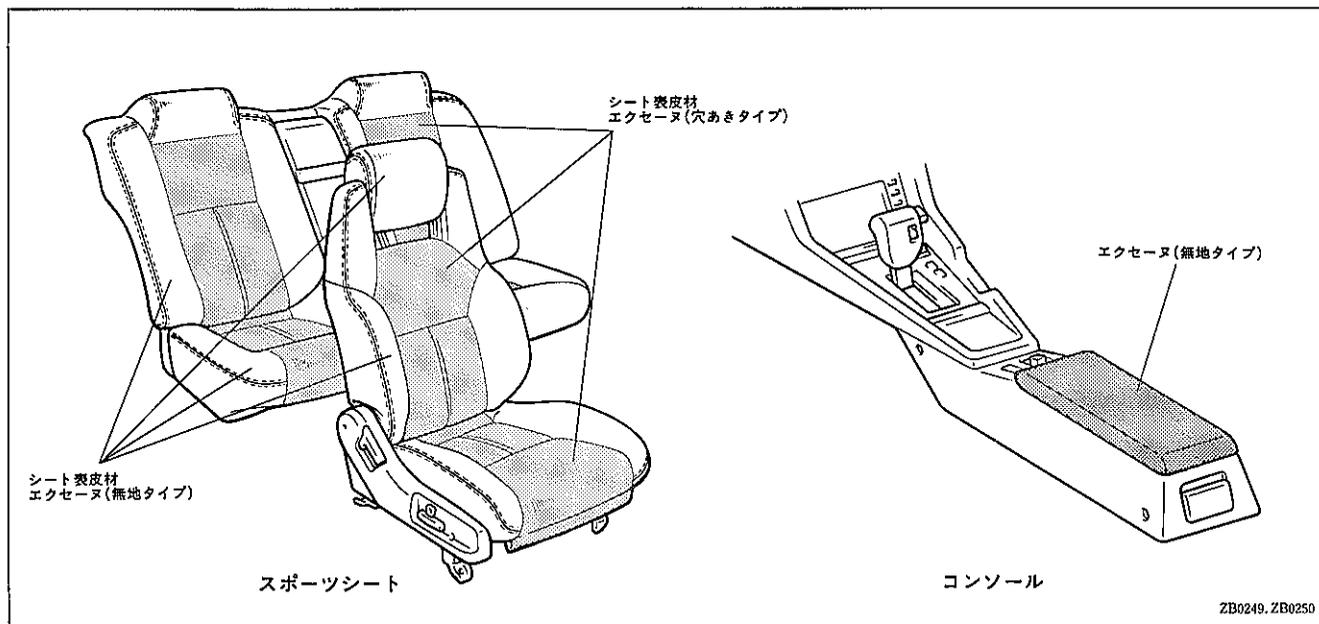
熱線反射ガラスは、ガラス内側に透明の金属薄膜をコーティングすることにより、可視光線の透過をそこなうことなく熱作用の大きい赤外線（近赤外線）を効果的に反射するもので、このガラスの断熱効果により夏場には車内温度の上昇をおさえ冷房効果が向上します。



□ボデー内装

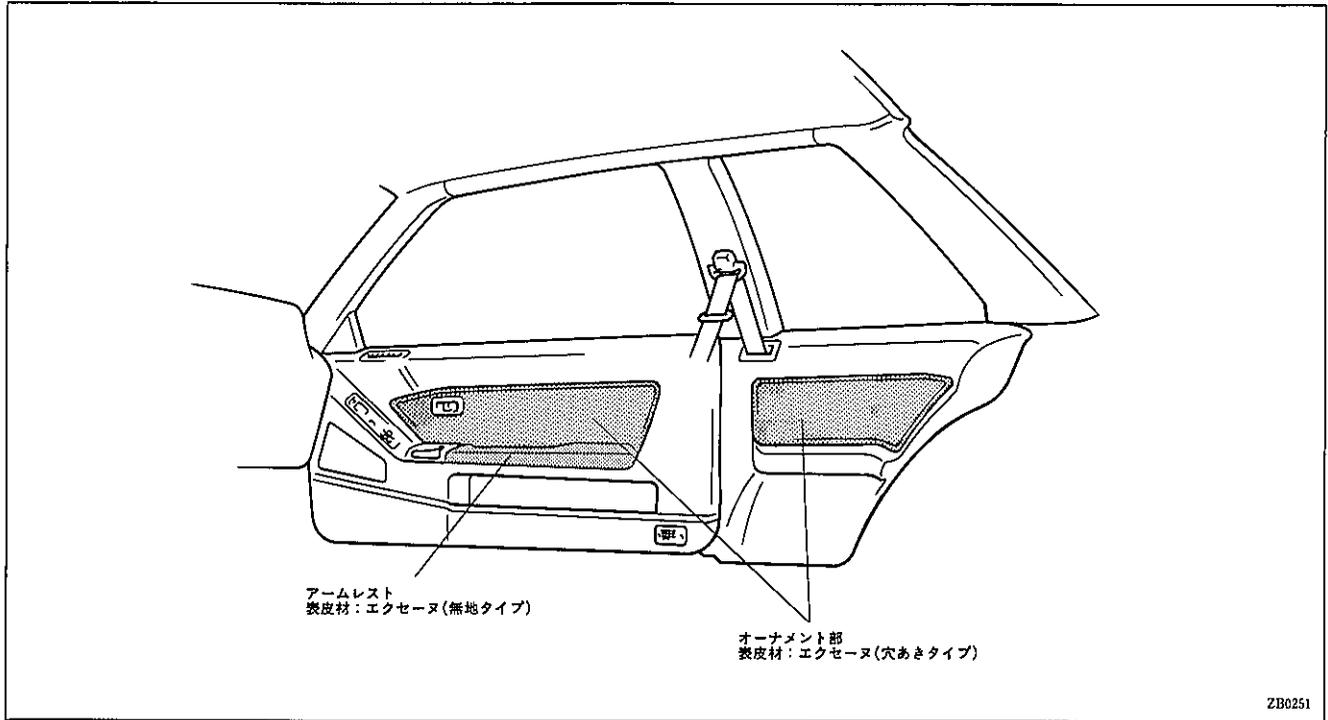
1. シート & コンソール

- シートおよびリヤコンソールドアの表皮材にエクセーナ（スエード調高級素材）を採用しました。
(3.0GT, 2.0GTツインターボ-Lのスポーツシートにオプション設定)



2. ドア & クォータートリム

●3.0GT, 2.0GTツインターボ-L車のドア & クォータートリムオーナメント部に、シート材質と同じエクセーヌ素材をオプション設定しました。



2 エレクトリカル

2・1 オーディオ 2-2

※ 掲載

オーディオ機器の修理・保守に関するお問い合わせ先

オーディオ機器の修理・保守に関するお問い合わせ先

※ 掲載

オーディオ機器

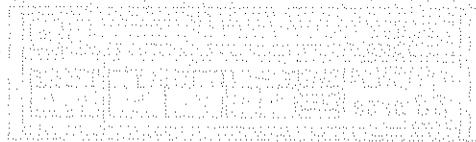
オーディオ機器

オーディオ機器の修理・保守に関するお問い合わせ先

オーディオ機器の修理・保守に関するお問い合わせ先

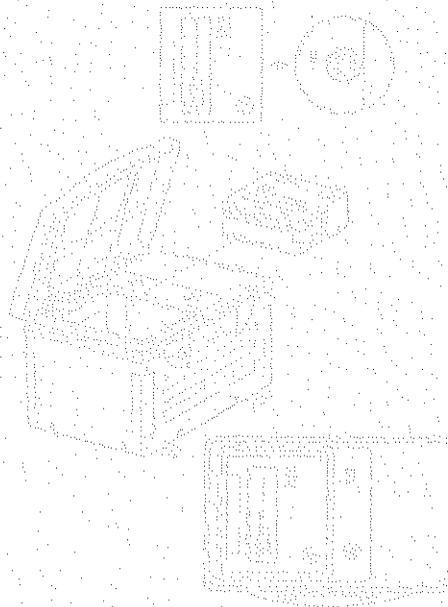
オーディオ機器の修理・保守に関するお問い合わせ先

オーディオ機器の修理・保守に関するお問い合わせ先



オーディオ機器の修理・保守に関するお問い合わせ先

オーディオ機器の修理・保守に関するお問い合わせ先



2

2・1

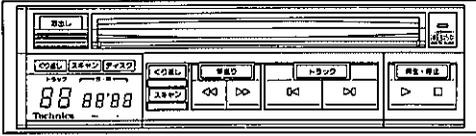
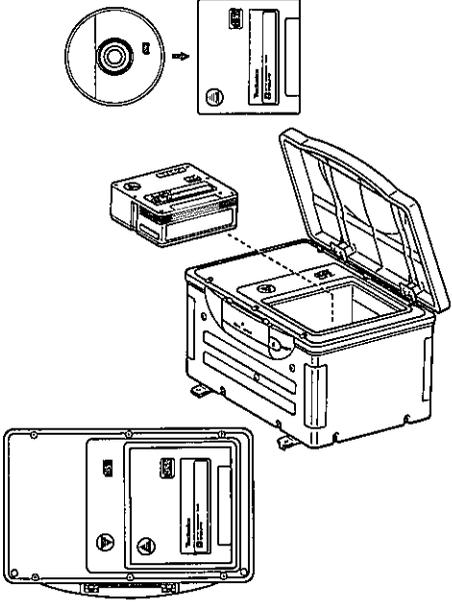
オーディオ

■概要

CDプレーヤーを8cmCD対応可能なコンパチブルCDプレーヤーに変更しました。

同様にCDオートチェンジャーもコンパチブルタイプに変更しました。

仕様

種類	主な機能
CDプレーヤー	 <p style="text-align: right;">ZJ0942</p> <ul style="list-style-type: none"> ● スロットインローディング方式 ● FAST, TRACK, SCAN, RPT機能 ● 8/12cmディスク対応 ● 機能別照明付き
CDオート チェンジャー	 <p style="text-align: right;">ZJ0943</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 8cmCD 6枚, 12cmCD 6枚 計12枚のCDを自動交換, 再生

1. CDプレーヤー

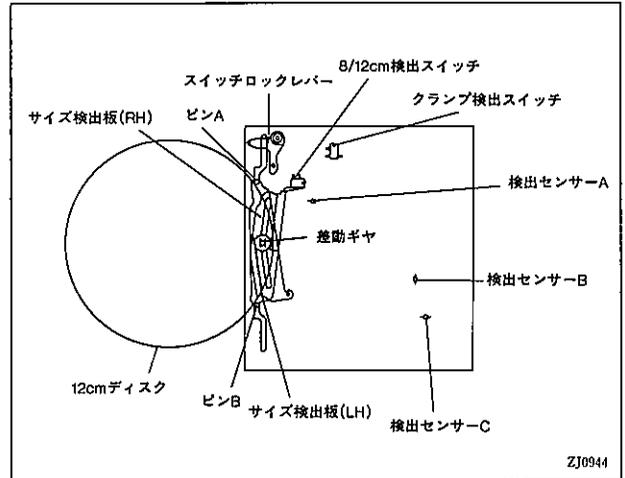
● 8 cmコンパクトディスクに対応可能なコンパチブルCDプレーヤーに変更しました。

▶構造と作動

〔1〕ローディング機構

(1) 12cmCD挿入時

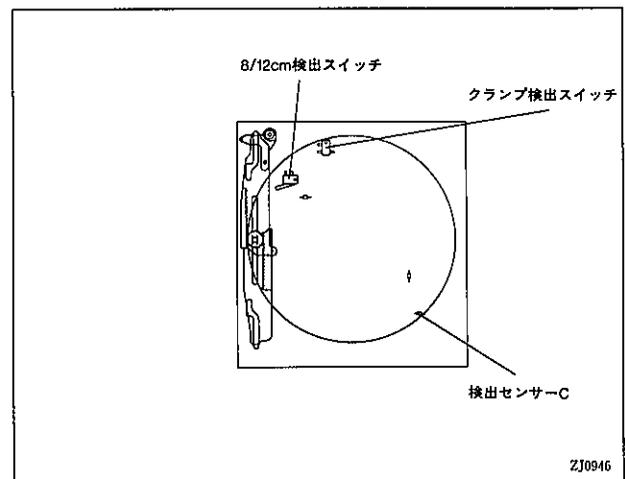
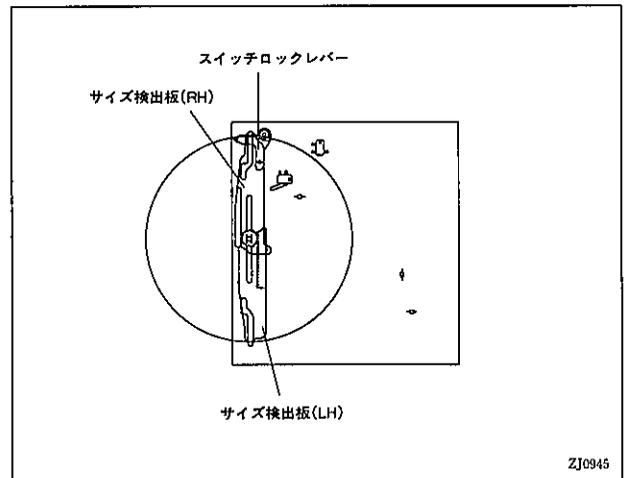
12cmCDを挿入するとディスクの外径にそってピンA, Bが外側に押されます。それによりサイズ検出板が拡がりはじめ、ONとなっていた8/12cm検出スイッチがOFFとなり、ローディングモーターが作動して、ディスクを引き込みはじめます。



ディスクがある程度引き込まれサイズ検出板が最大に拡がります。そのときサイズ検出板はスイッチロックレバーにより最大に拡がった状態でロックされます。

さらに引き込まれてディスク検出センサーCをディスクがさえざると、12cmCDが挿入されたと判断し、ディスクプレーヤーセンターに落下させ、クランプします。

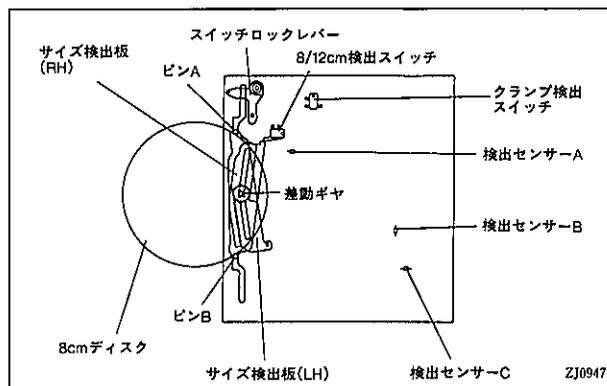
クランプ動作が終わるとクランプ検出スイッチがONとなり演奏状態となります。



2

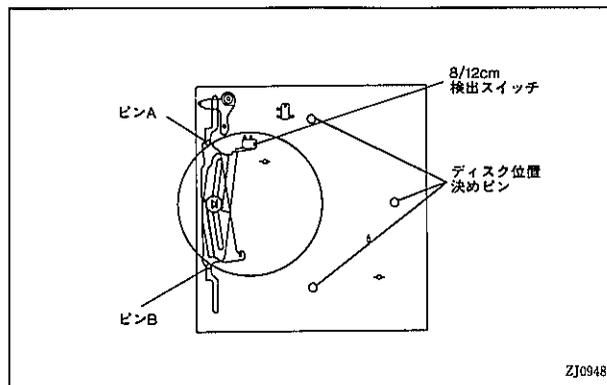
(2) 8 cmCD挿入時

8 cmCDを挿入すると、12cmCDと同様にディスクの外径にそって、ピンA, Bが外側に押されることによって、8/12 cm検出スイッチがOFFとなり、ローディングモーターが作動して、ディスクを引き込みはじめます。

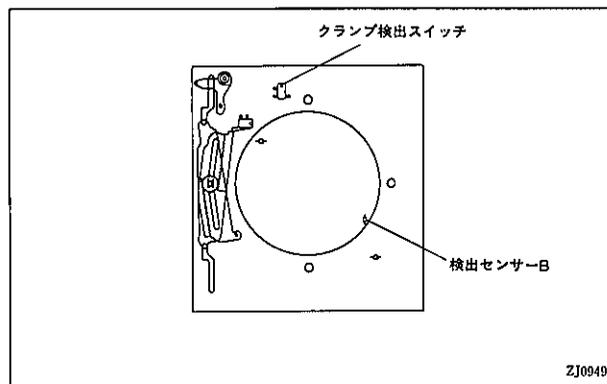


ディスクがある程度引き込まれると12cmCDのときとは異なり再びピンA, Bが戻ってきます。

このことにより再び8/12cm検出スイッチがONになり、8 cmCDが挿入されたと判断し引き込みを一旦停止します。同時に、ディスク位置決めピン3本のセット動作をはじめます。



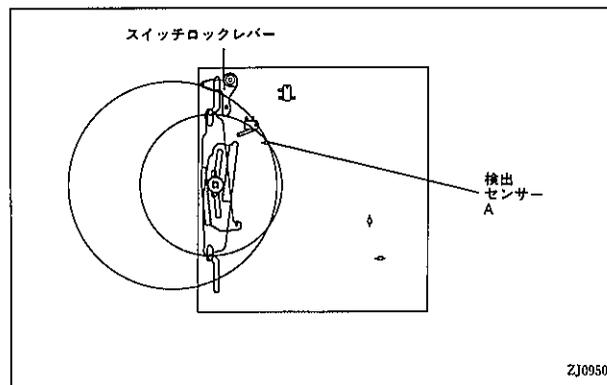
位置決めピンがセットした後、再び引き込みをはじめ、ディスクが検出センサーBをさえぎったときにディスクプレーヤーセンターに落下させ、ディスクをクランプします。クランプ動作が終わるとクランプ検出スイッチがONとなり演奏状態となります。



(3) イジェクト時 (8/12cm)

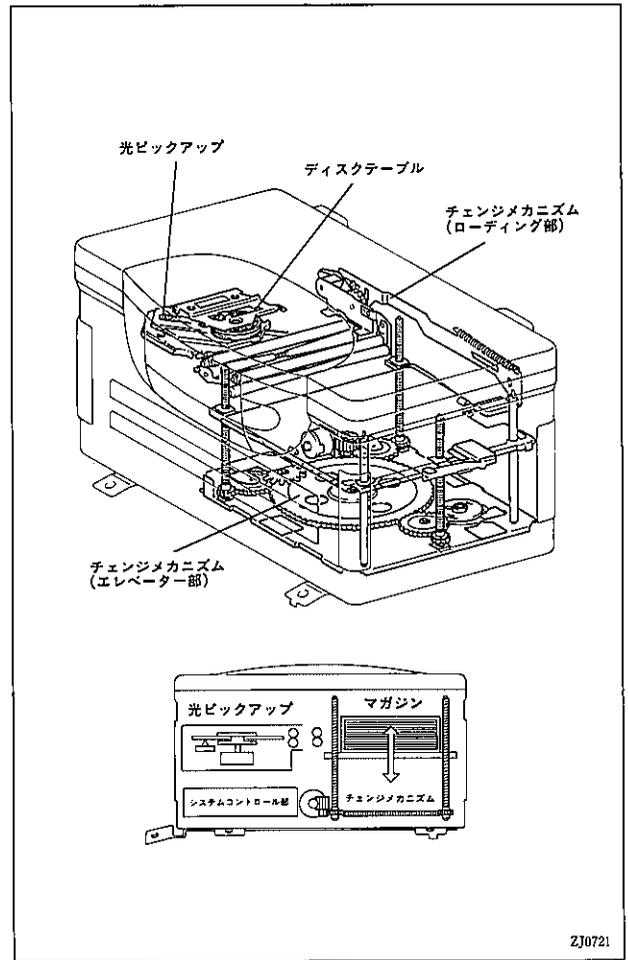
イジェクトスイッチを押すとローディングモーターはイジェクト方向に回転し、ディスクを上昇しイジェクト動作を行います。

検出センサーAがONとなったときにローディングモーターを停止させイジェクト状態とします。



2. CDオートチェンジャー

- 8 cmCDと12cmCDを自由に取り出し、演奏できるタイプに変更しました。
- マガジンも、8 cmCD用、12cmCD用の収納位置を設け、対応しました。



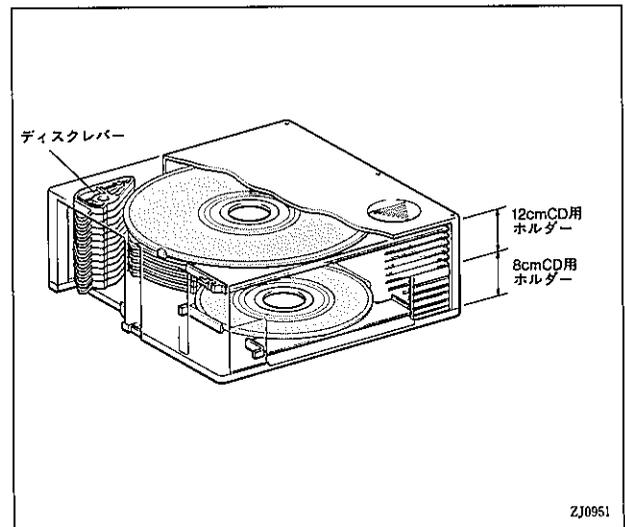
2

▶構造と作動

〔1〕 マガジン

8 cmCDと12cmCDを6枚ずつ計12枚を収納するディスクガイドホルダーとディスクを交換するとき、CDを押し出すディスクレバーで構成されています。

※ 8 cmCDは 8 cm用、12cmCDは12cm用のそれぞれのホルダーに収納してください。



〔2〕 ローディング機構

CDプレーヤーのローディング機構と基本的に同様です。(P 2 - 3 参照)

MEMO

3 卷末資料

主要装備一覧 3-2
 内外配色一覧 3-5
 ネームプレートの見方 3-6
 エンジンNo. & トランスミッションNo.
 打刻位置 3-7

●:標準 ○:メーカーオプション △:ディーラーオプション

項目		ボデー形状		2					D		A	
		エンジン		7M-GTEU		1G-GTEU		1G-1GEEU		1G-1GFE		
		グレード		G	T	G	T	G	T	G	V	
ボデーカラー	モノトーン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ツートン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
バンパー	フロント	ノーマル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		エアロ+フォグラブ付き	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リア	エアロ用	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ノーマル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ウインドシールド	サイド, マッドガード付き	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ブロンズ, 熱吸, 合わせ			●	●	●	●	●	●	●		
ウインドシールド	グレー, 熱吸, 合わせ	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ブロンズ, 熱反, 合わせ	●	●									
クォーターウインドウ	ブロンズ, 熱吸, 強化			●	●	●	●	●	●	●		
	グレー, 熱吸, 強化		○	○	○	○	○	○	○	○		
クォーターウインドウ	グレー, 熱吸, 強化 (TVアンテナあり)	○										
	ブロンズ, 熱反, 強化		●									
ドアウインドウ	ブロンズ, 熱反, 強化 (TVアンテナあり)	●										
	ブロンズ, 熱吸, 強化			●	●	●	●	●	●	●		
ドアウインドウ	グレー, 熱吸, 強化	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ブロンズ, 熱反, 強化	●	●									
パワーウインドウ	ワンタッチ式	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
ドアロックコントロール	ドアキー連動, オート	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	ドアキー連動							●	●	●		
トランクオープナー		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
フューエルリッドオープナー		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
ムーンルーフ		○	○	○	○	○	○	○	○	○		
モールドデザイン	ウインドシールドモールドディング		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ホイールチモールドディング	3ナンバー用	●	●	●							
	ロッカーモールドディング	5ナンバー用	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	プロテクションモールドディング	5ナンバー用							●	●	●	
3ナンバー用		●	●	●								
5ナンバー用 (TWIN TURBO)							●	●				
テープストライプ & ステッカー	TWIN TURBO				●	●						
	TWIN CAM24								○			
マッドガード	Fr + Rr	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	サイド	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
リヤスポイラー	ハイマウントストップランプ付き	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
アウトターミラー	フェンダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ドア, 電動可倒	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

項目		ボデー形状		2					D		A	
		エンジン		7M-GTEU		1G-GTEU		1G-1GEEU		1G-1GFE		
		グレード		G	T	G	T	G	T	G	V	
コンソールボックス (Fr/Rr)	STD		○	●	●	●	●	●	●	●	●	
	スウェード表皮 (CRT用)	●	○									
	スウェード表皮		●									
	STD + CRT	○	○									
フロアマット	STD + エクセース			○	○							
	ループパイル								●	●		
	カットパイル			●	●	●						
ペロア			●	●								
カップホルダー		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
フットレスト		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
ルーフヘッドライニング	成形天井, ファブリック	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	成形天井, ファブリック, ムーンルーフ用	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ドアトリム	ファブリック+ループパイル								●	●		
	ファブリック+カットパイル			●	●	●						
	ベネツケ+ファブリック+ペロア	○	○									
	ベネツケ+本革+ペロア	●	●									
ドアポケット	塩ビ+本革+ペロア	○	○									
	ファブリック+カットパイル+エクセース			○	○							
	PP+ループパイル								●	●		
ドアポケット	PP+カットパイル			●	●	●						
	PP+ペロア	●	●									
	内装	ラグジュアリー							○	●	●	
スポーツ								●				
ラグジュアリー, パワー		○	○	●	○							
スポーツ, パワー		●	●	○	●							
リヤ	スポーツ, パワー, エクセース			○	○							
	ラグジュアリー+アームレスト								●	●		
	スポーツ+アームレスト	●	●	○	●	●	○					
	ラグジュアリー+アームレスト+ヘッドレスト	○	○	●	○							
表皮	スポーツ+アームレスト+エクセース			○	○							
	ファブリック	○	○	●	●	●	●	●	●	●		
	本革	●	●									
機	エクセース			○	○							
	ランバサポート	電動式 (D席のみ)	●	●	●	●	●	●	●	●		
シートスライドアジャスター	サイドサポート	電動式 (D席のみ)	●	●	○	●	●	○				
	マニュアル							●	●	●		
能	パワー		●	●	●	●						
	マニュアル, D席フルメモリー付き	○	○	●	○				●	●		
	マニュアル, D・P席フルメモリー付き							●	○			
フロントシートリクライニングアジャスター	パワー, D席フルメモリー付き	●	●	○	●							



●:標準 ○:メーカーオプション △:ディーラーオプション

項目	ボデー形状		2 D A							
			7M-GTEU			1G-GTEU		1G-IFE		
			G	T	V	G	T	G	V	
ボデー	機能	ウォークイン	●	●	●	●	●	●	●	
		フロントシート パーチカル アジャスター (D席のみ)	マニュアル, シート全体						●	●
	シート	バックポケット	レザーボード	●	●				●	●
			ファブリックボード	○	○	●	●	●		
		リヤシートヘッドレスト	○	○	●	○				
		リヤシートセンターアームレスト	●	●	●	●	●	●	●	●
	シートベルト	フロントシート	3P・ELR×2 (テンションリデューサー付き)	●	●	●	●	●	●	●
		リヤシート	2P・NR×3	●	●	●	●	●	●	●
	内装	サンバイザー (D・P席, センター)	ミラー付き			●	●	●	●	●
			ミラー・照明付き	●	●					
ミラー付き, ムーンルーフ用					○	○	○	○	○	
ミラー・照明付き, ムーンルーフ用			○	○						
D/Aアームレスト		塩ビ, レザー				●	●	●	●	
		ファブリック	○	○	●					
		本草	●	●						
		エクセース			○	○				
インナーミラー		防眩式			●	●	●	●	●	
		液晶, 防眩式	●	●						
ボデー装置	ウインドウ	リヤウインドウデフォグ	●	●	●	●	●	●	●	
		フロントウインドウ	フルコン, 無段削欠, ミスト付き	●	●	●	●	●	●	●
	ウインドウ	リヤウインドウ	側欠式	●	●	○	○	○	○	
		ウォッシュータンク	2.5ℓ			●	●	●	●	●
	寒冷地用ワイパー		Fr			△	△	△	△	△
			Fr + Rr	△	△	△	△	△	△	△
	ラジオ		AM/FM, カセット一体, 4AMP				●	●	●	●
			AM/FM, カセット一体, 2AMP	●	●	○	○	○	○	
			スクリーン・SW, 2AMP	●						
	アンテナ		リヤウインドウ: AM/FM ダイバーシティー			●	●	●	●	●
リヤウインドウ: AM/FM ダイバーシティー, クォータ: TV			●							
ステレオ		一体機 (ラジオに含む)	●			●	●	●	●	
		CDプレーヤー (イコライザーなし)	○	○	○	○	○	○	○	
		イコライザー	●	●	○					
		CDプレーヤー (オートチェンジャー)	○	○	○	○	○	○	○	
DAT			○	○	○	○	○	○		
			○	○	○	○	○	○		

項目	ボデー形状		2 D A							
			7M-GTEU			1G-GTEU		1G-IFE		
			G	T	V	G	T	G	V	
ボデー	オーディオ装置	フロントスピーカー	D=100, 10W×2, BOX付き			●	●	●	●	●
			D=100, 20W×2 ダブルコン, BOX付き	●	●	○	○	○	○	○
		リヤスピーカー	D=160, 埋込み, 10W×2				●	●	●	●
			D=160, 埋込み, 20W×2 2WAY	●	●					
	オートドライブ		D=160, 埋込み, 20W×2			●	○	○	○	○
			ツインバックロードホーン 30W×2	○	○	○	○	○	○	○
	イルミネーテッドエントリー		バキューム						○	○
			バキューム, 電動ポンプ付き	●	●	●	●	●		
	断線ウォーニング		ヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●
			フォグランプ	○	○	○	○	○	○	○
計器類		クリアランスランプ	●	●	●	●	●	●	●	
		クリアランスモニター	●	●	●	●	●	●	●	
時計		スピードメーター デジタル	●	●	●	●	●	●	●	
		時計	●	●	●	●	●	●	●	
器類		タコメーター デジタル	●	●	●	●	●	●	●	
		フェUELメーター	●	●	●	●	●	●	●	
水温計		水温計	●	●	●	●	●	●	●	
			●	●	●	●	●	●	●	
自動取付対応		ハンドセット	△							
		ハンドフリー	○							
CRT		あり	●							
		VTRアダプター	△	△						
エアコン		マイコン式オートエアコン			●	●	●	●	●	
		マイコン式オートエアコン +カセットデッキ	●							
エアブリッファイア		オート	△	△	△	△	△	△	△	
		マニュアル	△	△	△	△	△	△	△	
ワイヤレスドアロックコントロール			○	○						
			○	○						
エンジン冷却水		濃度50%	●	●	●	●	●	●	●	
			●	●	●	●	●	●	●	
スターター		R-1.0KW				●	●	●	●	
		R-1.4KW	●	●	●					
ウインドシールドモルディング			●	●	●	●	●	●	●	
			●	●	●	●	●	●	●	

■内外配色一覧

●：標準 ○：オプション

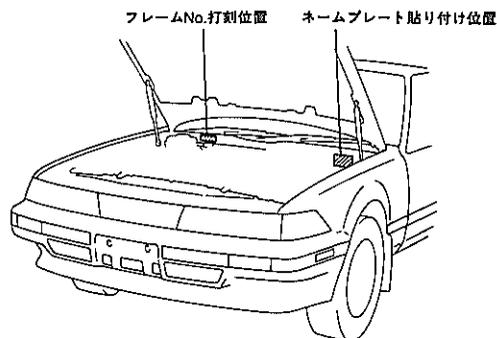
グレード	3.0GT リミテッド		3.0GT		2.0GT ツインターボ			2.0GT		VX					
	MZ20 -HCMZZ -HCPZZ MZ21 -HCMZZ -HCPZZ	ラグジュアリー スポーツ 本皮革	MZ20 -HCMVZ -HCPVZ	ラグジュアリー スポーツ エグゼス	GZ20 -HCMZZ -HCPZZ	ラグジュアリー スポーツ エグゼス	GZ20 -HCMVZ -HCPVZ	ラグジュアリー スポーツ エグゼス	GZ20 -HCMVZ -HCPVZ		GZ20 -HCMVZ -HCPVZ				
シートタイプ	ラグジュアリー	ラグジュアリー	ラグジュアリー	ラグジュアリー	ラグジュアリー	ラグジュアリー	ラグジュアリー	ラグジュアリー	ラグジュアリー	ラグジュアリー					
シート材質	本皮革	本皮革	スポーツ	スポーツ	スポーツ	スポーツ	スポーツ	スポーツ	スポーツ	スポーツ					
ト リ ム コ ー ド															
ボディカラー	コード	インテリアカラー	LH	LJ	FW	FX	FY	YG	FZ	YA	YH	YB	YC	YD	YF
カラーネーム	コード	カラーネーム	コード	コード	コード	コード	コード	コード	コード	コード	コード	コード	コード	コード	コード
スーパ ホワイトIV	050	グレイージュ	40	○	○	●	○	○	○	○	○	●	○	○	○
グレイーマイカ メタリック	180	ダークブルー	80	○		●	○	○	○	○	○	●	○	○	○
ダンディブラ ックトローニン グII	20M (206/180)	ブラック	20			●	○	○	○	○	○	●	○	○	○
クリスタルホ ワイトトローニ ングII	24H (047/468)	ダークブルー	80			●	○	○	○	○	○	●	○	○	○
アーバンクオ ーツトローニン グ	22R (4L7/170)	ブラック	20	○	○	●	○	○	○	○	○	●	○	○	○
リーフシェイ ドトローニン グ	23R (6R6/6L5)	グレイージュ	40	○	○	●	○	○	○	○	○	●	○	○	○
ダークブルー マイカメタリ ック	8C5	ダークブルー	80			●	○	○	○	○	○	●	○	○	○



■ネームプレートの見方

TOYOTA MOTOR CORPORATION JAPAN			
MODEL	1		
ENGINE	2	3	CC
FRAME No.	4		
COLOR TRIM			
	5	6	
TRANS/ AXLE	7	8	
PLANT/ BUILT	9		
トヨタ自動車株式会社			C

ネームプレート



フレームNo.打刻位置およびネームプレート貼り付け位置

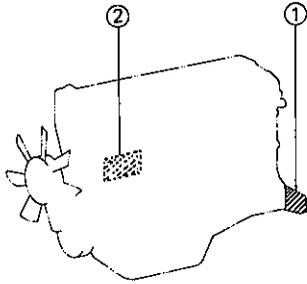
KD0031.ZP0008

No.	項目	表示内容	表示内容
1	MODEL	車両型式	車両型式一覧 (P. 0 - 2) 参照
2	ENGINE	エンジン型式	
3		エンジン総排気量	
4	FRAME No.	車台番号	_____
5	COLOR	ボデーカラー番号	内外配色一覧 (P. 3 - 5) 参照
6	TRIM	トリムカラー番号	
7	TRANS	トランスミッション呼称記号	車両型式一覧 (P. 0 - 2) 参照
8	AXLE	ディファレンシャル種類	記号 サイズ サイズ ピン数 記号 サイズ サイズ ピン数
			F282 7.5インチ 4.300 2 G255* 8インチ 4.556 4
			F283* 7.5インチ 4.300 2 G282 8インチ 4.300 2
			F312 7.5インチ 3.909 2 G285* 8インチ 4.300 4
			G252 8インチ 4.556 2 G304 8インチ 4.727 4
G254 8インチ 4.556 4 G305* 8インチ 4.727 4			
9	PLANT	完成車両最終検査工場	A 5 3 : トヨタ自動車 田原工場

* : LSD (リミテッドスリップディファレンシャル) 付きを示す。

■エンジンNo. & トランスミッションNo. 打刻位置

<エンジンNo.>

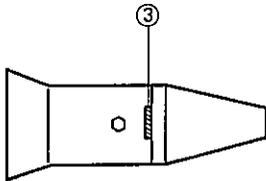


① 1G-FE, 1G-GEU, 1G-GTEU

② 7M-GTEU

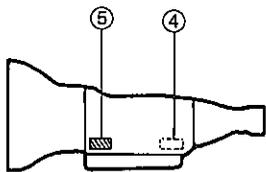
ZP0033

<トランスミッションNo.>



③ W55, W57, W58 (マニュアル)

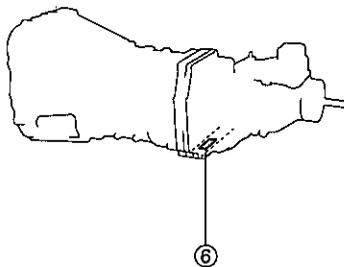
XP0099



④ A340E (オートマチック)

⑤ A42DL (オートマチック)

XP0100



⑥ R154 (マニュアル)

ZP0027

MEMO

1990年3月28日 印刷
1990年4月4日 発行

〔無断転載を禁ず〕

トヨタ ソアラ新型車解説書

品番 61132

実費 180円 (消費税抜き)

編集 トヨタ自動車株式会社
発行 サービス部

名古屋市東区泉一丁目23番22号

(C)

TECNO
トヨタサービス

トヨタ自動車株式会社