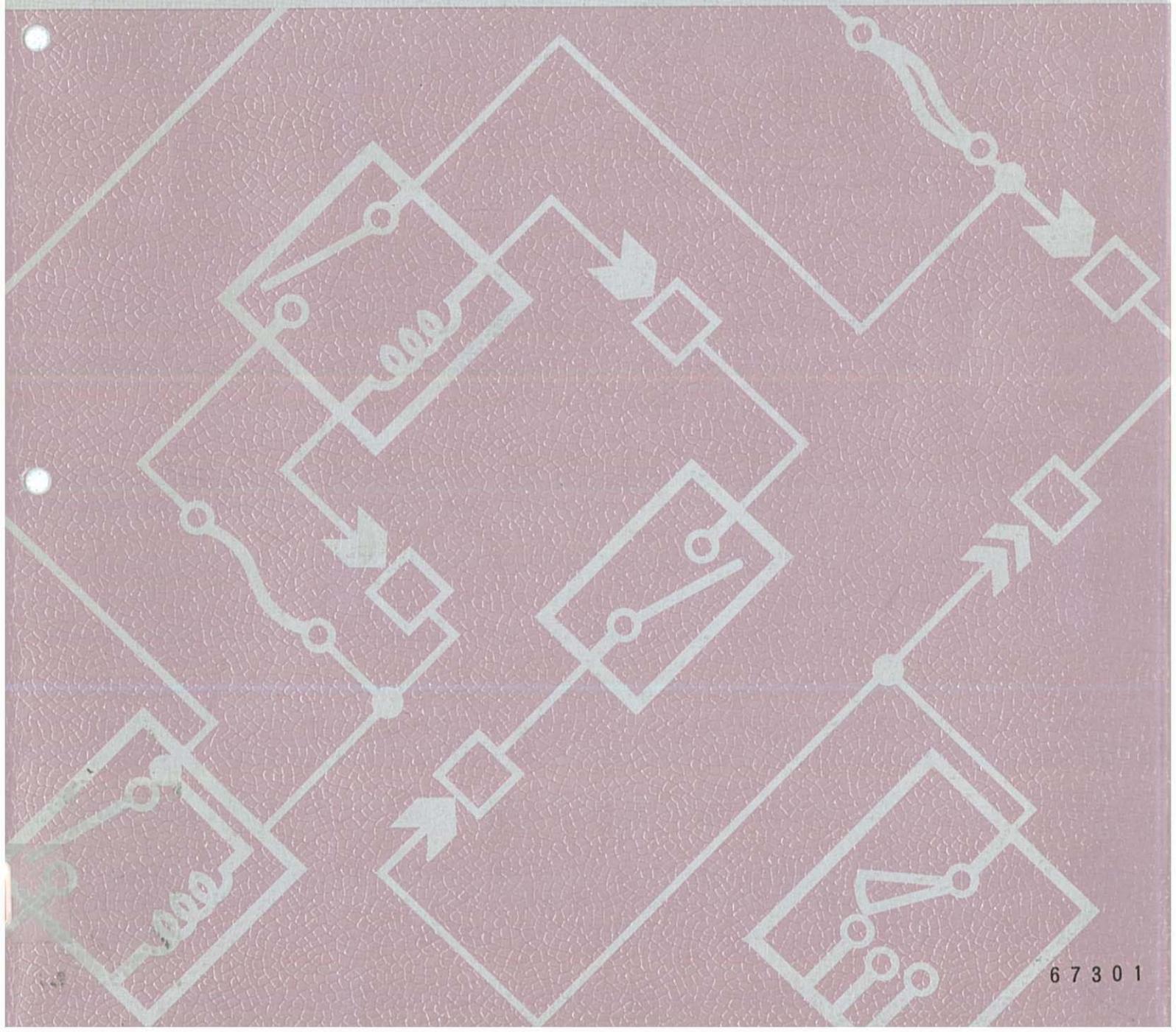


トヨタ アラ

配線図集/追補版

E-GZ20系
E-MZ20系
E-MZ21系

1989年1月



目 次

■本書の見方	1
■システム別配線図	8
電源	8
▶エンジン関係	
スターテイング & イグニツション	16
EFI	20
▶シャシ関係	
オーバードライブ	88
ECT	90
トランスミツション インジケータ	97
電動チルト & テレスコピック	98
パワー ステアリング	100
TEMS	102
トヨタ電子制御エア サスペンション	106
ESC	113
シフト ロック システム	130
▶ボデー関係	
液晶防眩ミラー	67
フロント ワイパ & ウオツシヤ	68
リヤ ワイパ & ウオツシヤ	72
ドア ロック	74
ムーン ルーフ	77
パワー ウインドウ	78
パワー シート	80
テンション リデューサ	83
電動ミラー	84
リヤ ウインドウ デイフオツガ	87
▶インストルメント パネル廻り	
エレクトロ マルチビジョン	120
テレフォン	126
シガレット ライタ & クロツク	131
ラジオ & ステレオ	132
コンビネーション メータ	140
▶灯火類	
ヘッドランプ	42
フオグ ランプ	47
テール ランプ	48
イルミネーション	50
ストップ ランプ	53
リヤ ライト ウォーニング	54
ターン シグナル & ハザード	56
コーナリング ランプ	60
バツク アツプ ランプ	62
インテリア ランプ	64
▶その他	
オートドライブ	116
アース ポイント	143
■リレー ロケーション	151
■配線織装図	155

序

本書はトヨタ ソアラの改良にともなう電気配線図の変更点の内容について掲載したものです。
この車両の正確、迅速な点検、修理を実施するための資料としてご活用ください。

本書のご利用前には“本書の見方”をご熟読いただき、各セクションを有効に活用してより効率のよい実作業を行ってください。

本書のほか、この車両の整備関係資料として、下記資料を発行しておりますので、あわせてご使用ください。

なお本書は、1989年1月現在の生産車両の電気配線図を掲載してあります。その後の生産車両につきましては、仕様の変更などにより本書の内容と異なる場合がありますので、あらかじめご承知おきください。

整備関係資料

資 料 名	品 番	発行年月
トヨタ ソアラ配線図集	6 7 2 2 9	1986年1月
トヨタ ソアラ配線図集/追補版	6 7 2 5 3	1987年1月
トヨタ ソアラ配線図集/追補版	6 7 2 7 2	1988年1月
トヨタ ソアラ修理書(上巻)	6 2 0 9 3	1986年1月
トヨタ ソアラ修理書(下巻)	6 2 0 9 4	1986年1月
トヨタ ソアラ修理書/追補版	6 2 0 9 6	1987年1月
トヨタ ソアラ修理書/追補版	6 2 1 0 4	1988年1月
1G-EU 1G-GEU 1G-EJ エンジン修理書	6 3 0 0 8	1986年3月
1G-GTEU 1G-GZEU エンジン修理書	6 3 0 0 5	1985年10月
7M-GTEU エンジン修理書	6 3 0 0 7	1986年2月
1G-FE エンジン修理書	6 3 0 1 9	1989年2月
W55 56 57 58 トランスミッション修理書	6 2 6 5 3-1	1987年1月
R154 トランスミッション修理書	6 3 2 2 0	1987年1月
A42系 A43系 A44系 オートマチック トランスミッション修理書	6 2 7 0 0	1984年1月
A340E オートマチック トランスミッション修理書	6 3 2 0 1	1985年1月
トヨタ ソアラ新型車解説書	6 1 1 1 7	1989年1月

1989年1月

トヨタ自動車株式会社
サービス部

本書の見方

本書の見方

■本書の見方

1. 本書の構成と内容

本書は、システム別配線図、リレー ロケーションおよび配線繊装図により構成されています。

本書の構成	主な内容
システム別配線図	電源からアース ポイントまでの電気回路をシステム別に分類し、判りやすく説明したものです。電源回路やアース ポイント回路等に分類してあります。 ●電源回路 バッテリーからヒューズブル リンク、イグニツション スイッチ、各ヒューズ等までの回路を掲載してあります。 また、各ヒューズ等の負荷側のシステムの名称を別表に掲載してあります。 ●各システム回路 スターテイング、イグニツション等各システムのヒューズからアースまでの回路を掲載してあります。 ●アース ポイント回路 各部品のアース側端子の接続状態を説明してあります。
リレー ロケーション	ジャンクション ブロック、リレー ブロック、リレー、ヒューズの組み付け位置をイラストで明示してあります。
配線繊装図	コネクタの組み付け位置と接続先部品名称、ワイヤ ハーネスの取り廻しをイラストで説明してあります。

注意 改良および変更点のみ掲載してあります。

2. 略語の意味

本文中に掲載される略語の意味は以下の通りです。

A/D : オートドライブ

A/T : オートマチック トランスミッション

C/B : サーキット ブレーカ

E C T : エレクトロニック コントロール トランスミッション

E F I : エレクトロニック フューエル インジェクション

E S C : エレクトロニック スキッド コントロール

F L : フューズブル リンク

F R : フロント

I G : イグニツション

J/B : ジャンクション ブロック

M/T : マニュアル トランスミッション

O/D : オーバードライブ

R/B : リレー ブロック

R R : リヤ

S/W : スイッチ

T E M S : トヨタ電子制御サスペンション

V S V : バキューム スイッチングバルブ

3. システム別配線図の見方

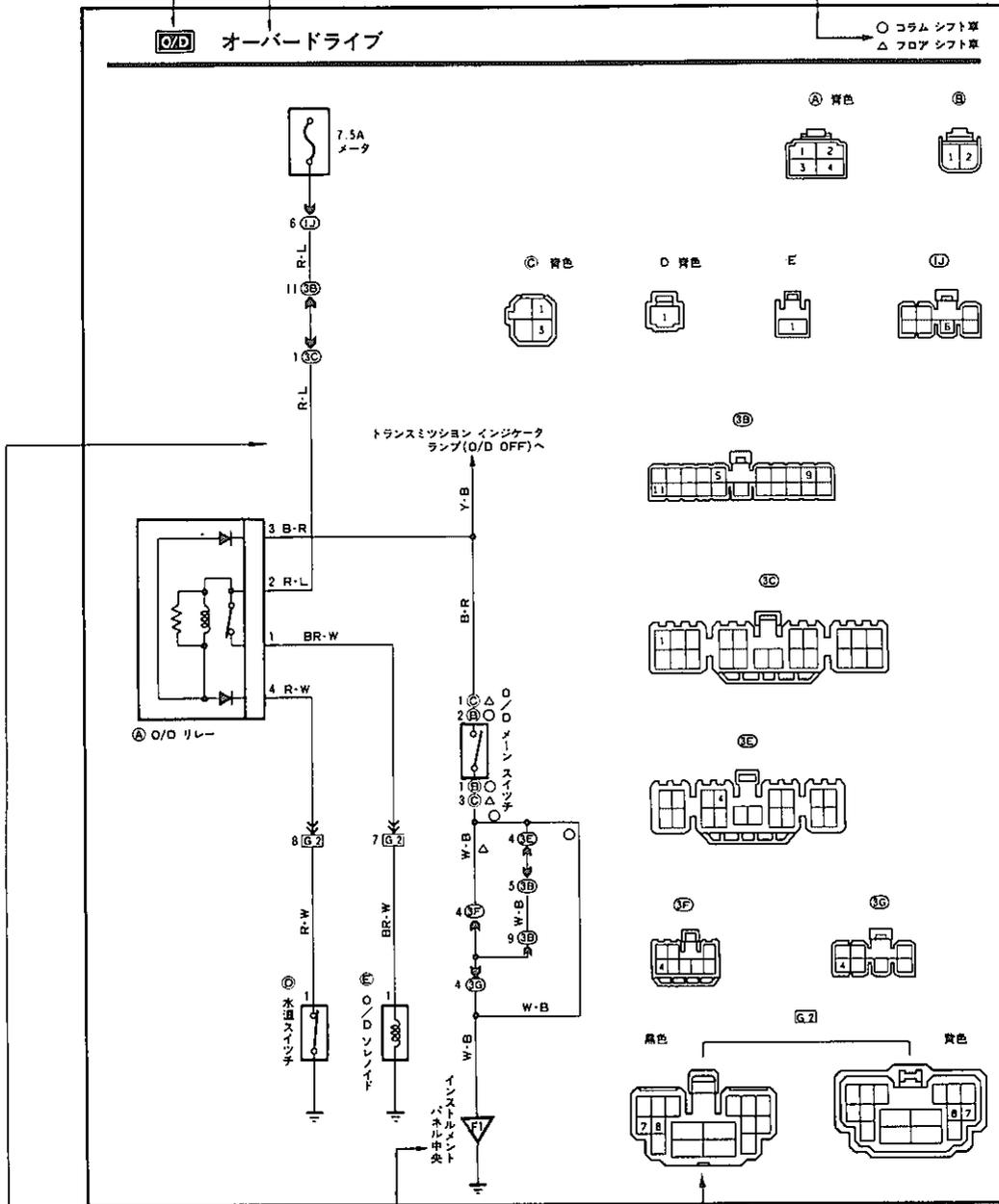
●システム インデックス

▶システム別配線図

簡単なイラストで各システムを表現したものです。検索の際に利用してください。

●備考

配線図中のマークと対比してください。



●アース ポイントの説明

●コネクタ形状図

●システム別配線図

各システムのヒューズからアースまでの回路を示してあります。

また、ワイヤ ハーネスの線色、使用するコネクタ記号および端子番号を表示してあります。

配線図上に表示されたコネクタの形状、端子および色を表示してあります。

部品およびジャンクション ブロックに接続するコネクタは、ワイヤ ハーネス側のコネクタを表示しています。ワイヤ ハーネス間のコネクタは、オス・メス両方のコネクタを表示しています。

▶コネクタ

システム別配線図には、そのシステムで使用するコネクタの形状、端子および色が示されています。

配線図中の記号	接続関係	配線図中の表示例	コネクタ記号の表示例
Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, ……	部品に直接接続	<p>端子番号 1 2 3 4 コネクタ記号 Ⓐ リレー</p> <p>1つのコネクタと1つの部品</p>	<p>Ⓐ ← コネクタ記号 端子番号 1 2 3 4</p> <p>ワイヤ ハーネス側のコネクタを表示</p>
		<p>端子番号 1 コネクタ記号 Ⓐ コネクタ記号 Ⓑ コネクタ記号</p> <p>複数のコネクタと1つの部品</p>	<p>コネクタ色 Ⓐ ← コネクタ記号 Ⓑ 黒色 端子番号 1</p> <p>ワイヤ ハーネス側のコネクタを表示</p>
①Ⓐ, ①Ⓑ, ①Ⓒ, …	ジャンクション ブロック No.1に接続	<p>コネクタ記号 端子番号 6 ジャンクション ブロック内の回路 端子番号 3</p>	<p>①Ⓑ 黒色 3 6</p>
②Ⓐ, ②Ⓑ, ②Ⓒ, …	ジャンクション ブロック No.2に接続		
③Ⓐ, ③Ⓑ, ③Ⓒ, …	ジャンクション ブロック No.3に接続		
⑦Ⓐ, ⑦Ⓑ, ⑦Ⓒ, …	ジャンクション ブロック No.7に接続		
Ⓐ1, Ⓑ1, ……	ワイヤ ハーネス間を接続	<p>1 ← 端子番号 メス コネクタ側 ← Ⓐ2 ← オス コネクタ側 コネクタ記号</p>	<p>Ⓐ2 黒色 メス コネクタ オス コネクタ</p>

(注) ① 乳白色のコネクタは、色の表示を省略してあります。

② ジャンクション ブロックに接続するコネクタ、ヒューズに接続するコネクタおよびワイヤ ハーネス間を接続するコネクタは、同じコネクタ記号でリレー ロケーションおよび配線図表示図に表示されています。

▶ワイヤ ハーネスの線色

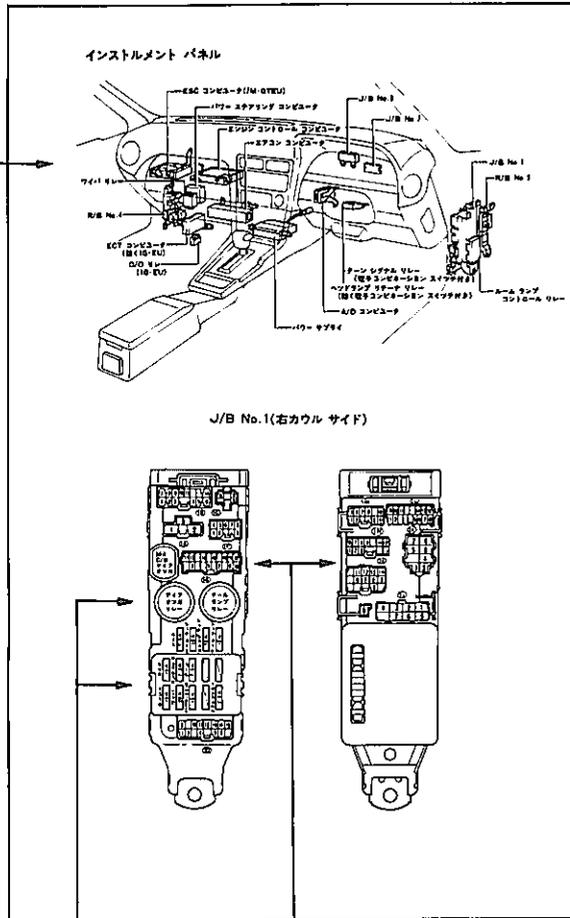
以下の略語で配線図中に表示されています。

略 語	意 味	略 語	意 味	略 語	意 味
B	黒	BR	茶	G	緑
GR	灰	L	青	LG	黄緑
O	橙	P	桃	R	赤
V	紫	W	白	Y	黄

(注) W-Bのような2つの略語で示されたものは、白色の地色に黒色の細線があるワイヤ ハーネスを示します。

4. リレー ロケーション, 配線織装図の見方

リレー ロケーション



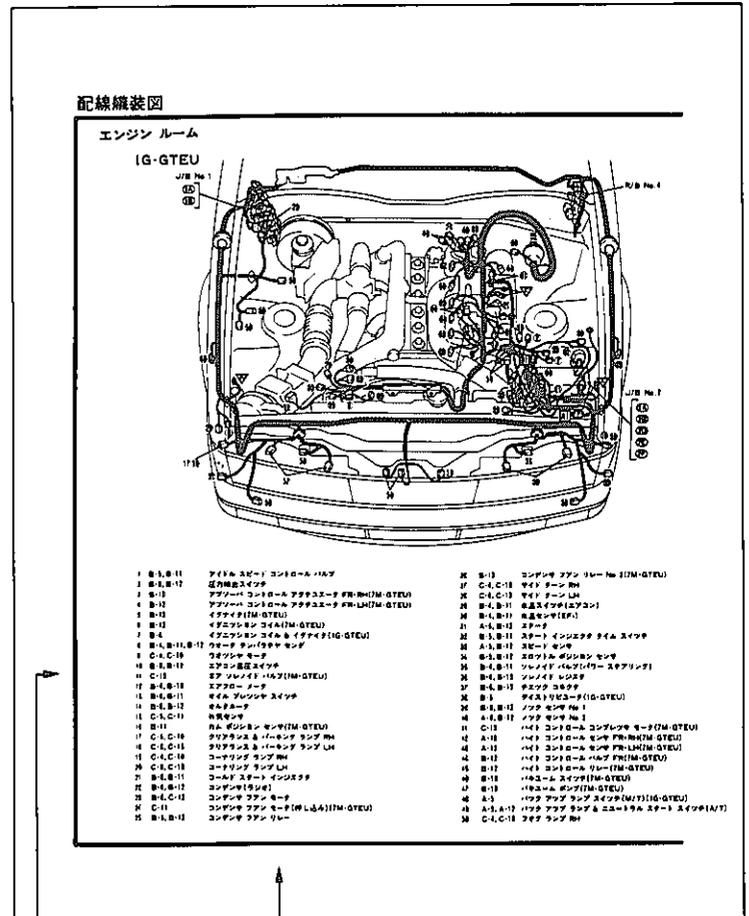
●コネクタ形状図

コネクタ記号は ①A ①B, …や ②で示されています。(システム別配線図中の記号と同一。)

●リレー, ヒューズの組み付け位置

●車両組み付け位置

配線織装図



●ロケーション

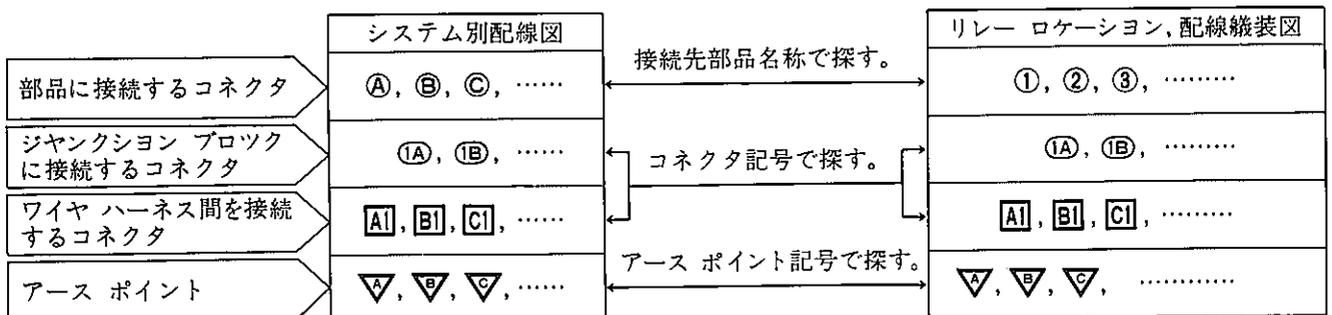
名称からイラストの位置を検索する際に利用して下さい。

●コネクタ記号, アース ポイント記号

以下のように示されています。

部品に直接接続するコネクタ (名称は50音順) …… ①, ②, ③, ……
 ジャンクション ブロックに接続するコネクタ …… ①A, ①B, ……
 ワイヤ ハーネス間を接続するコネクタ …… A1, A2, ……
 アース ポイント …… A, B, ……

(注) システム別配線図のコネクタおよびアース ポイントをリレー ロケーション, 配線織装図より探す方法は以下の通りです。



MEMO

システム別配線図



電源(電源一負荷)

J/B NO.1(右カウル サイド)

電 源		負 荷	ページ
15A	ライタ	シガレット ライタ, クロック	131
		コンビネーション メータ	140
7.5A	メータ	排気温ランプ, チェック エンジン ウォーニング ランプ, ターボ インジケータ, スピード センサ(7M-GTEU)	21, 26, 33, 38
		リヤ ライト ウォーニング ランプ, ランプ フェイリア センサ	54
		バック アップ ランプ, リバース ウォーニング ブザー	62
		ドア コントロール リレー	74
		ドア コントロール リレー	77
		ドア コントロール リレー	78
		ドア コントロール リレー	80
		デیفオツガ リレー, リヤ ウィンドウ デیفオツガ	87
		O/D OFF インジケータ ランプ, O/D リレー, O/D ソレノイド	88
		エンジン コントロール コンピュータ, トランスミッション インジケータ ランプ, ECT コンピュータ	90, 91, 94, 95
		トランスミッション インジケータ ランプ	97
		サスペンション コントロール リレー	106
		ESC インジケータ ランプ, ESC コンピュータ	113
		クロック	131
コンビネーション メータ, スピード センサ	140		
7.5A	ラジオ	アウト ミラー スイッチ, リモート コントロール アクチュエータ, ミラー コントロール リレー(格納式)	84, 85
		無線機, テレフォン コンピュータ, オプション無線機電源	126
		シフト ロック コントロール リレー	130
		ラジオ & ステレオ, コンビネーション スイッチ	132
		CD オート チェンジャ, チューナ アンプ, カセット デツキ	136, 137
20A	ワイバ	コンビネーション スイッチ, ワイバ モータ, ウオツシヤ モータ, ワイバ リレー(3.0GT-LIMITED)	68, 70
		リヤ ワイバ モータ, リヤ ウオツシヤ モータ, コンビネーション スイッチ	72, 73
15A	エレクトロニクス IG	コンビネーション スイッチ(3.0GT-LIMITED)	44
		テンション リデューサ	83
		ECT コンピュータ	94
		チルト & テレスコピック コンピュータ	98
		パワー ステアリング コンピュータ	100
		アブソーバ コントロール スイッチ, アブソーバ コントロール コンピュータ	102
		ESC コンピュータ	113
		A/D メーン スイッチ	116
		CRT デイスプレイ コンピュータ	120
		無線機, オプション無線機電源	126
		シフト ロック コントロール リレー	130
		カセット デツキ	136

電 源		負 荷	ページ
7.5A	ターン	ターン シグナル ランプ, ターン シグナル フラツシヤ, ターン シグナル インジケータ ランプ	56, 58
		コーナリング ランプ リレー, コーナリング ランプ, コンビネーション スイッチ(3.0GT-LIMITED)	60, 61
20A	ストップ ランプ	エンジン コントロール コンピュータ	21, 27, 33
		ノイズ フィルタ, ランプ フェイリア センサ, ハイマウント ストップ ランプ	53
		ランプ フェイリア センサ	54
		ECT コンピュータ, エンジン コントロール コンピュータ	90, 94
		アブソーバ コントロール コンピュータ	102
		サスペンション コントロール コンピュータ	106
		ESC コンピュータ	113
		A/D コンピュータ, コンデンサ (ラジオ)	117
15A	テール ランプ	シフト ロック コントロール リレー	130
		エンジン コントロール コンピュータ	21, 27
		クリアランス ランプ, ランプ フェイリア センサ	48
		シガレット ライト照明, コンビ メータ照明, ハザード スイッチ照明, グローブ ボックス ランプ, デイフオツガ スイッチ照明, A/D メーン スイッチ照明, パターン セレクト スイッチ照明, A/T インジケータ ランプ, ラジオ照明, ヒータ コントロール照明, マルチコントロール パネル照明	50, 51
		ランプ フェイリア センサ	54
		フォグ ランプ リレー	47
		クロック	131
		CRT ディスプレイ, ビデオ コントローラ	121
		コンビネーション メータ	140
		7.5A	イグニツション
エンジン コントロール コンピュータ	90		
30A	C/B デイフオツガ	チョーク コイル, コンデンサ(ラジオ)	87

J/B NO.2(エンジン ルーム左)

15A	ハザード・ホーン	ターン シグナル フラツシヤ, ターン シグナル ランプ, ターン シグナル インジケータ ランプ, コンビネーション スイッチ(3.0GT-LIMITED)	58
20A	ルーム ランプ	ラツゲージ ルーム ランプ, バニテイ ミラー ランプ, マップ ランプ, ドア カーテン ランプ, 半ドア ウォーニング ランプ, ルーム ランプ, ドア キー照明, ステップ ランプ, イグニツション キー照明, ルーム ランプ コントロール リレー	64, 65
		液晶防眩ミラー	67
		ECT コンピュータ	94
		チルト & テレスコピック コンピュータ	98
		クロック	131
		ラジオ & ステレオ, ブースター アンプ	133
		CD オート チェンジャ, チューナ アンプ, カセット デツキ	136, 137
15A	テレフォン	コンビネーション メータ	140
		無線機, テレフォン コンピュータ, オプション無線機電源	126



電源(電源-負荷)

J/B NO.2(エンジン ルーム左)

電 源		負 荷	ページ
15 A	ヘッドランプ(左) (除く 3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ LH	42
15 A	ヘッドランプ(左 ハイ) (3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ LH(ハイ ビーム)	44
15 A	ヘッドランプ(右) (除く 3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ RH	42
15 A	ヘッドランプ(右 ハイ) (3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ RH(ハイ ビーム)	45
15 A	EFI	エンジン コントロール コンピュータ, サーキット オープニング リレー, フューエル ポンプ, アイドル スピード コントロール バルブ, VSV(FPU)(1G-GTEU, 7M-GTEU), VSV(T-VIS)(1G-GTEU), O ₂ センサ(1G-GTEU, 7M-GTEU), フューエル ポンプ リレー(1G-GTEU, 7M-GTEU), フューエル ポンプ レジスタ(1G-GTEU, 7M-GTEU), ISC ステップ モータ, ダイアグノーシス コネクタ	20, 21, 24, 25, 30, 31, 32, 36, 37, 38
		エンジン コントロール コンピュータ	90
40 A	FL AM1	C/B パワー, ヒューズ CRT, イグニッション スイッチ(AM1)	12, 14
30 A	FL AM2	ヒューズ EFI, イグニッション スイッチ(AM2)	12

R/B NO.4(左カウル サイド)

20 A	TEMS	サスペンション コントロール スイッチ, サスペンション コントロール コンピュータ	106
------	------	--	-----

R/B NO.5(右カウル サイド)

30 A	C/B パワー	ドア コントロール リレー	74
		スライディング ルーフ モータ, スライディング ルーフ コントロール リレー, ドア コントロール リレー	77
		パワー ウィンドウ モータ, ドア コントロール リレー, ドア コントロール スイッチ	78
		ランバー サポート モータ, サイド サポート モータ, スライド モータ, フロント パーチカル モータ, リヤ パーチカル モータ, リクライニング モータ, リミット スイッチ	80, 81
		チルト & テレスコピック コンピュータ	98
20 A	フォグ ランプ	フォグ ランプ リレー, フォグ ランプ	44
10 A	CRT	CRT デisplay コンピュータ	120
20 A	エレクトロニクス +B	ワイヤレス ドア ロック リモート コントロール	74
		ミラー コントロール リレー(格納式)	85
		サスペンション コントロール コンピュータ	109
		ESC コンピュータ	113

リレー ブロック(エンジン ルーム左)

電 源		負 荷	ページ
15 A	ヘッドランプ(左 ロー) (3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ LH(ロー ビーム)	44
15 A	ヘッドランプ(右 ロー) (3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ RH(ロー ビーム)	45

ヒューズブル リンク ボックス(エンジン ルーム左)

60 A	FL ESC	ESC アクチュエータ, ESC コンピュータ	113
		ハイト コントロール コンプレッサ モータ	106, 107, 108, 109, 110
30 A	FL AM2	イグニッション スイッチ(AM2), ヒューズ EFI	14
60 A	FL メーン	ヒューズ ハザード・ホーン, ヒューズ ルーム ランプ, ヘッドランプ リレー, ヒューズ テレフォン, ヒューズ ヘッドランプ(右)(除く3.0GT-LIMITED), ヒューズ ヘッドランプ(左)(除く3.0GT-LIMITED), ヒューズ ヘッドランプ(右 ハイ) (3.0GT-LIMITED), ヒューズ ヘッドランプ(左 ハイ)(3.0GT-LIMITED), ヒューズ ヘッドランプ(左 ロー)(3.0GT-LIMITED), ヒューズ ヘッドランプ(左 ロー) (3.0GT-LIMITED), デイマ リレー	14
80 A	FL AM3	C/B デイフオツガ, ヒューズ ストップ ランプ, ヒューズ フォグ ランプ, ヒューズ エレクトロニクス +B, テール ランプ リレー, ヒューズ テールランプ	14
100A 120A (注)	FL オルタ	FL AM3(7M-GTEU), FL AM1, FL ESC, FL コンデンサ ファン, C/B デイフオツガ(除く7M-GTEU), ヒューズ ストップ ランプ(除く7M-GTEU), テール ランプ リレー(除く7M-GTEU), ヒューズ フォグ ランプ(除く7M-GTEU), ヒューズ エレクトロニクス +B(除く7M-GTEU), C/B ヒータ(7M-GTEU), ヒューズ テール ランプ	12, 14

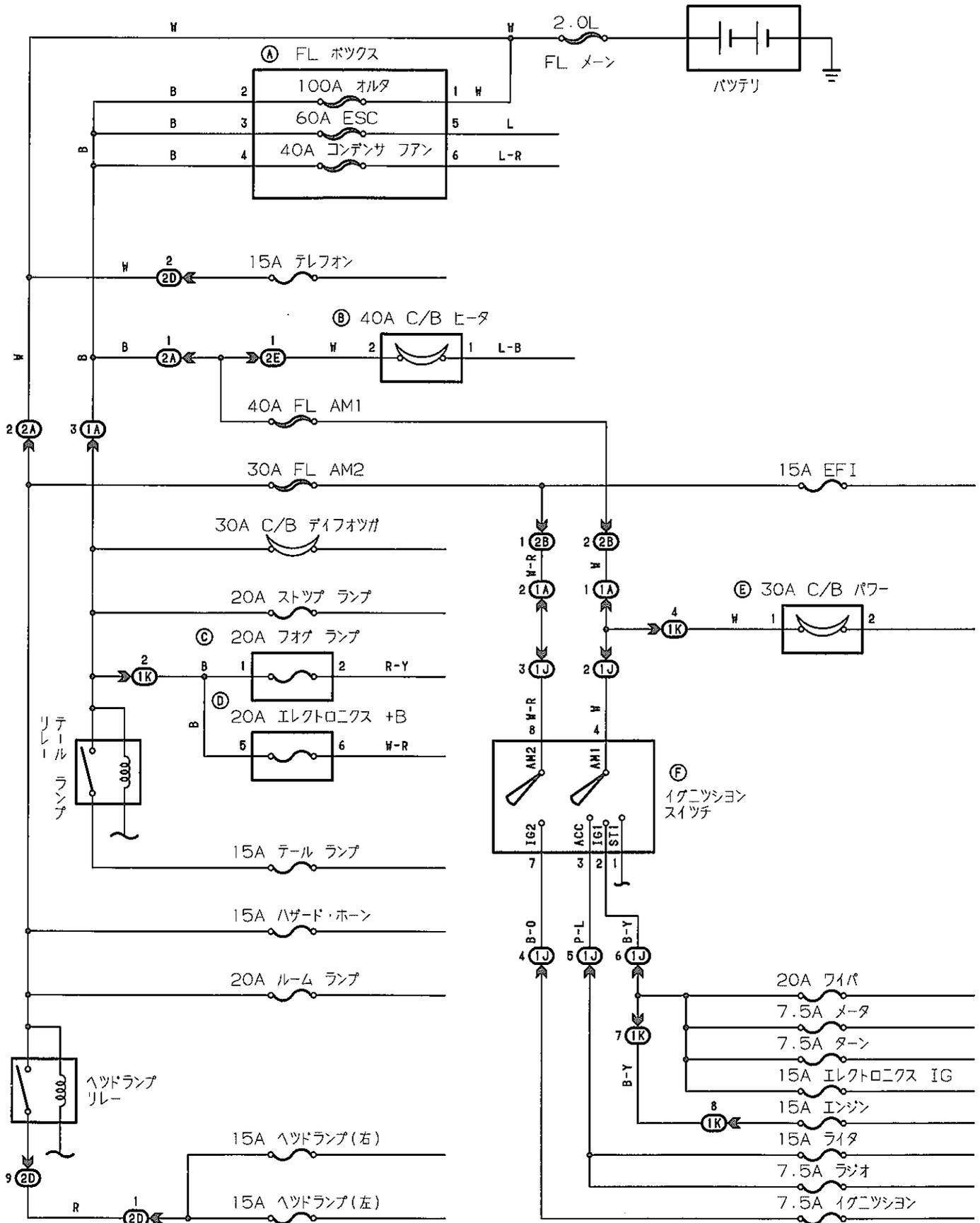
(注) 100A : 除く7M-GTEU 120A : 7M-GTEU

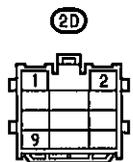
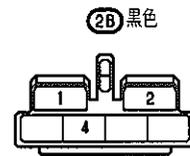
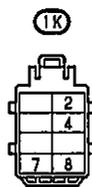
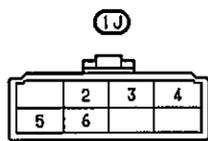
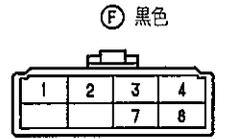
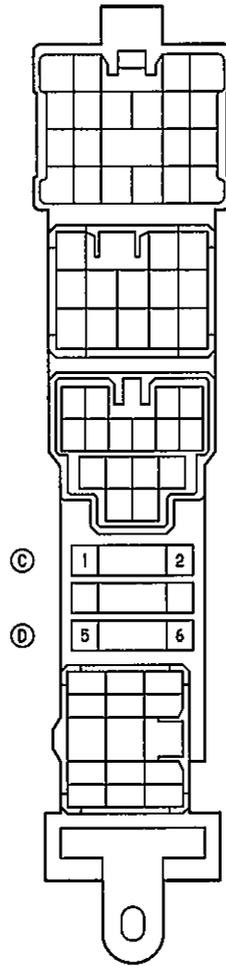
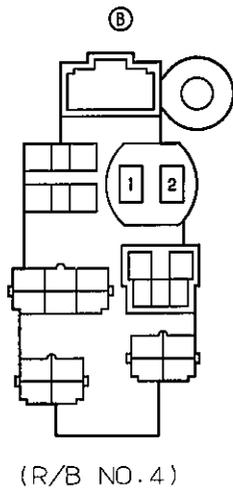
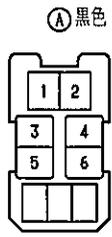
ヒューズブル リンク(バッテリー横)

2.0L	FL メーン	FL オルタ, FL AM2, ヒューズ ハザード・ホーン, ヒューズ ルーム ランプ, ヘッドランプ リレー, ヒューズ テレフォン, ヒューズ ヘッドランプ(右), ヒューズ ヘッドランプ(左)	12
------	--------	---	----



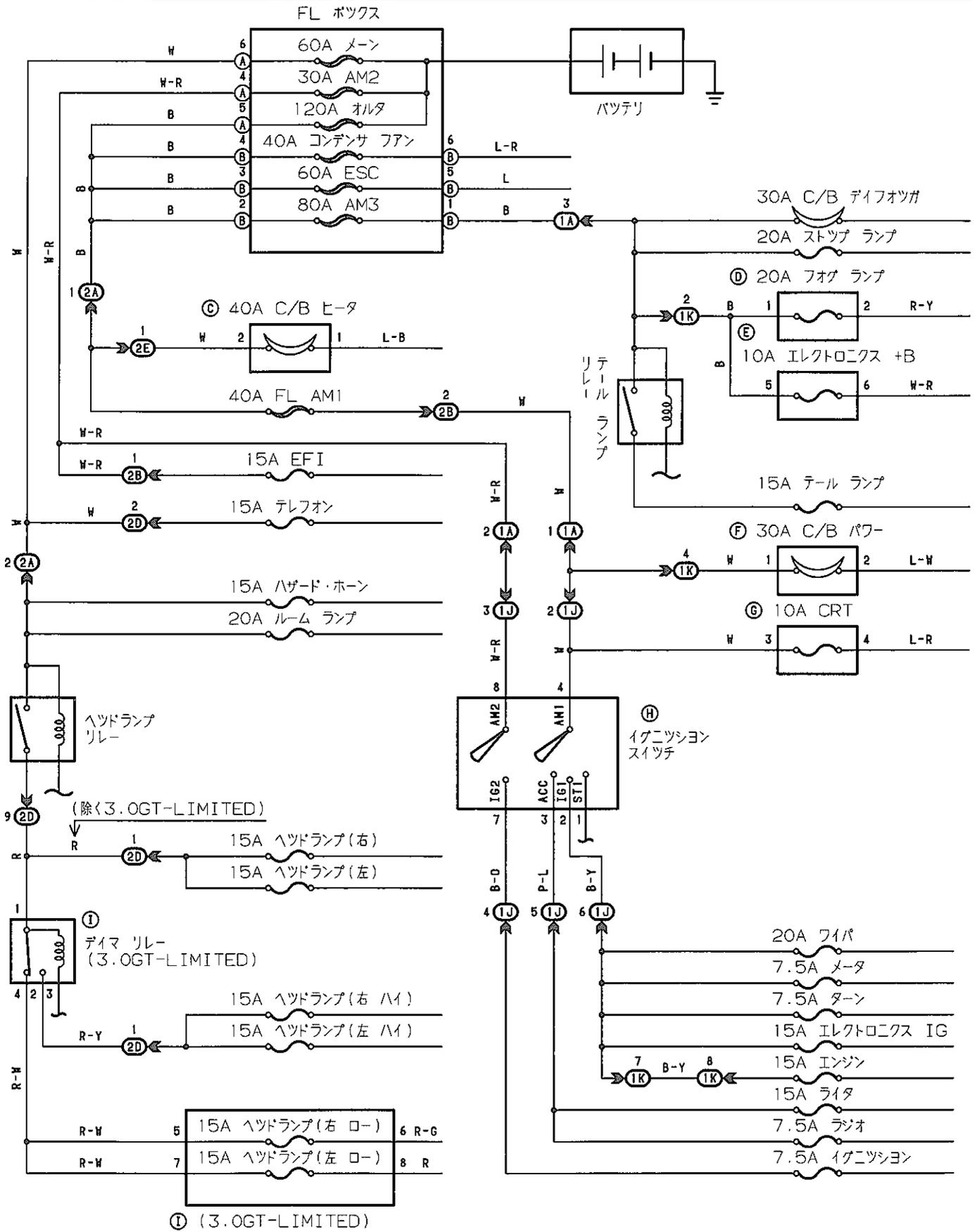
電源 (除く 7M-GTE)

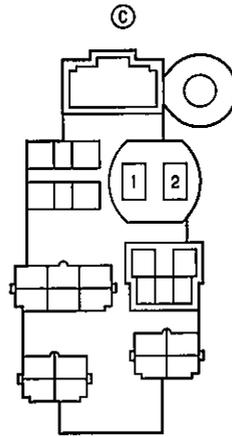
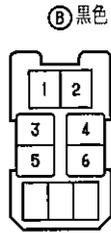
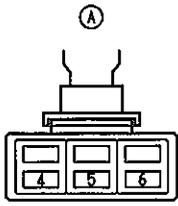




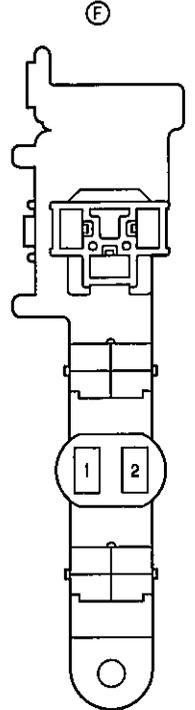
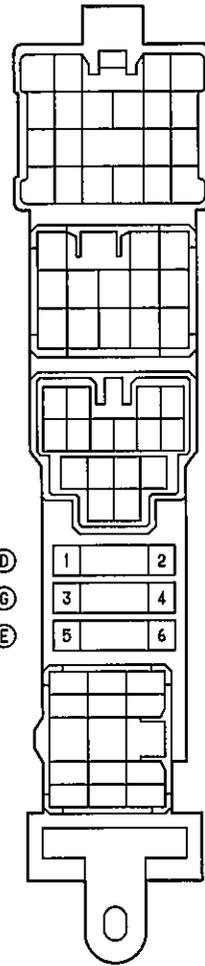


電源 (7M-GTEU)

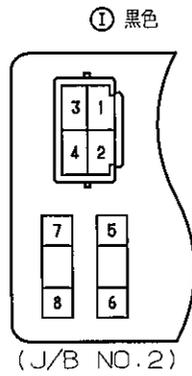
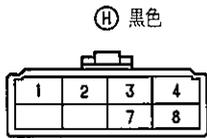




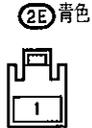
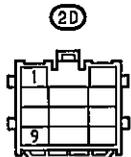
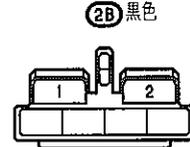
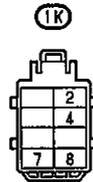
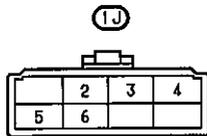
(R/B NO. 4)

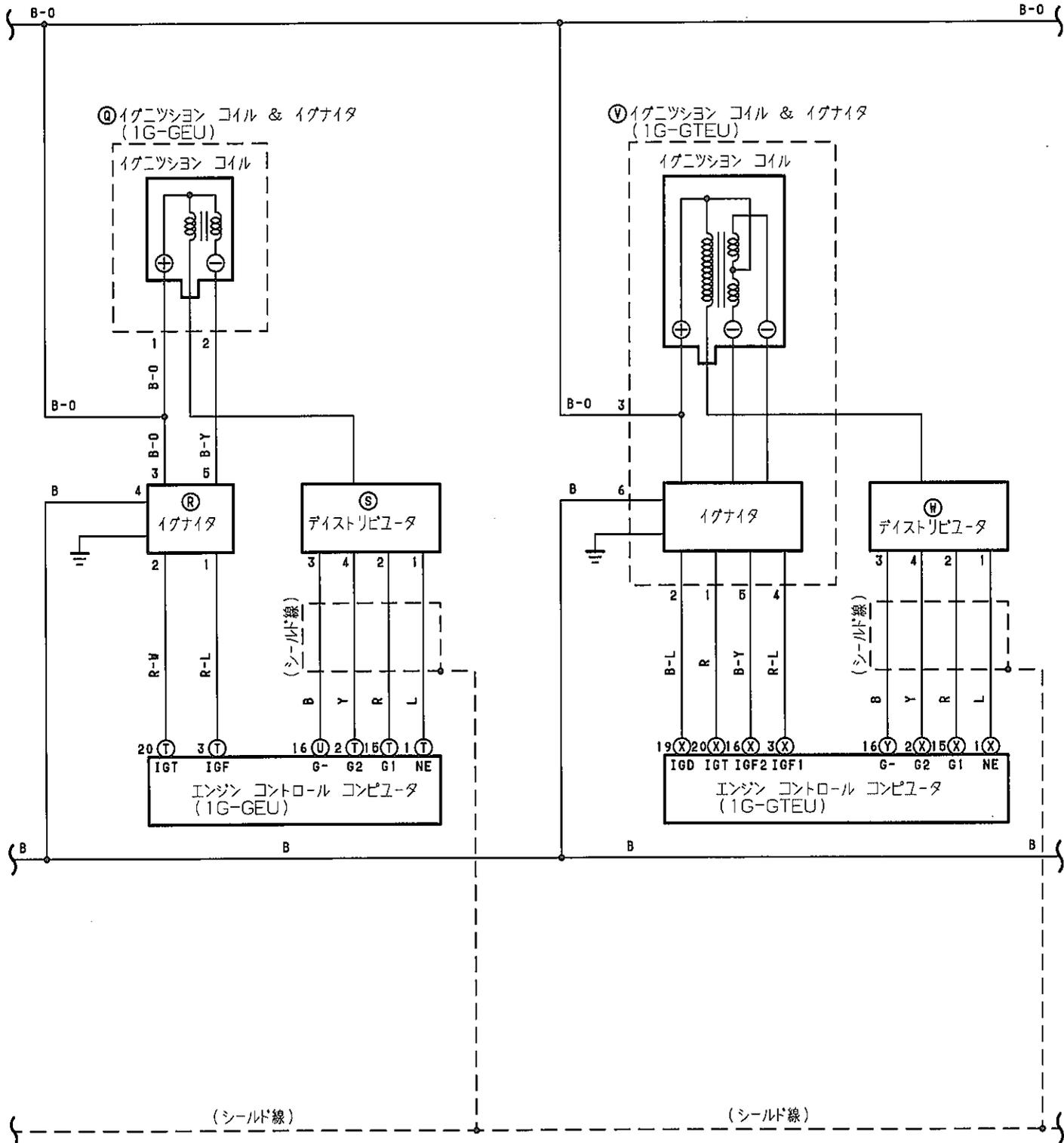


(R/B NO. 5)



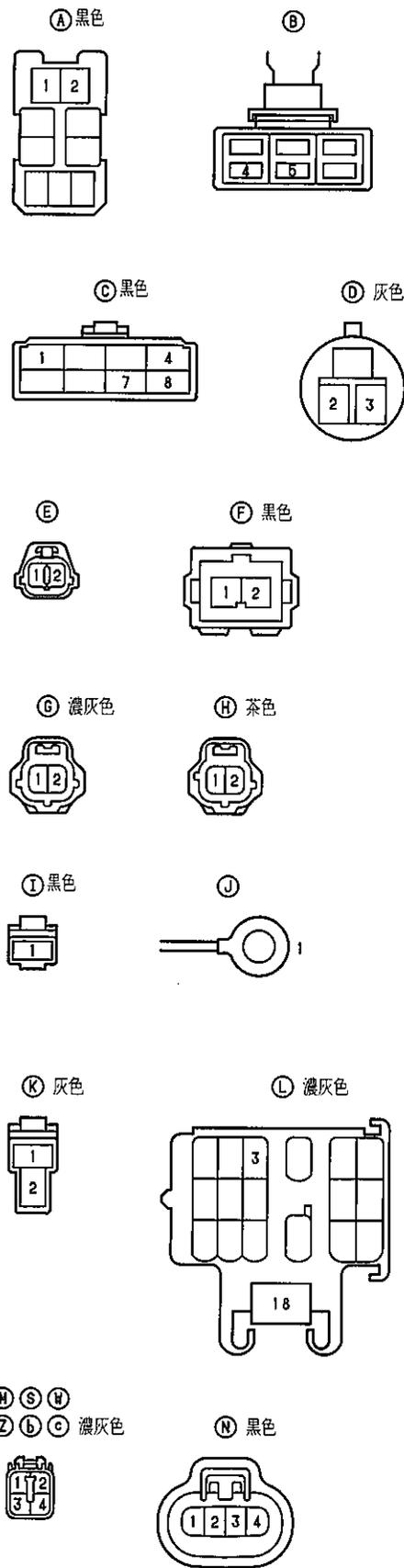
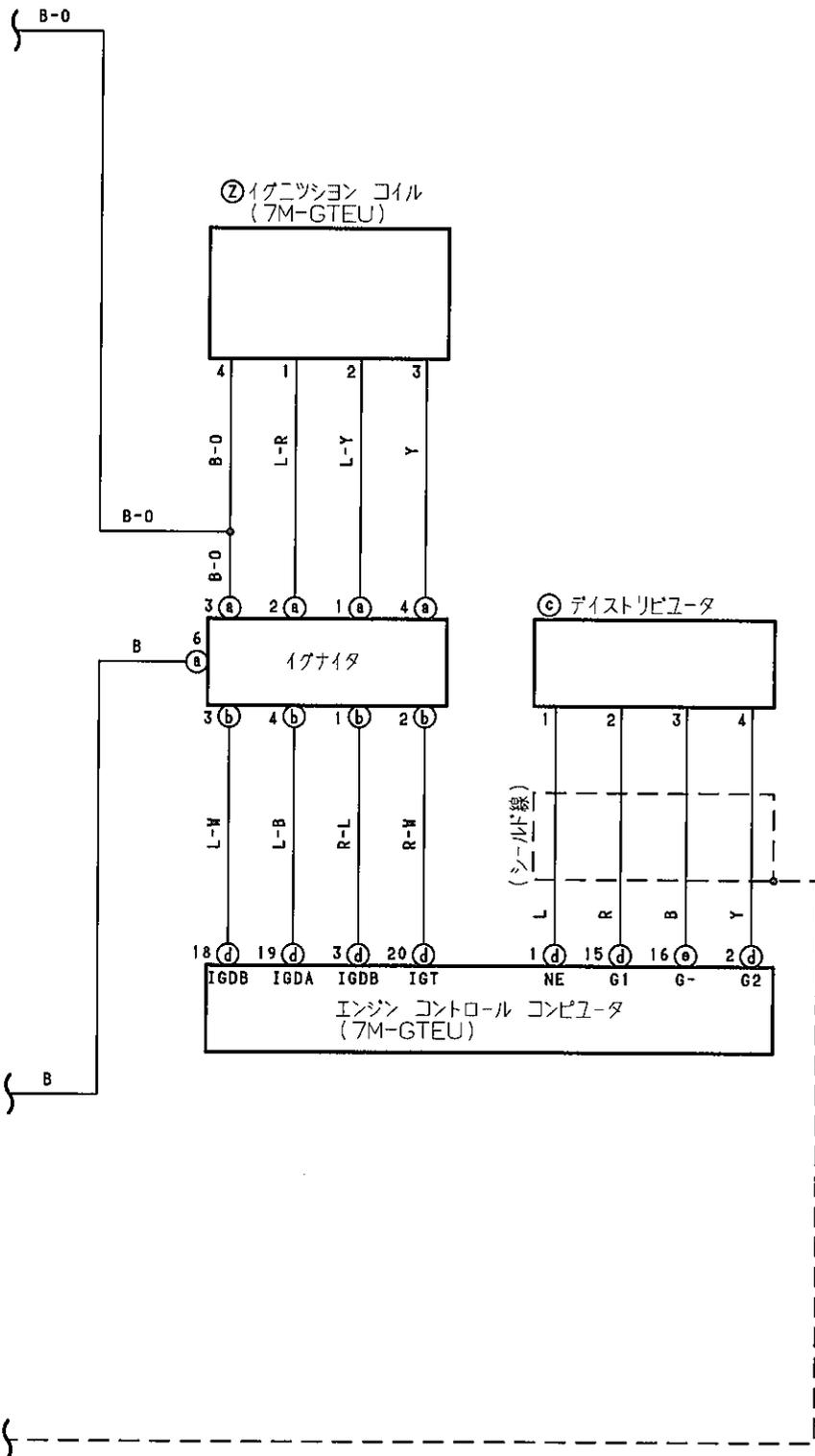
(J/B NO. 2)

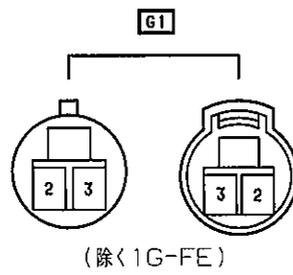
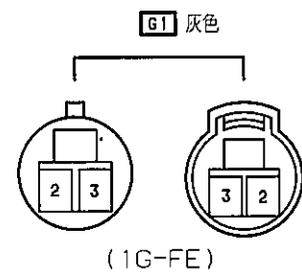
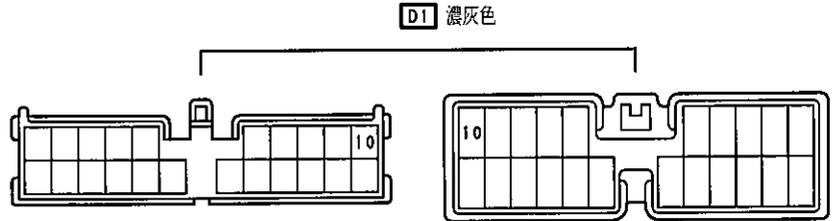
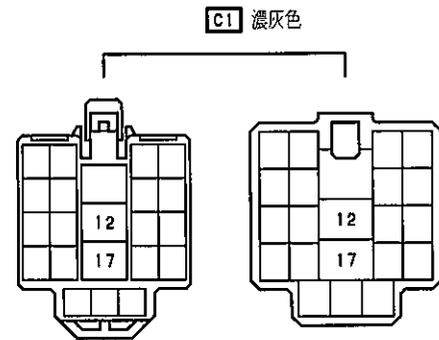
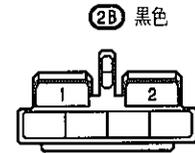
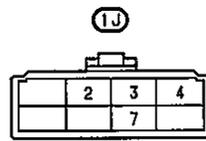
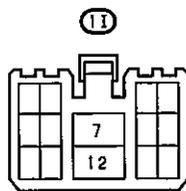
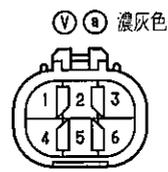
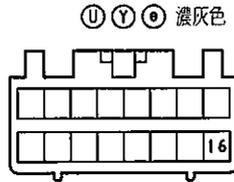
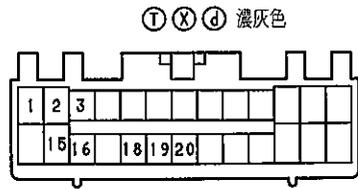
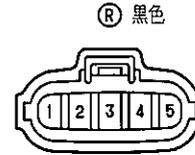
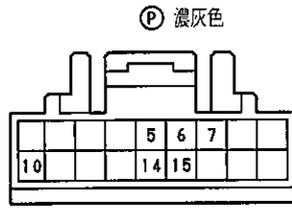




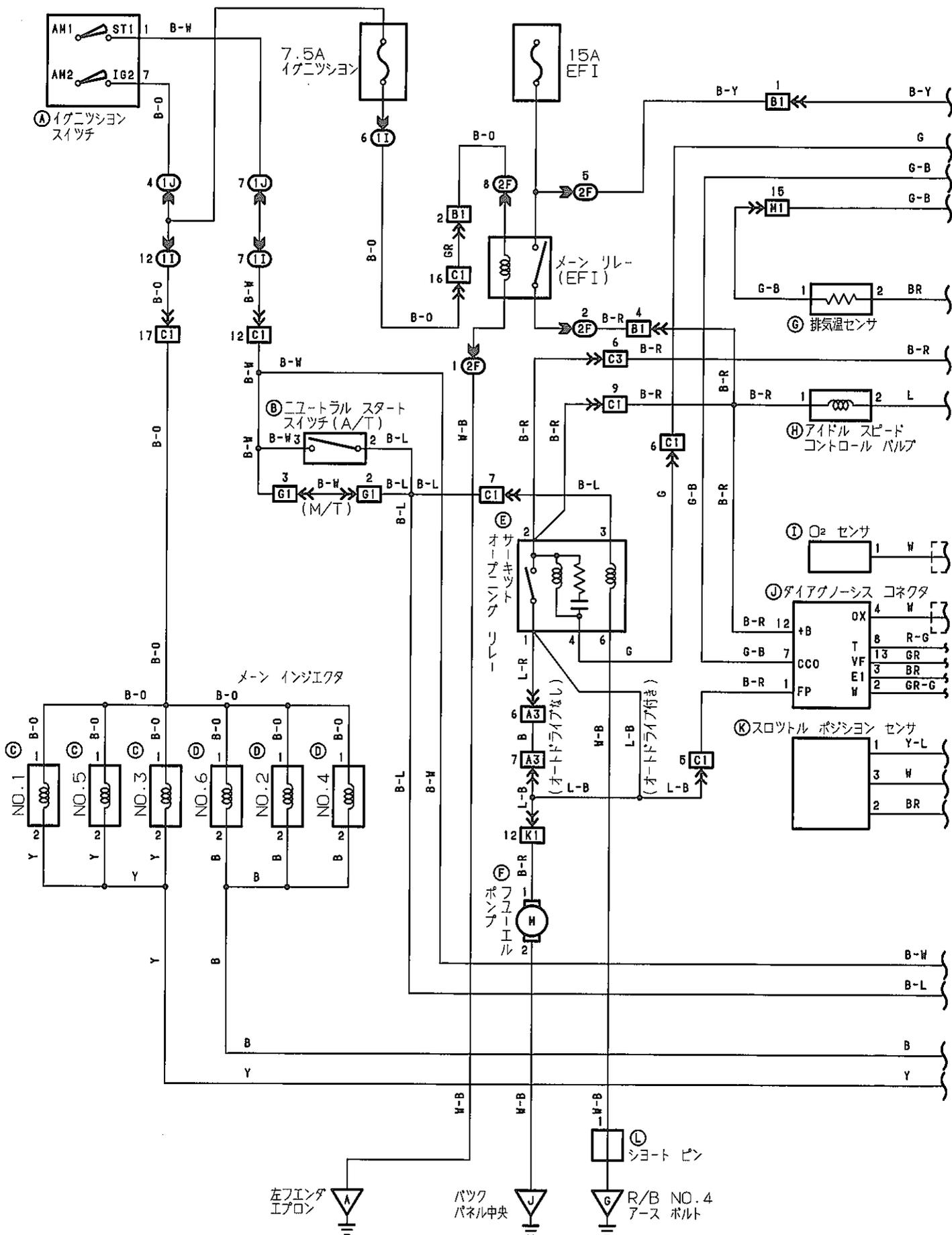


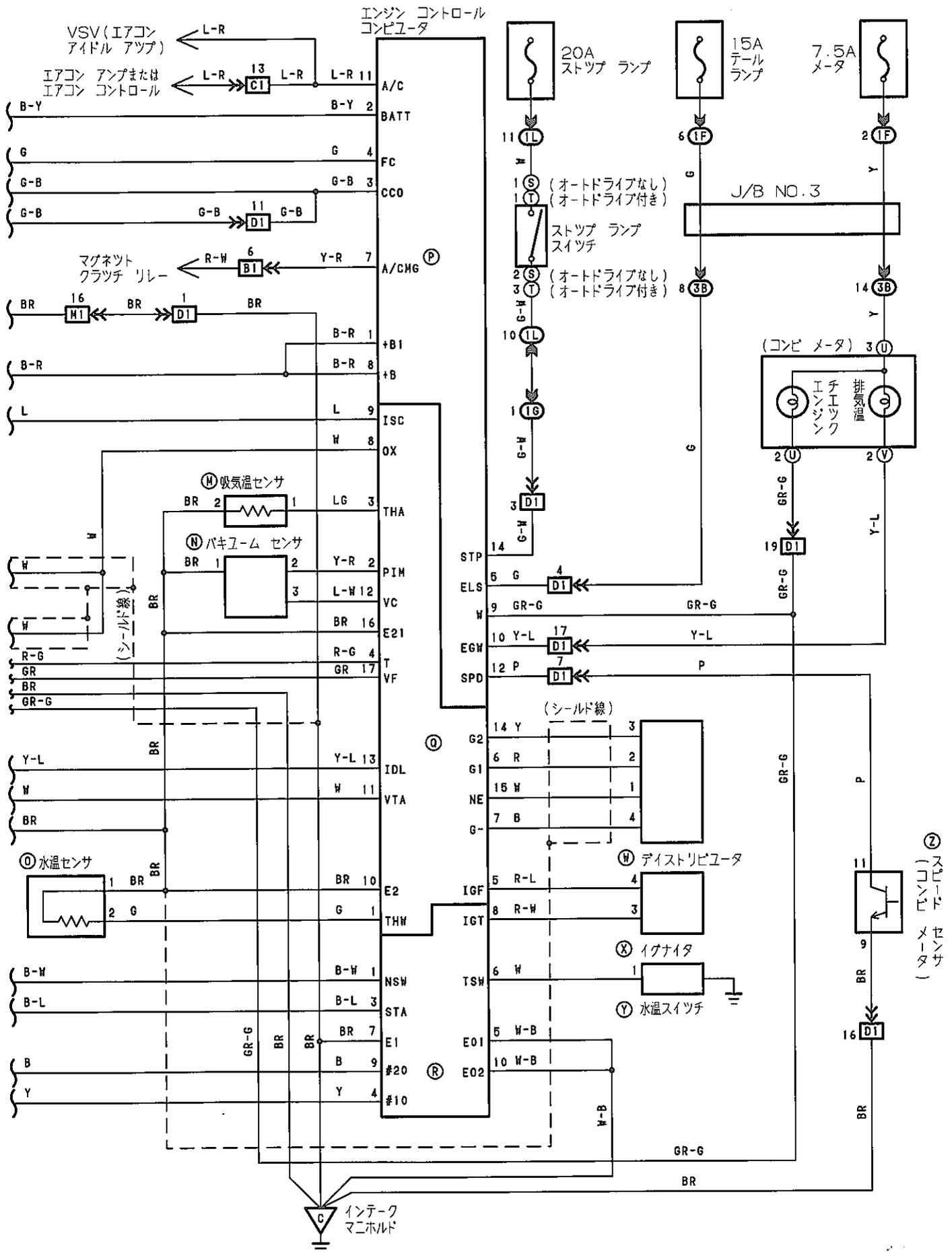
スターティング & イグニツション

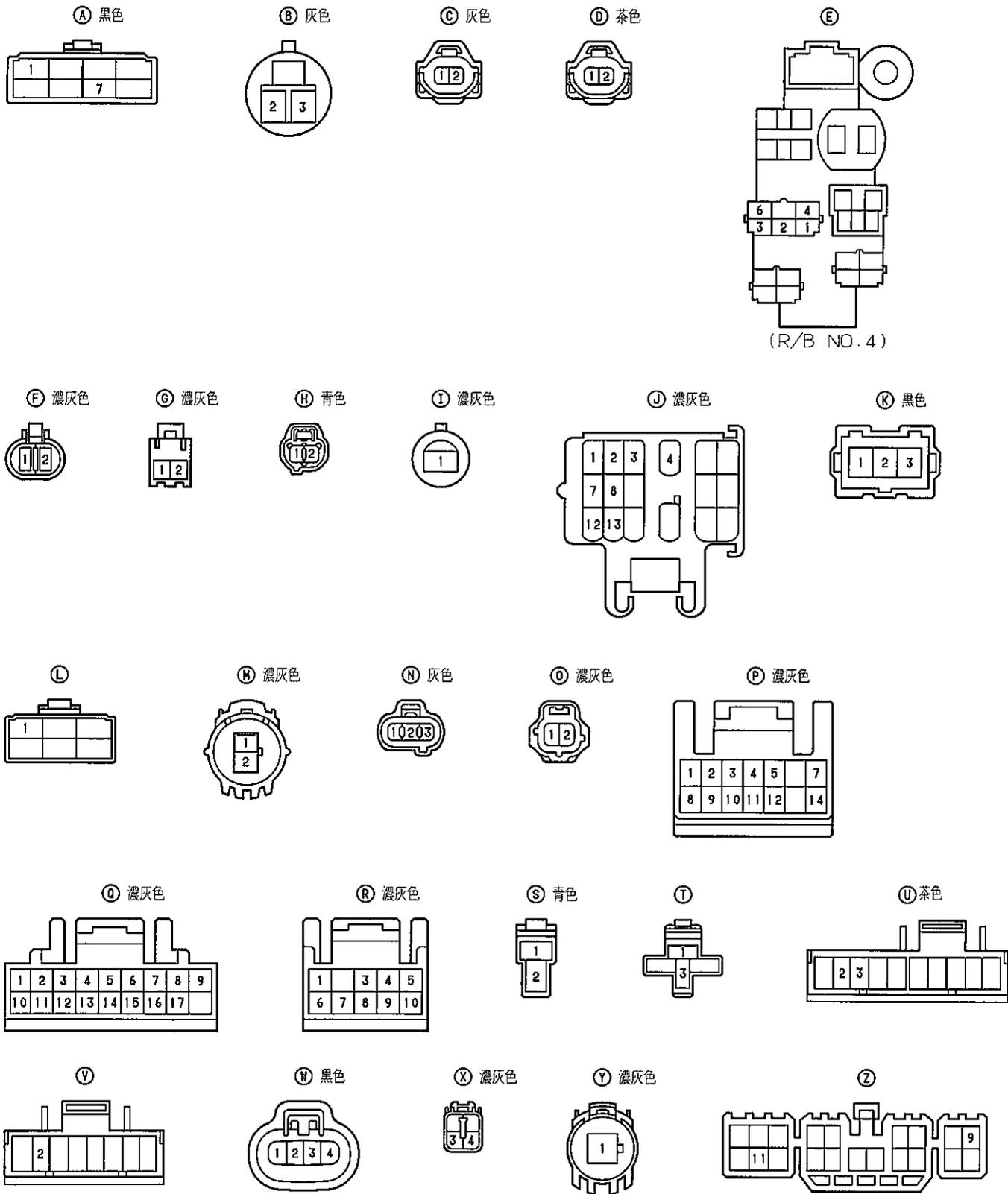


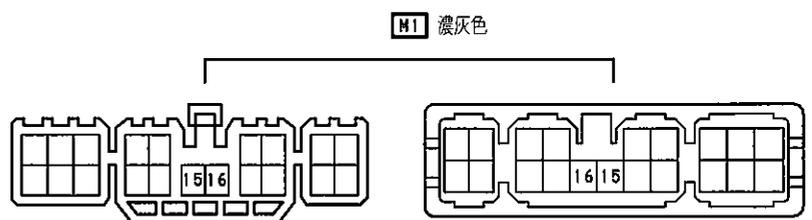
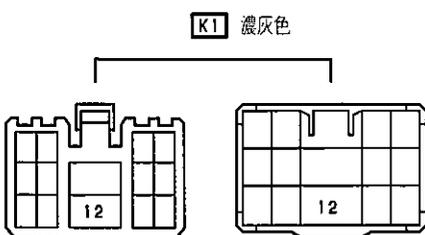
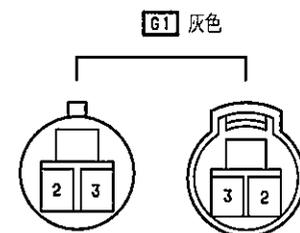
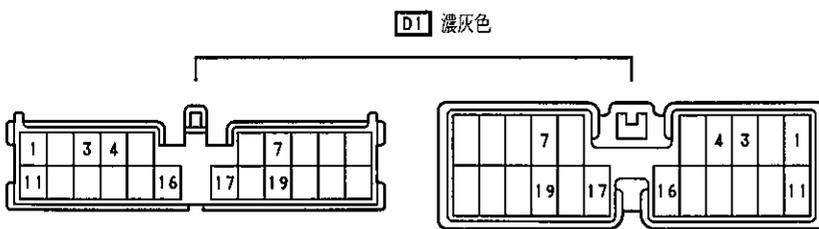
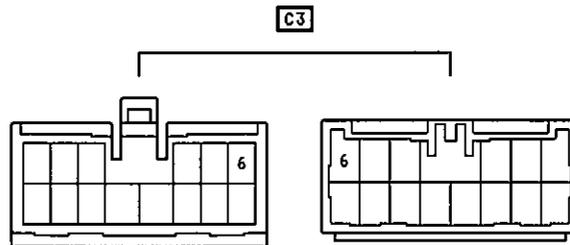
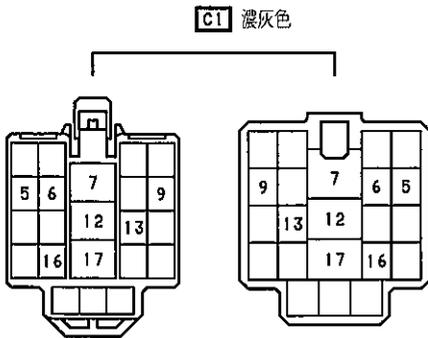
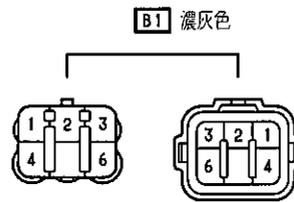
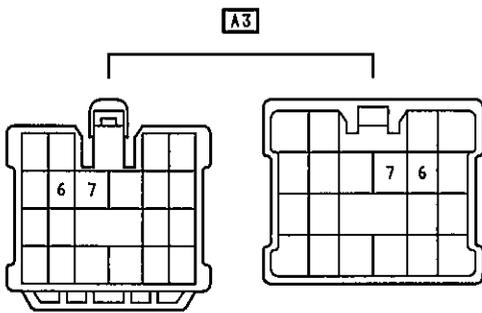
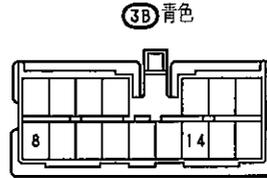
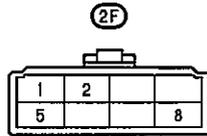
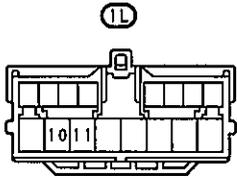
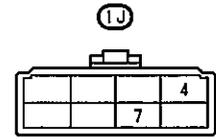
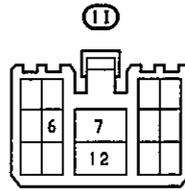
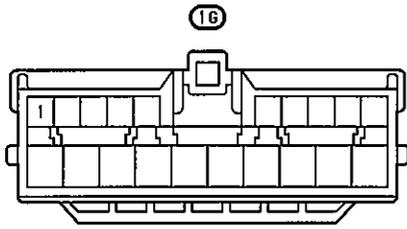
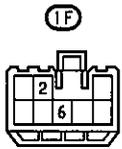


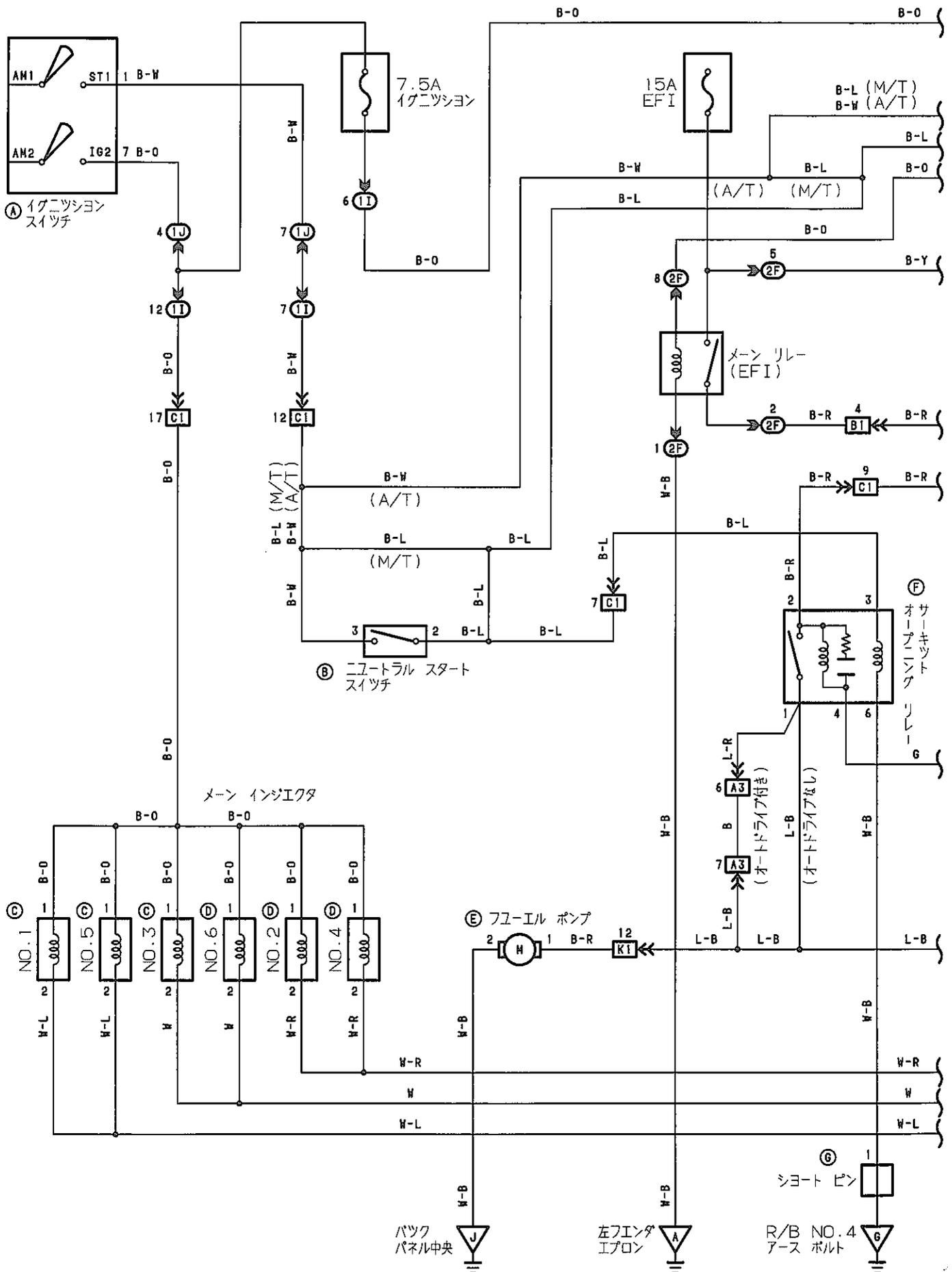
EFI (1G-FE)

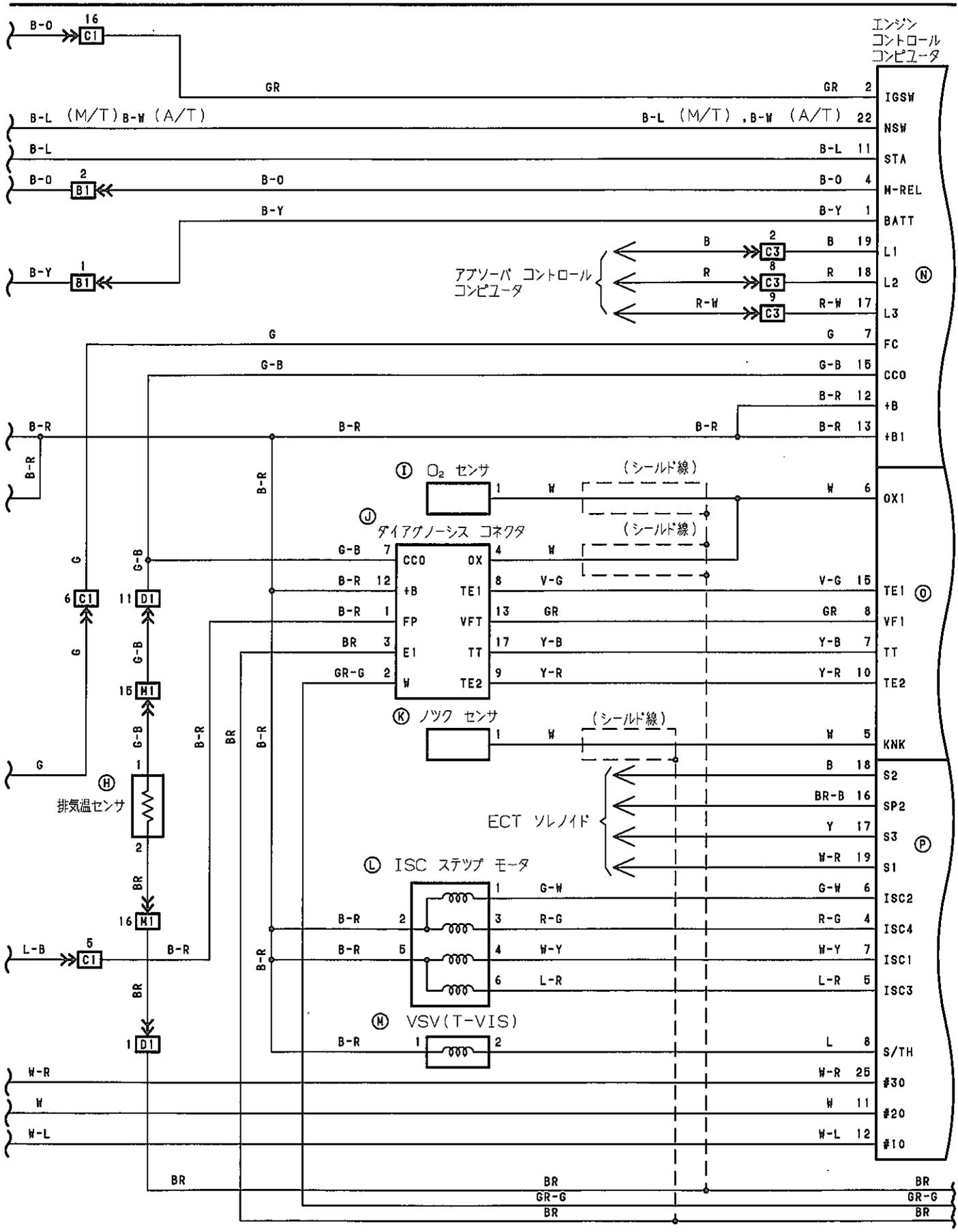


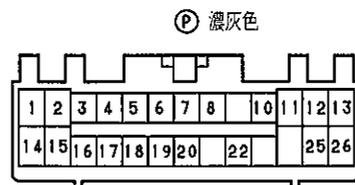
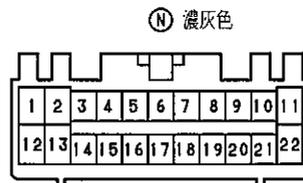
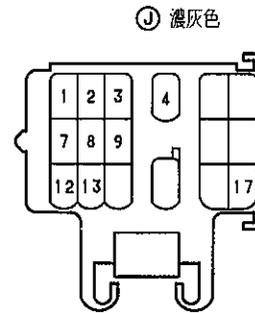
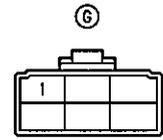
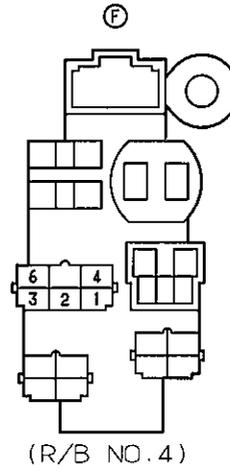
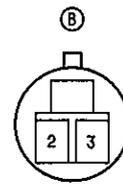
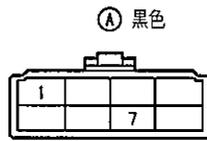
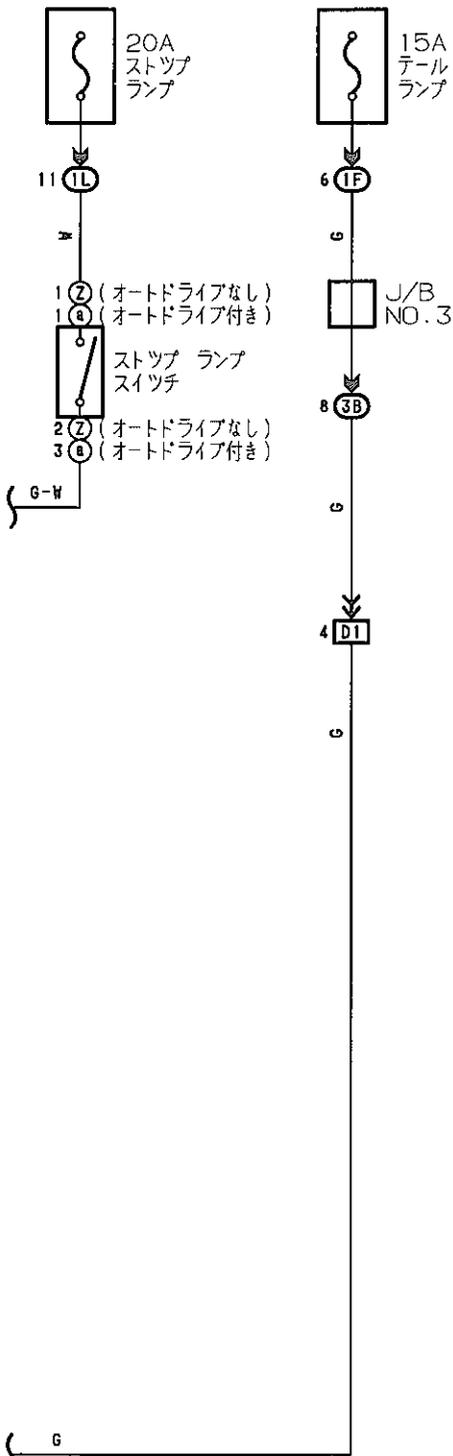












EFI (1G-GEU)

Q 灰色



R 濃灰色



S 濃灰色



T 黑色



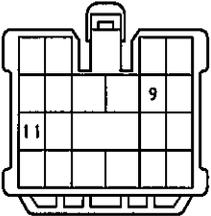
U 濃灰色



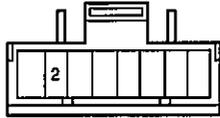
V 黑色



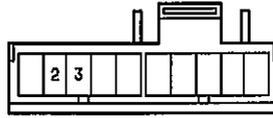
W



X



Y 茶色



Z



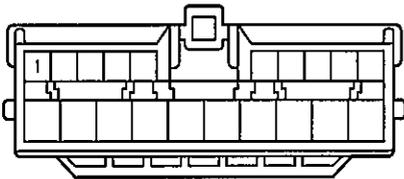
aa



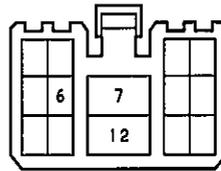
1F



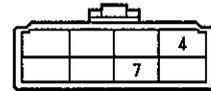
1G



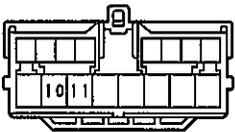
1I



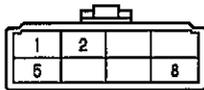
1J



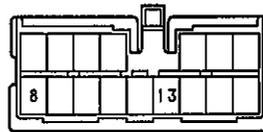
1L



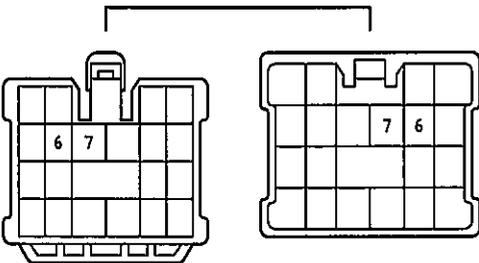
2F



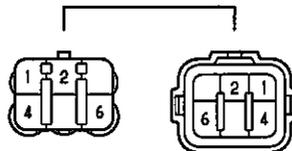
3B 青色



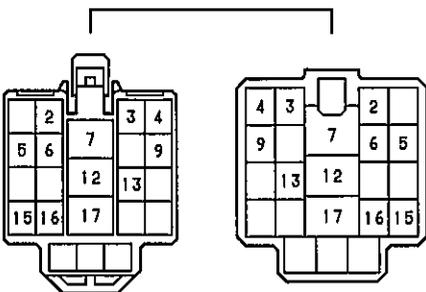
A3 E2



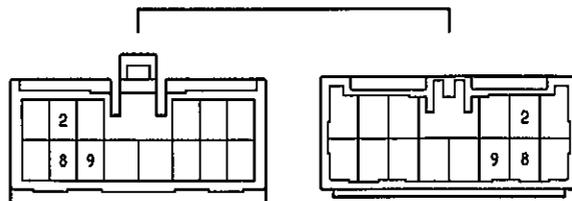
B1 濃灰色



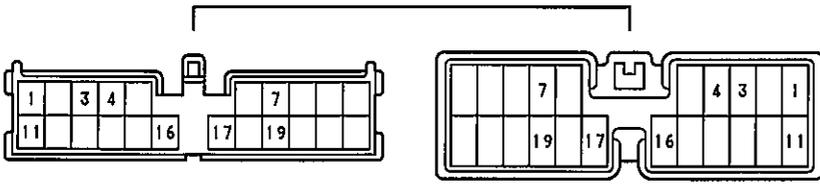
C1 濃灰色



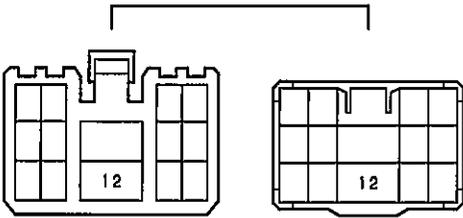
C3



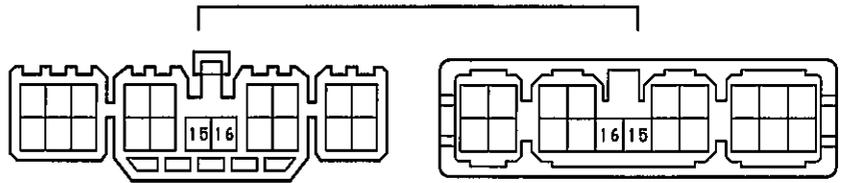
D1 濃灰色



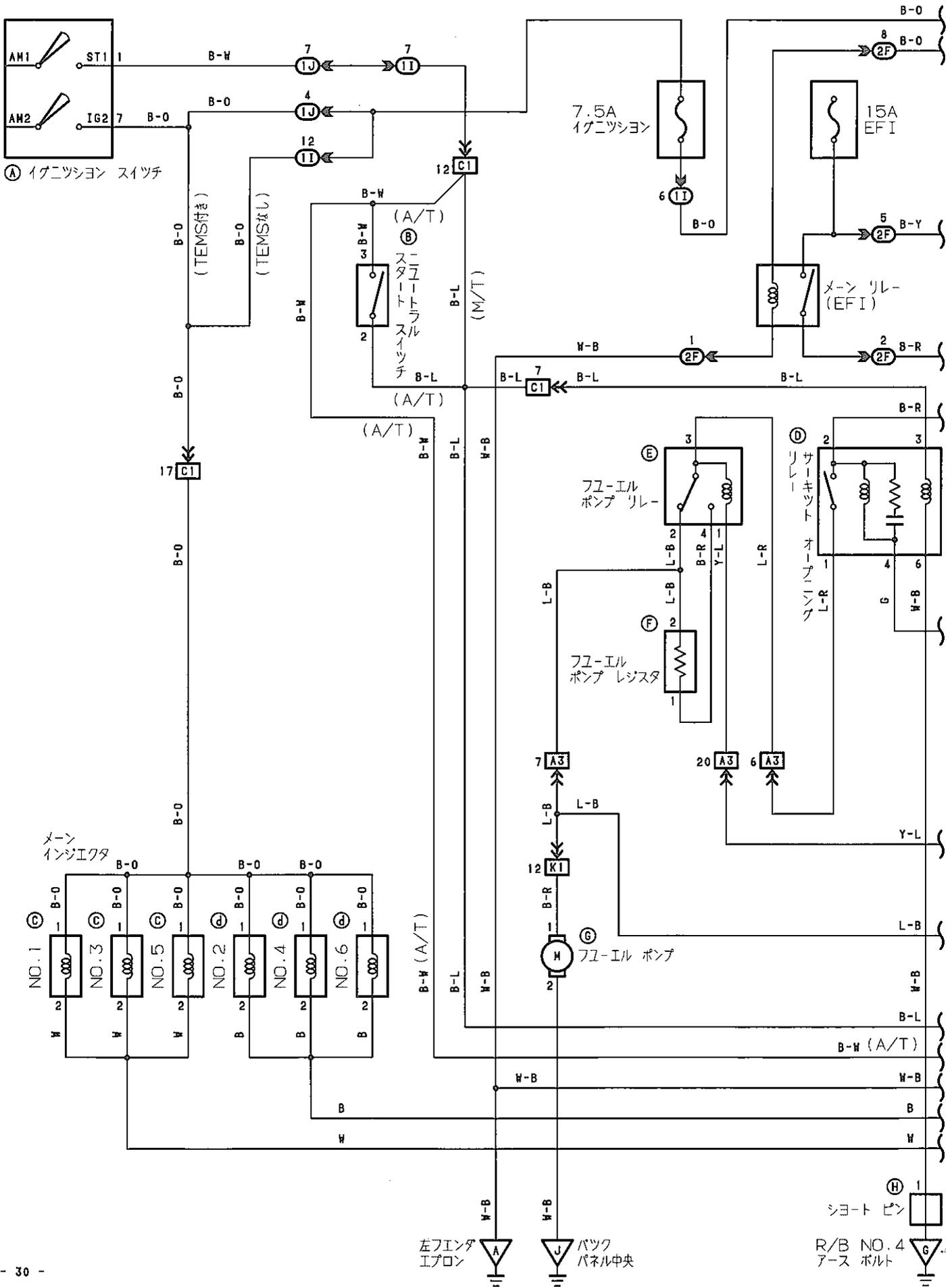
K1 濃灰色

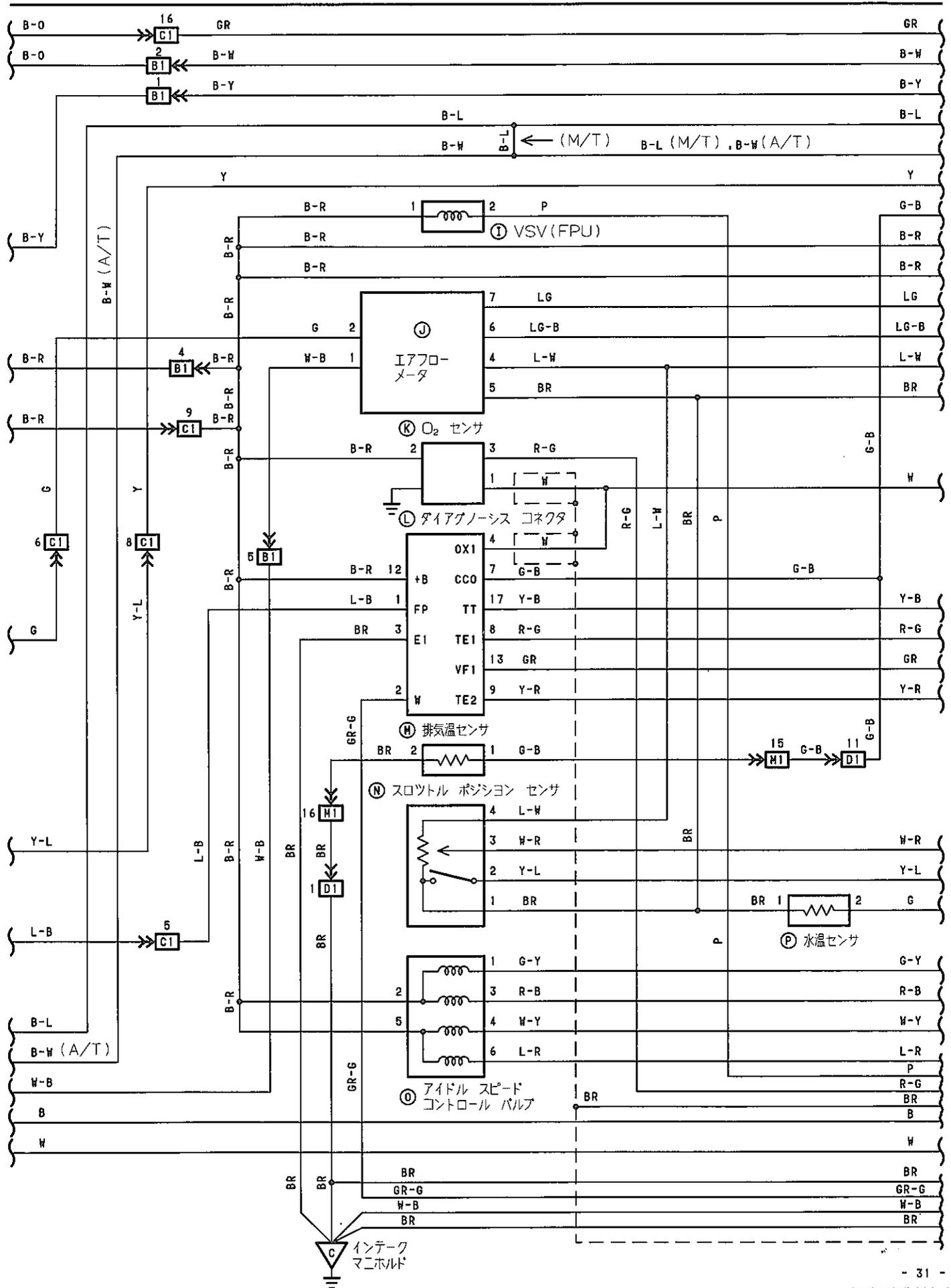


M1 濃灰色



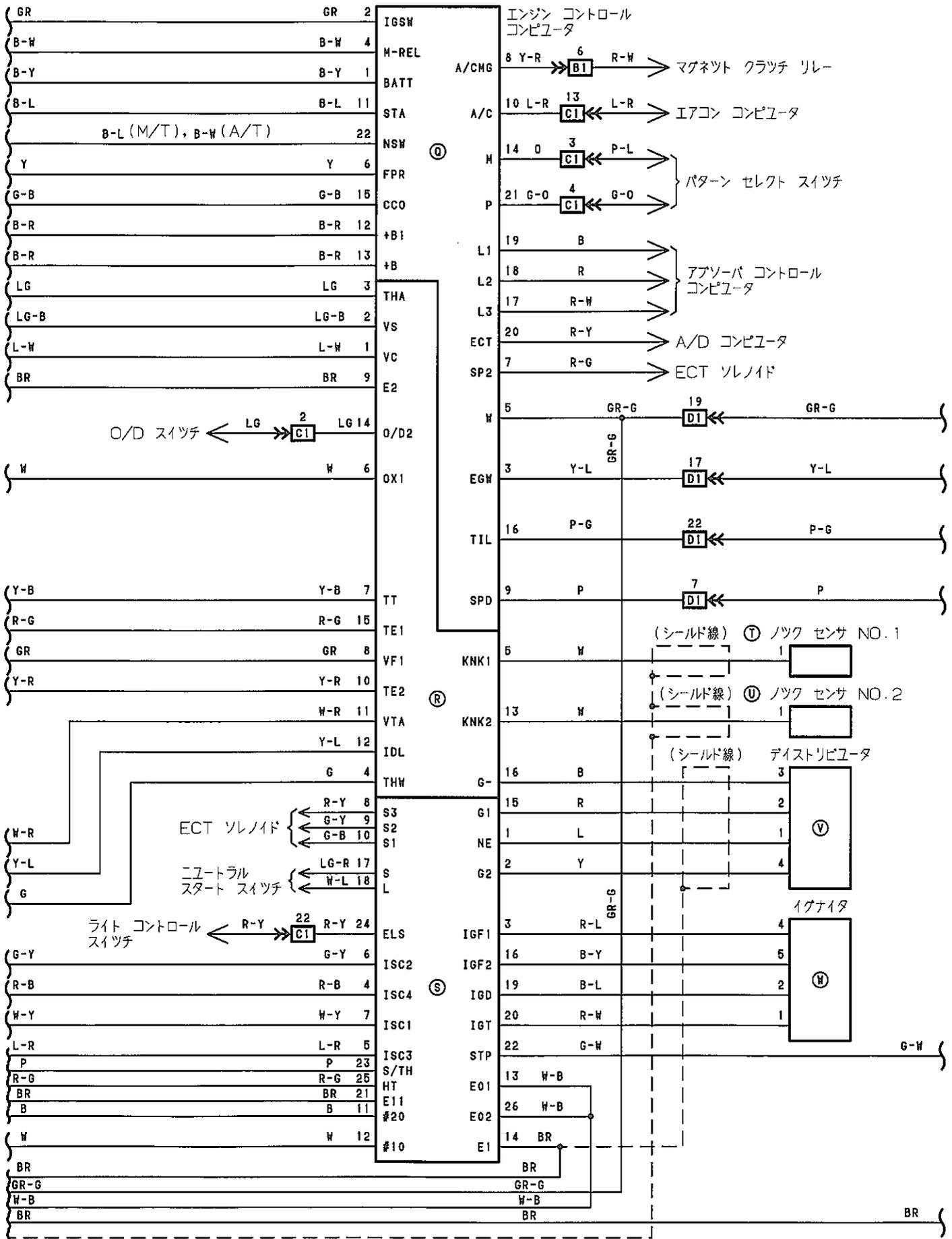
EFI (1G-GTEU)

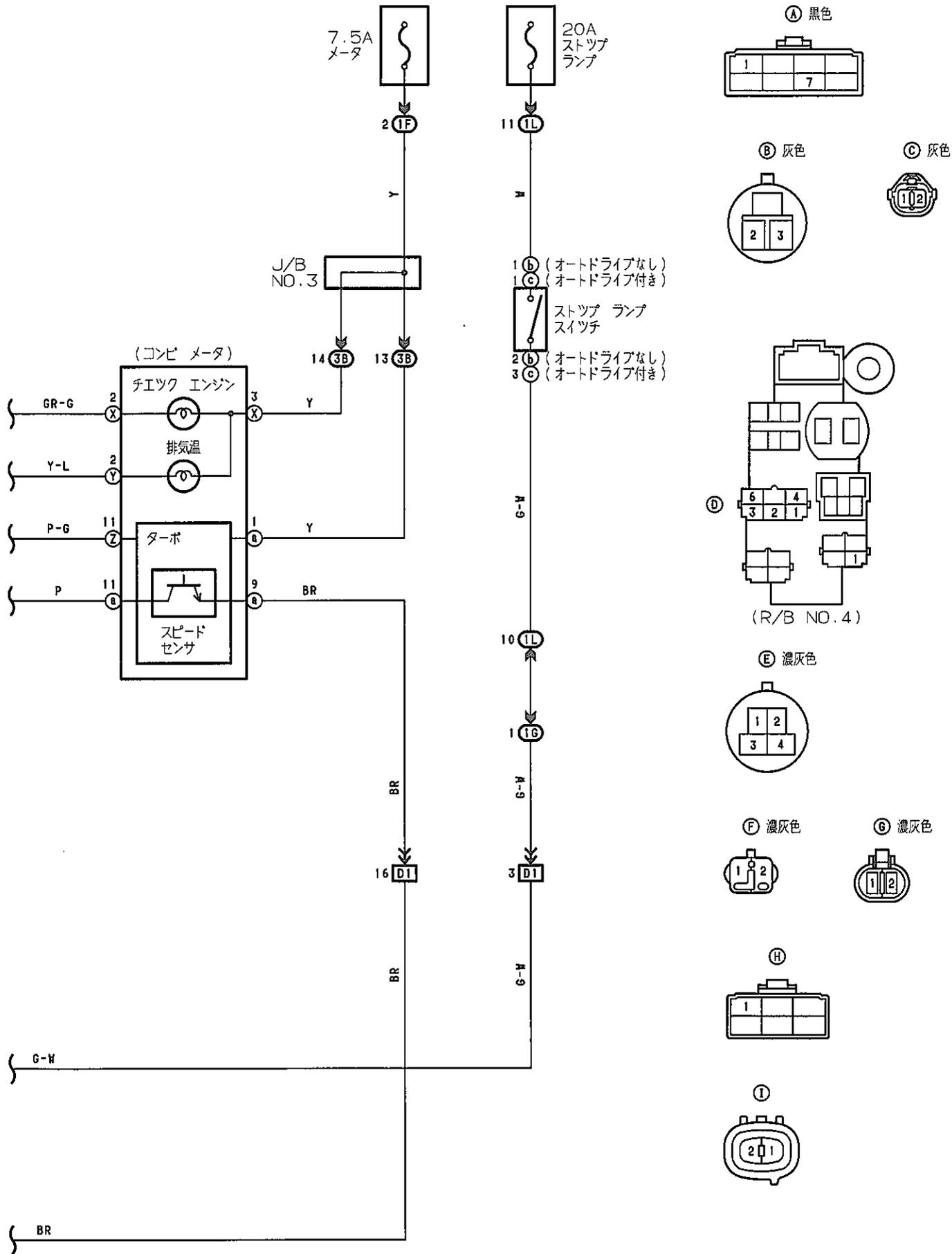






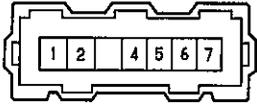
EFI (1G-GTEU)





EFI (1G-GTEU)

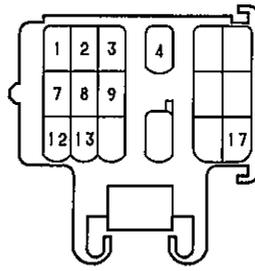
Ⓜ 黑色



Ⓚ 濃灰色



Ⓛ 濃灰色



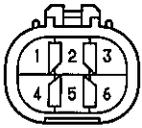
Ⓜ 濃灰色



Ⓝ 黑色



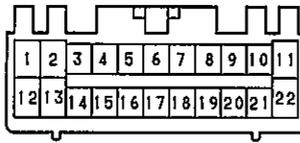
Ⓞ 灰色



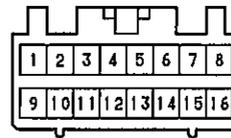
Ⓟ 濃灰色



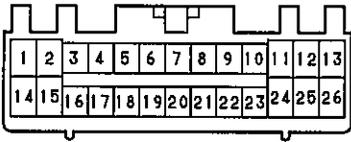
Ⓠ 濃灰色



Ⓡ 濃灰色



Ⓢ 濃灰色



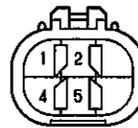
Ⓣ Ⓤ 濃灰色



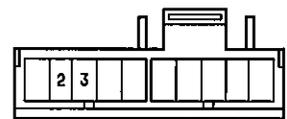
Ⓡ 濃灰色



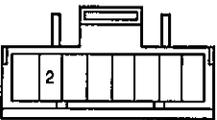
Ⓜ 濃灰色



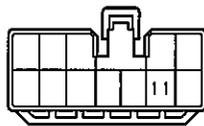
Ⓝ 茶色



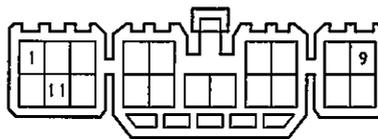
Ⓡ



Ⓢ



Ⓣ



Ⓡ 青色



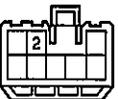
Ⓢ



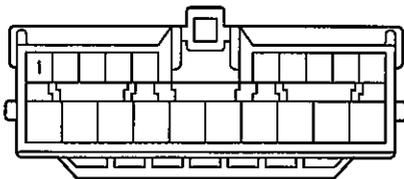
Ⓡ 茶色



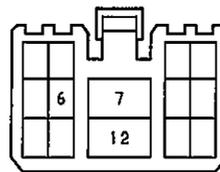
1F



1G



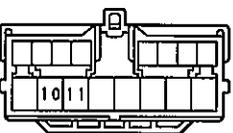
1H



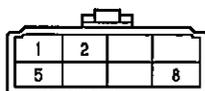
1J



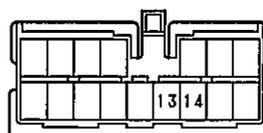
1L



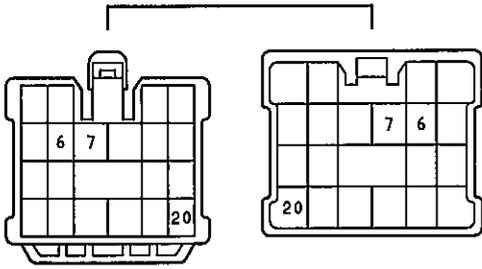
2F



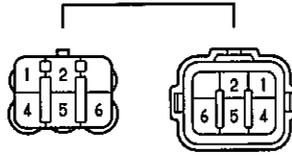
3B 青色



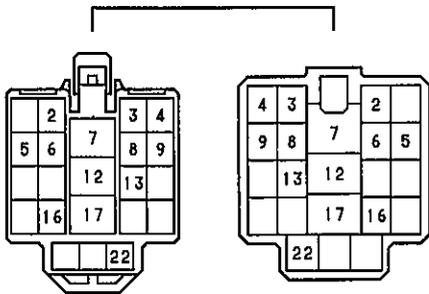
A3



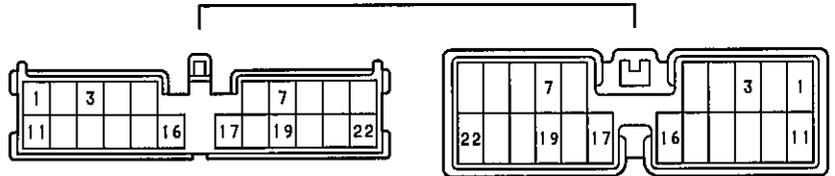
B1 濃灰色



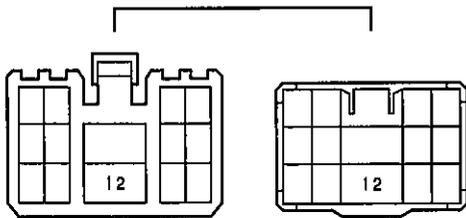
C1 濃灰色



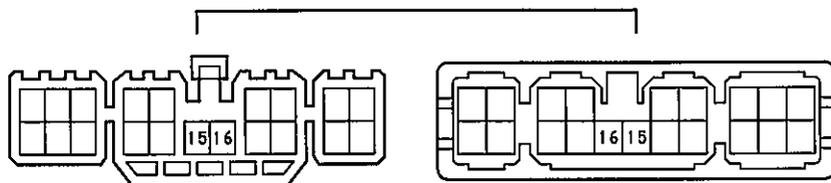
D1 濃灰色

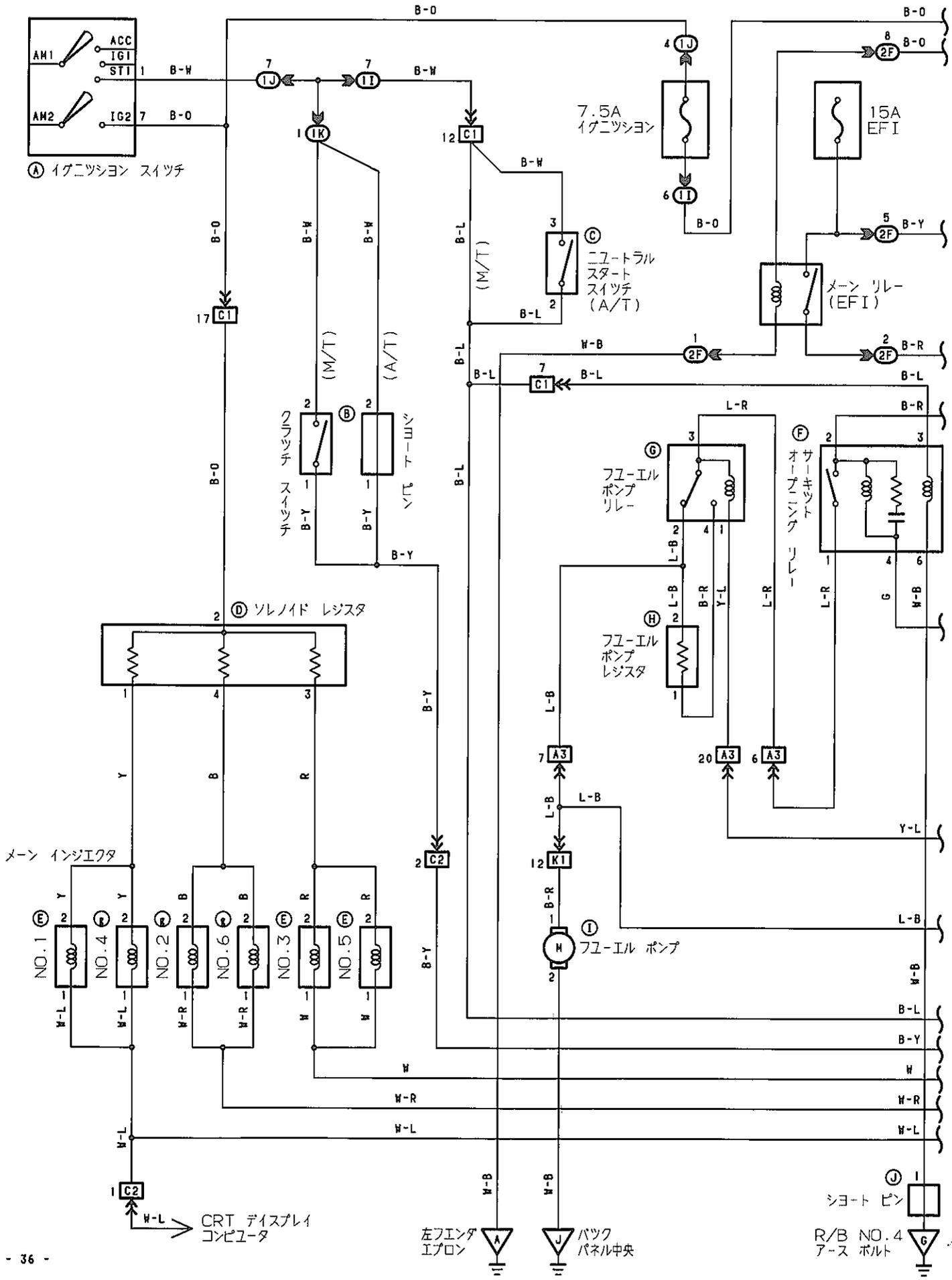


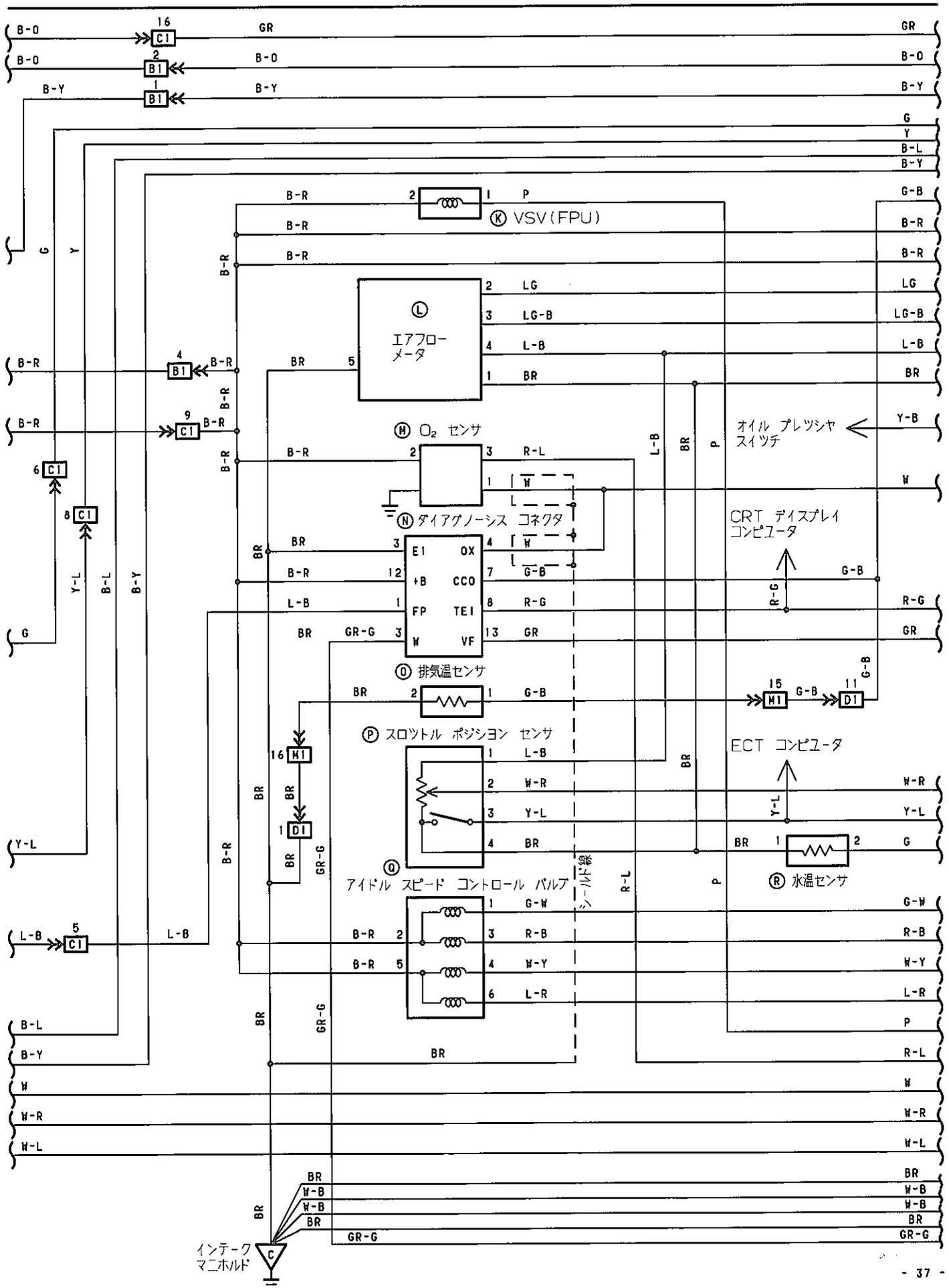
K1 濃灰色



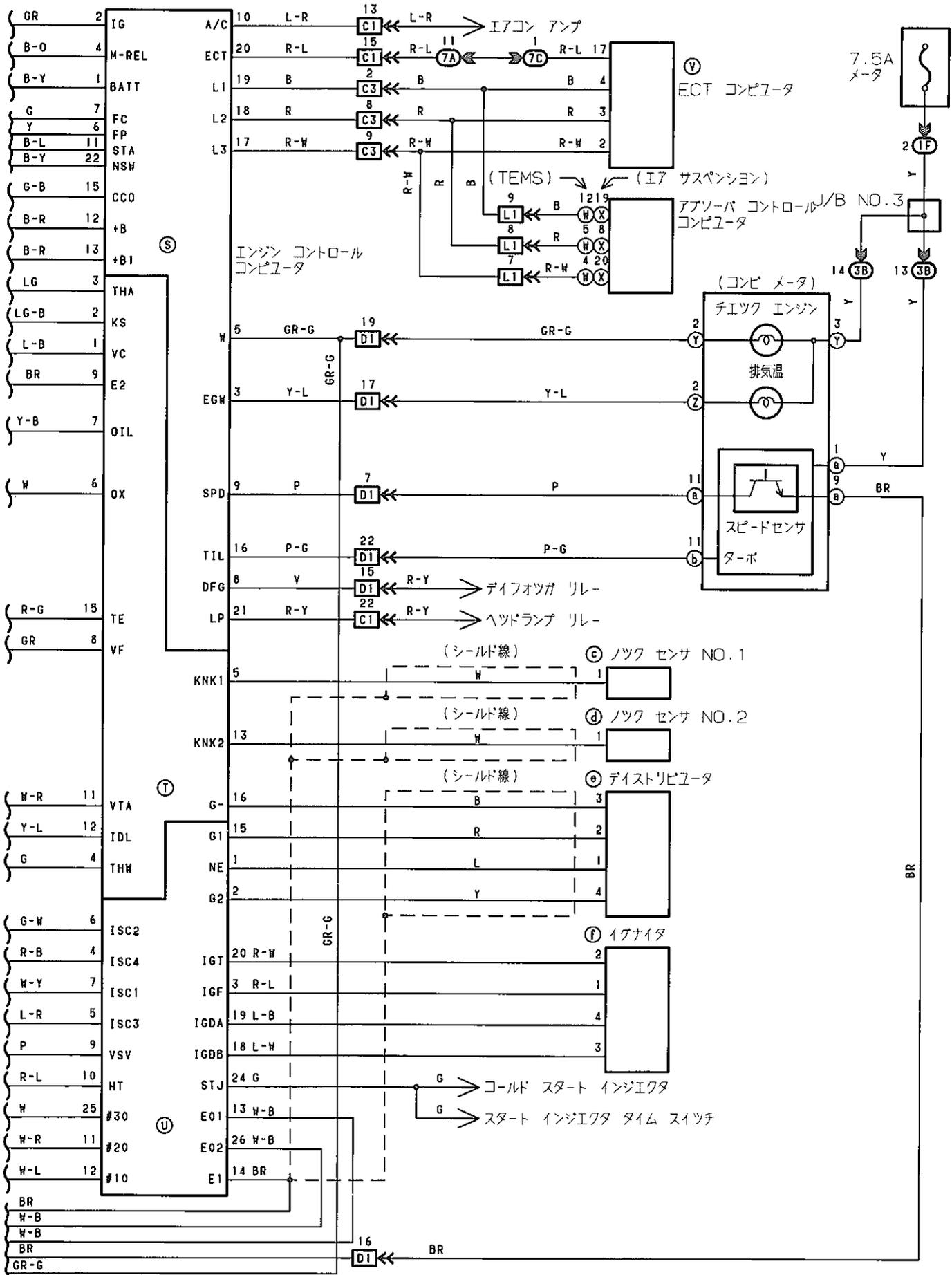
H1 濃灰色

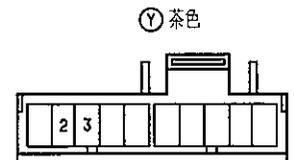
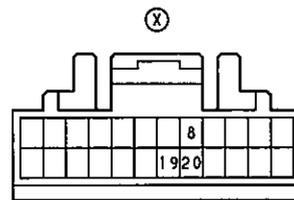
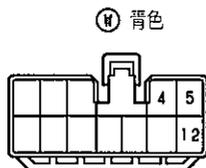
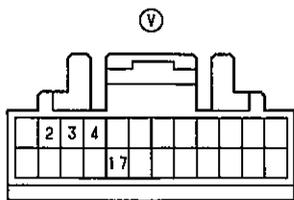
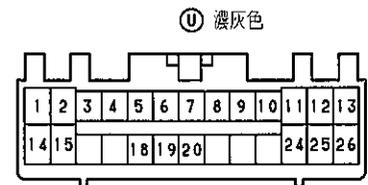
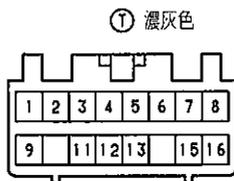
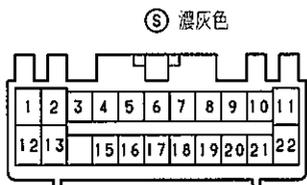
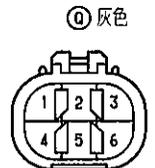
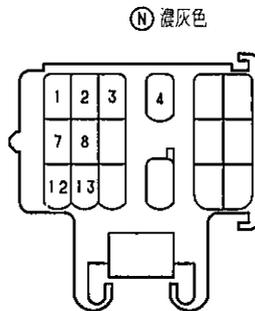
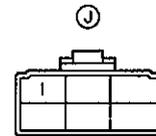
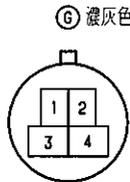
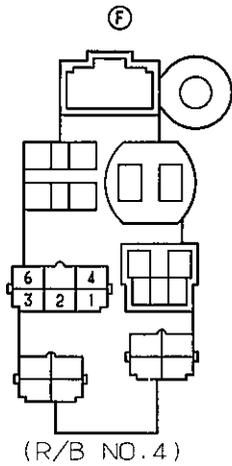
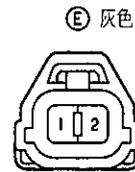
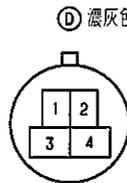
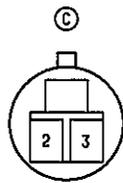




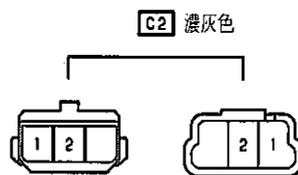
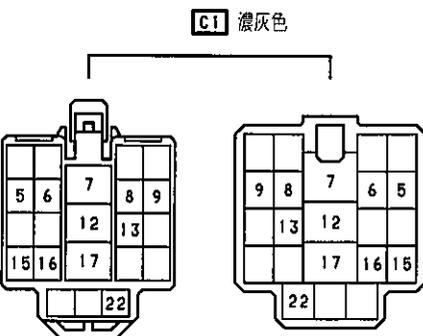
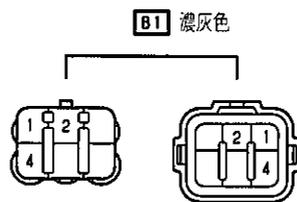
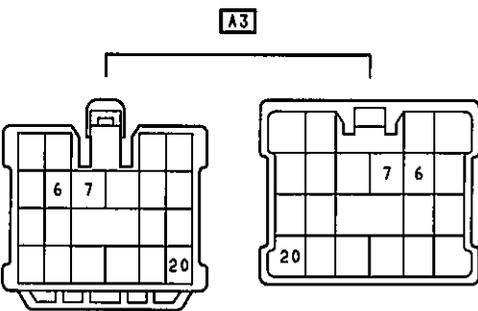
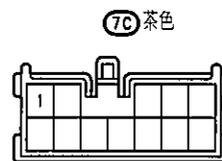
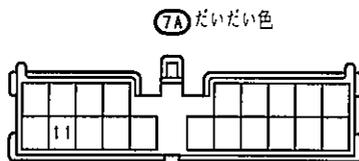
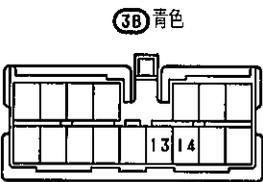
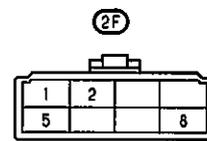
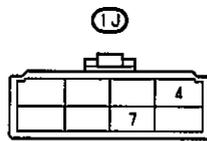
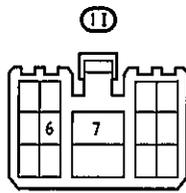
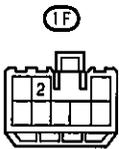
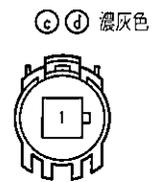
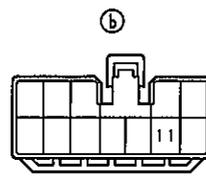
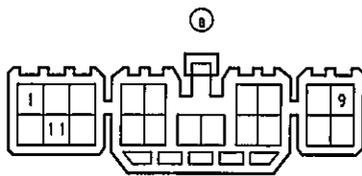
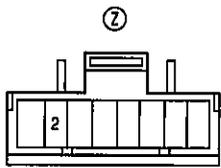


EFI (7M-GTEU)

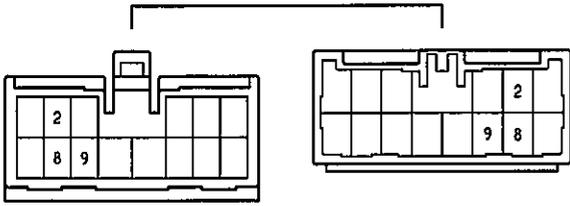




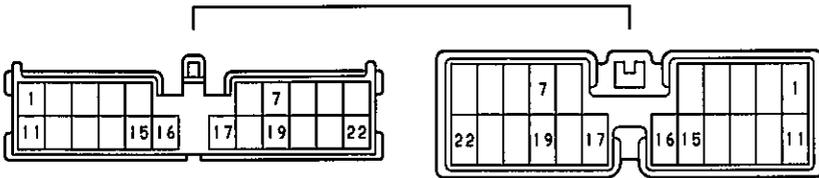
EFI (7M-GTEU)



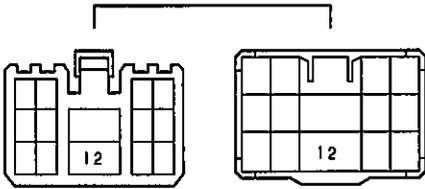
C3



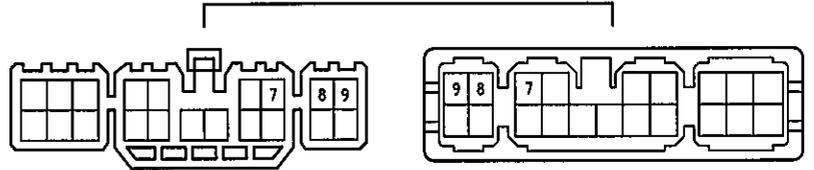
D1 濃灰色



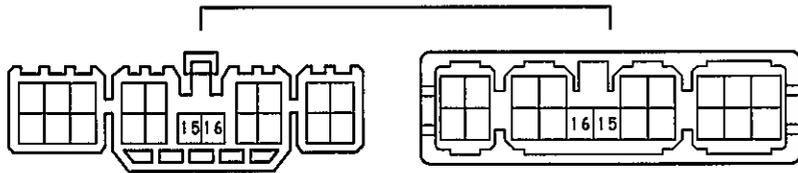
K1 濃灰色

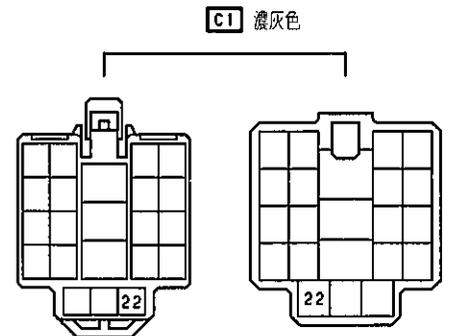
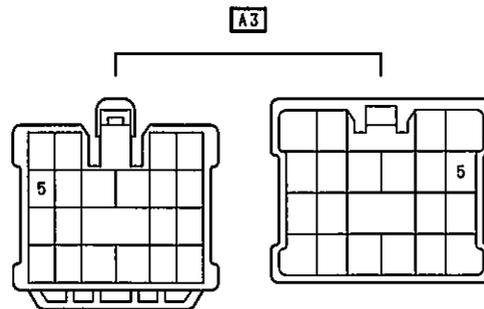
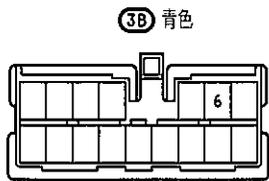
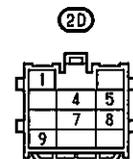
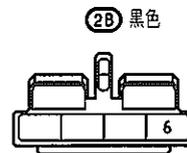
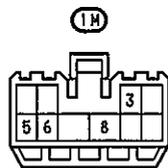
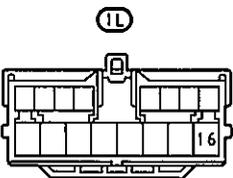
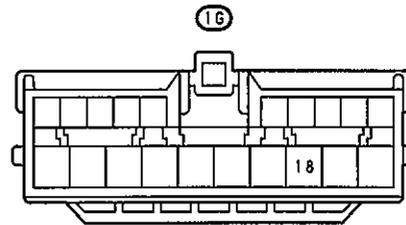
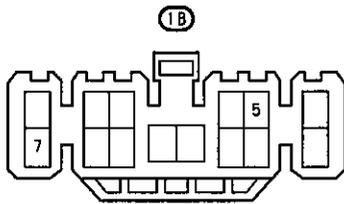
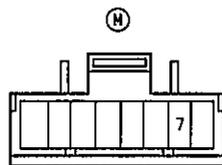
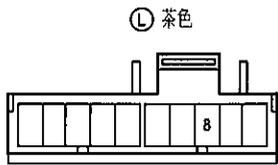
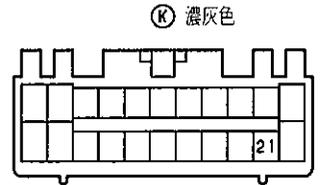
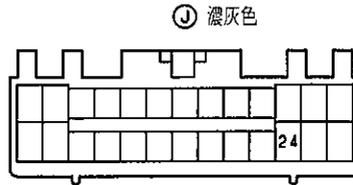
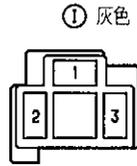
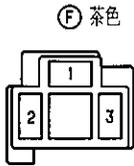
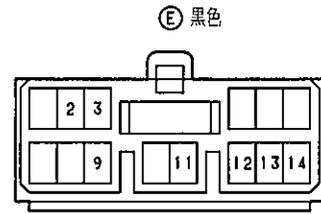
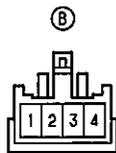
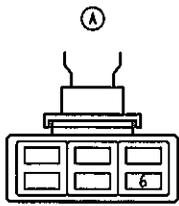


L1



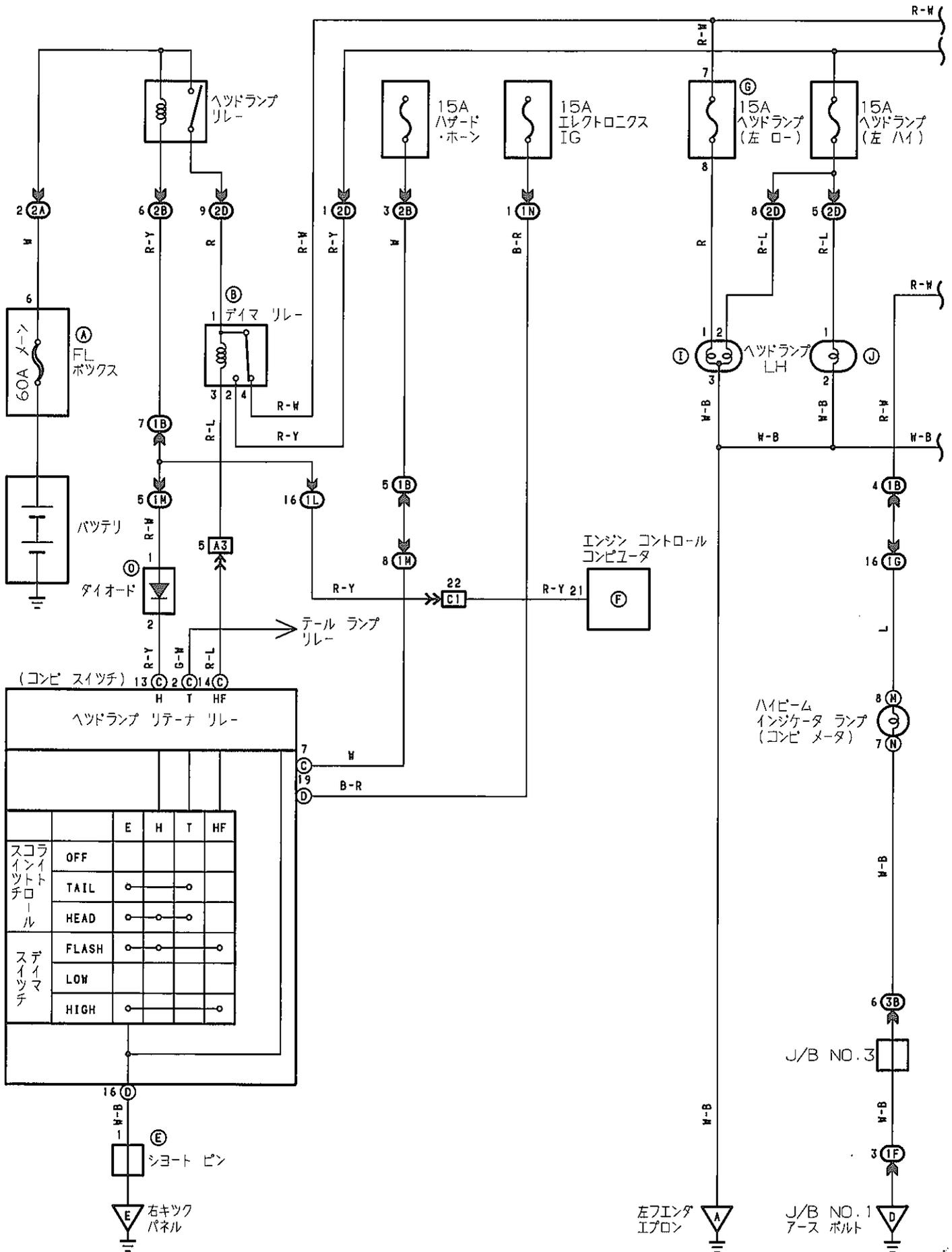
M1 濃灰色

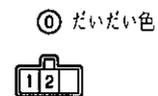
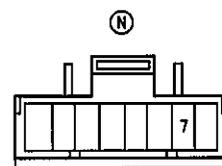
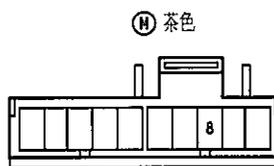
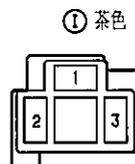
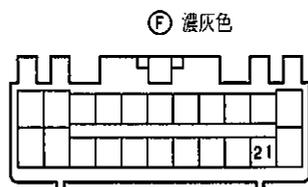
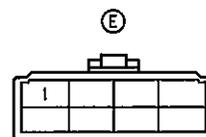
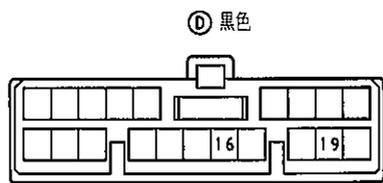
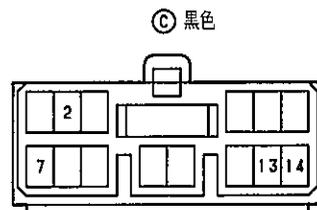
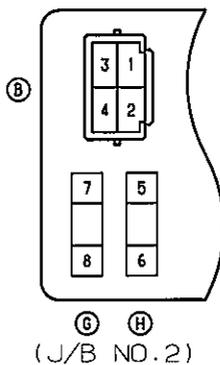
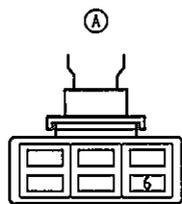
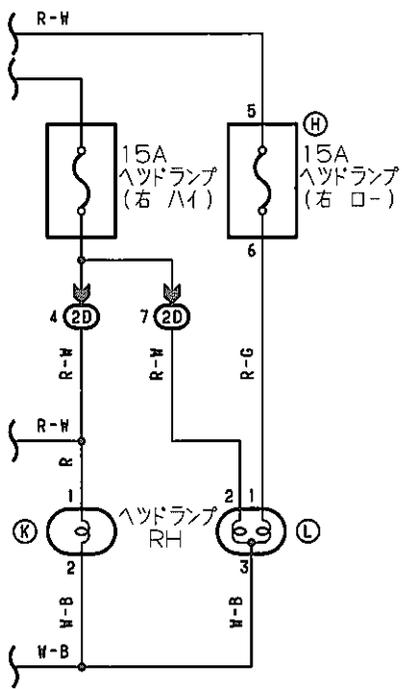




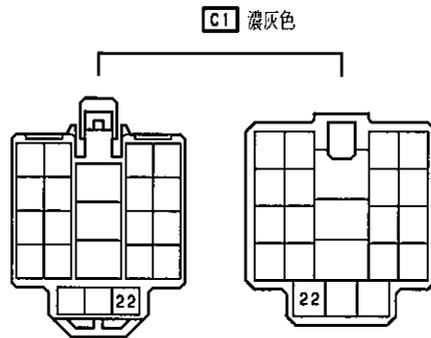
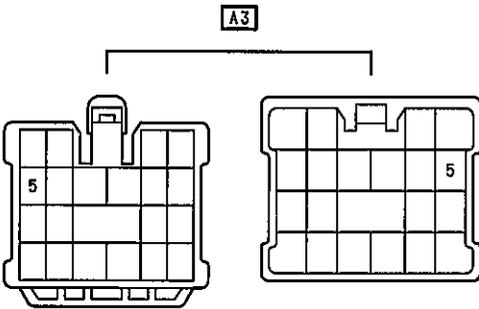
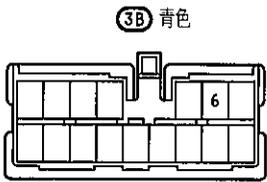
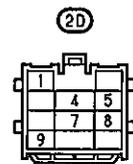
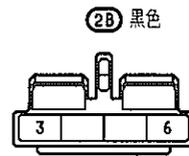
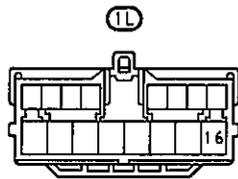
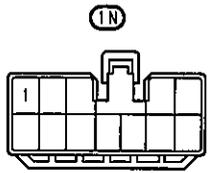
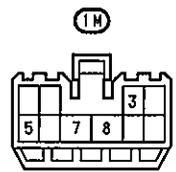
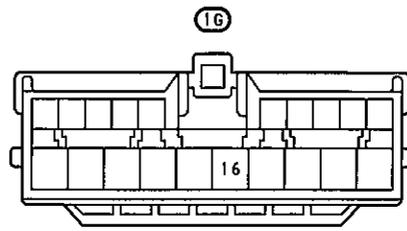
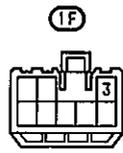
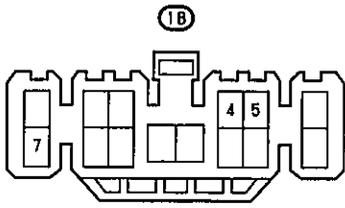


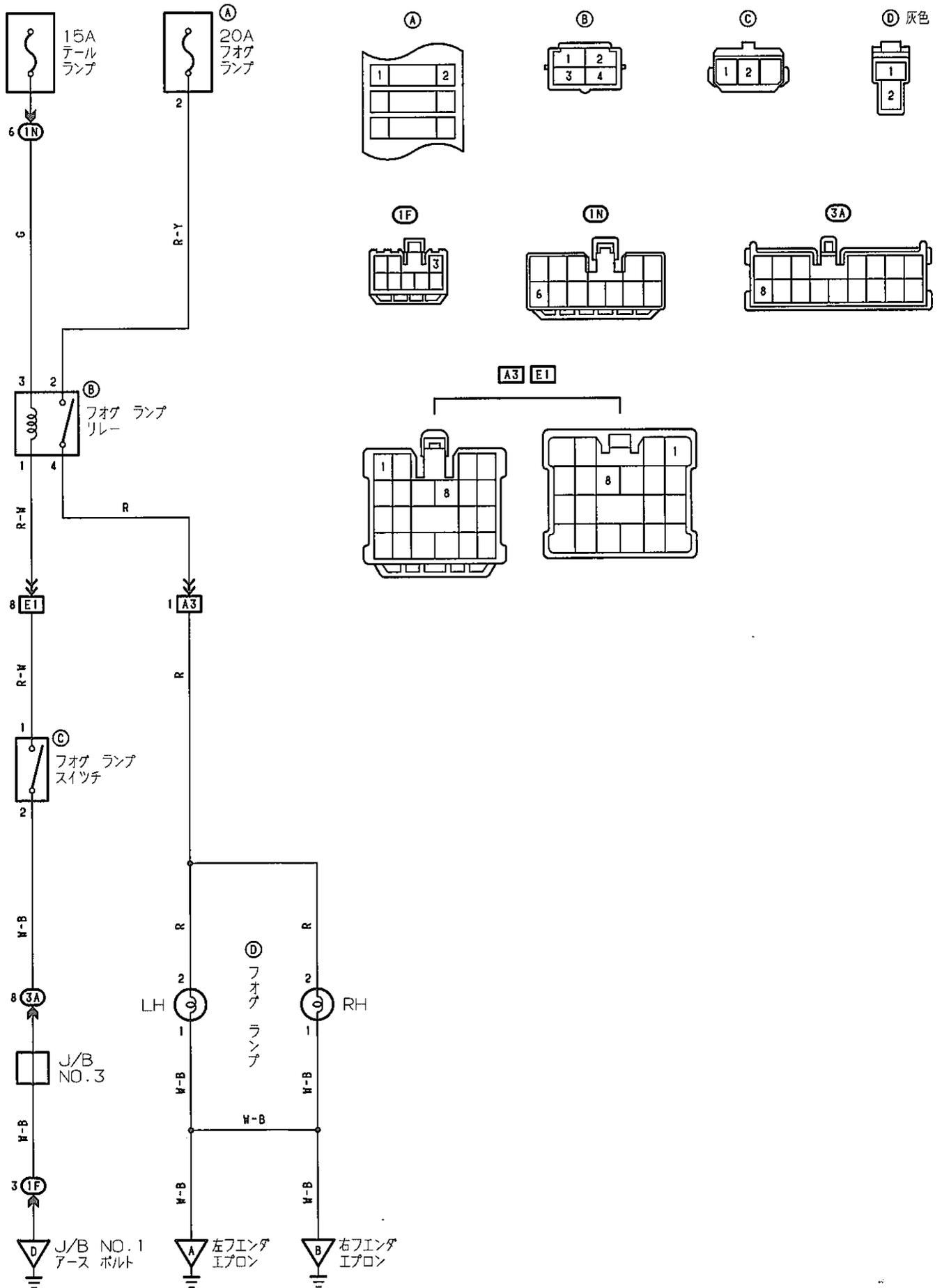
ヘッドランプ (3.0GT-LIMITED)



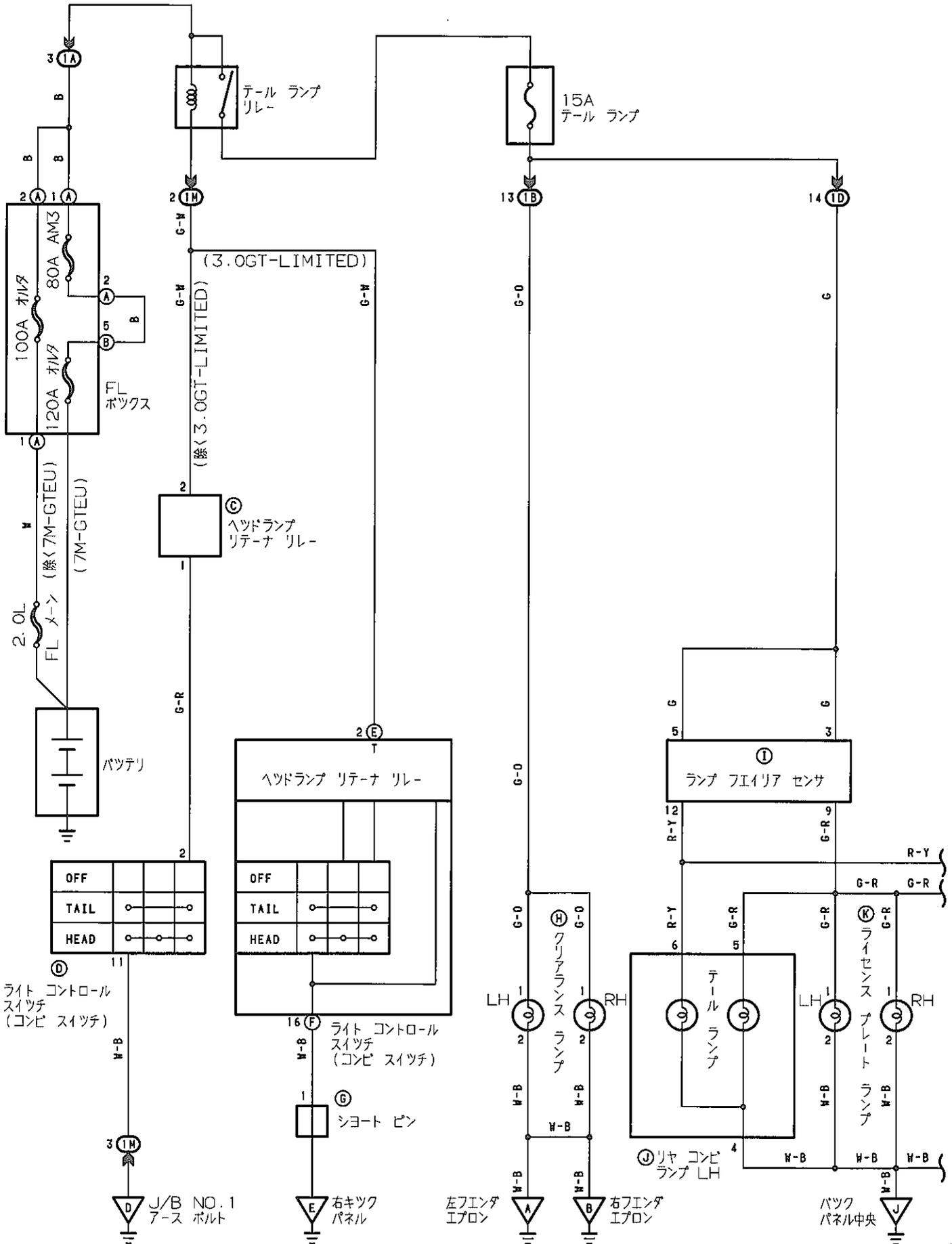


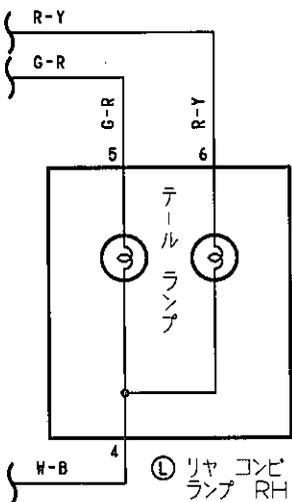
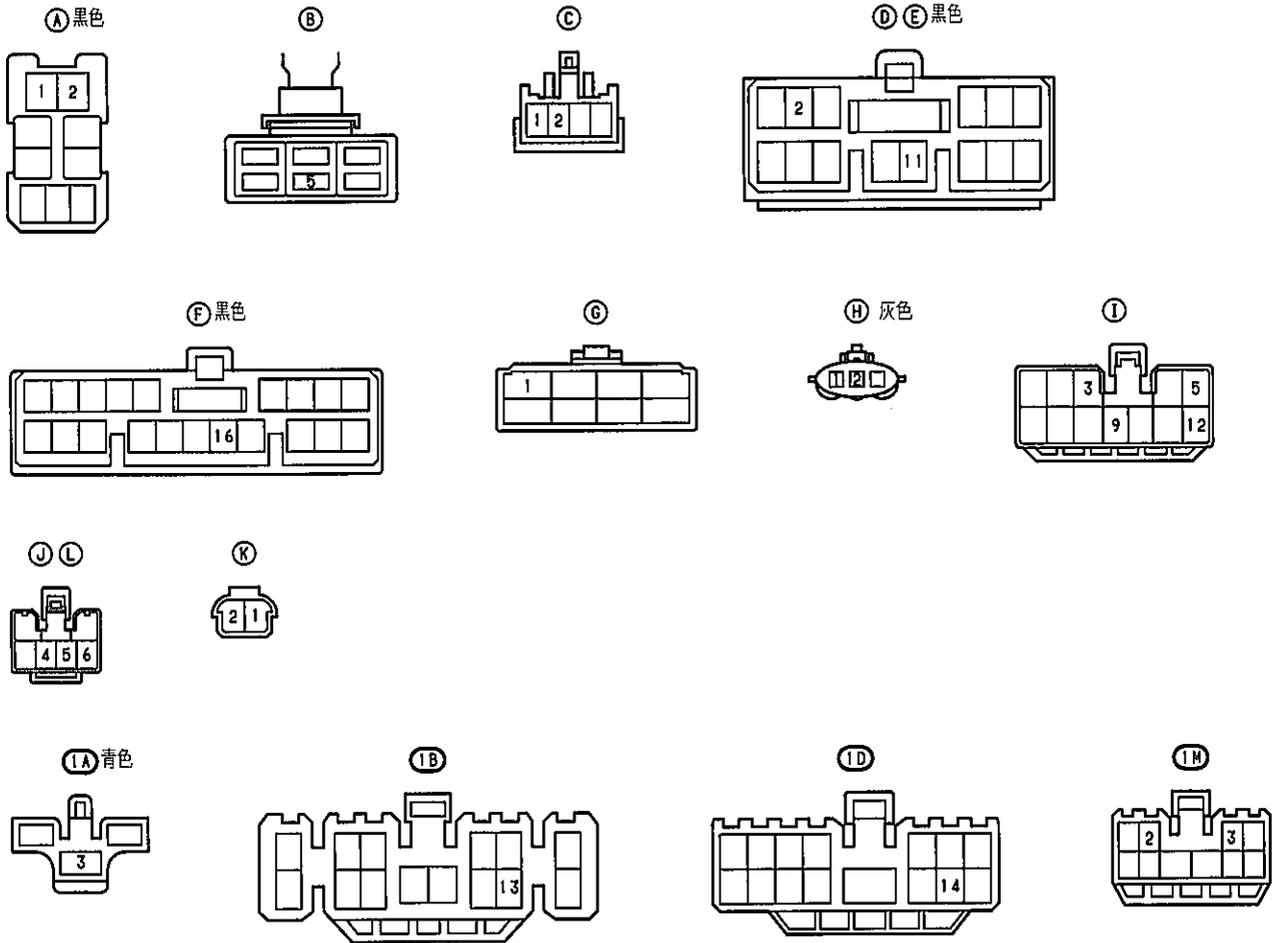
ヘッドランプ (3.0GT-LIMITED)

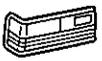




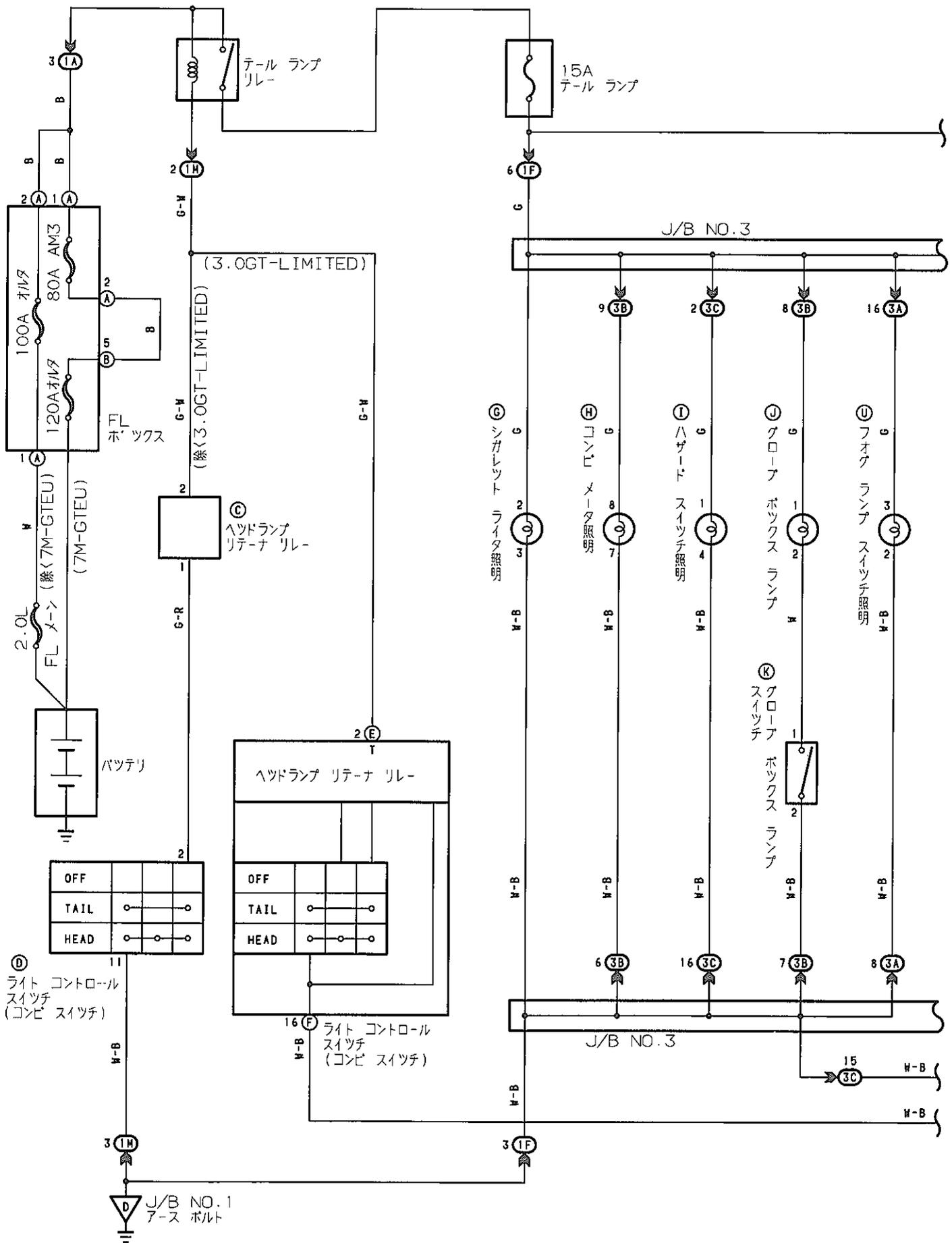
テール ランプ

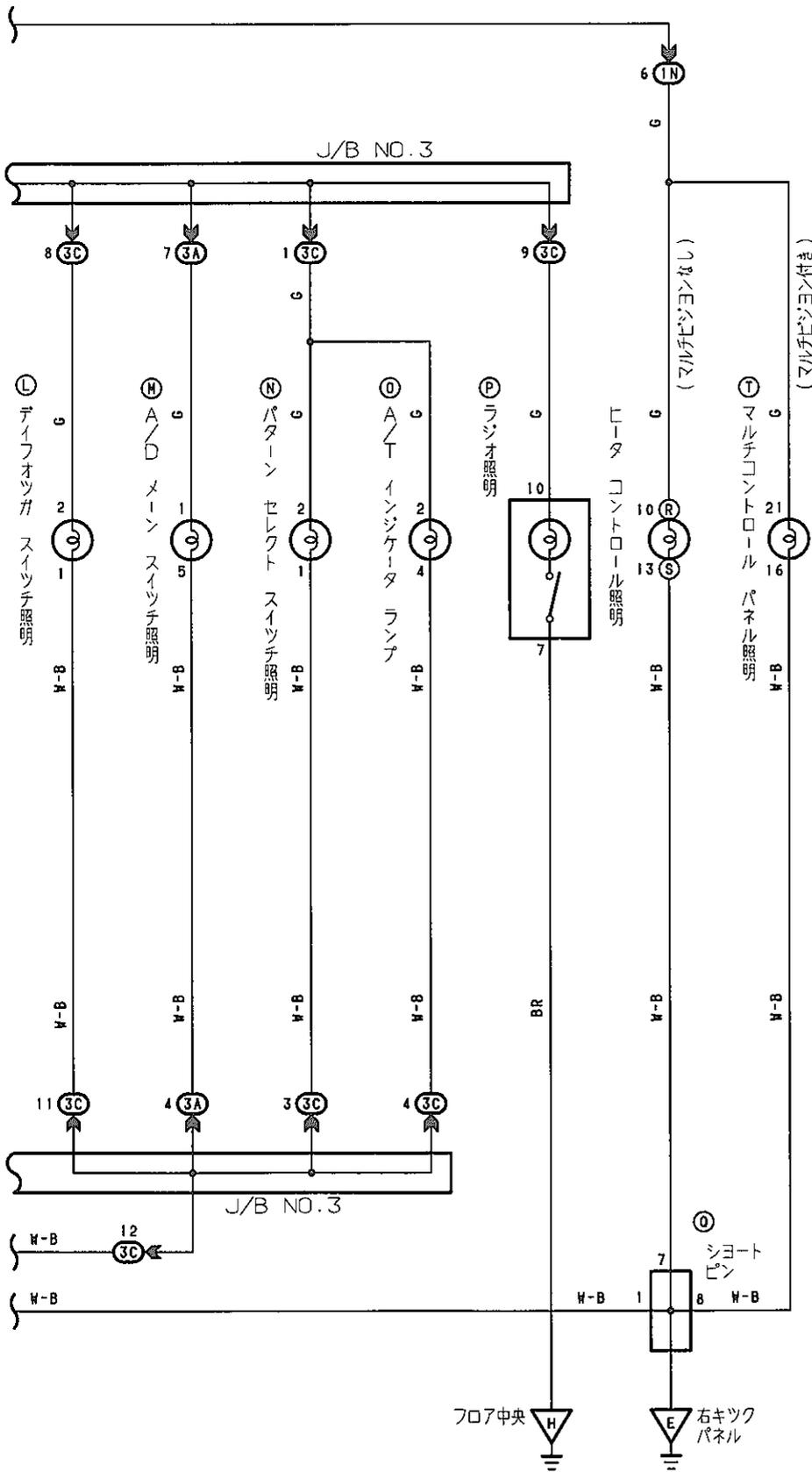


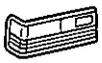




イルミネーション

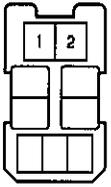




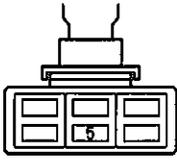


イルミネーション

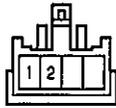
Ⓐ 黒色



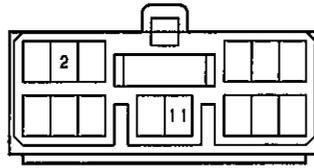
Ⓑ



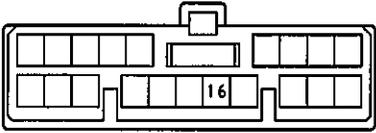
Ⓒ



Ⓓ Ⓔ 黒色



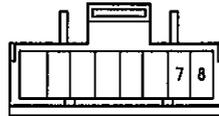
Ⓕ 黒色



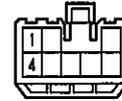
Ⓖ



Ⓕ



Ⓖ



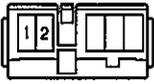
Ⓖ 黒色



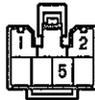
Ⓖ 青色



Ⓖ



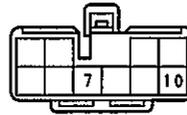
Ⓖ Ⓖ



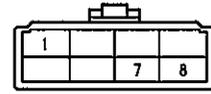
Ⓖ 青色



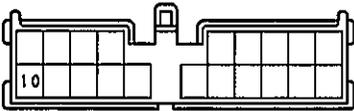
Ⓖ



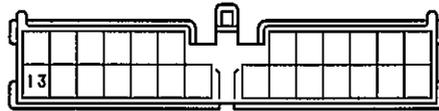
Ⓖ



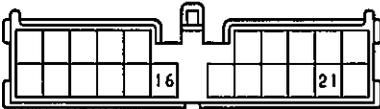
Ⓖ



Ⓖ



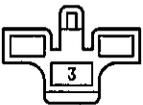
Ⓖ



Ⓖ



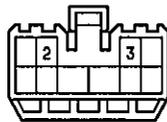
Ⓖ 青色



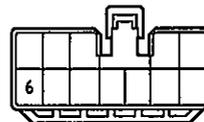
Ⓖ



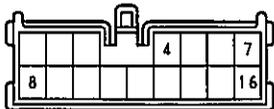
Ⓖ



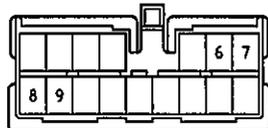
Ⓖ



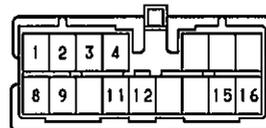
Ⓖ



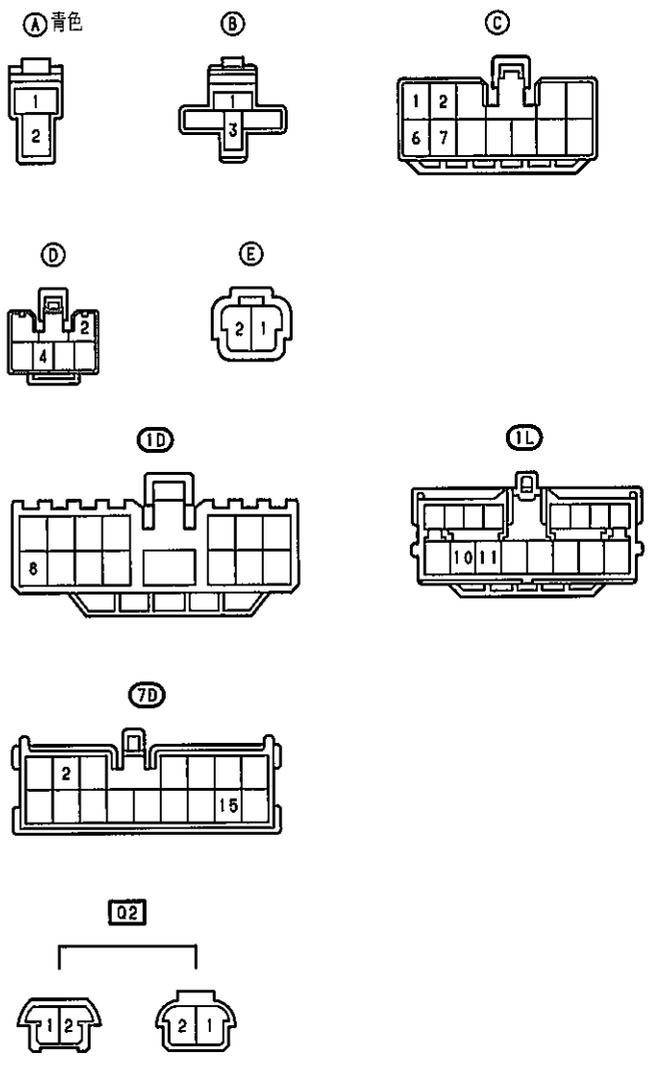
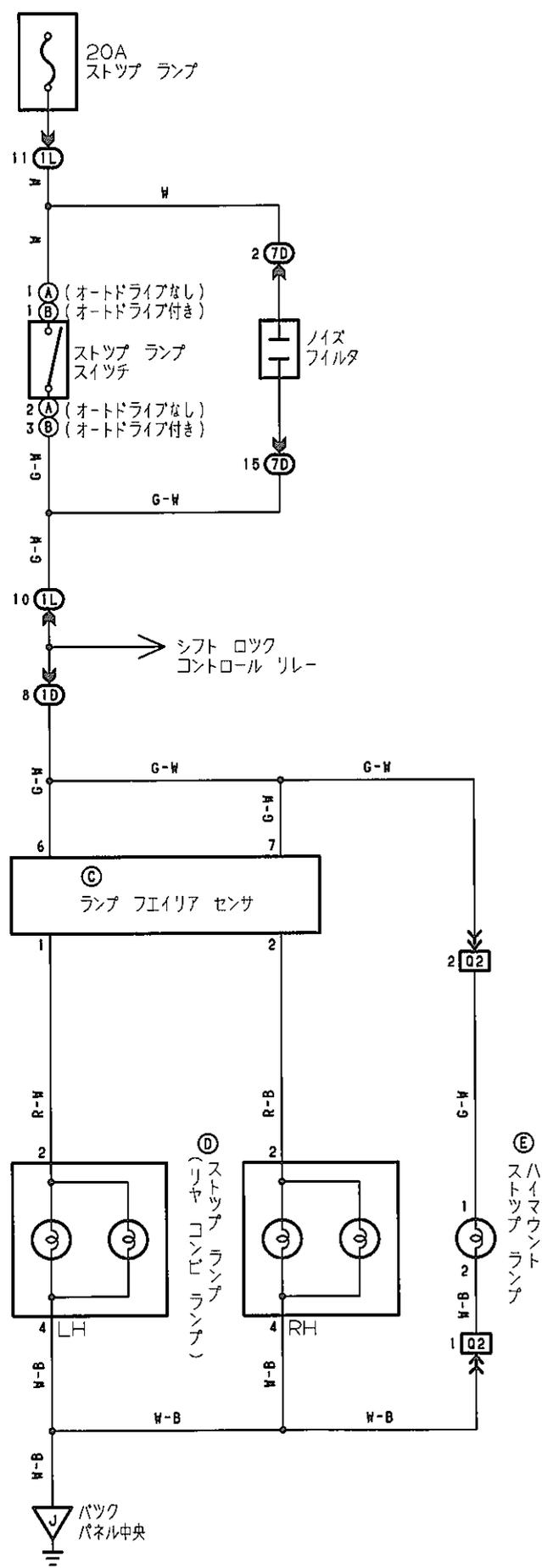
Ⓖ 青色



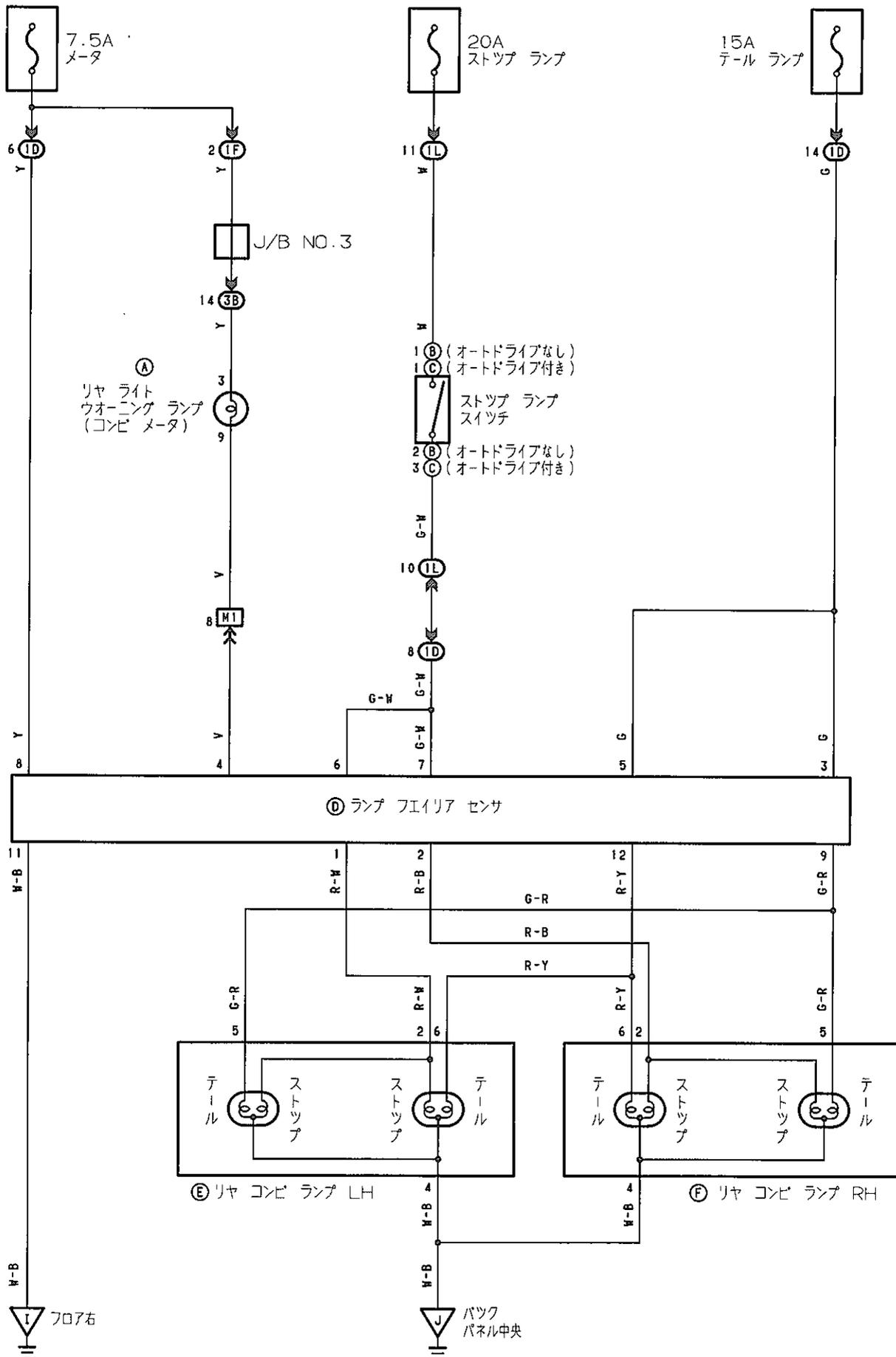
Ⓖ だいたい色

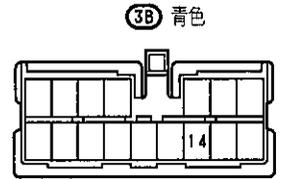
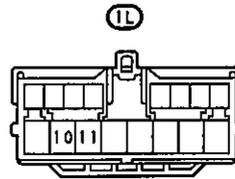
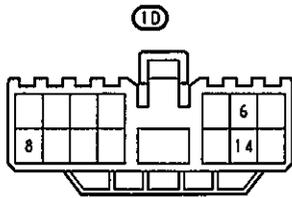
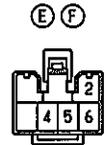
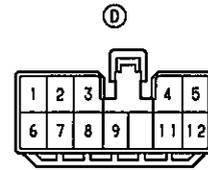
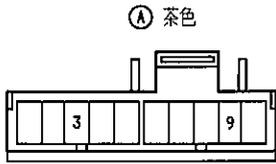


ストップ ランプ

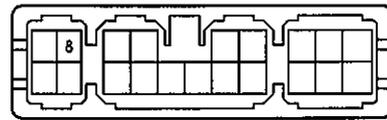
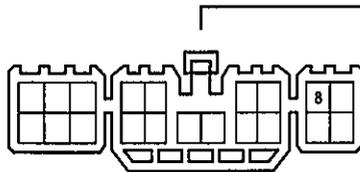


リア ライト ウォーニング



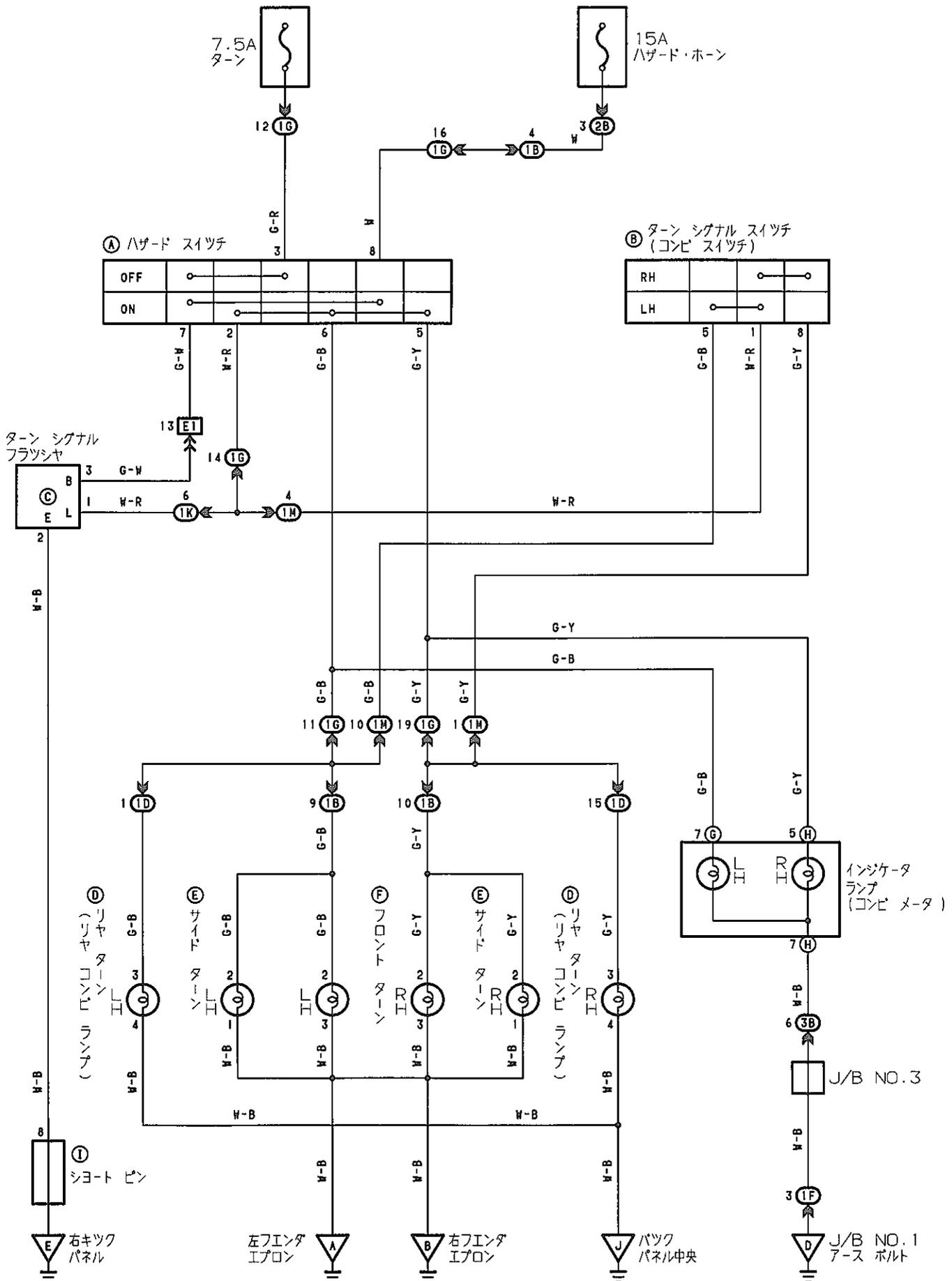


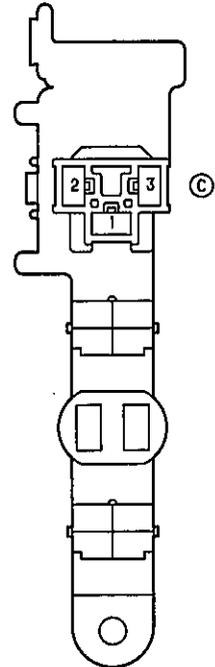
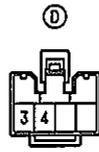
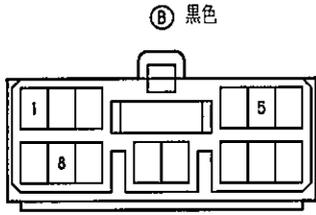
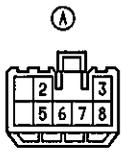
ⓓ 濃灰色



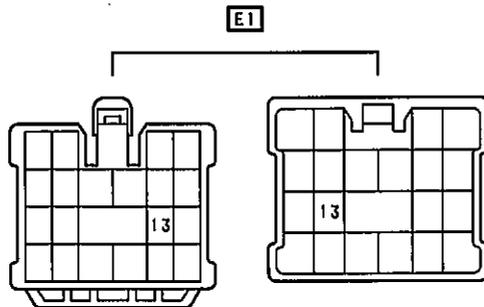
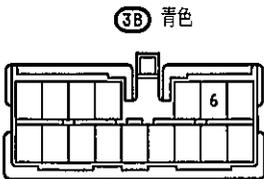
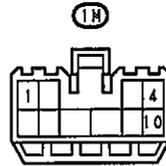
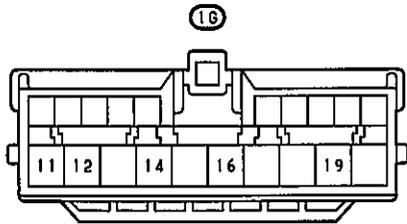
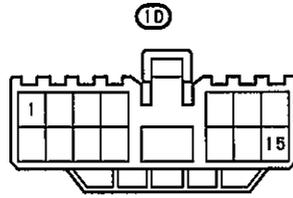
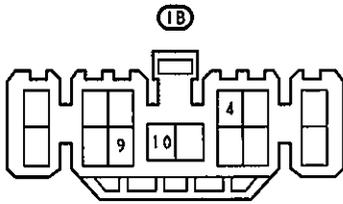
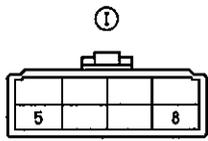
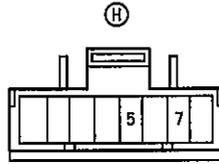
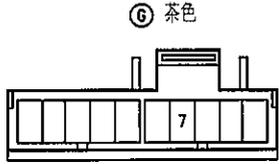
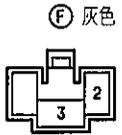


ターン シグナル & ハザード (除く3.OGT-LIMITED)



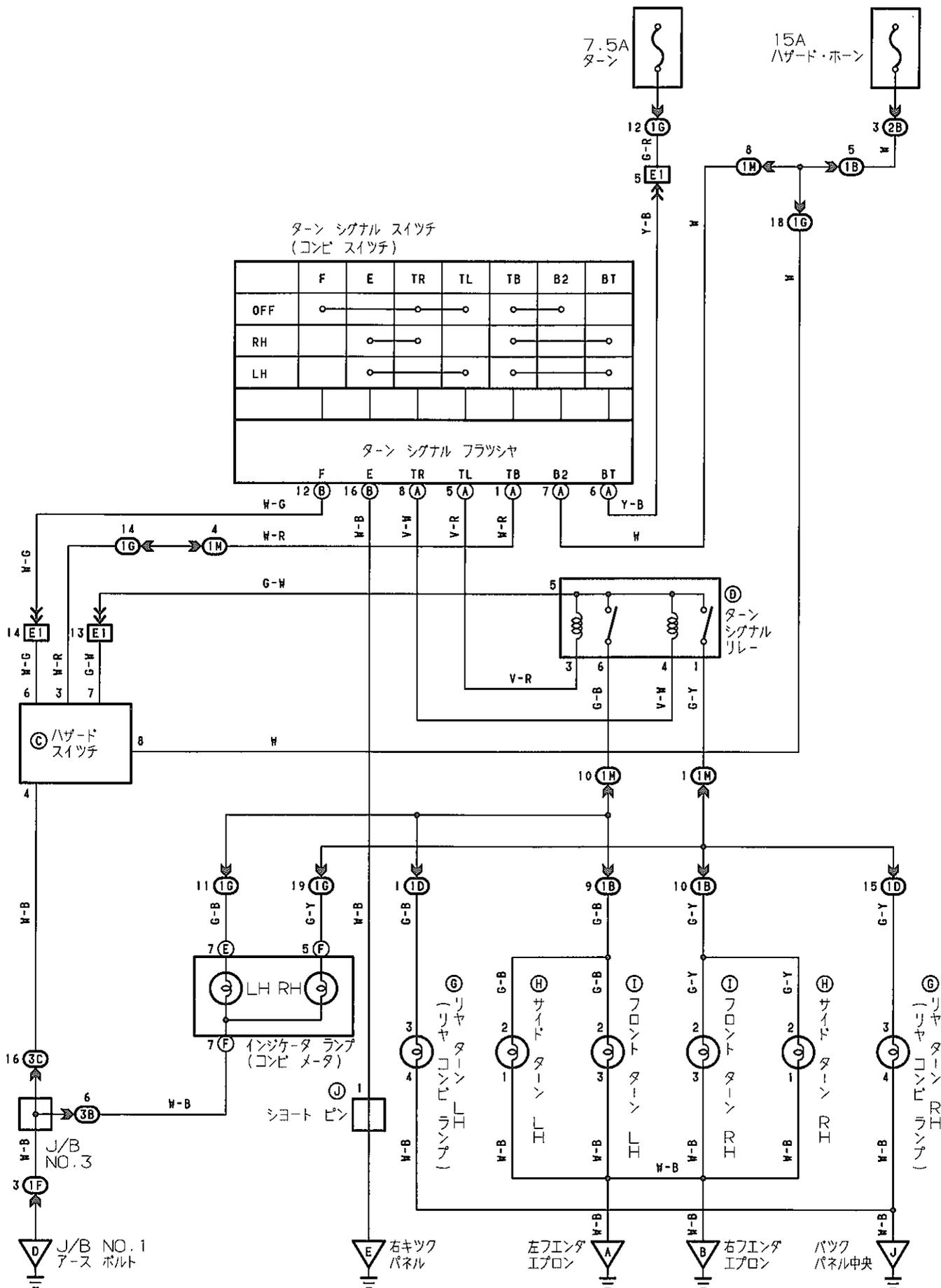


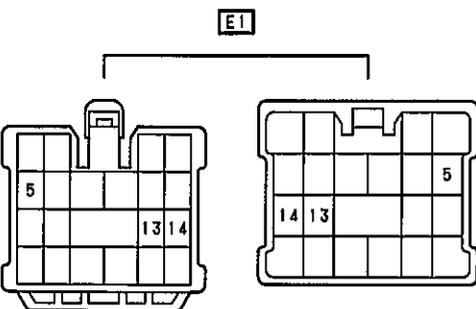
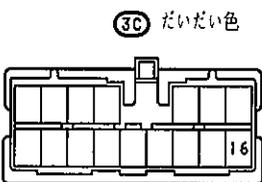
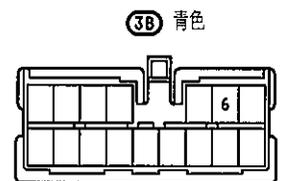
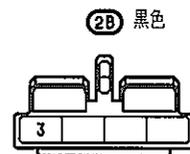
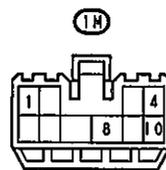
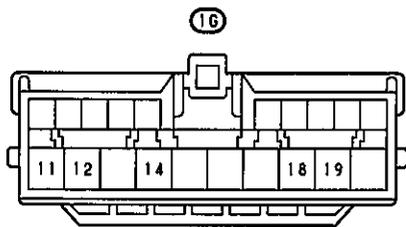
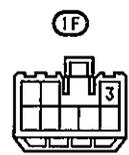
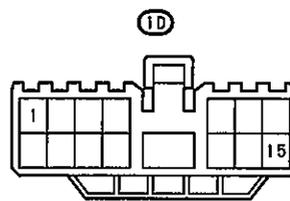
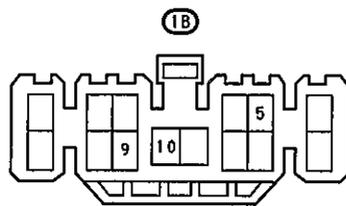
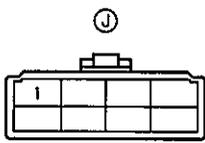
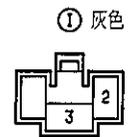
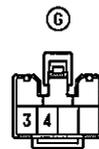
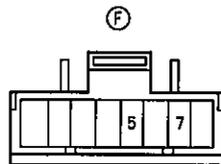
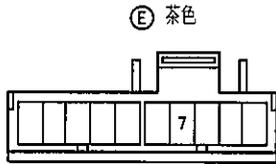
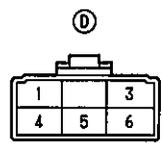
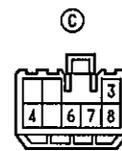
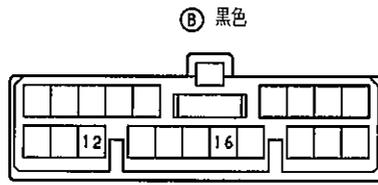
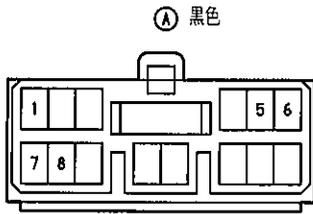
(R/B NO.5)





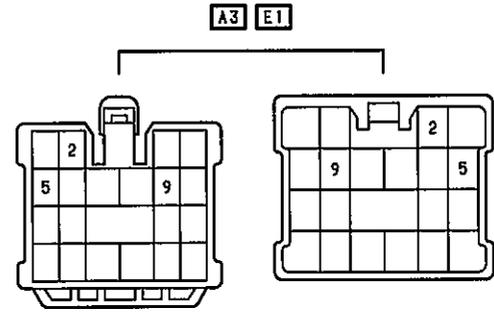
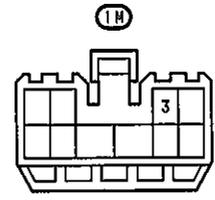
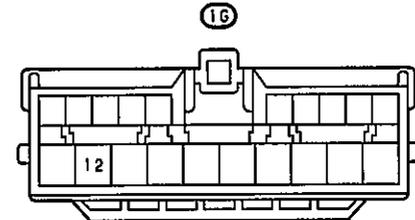
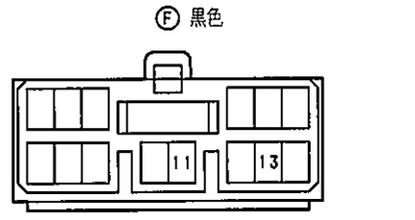
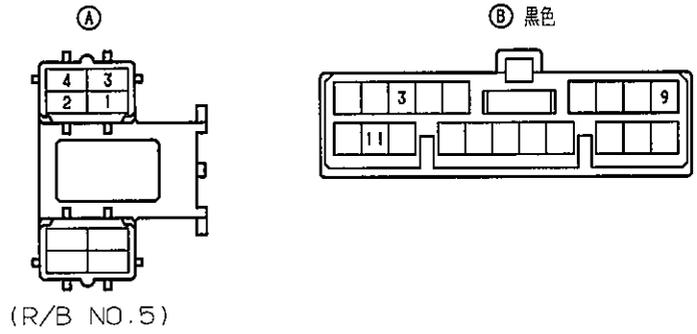
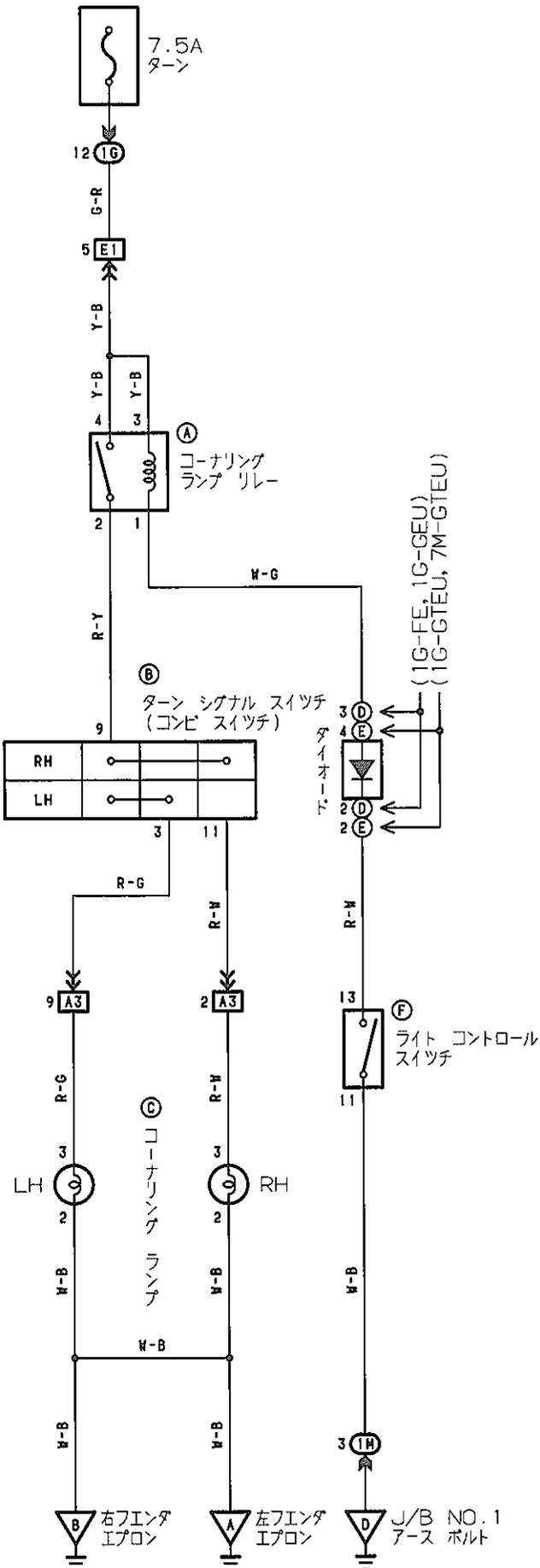
ターン シグナル & ハザード (3. OGT-LIMITED)



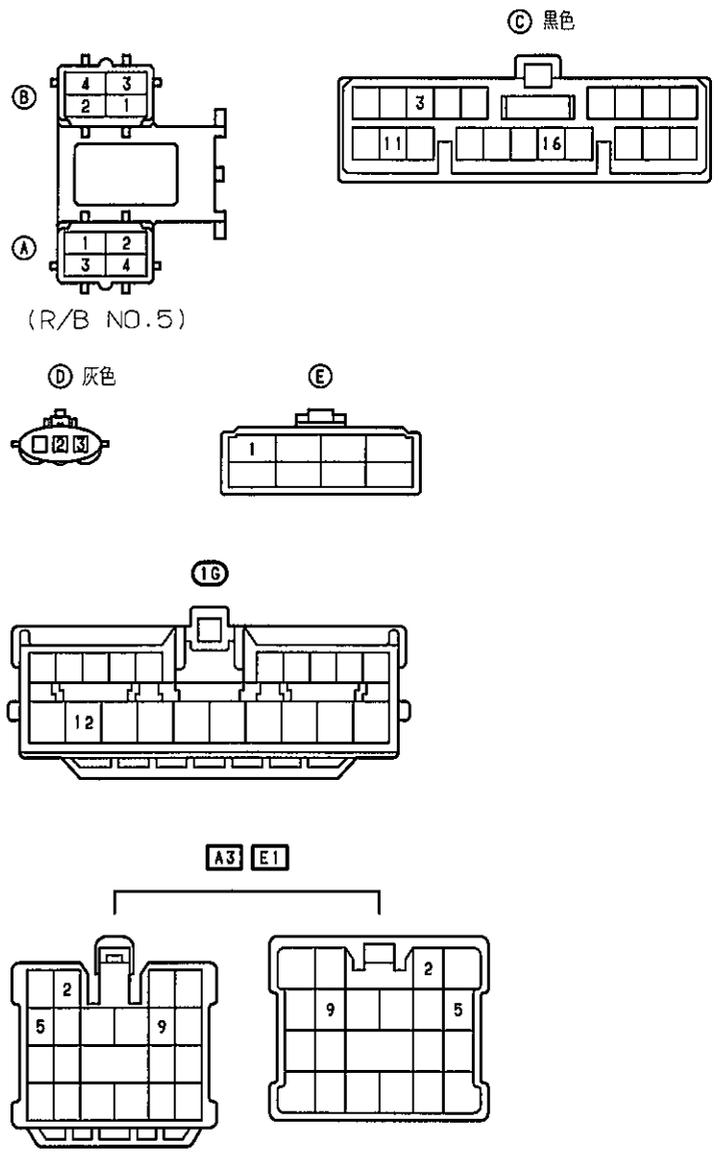
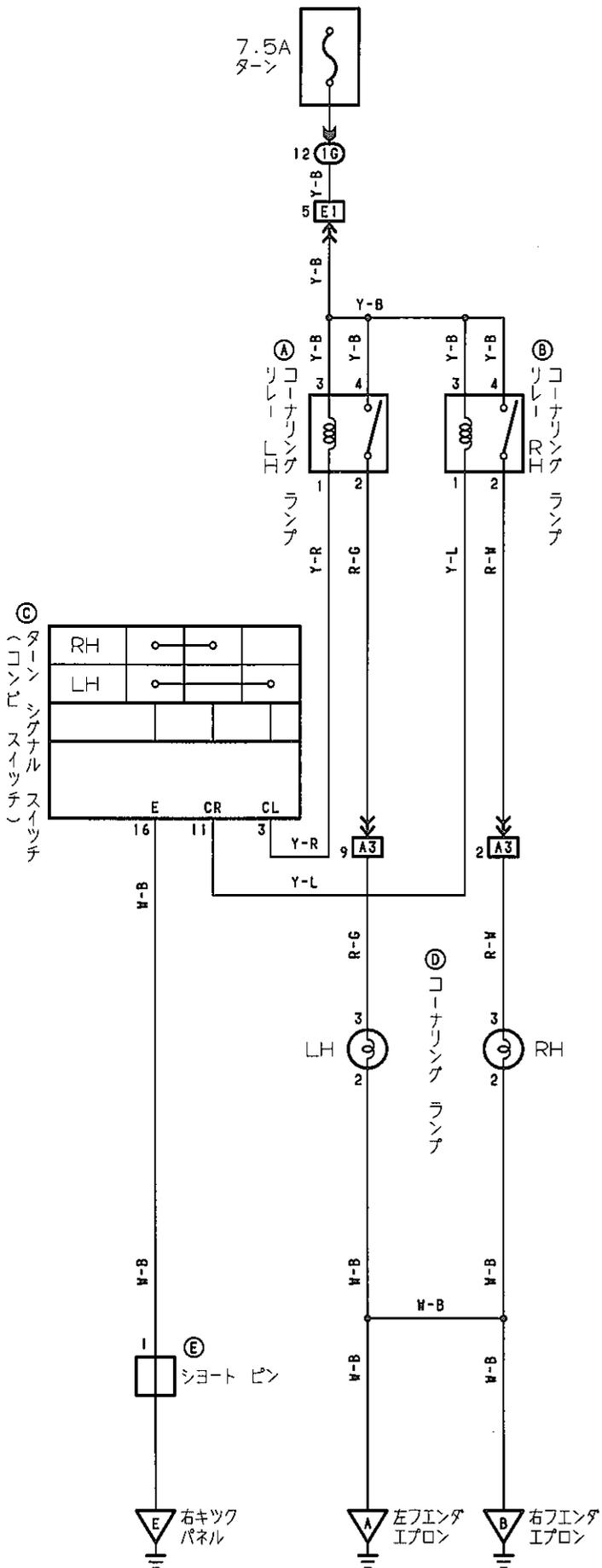




コーナリング ランプ (除く 3.0GT-LIMITED)

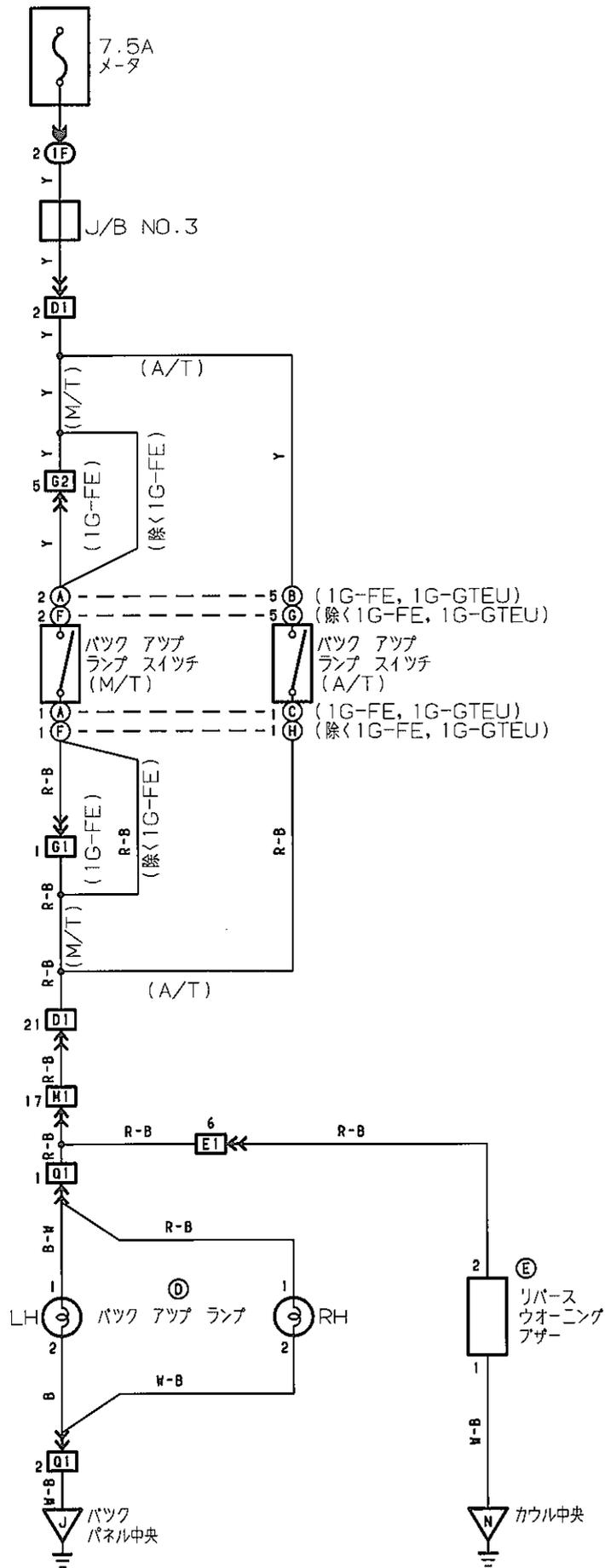


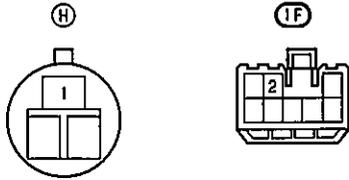
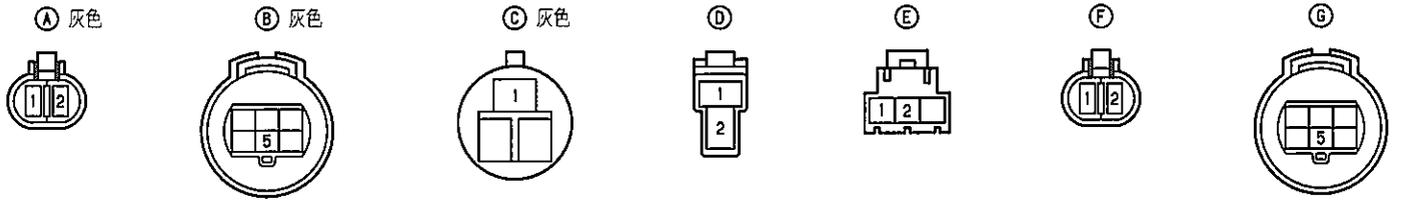
コーナリング ランプ (3.0GT-LIMITED)



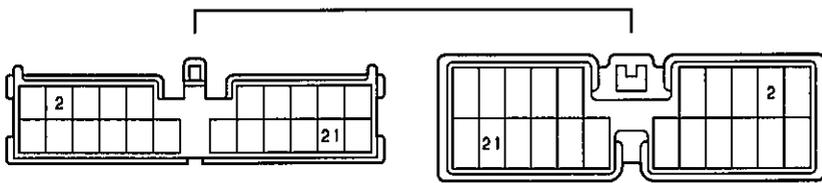


バック アツプ ランプ

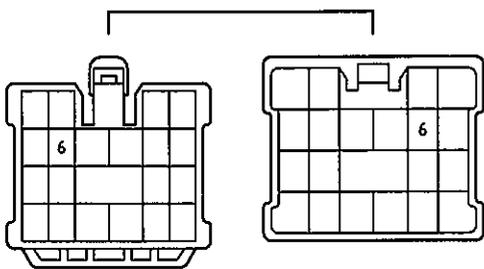




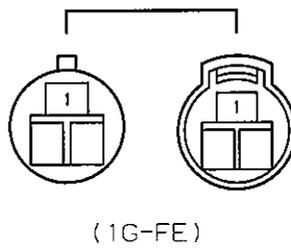
D1 濃灰色



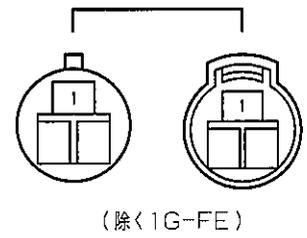
E1



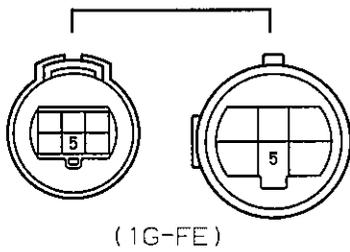
G1 灰色



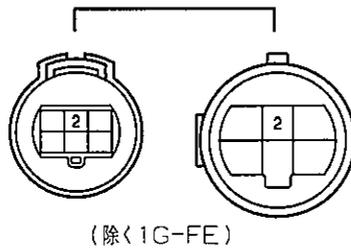
G1



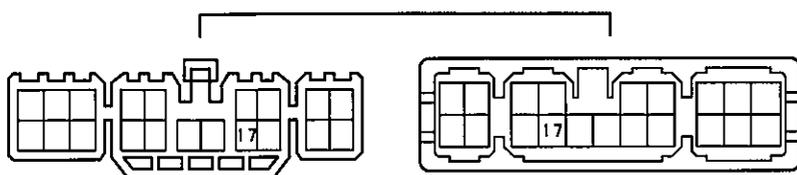
G2 灰色



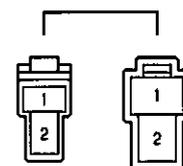
G2



M1 濃灰色

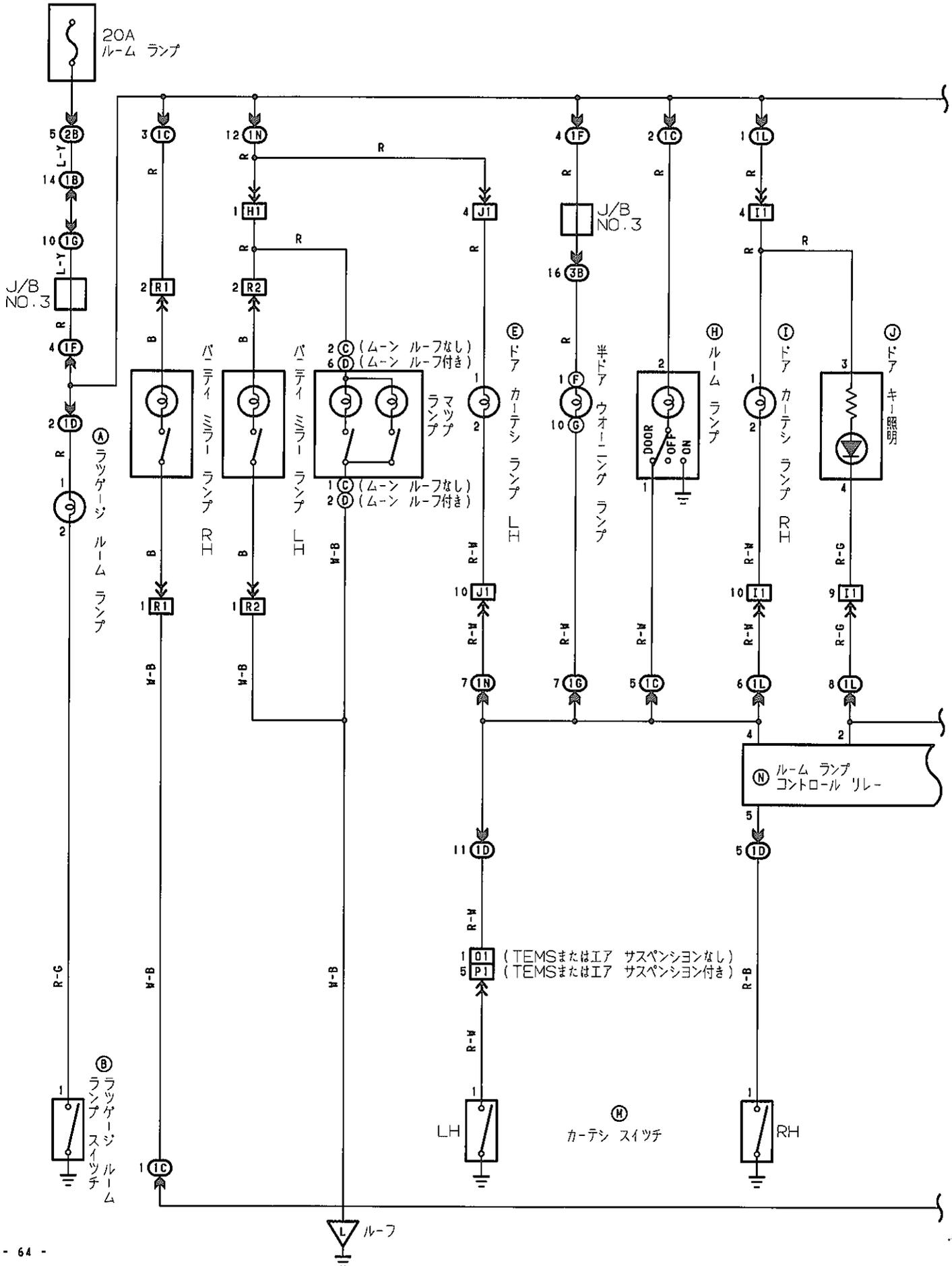


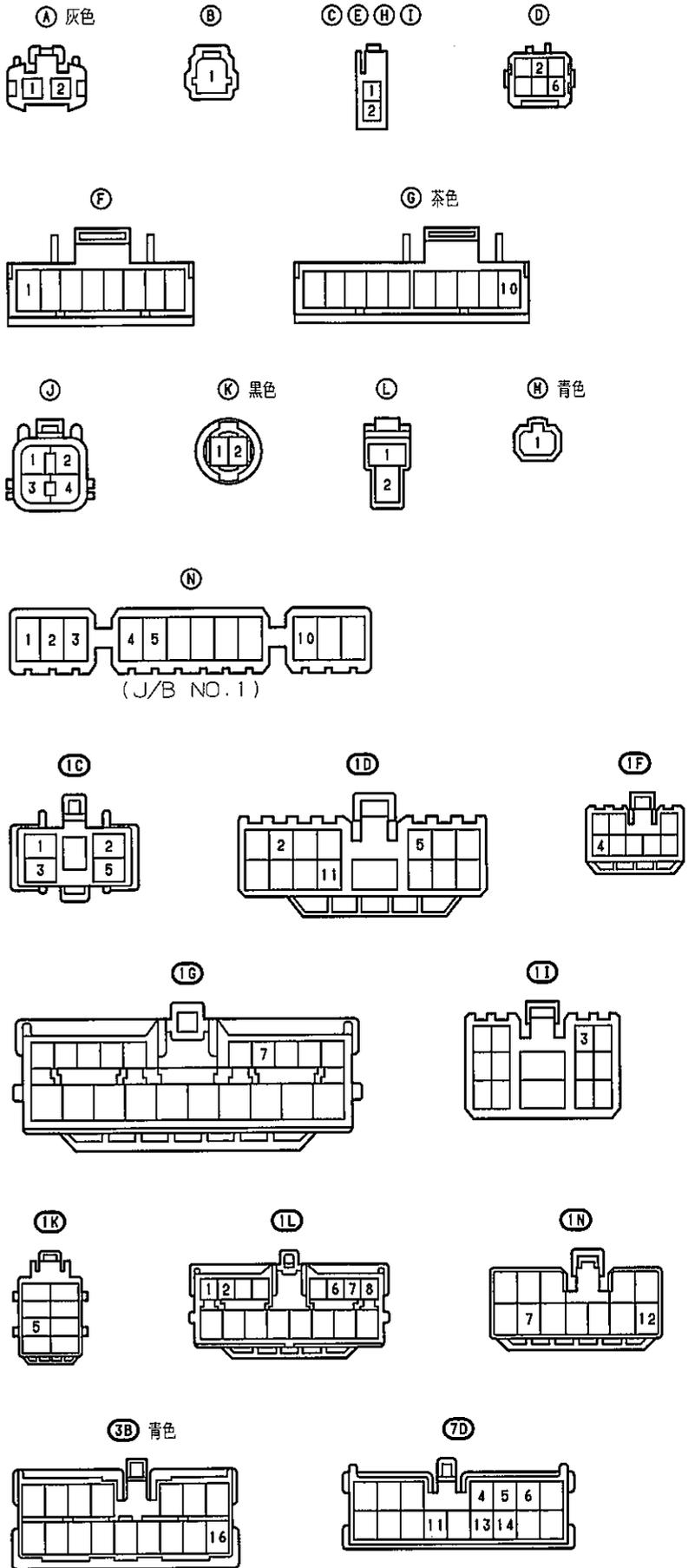
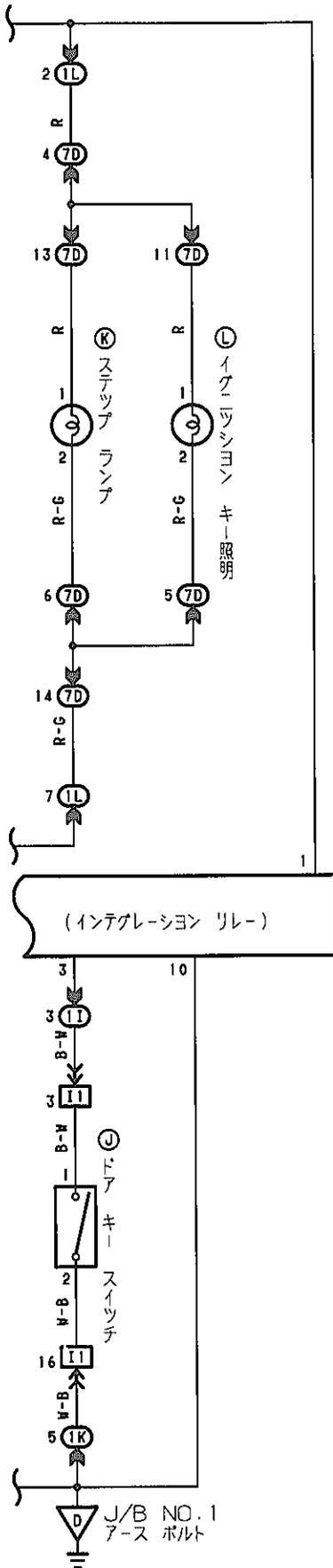
Q1

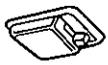




インテリア ランプ

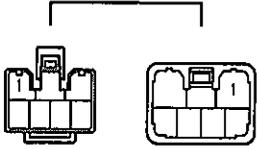




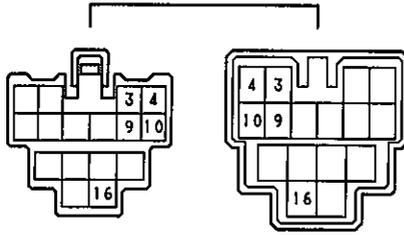


インテリア ランプ

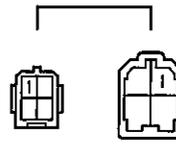
H1



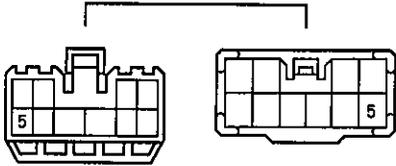
I1 J1 青色



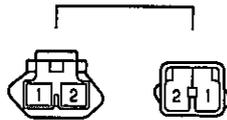
O1

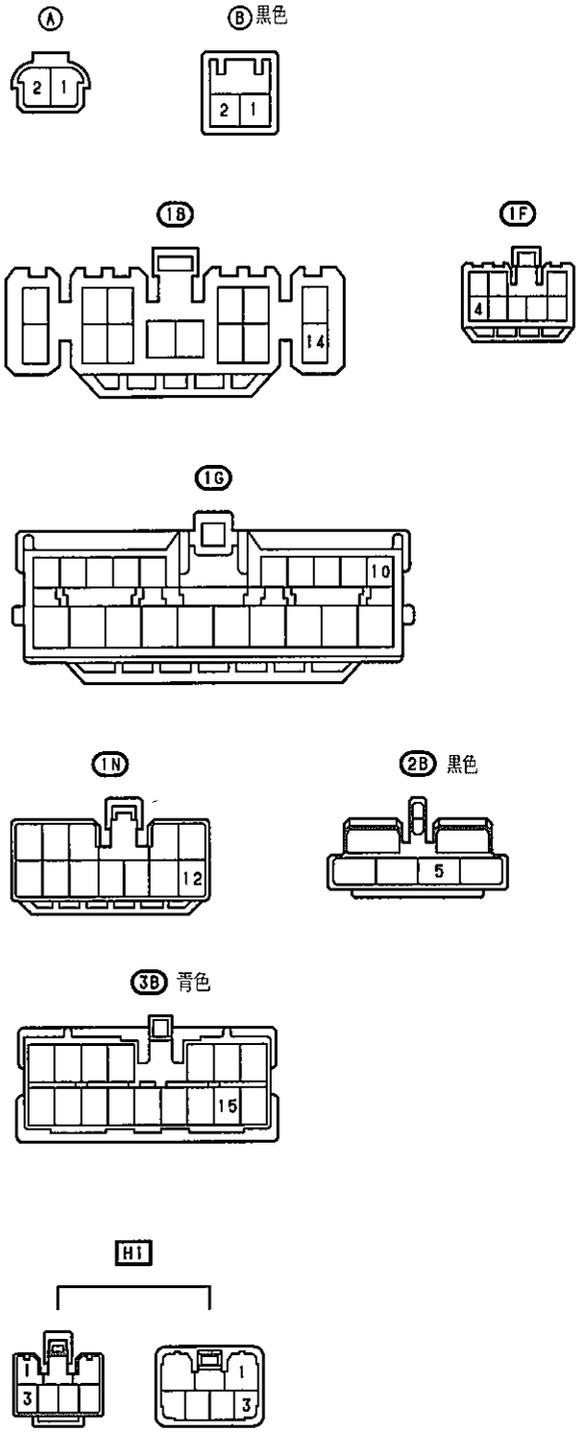
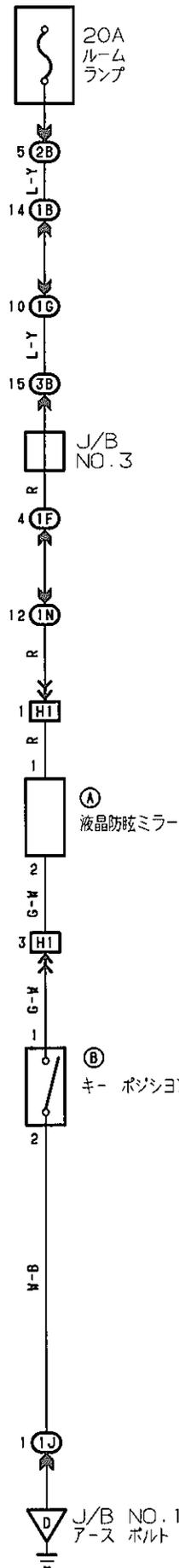
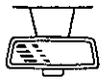


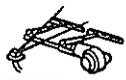
P1



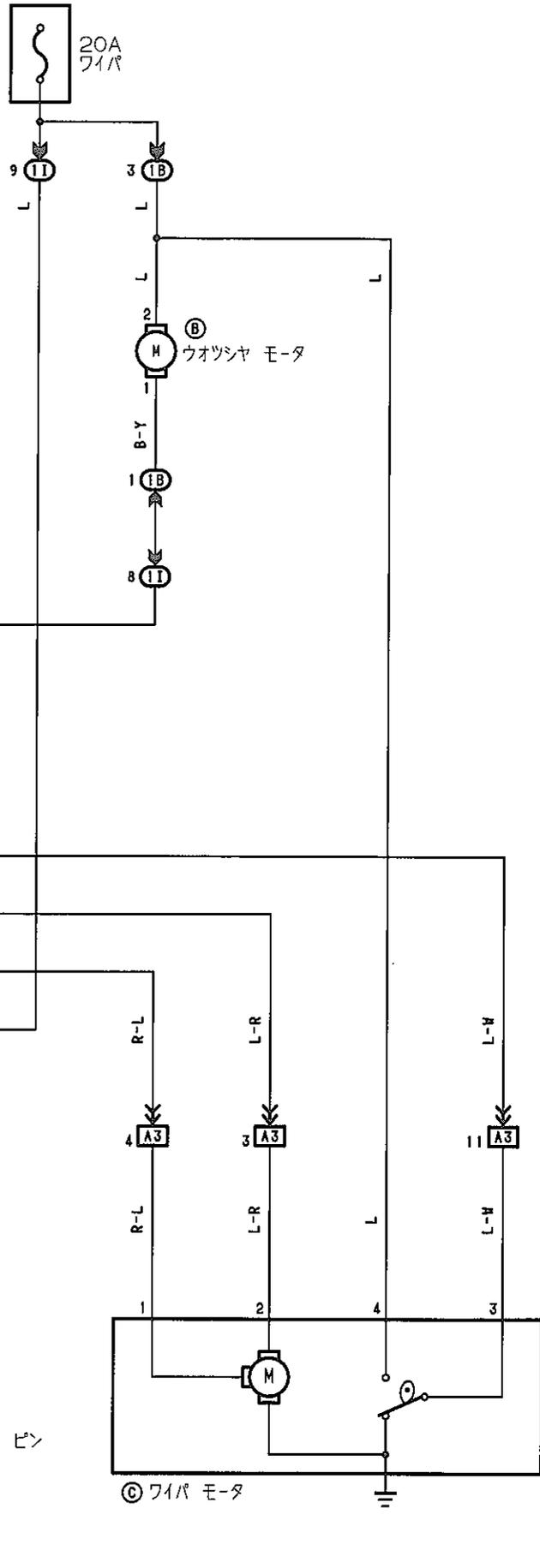
R1 R2 青色







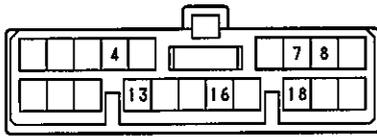
フロント ワイパ & ウオツシャ (除く3.OGT-LIMITED)



(A) ワイパ & ウオツシャ スイッチ (コンビ スイッチ)

	HIST	OFF	INT	LOW	HIGH	WASHER	
W							8 B-Y
EW							16 W-B
INT 2			○				リレー 間欠ワイパ
INT 1			○				
+S		○	○				4 L-W
+1	○	○	○	○			7 L-R
+2					○		13 R-L
+B	○			○			18 L

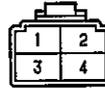
Ⓐ 黑色



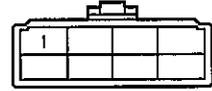
Ⓑ 灰色



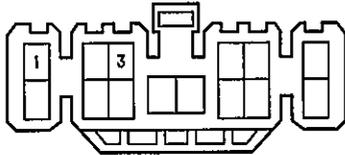
Ⓒ 黑色



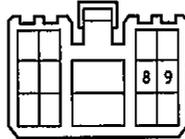
Ⓓ



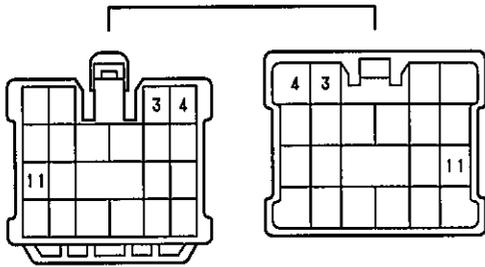
ⒾⒷ

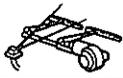


ⒾⒸ



Ⓐ3

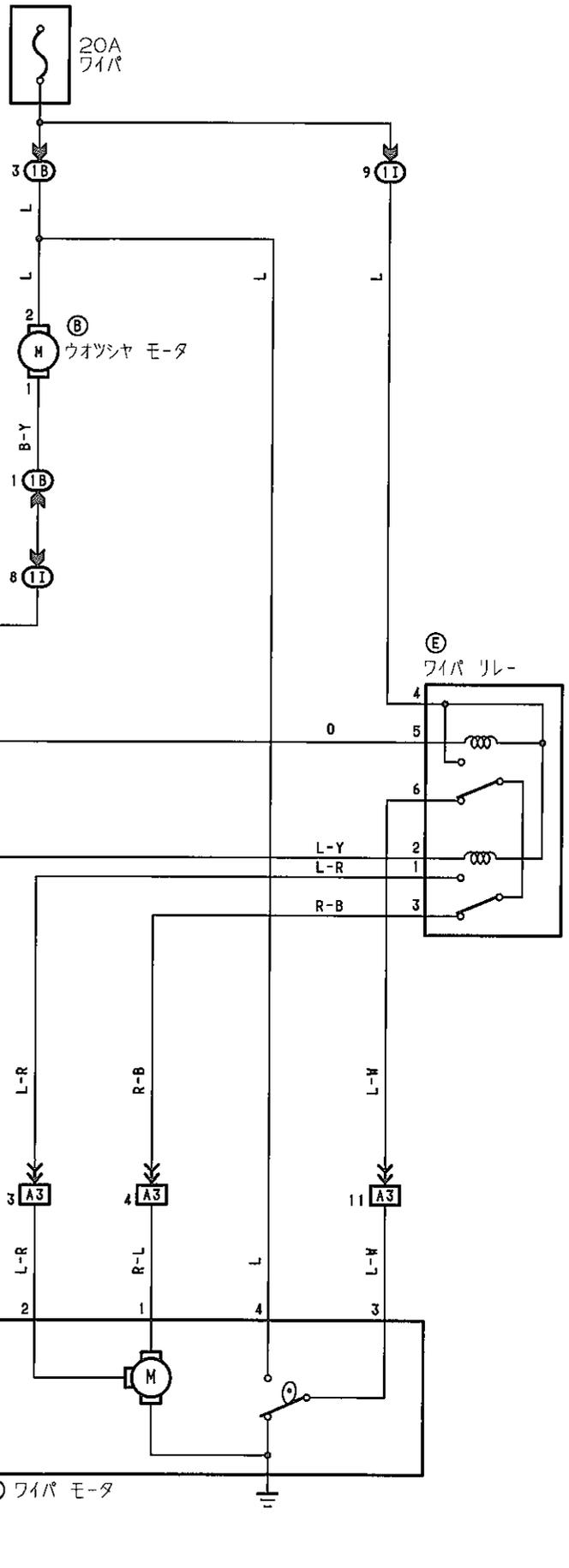
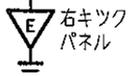
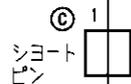
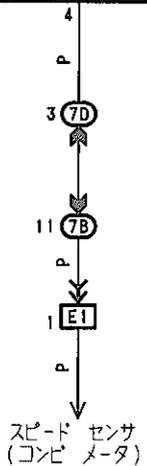
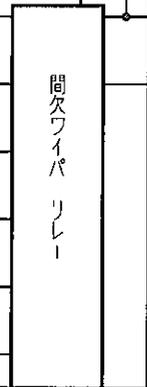


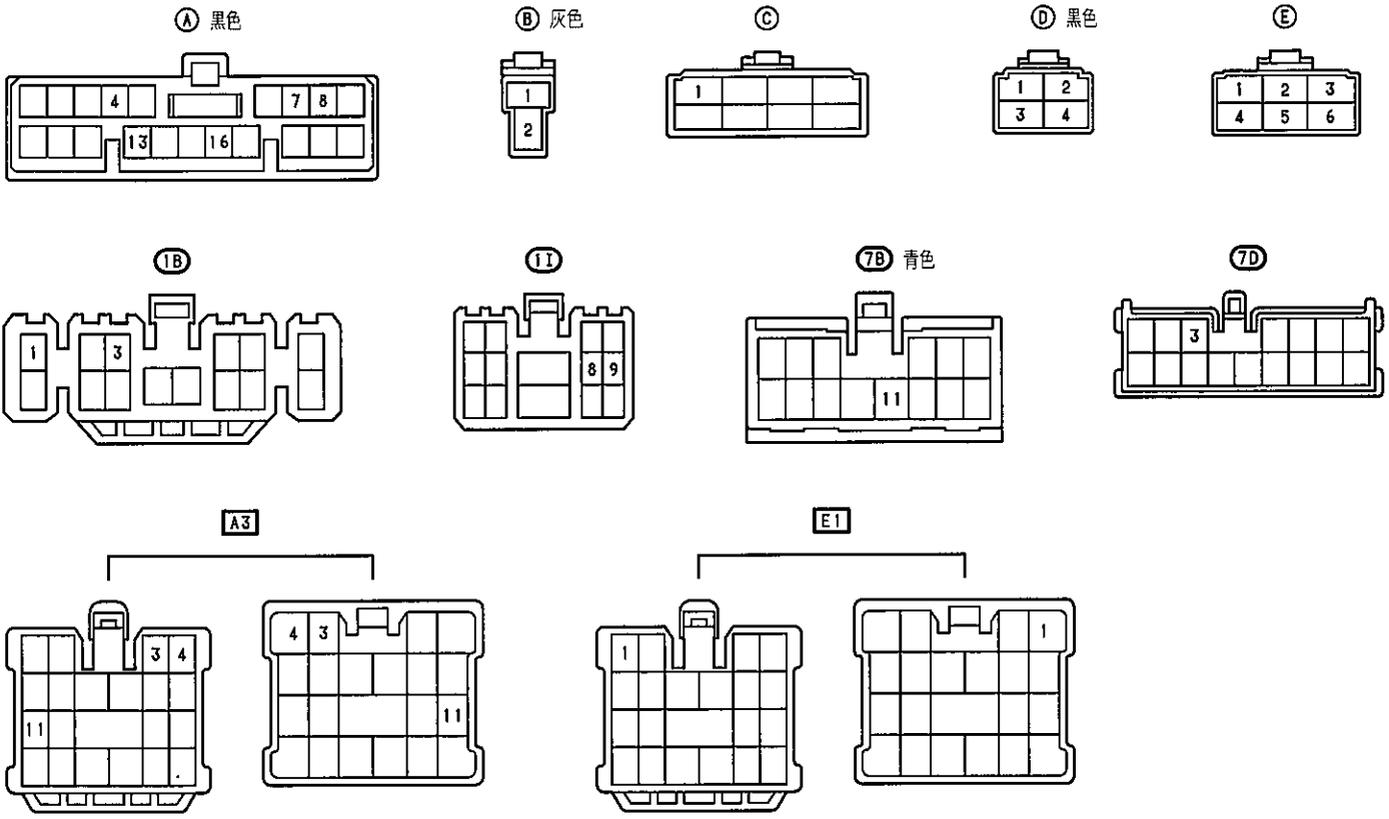


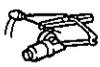
フロント ワイパ & ウオツシャ(3.OGT-LIMITED)

①
ワイパ & ウオツシャ スイッチ

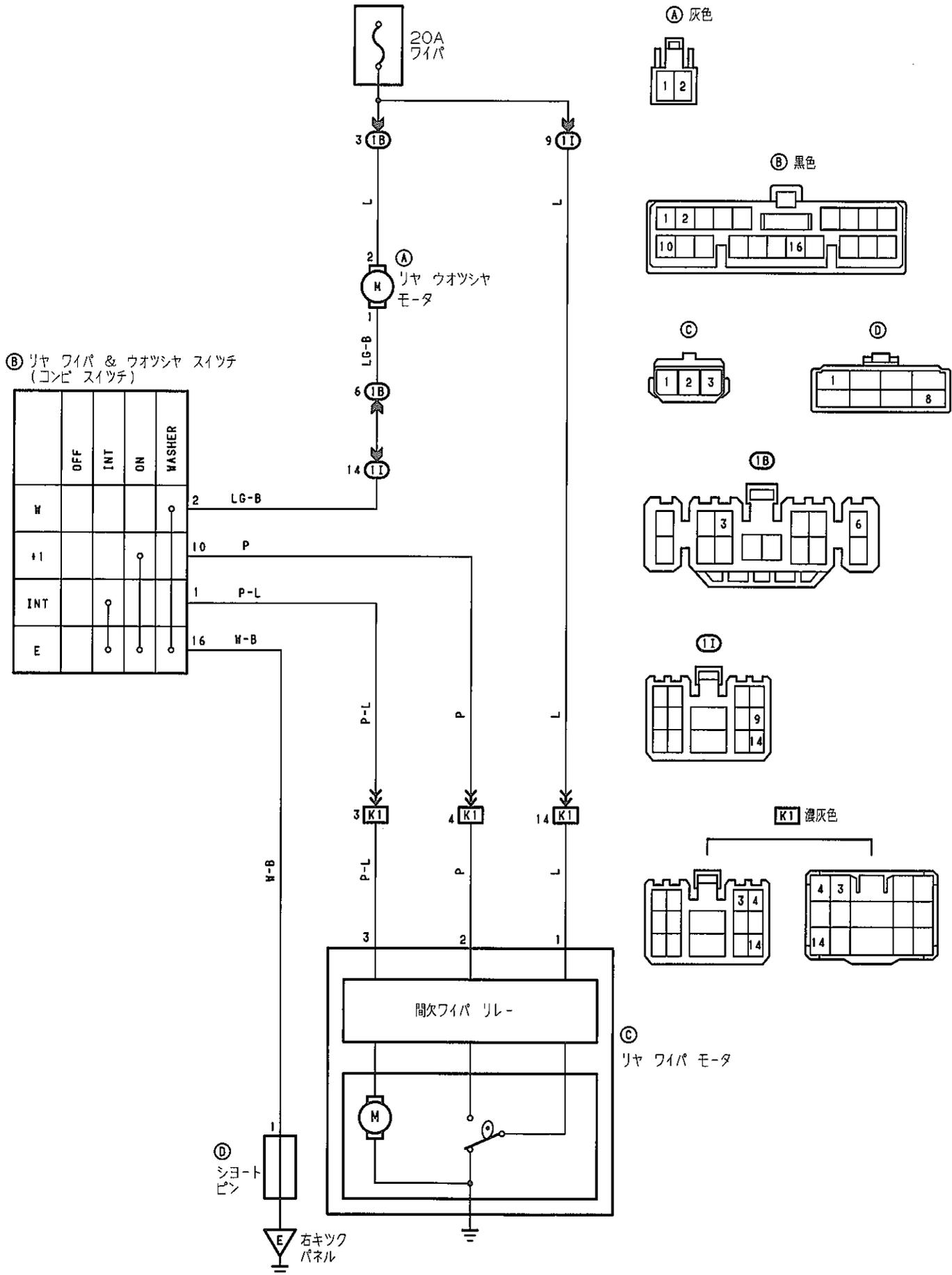
	MIST	OFF	INT	LOW	HIGH	WASHER
W						○
E	○					○
M	○					
E				○	○	
+2				○	○	
+1			○	○		
+S			○			
INT			○			
2			○			
INT			○			
1			○			



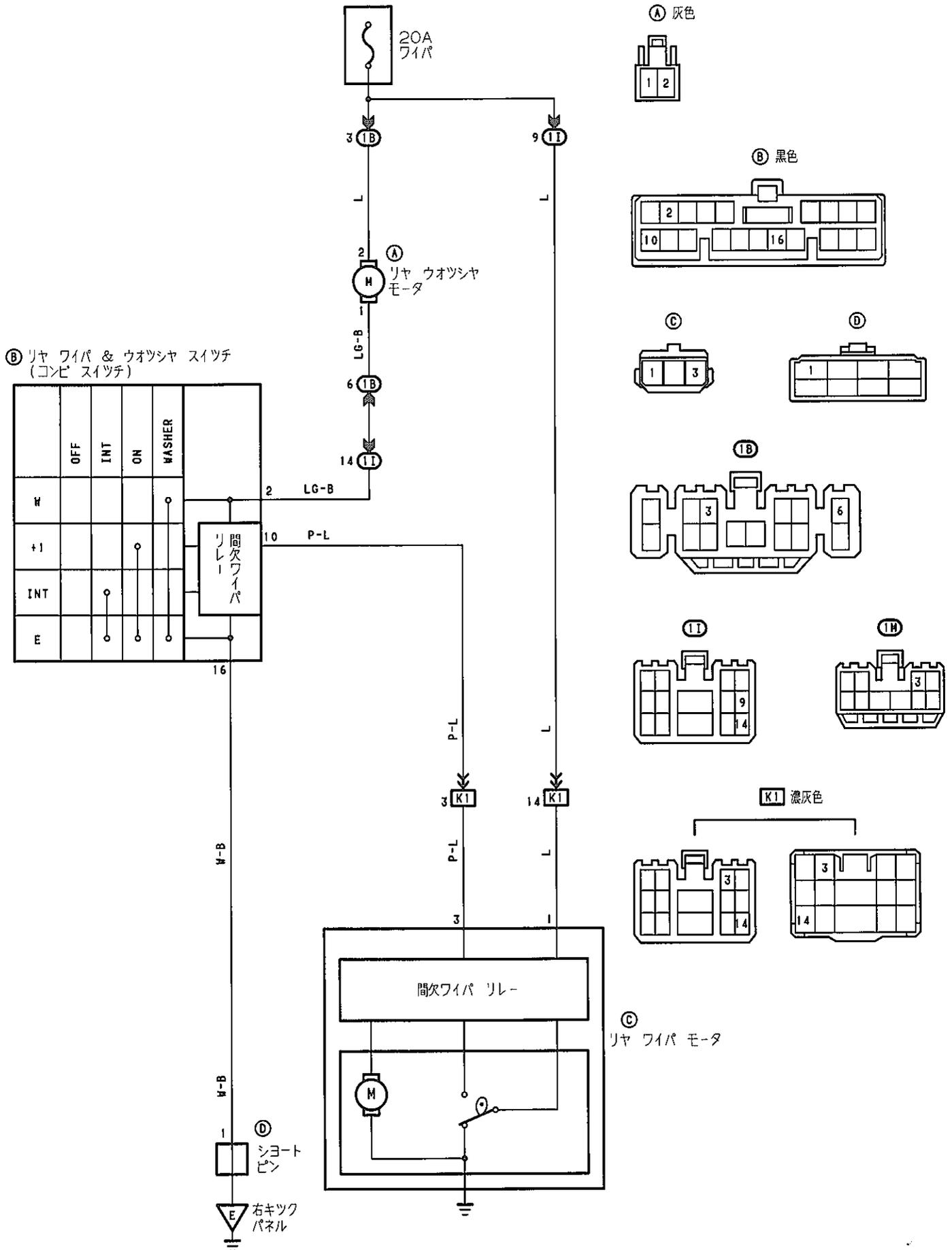
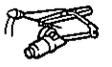




リヤ ワイパ & ウオツシャ (除く 3. OGT-LIMITED)

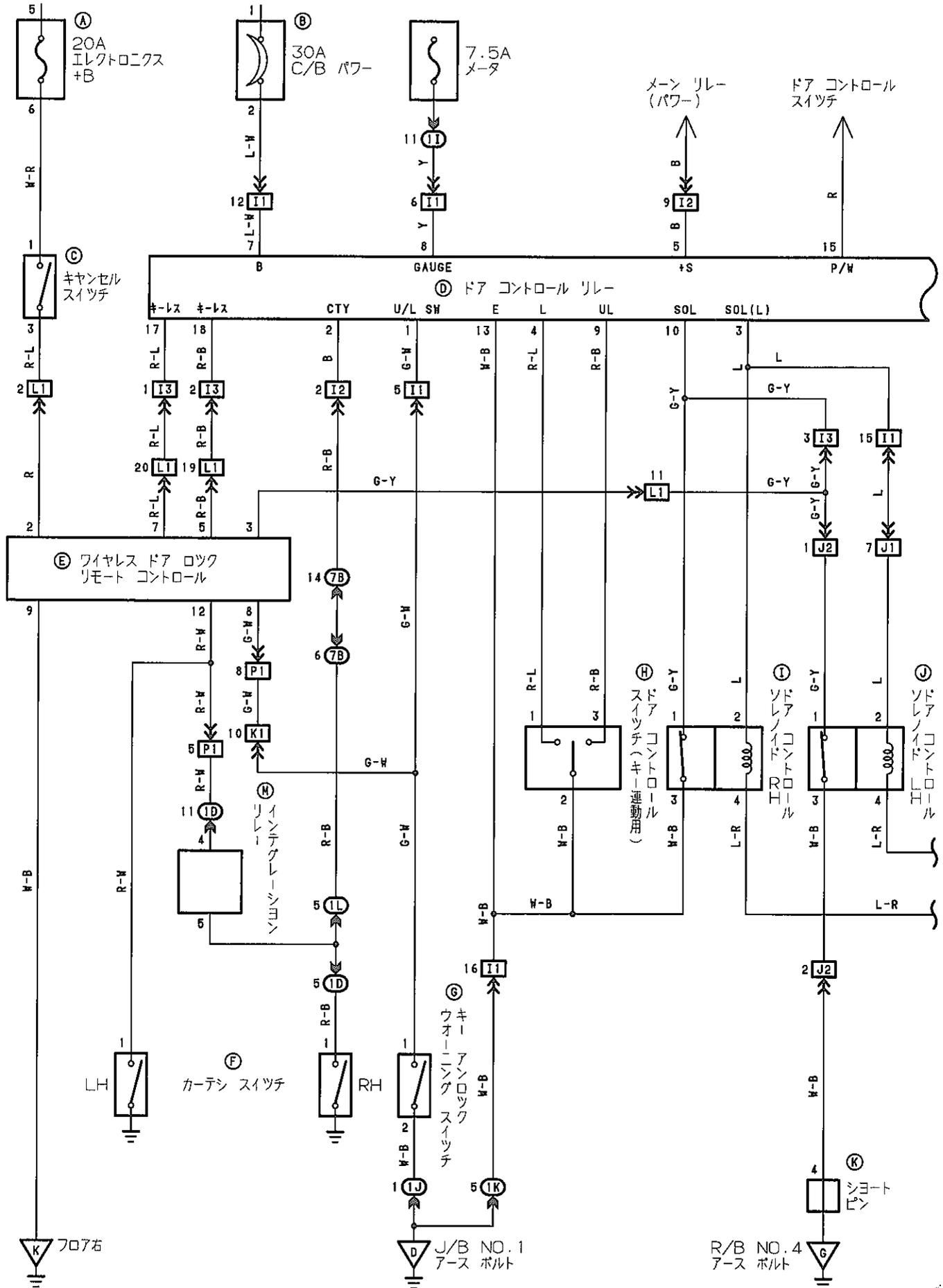


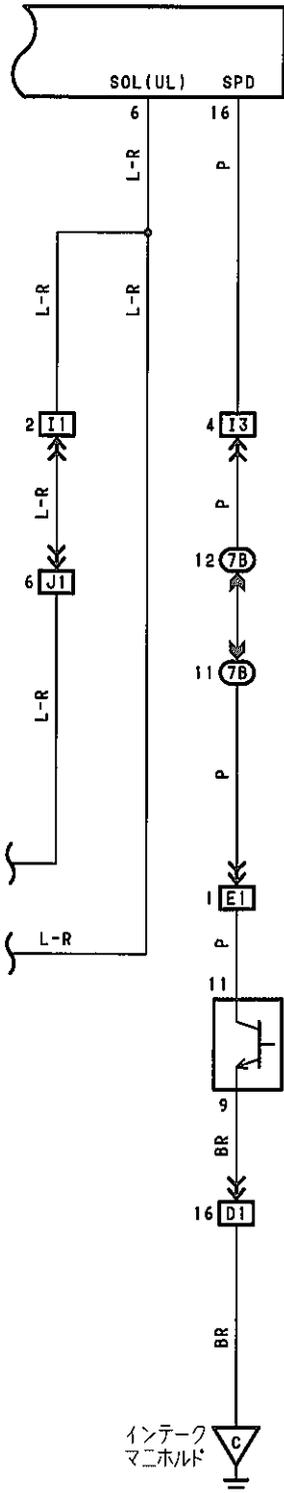
リヤ ワイパ & ウオツシヤ(3.OGT-LIMITED)



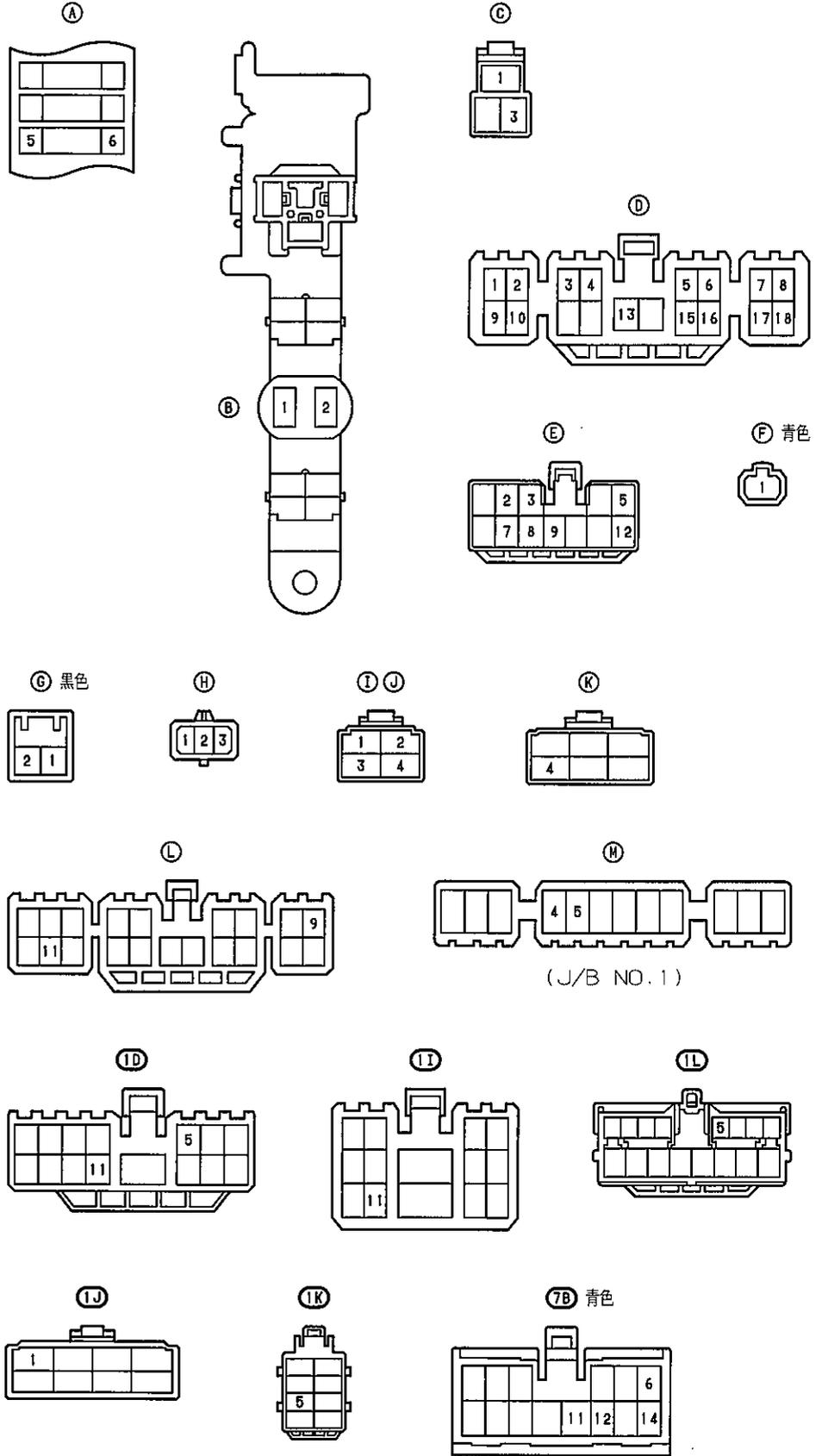


ドア ロック





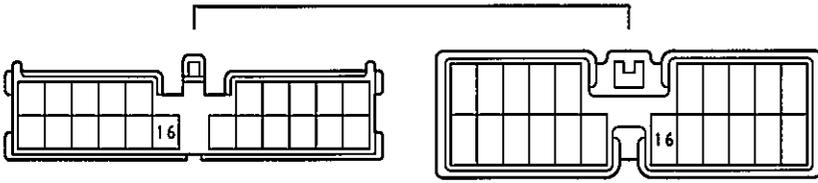
① スピード
センサ
(メータサ)



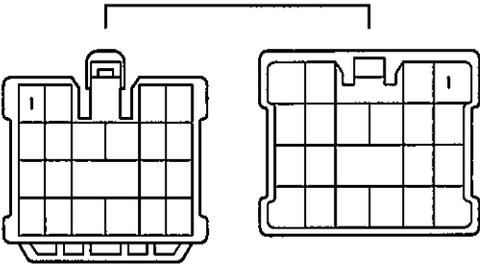


ドア ロック

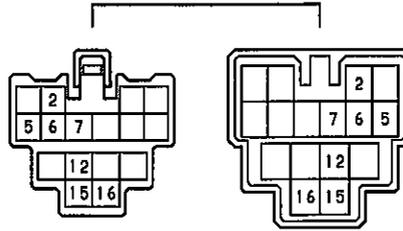
D1 濃灰色



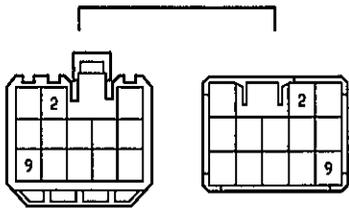
E1



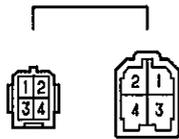
I1 J1 青色



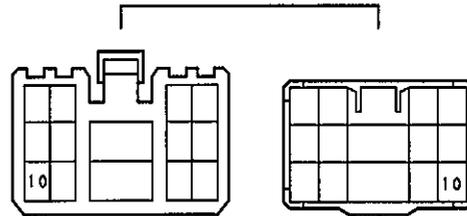
I2 青色



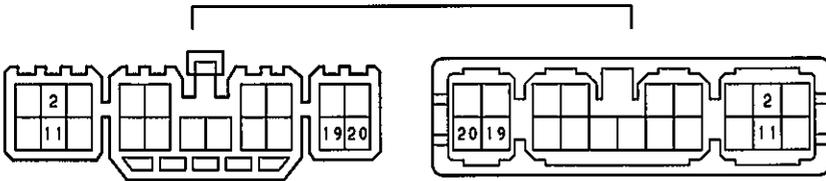
I3 J2 青色



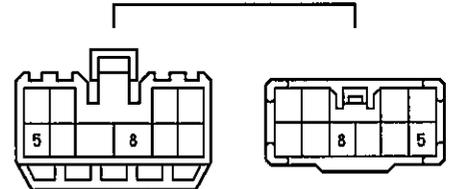
K1 濃灰色

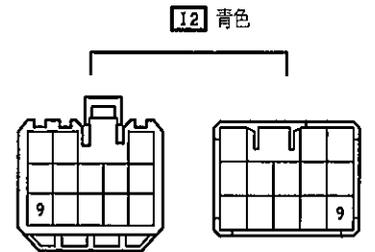
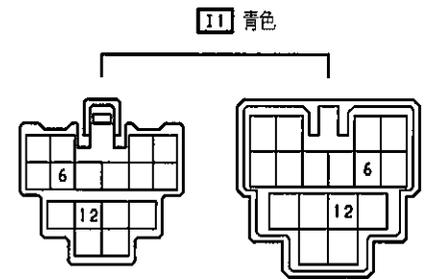
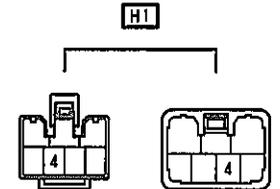
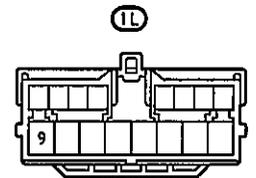
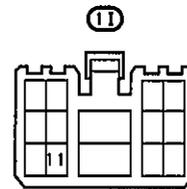
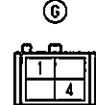
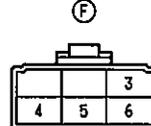
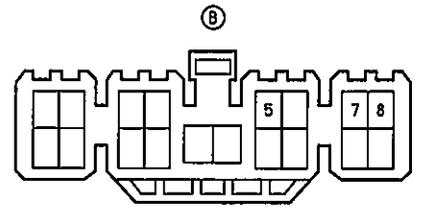
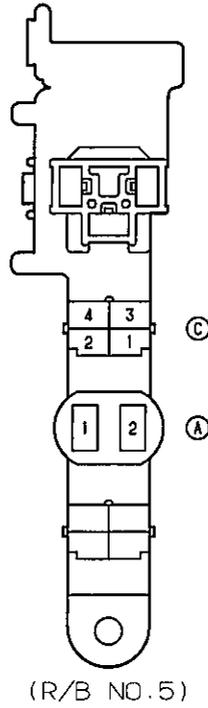
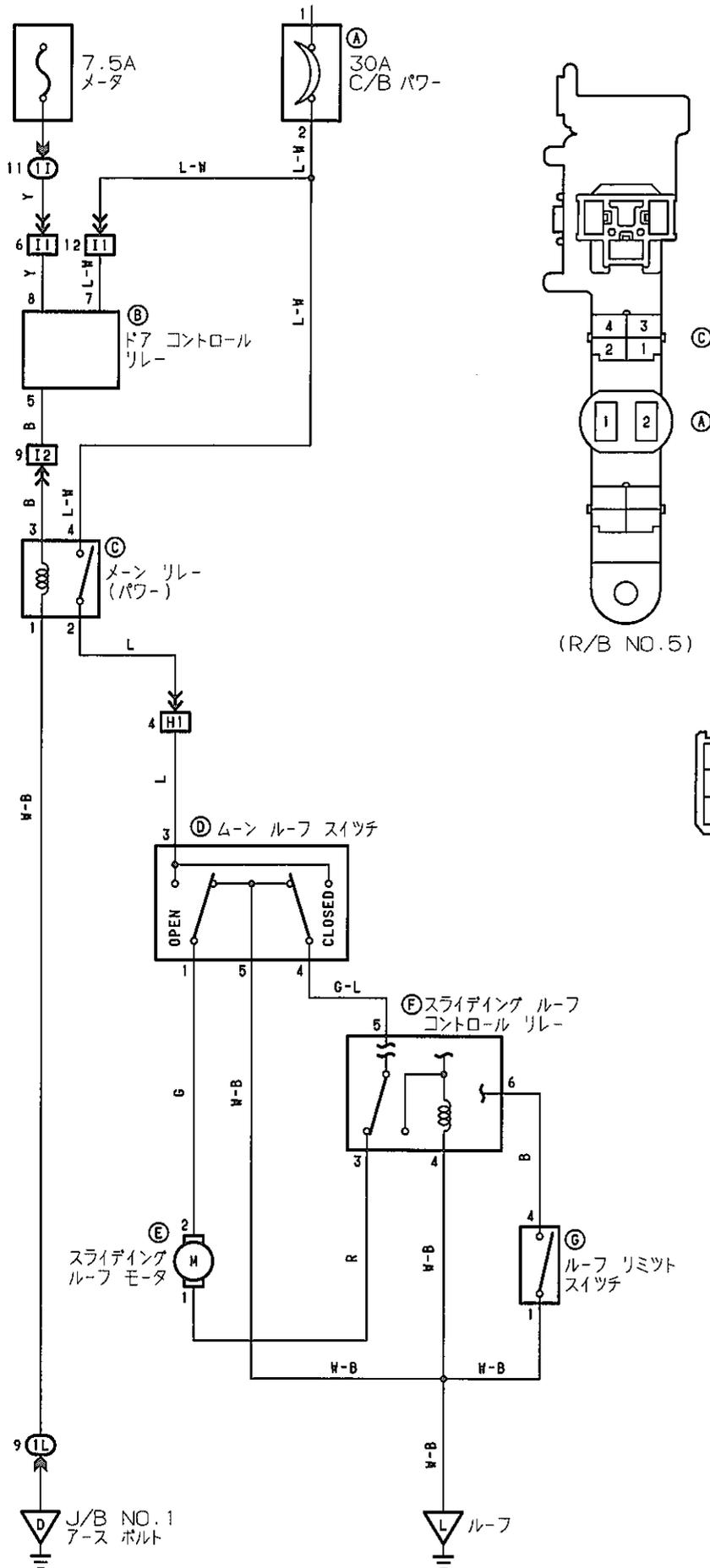


L1



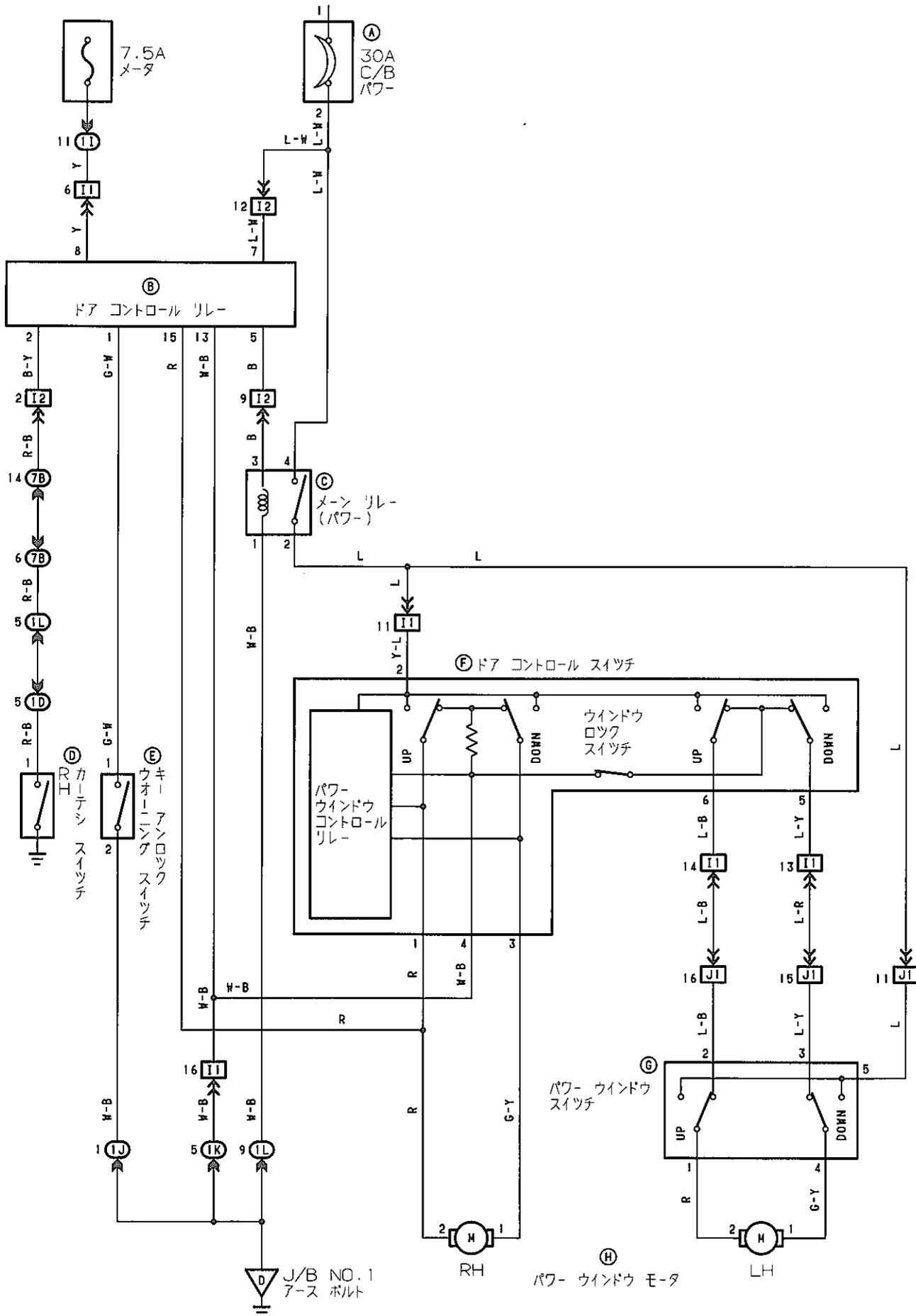
P1

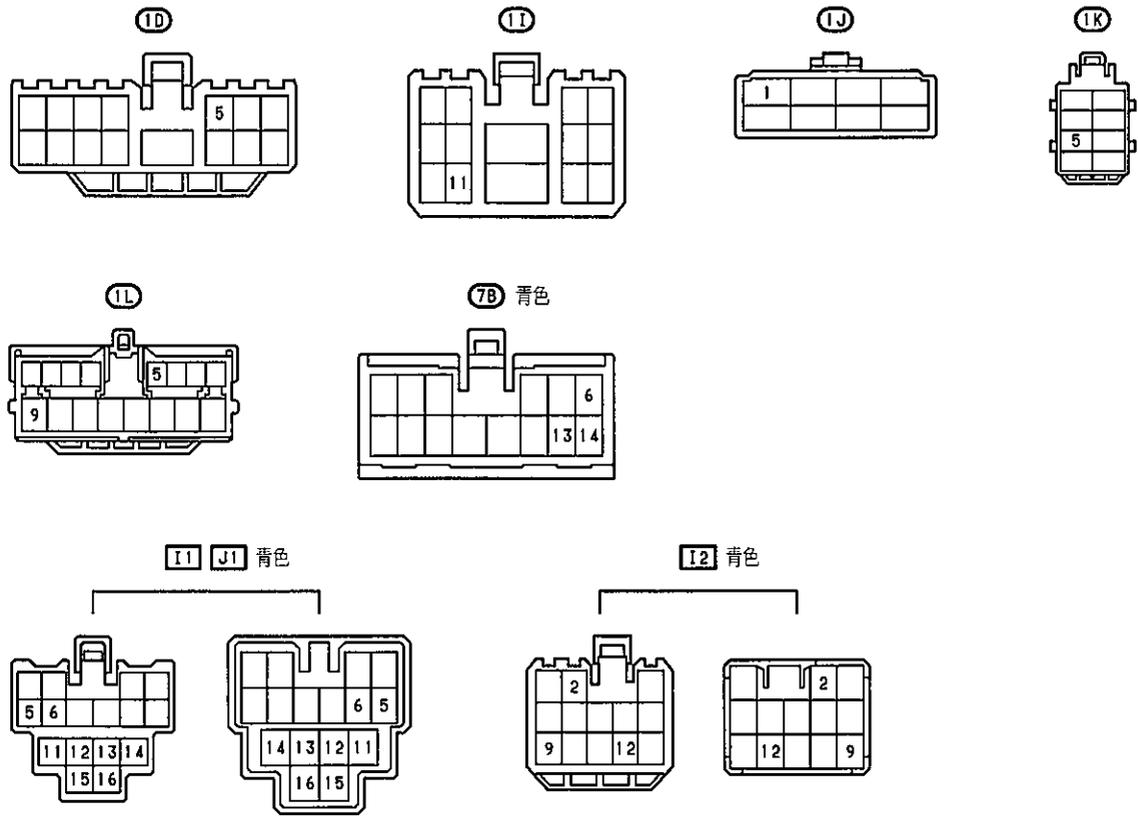
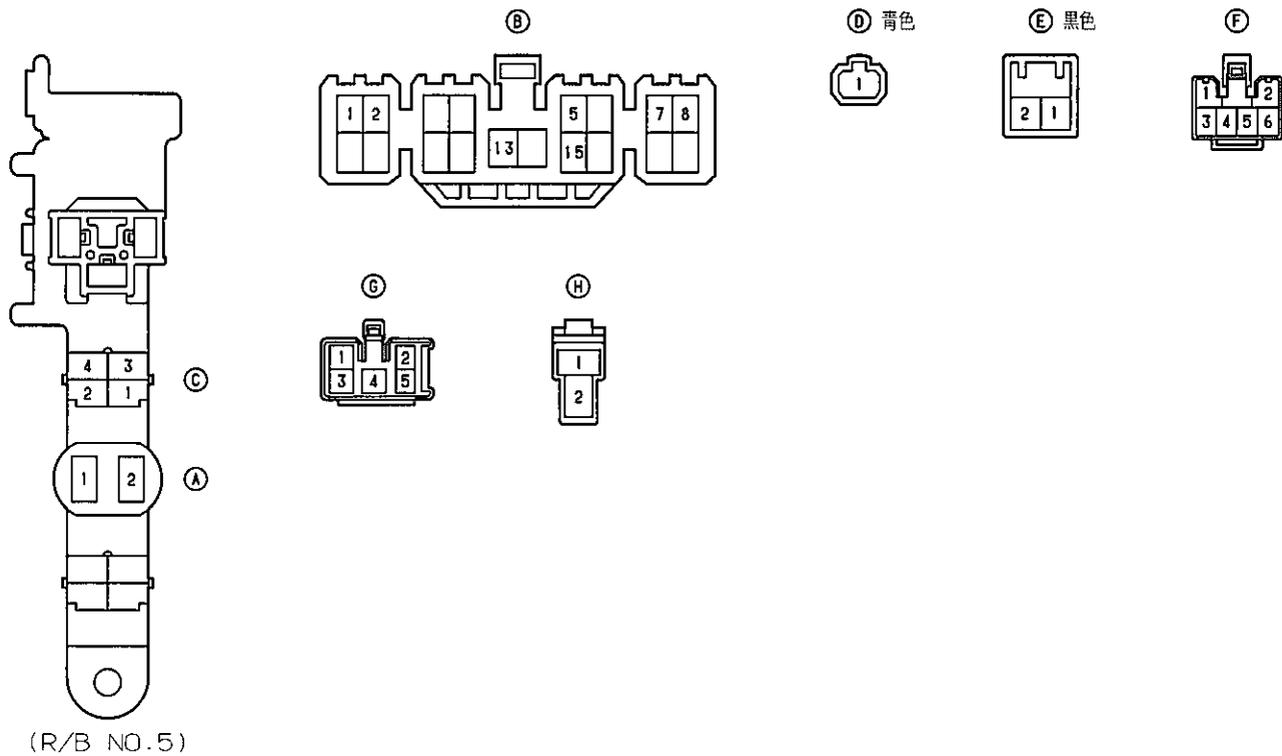


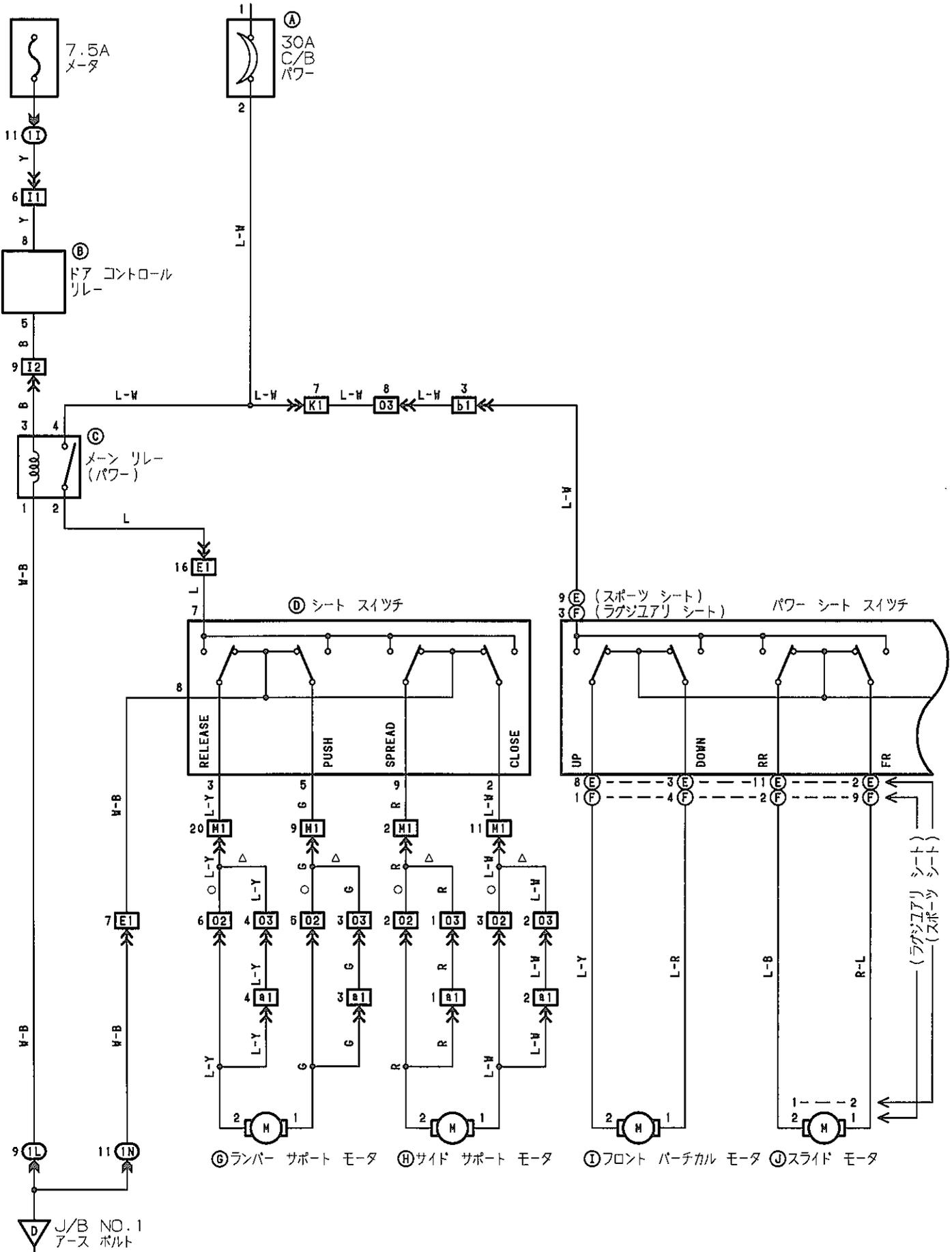




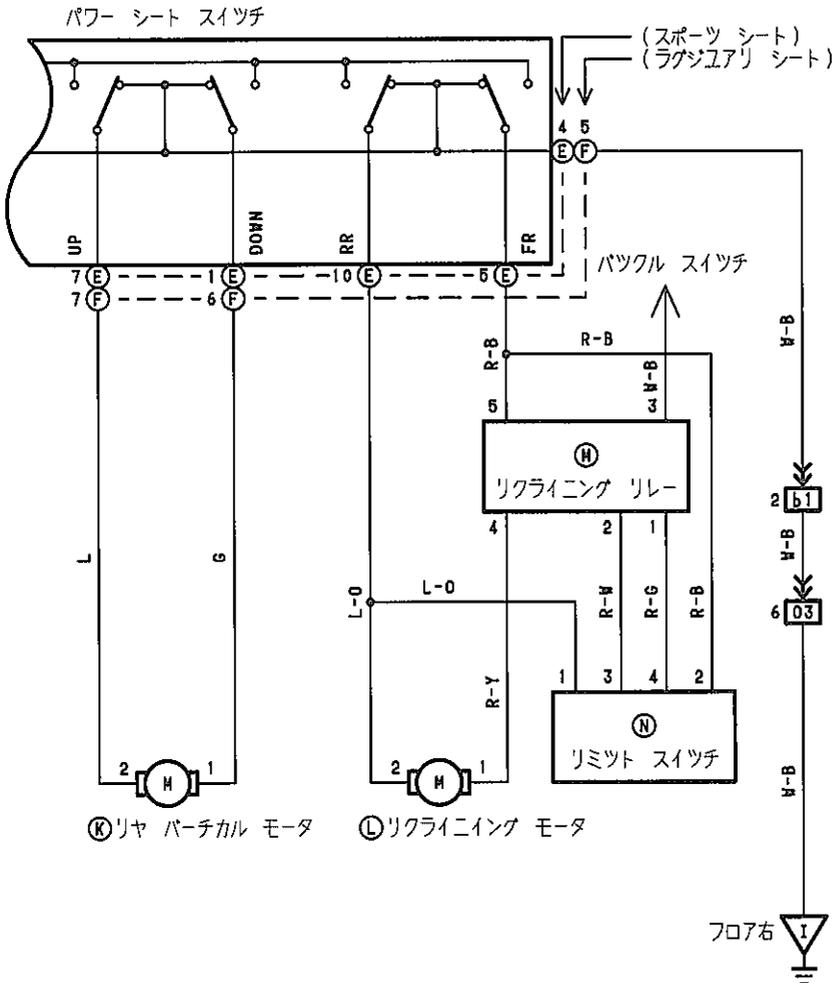
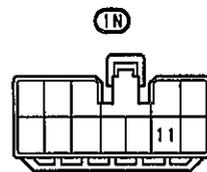
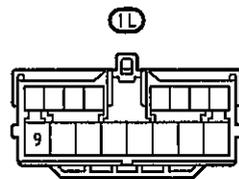
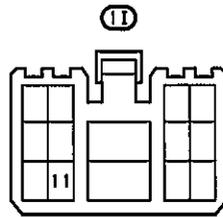
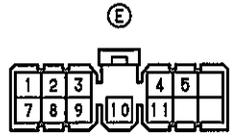
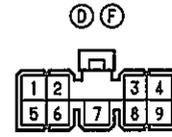
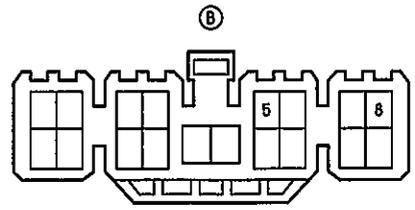
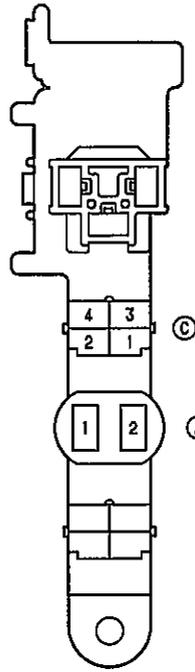
パワー ウィンドウ







⑥ ランバー サポート モータ ⑦ サイド サポート モータ ⑧ フロント ベンチカル モータ ⑨ スライド モータ



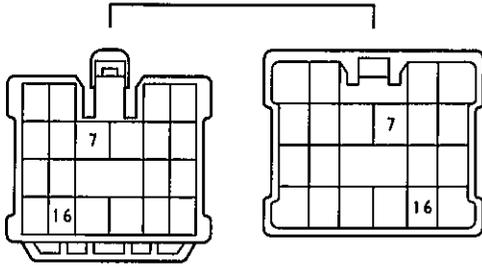
Ⓚ リヤパッチカルモータ

Ⓛ リクライニングモータ

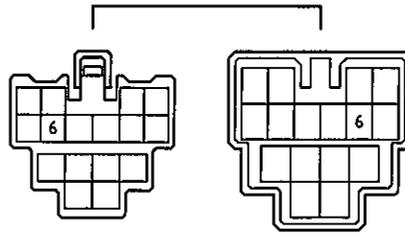


パワーシート

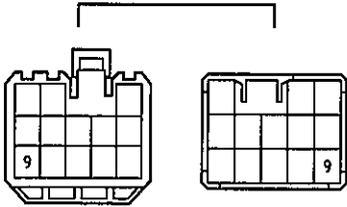
E1



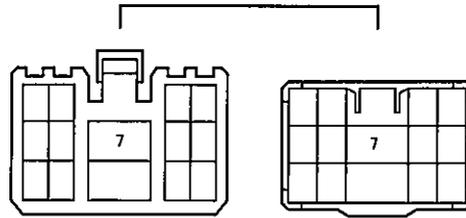
I1 青色



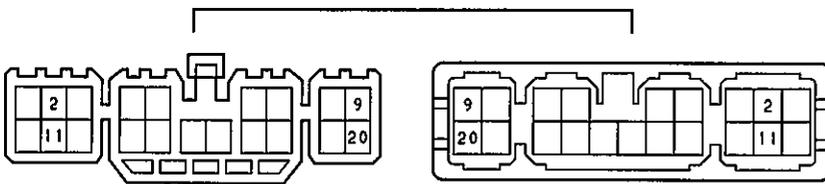
I2 青色



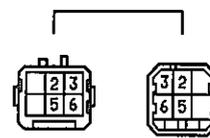
K1 濃灰色



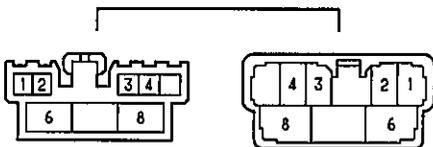
M1 濃灰色



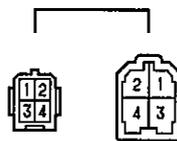
O2



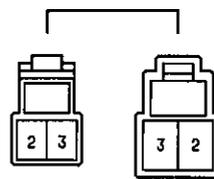
O3

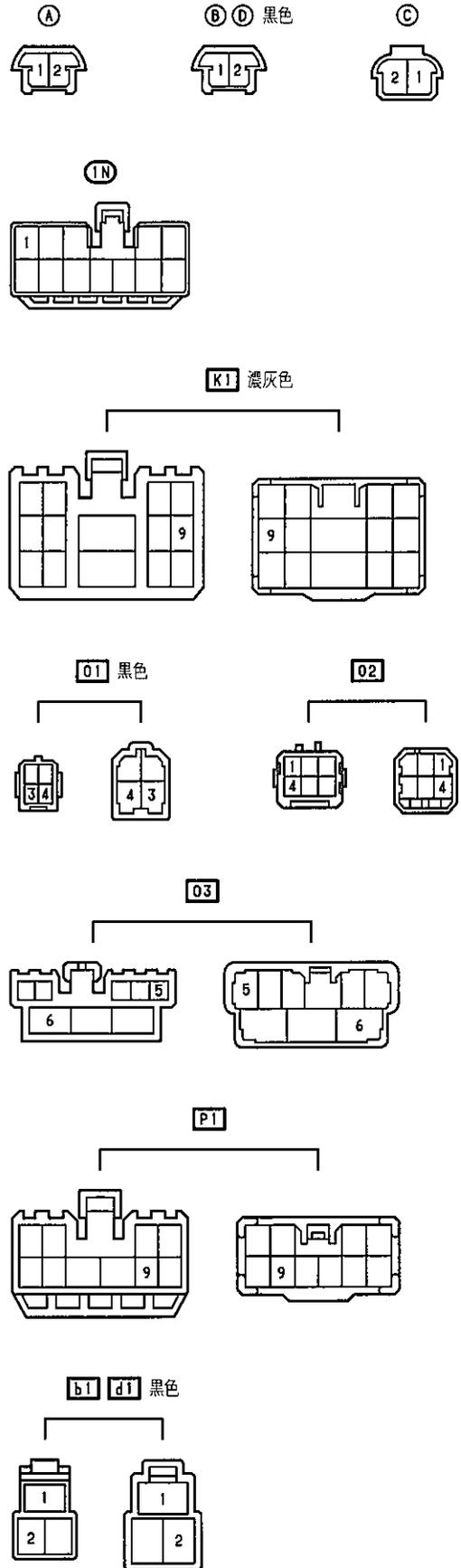
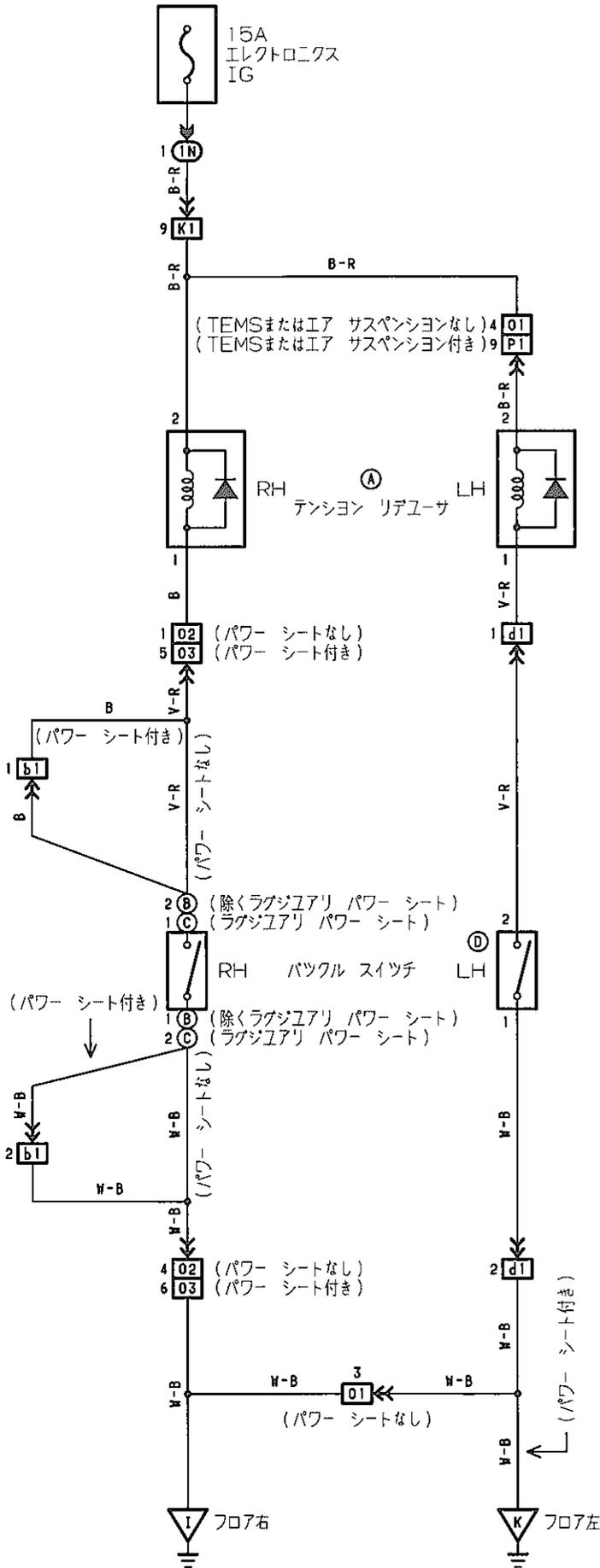


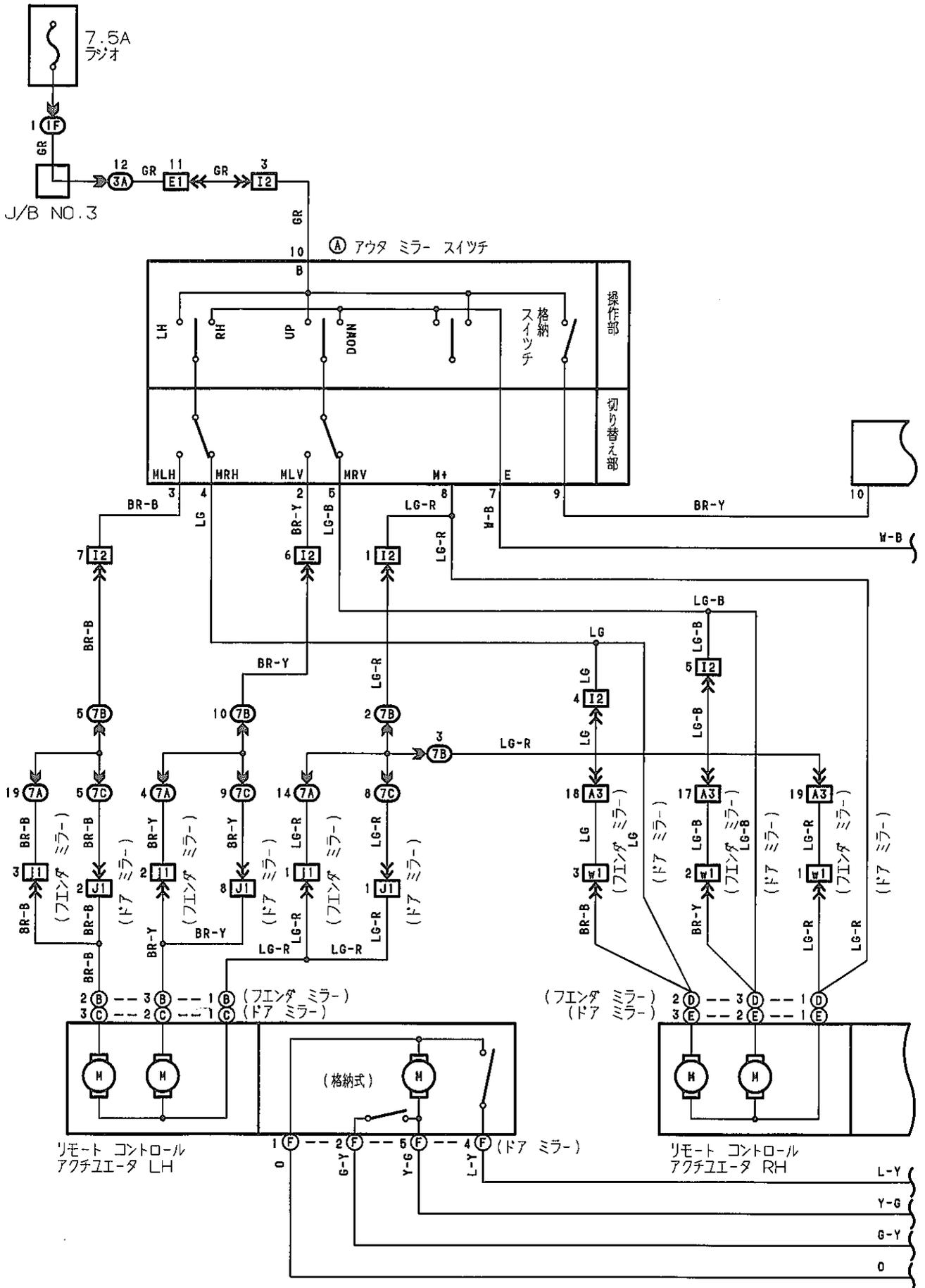
a1 黒色

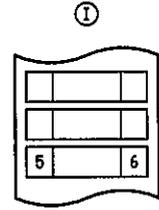
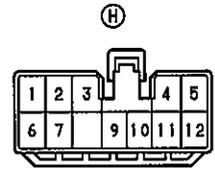
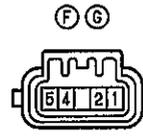
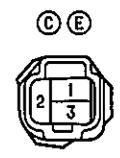
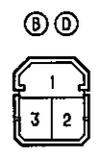
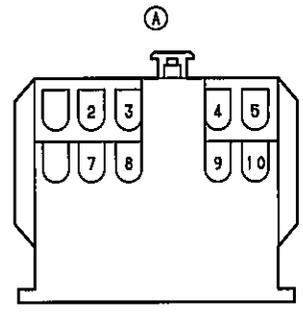
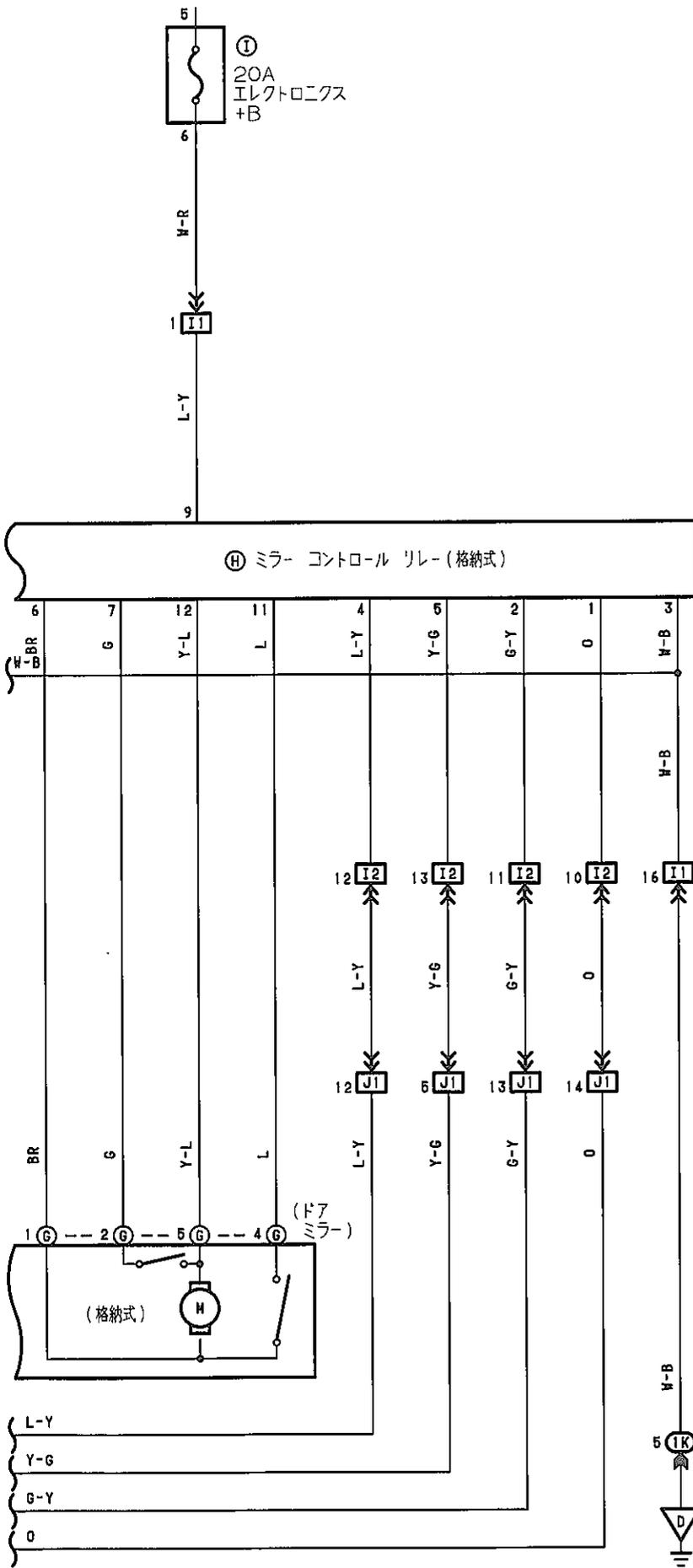


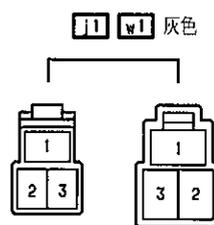
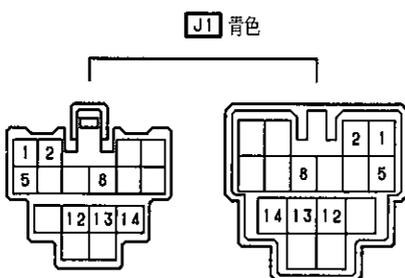
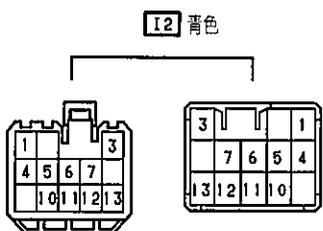
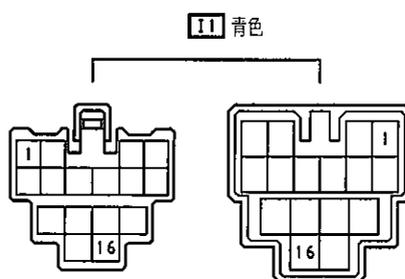
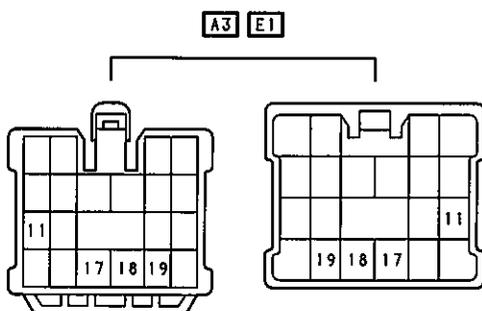
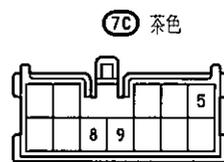
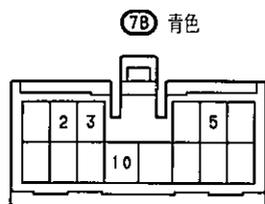
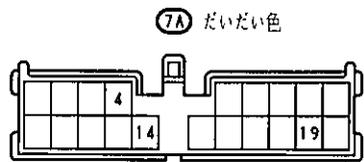
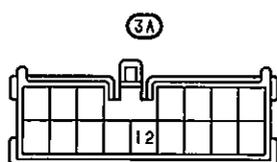
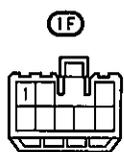
b1 黒色



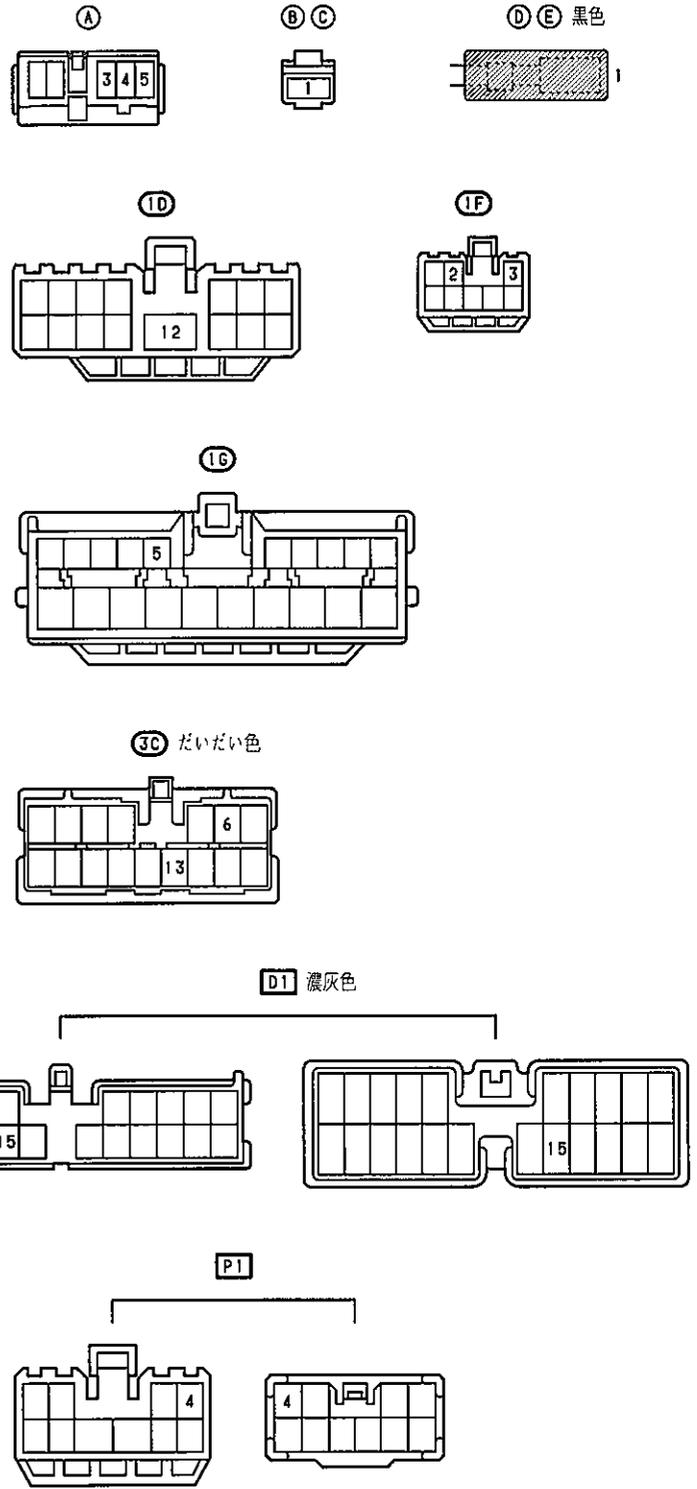
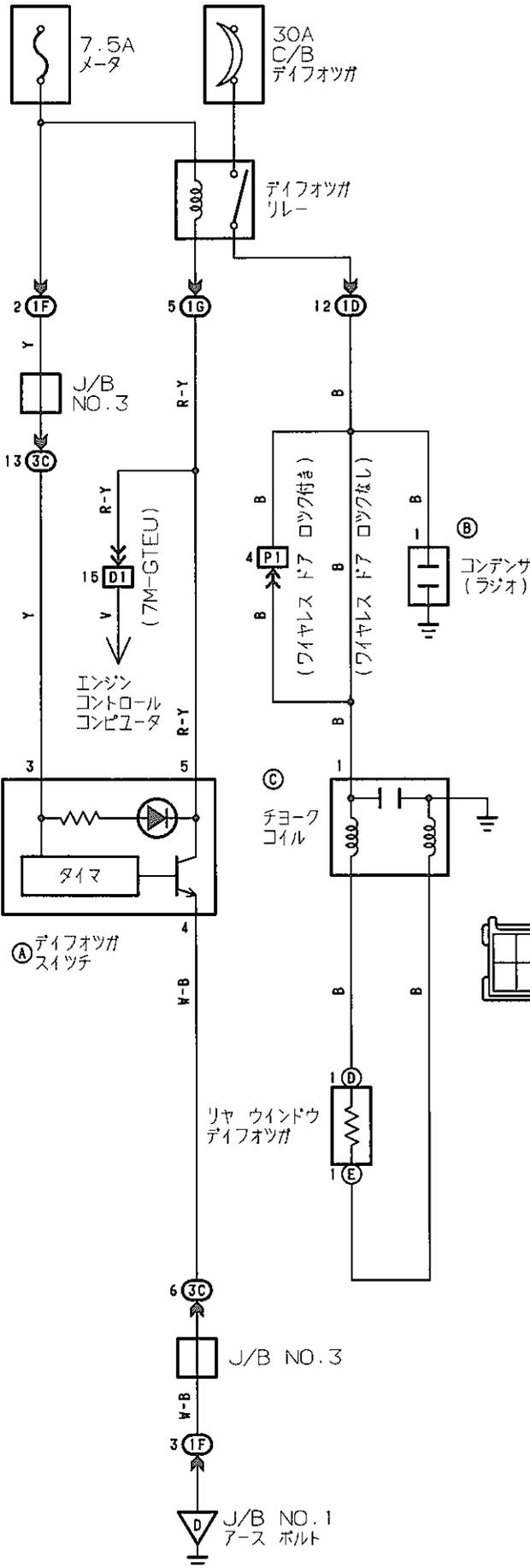




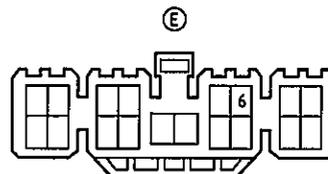
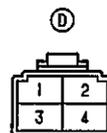
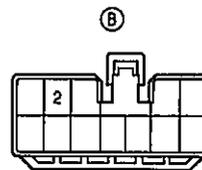
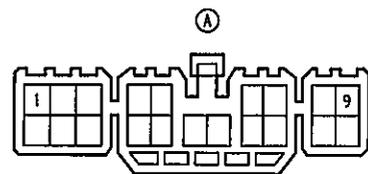
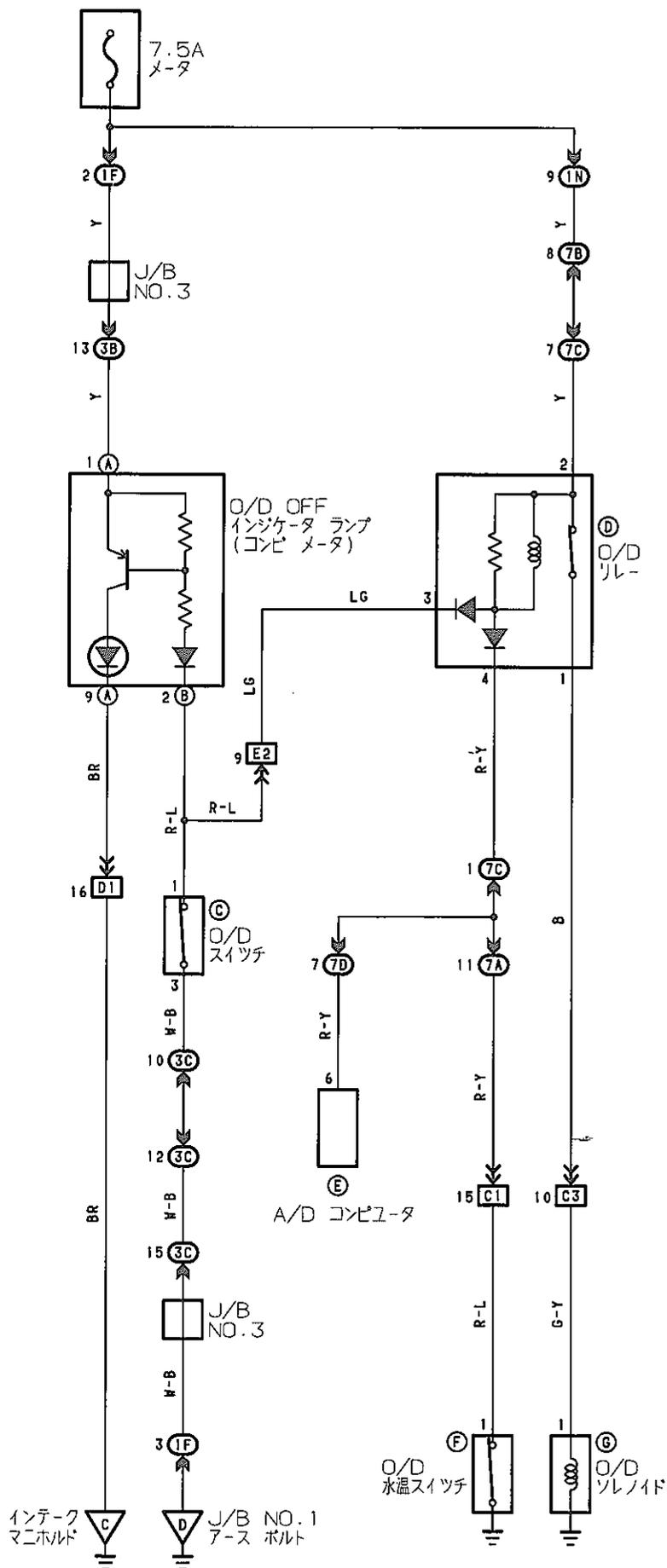




リヤ ウィンドウ デイフオツガ



O/D オーバードライブ(1G-FE)



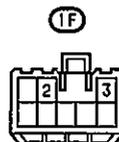
(F) 青色



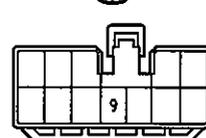
(G) 灰色



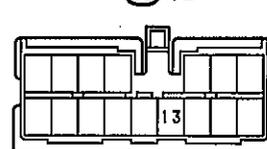
(1F)



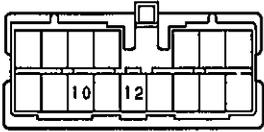
(1N)



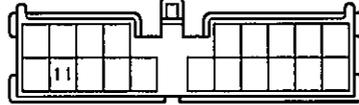
(3B) 青色



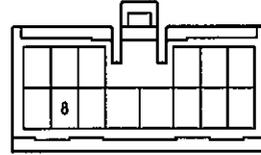
3C だいだい色



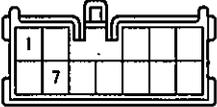
7A だいだい色



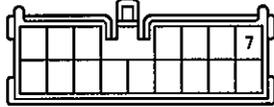
7B 青色



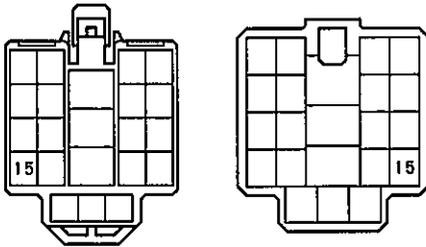
7C 茶色



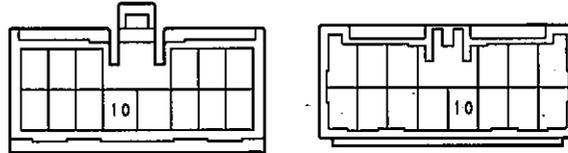
7D



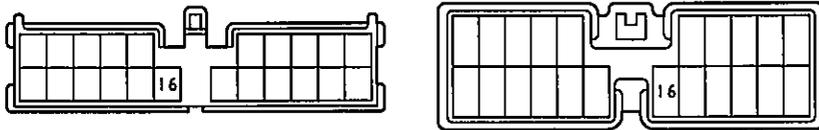
C1 濃灰色



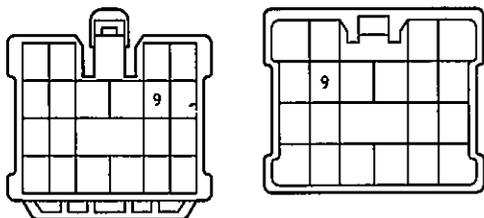
C3

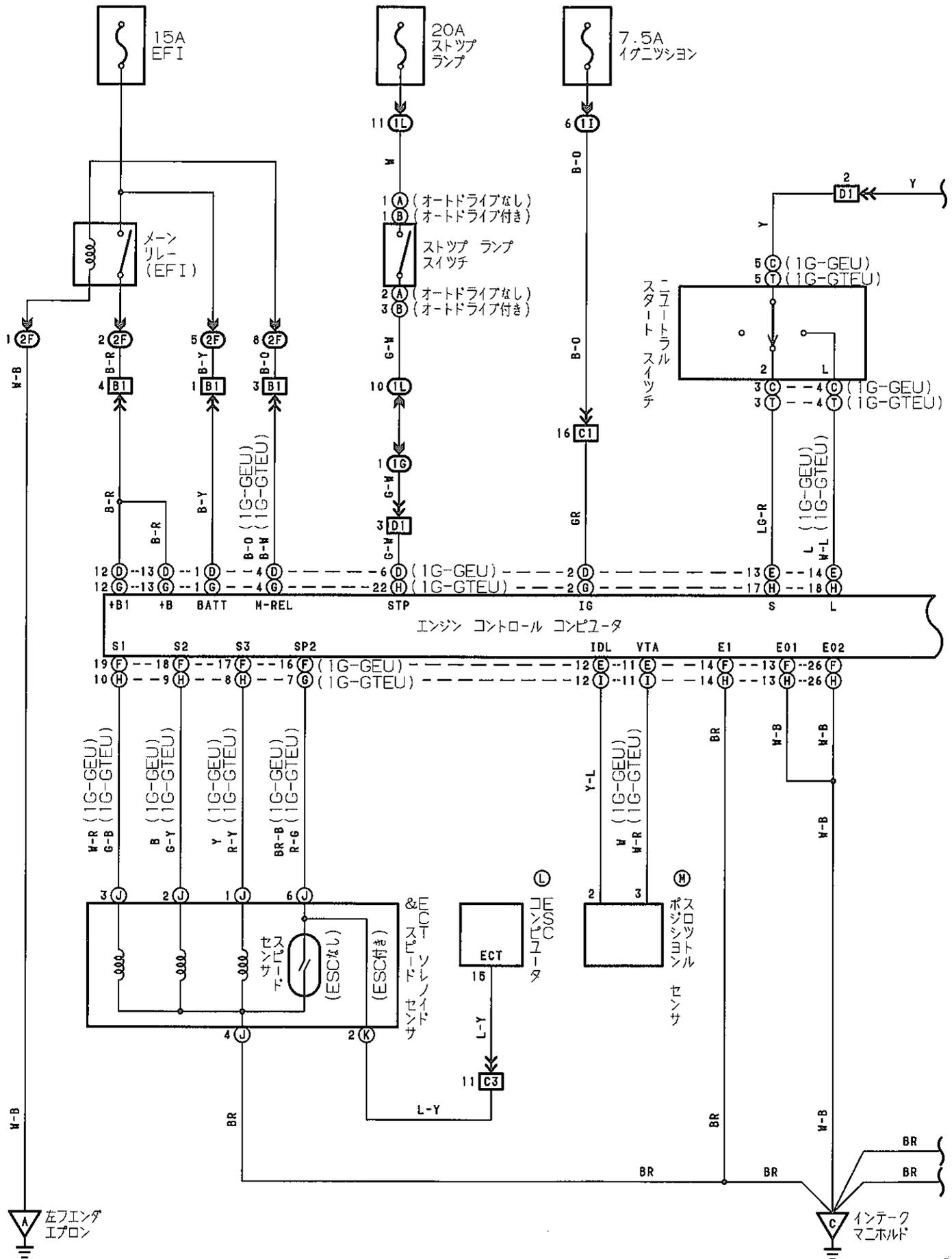


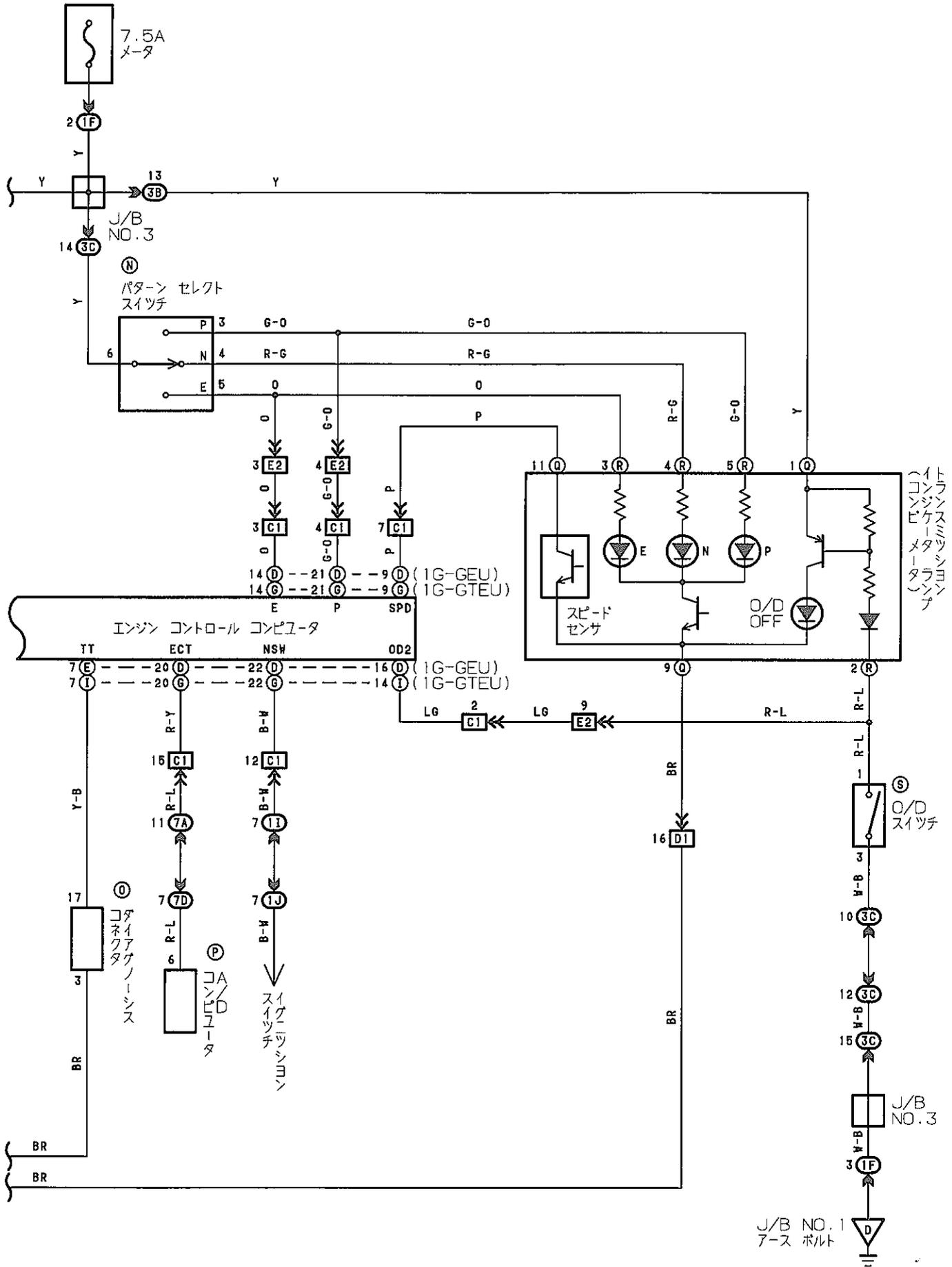
D1 濃灰色



E2

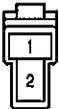




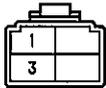


J/B NO. 1
アース ボルト

Ⓐ 青色



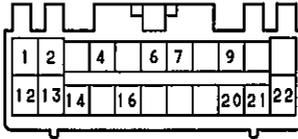
Ⓑ



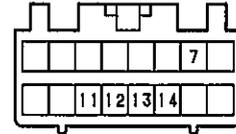
Ⓒ



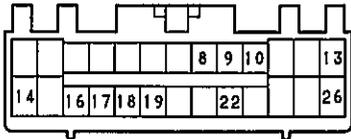
Ⓓ Ⓔ 濃灰色



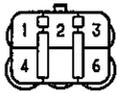
Ⓔ 濃灰色



Ⓕ Ⓖ 濃灰色



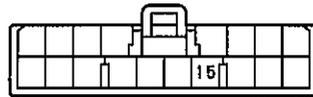
Ⓙ 灰色



Ⓚ 灰色



Ⓛ



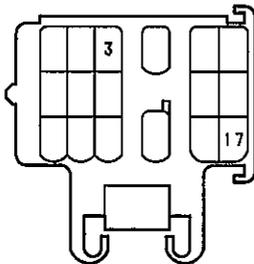
Ⓜ 黑色



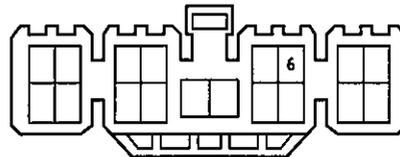
Ⓝ



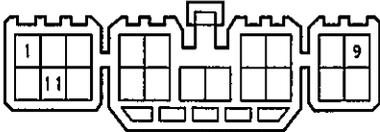
Ⓞ 濃灰色



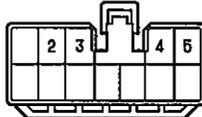
Ⓟ



Ⓠ



Ⓡ



Ⓢ 青色



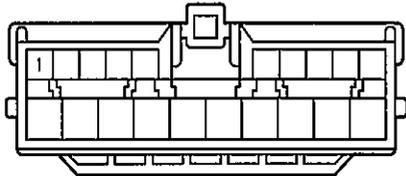
Ⓣ 灰色



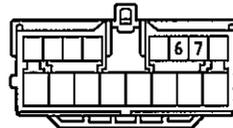
ⓁⒻ



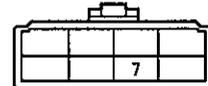
ⓁⒼ



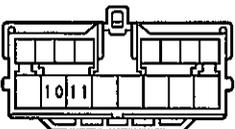
ⓁⓉ



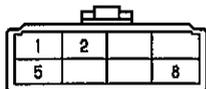
ⓁⓃ



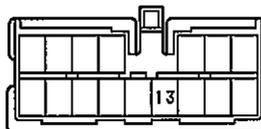
ⓁⓁ



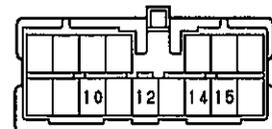
ⓁⒻ



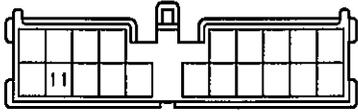
ⓁⓄ 青色



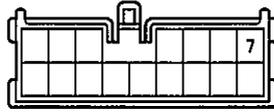
ⓁⓅ



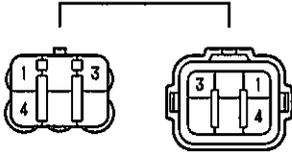
7A だいたい色



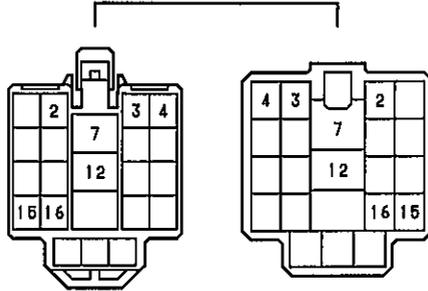
7D



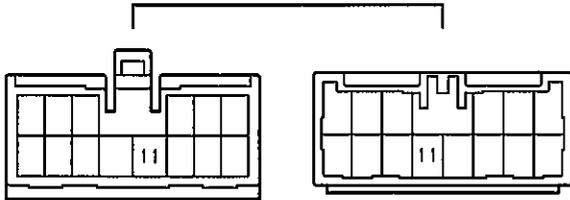
B1 濃灰色



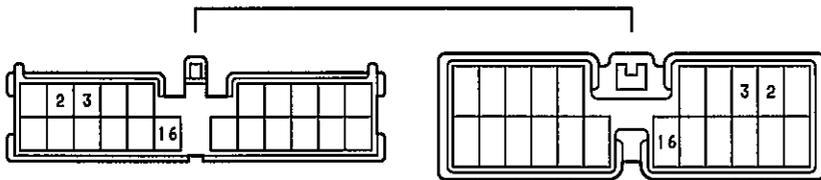
C1 濃灰色



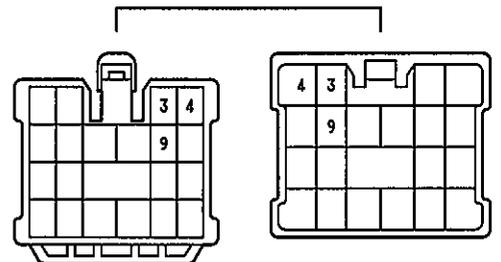
C3

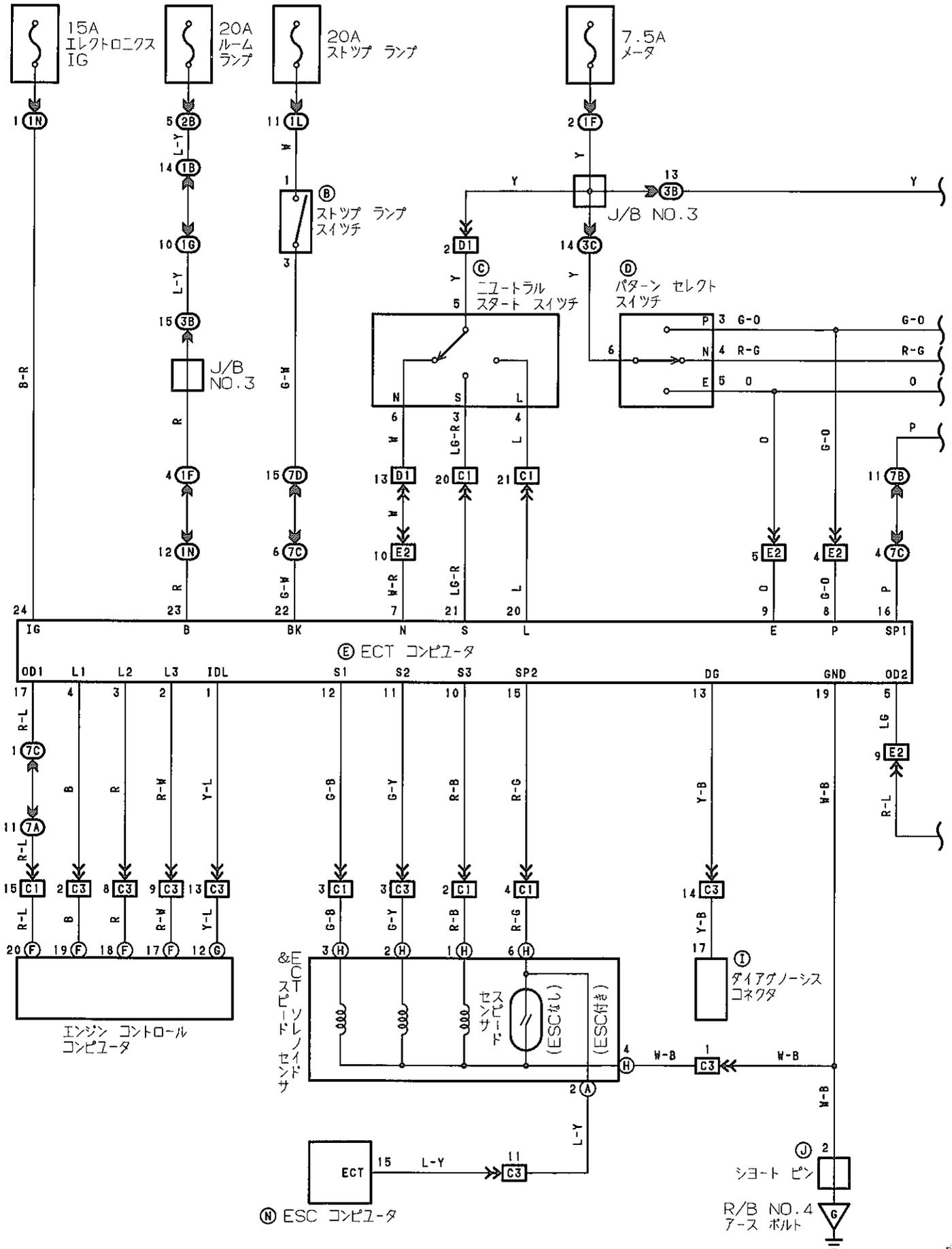


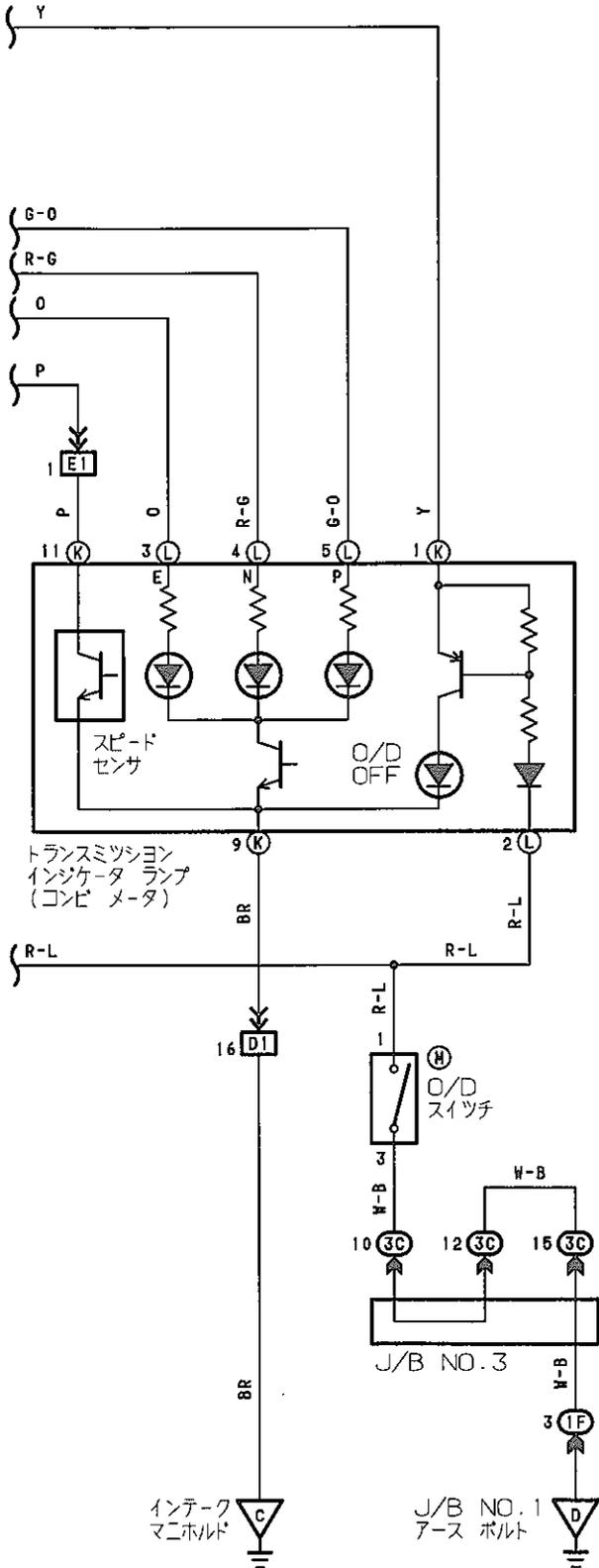
D1 濃灰色



E2



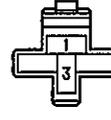




① 灰色



②



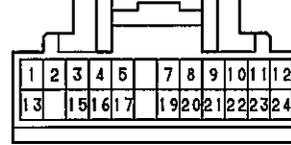
③



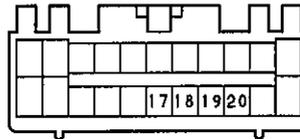
④



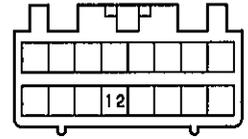
⑤



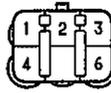
⑥ 濃灰色



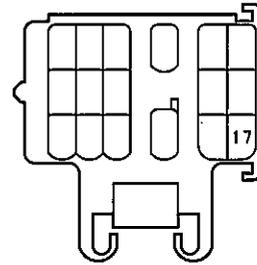
⑦ 濃灰色



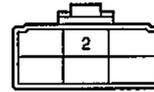
⑧ 灰色



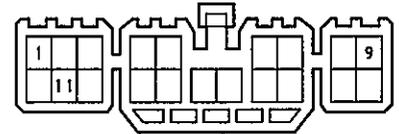
⑨ 濃灰色



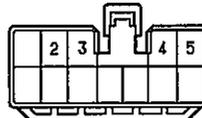
⑩



⑪



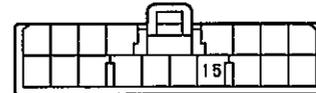
⑫

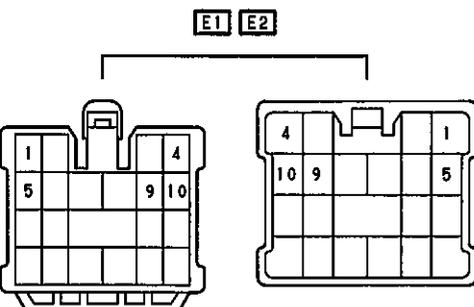
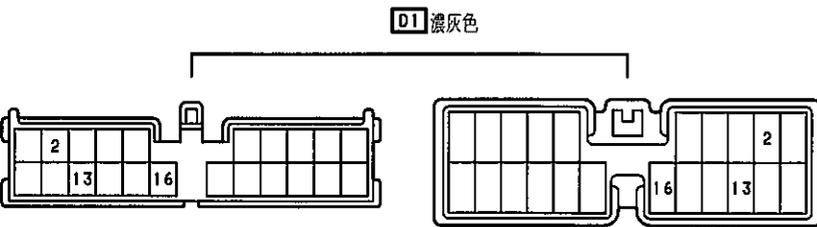
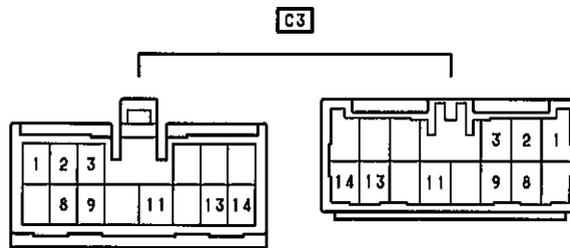
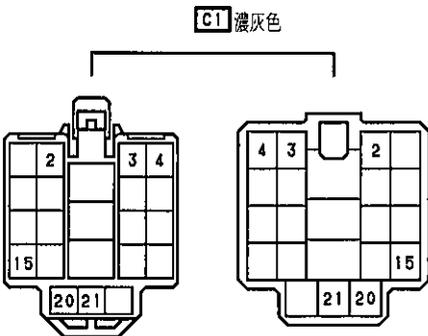
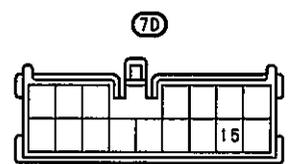
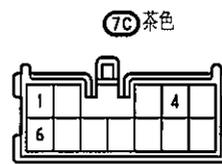
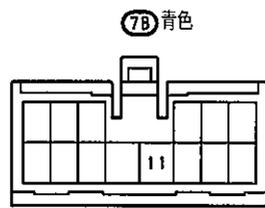
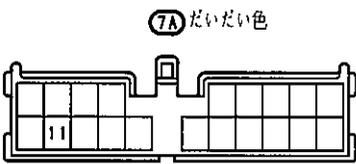
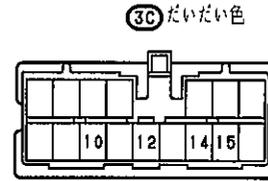
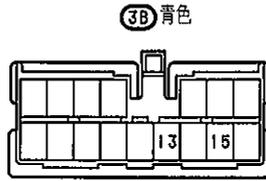
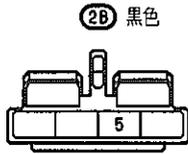
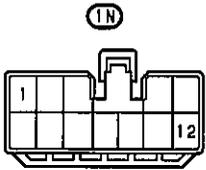
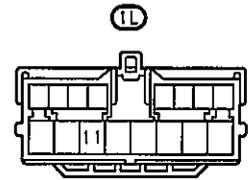
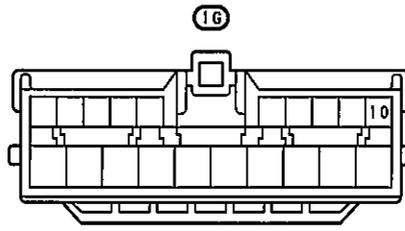
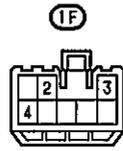
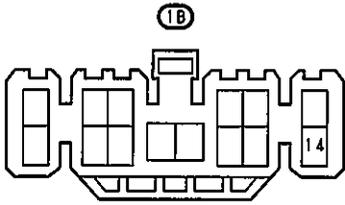


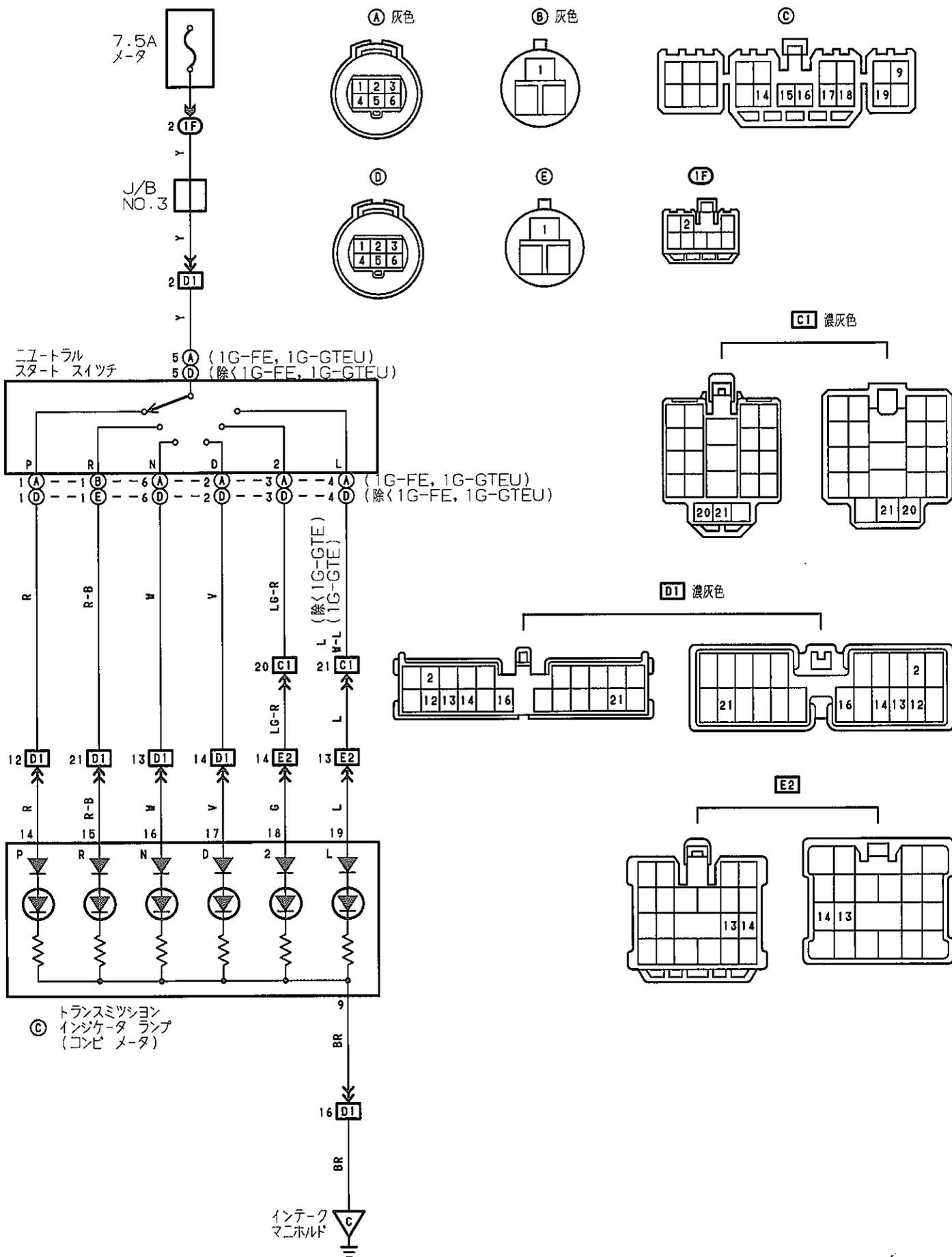
⑬ 青色



⑭

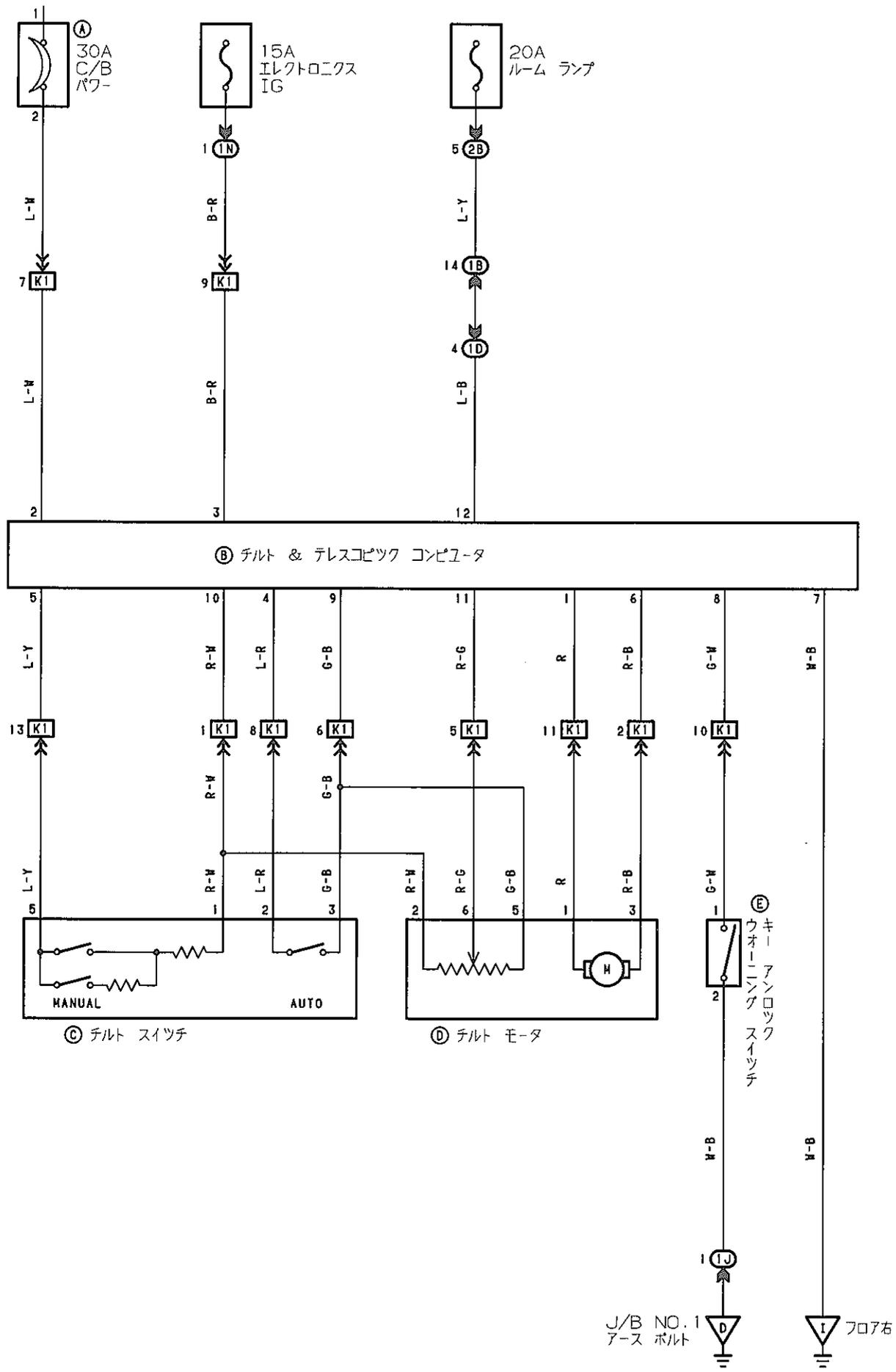


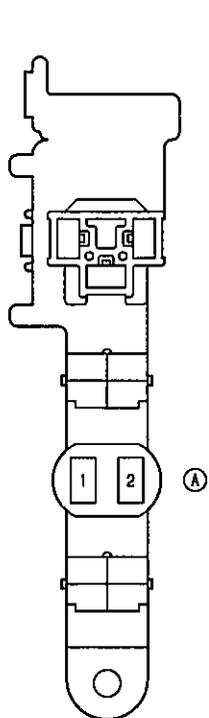




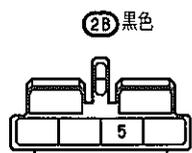
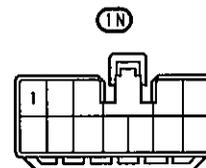
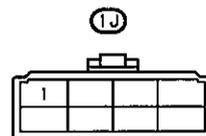
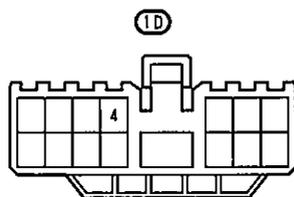
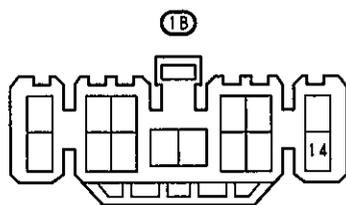
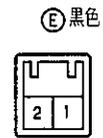
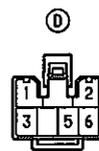
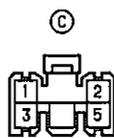
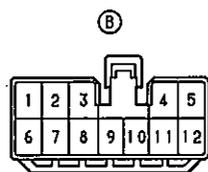


電動チルト & テレスコピック

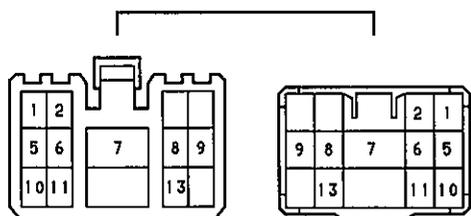




(R/B NO.5)

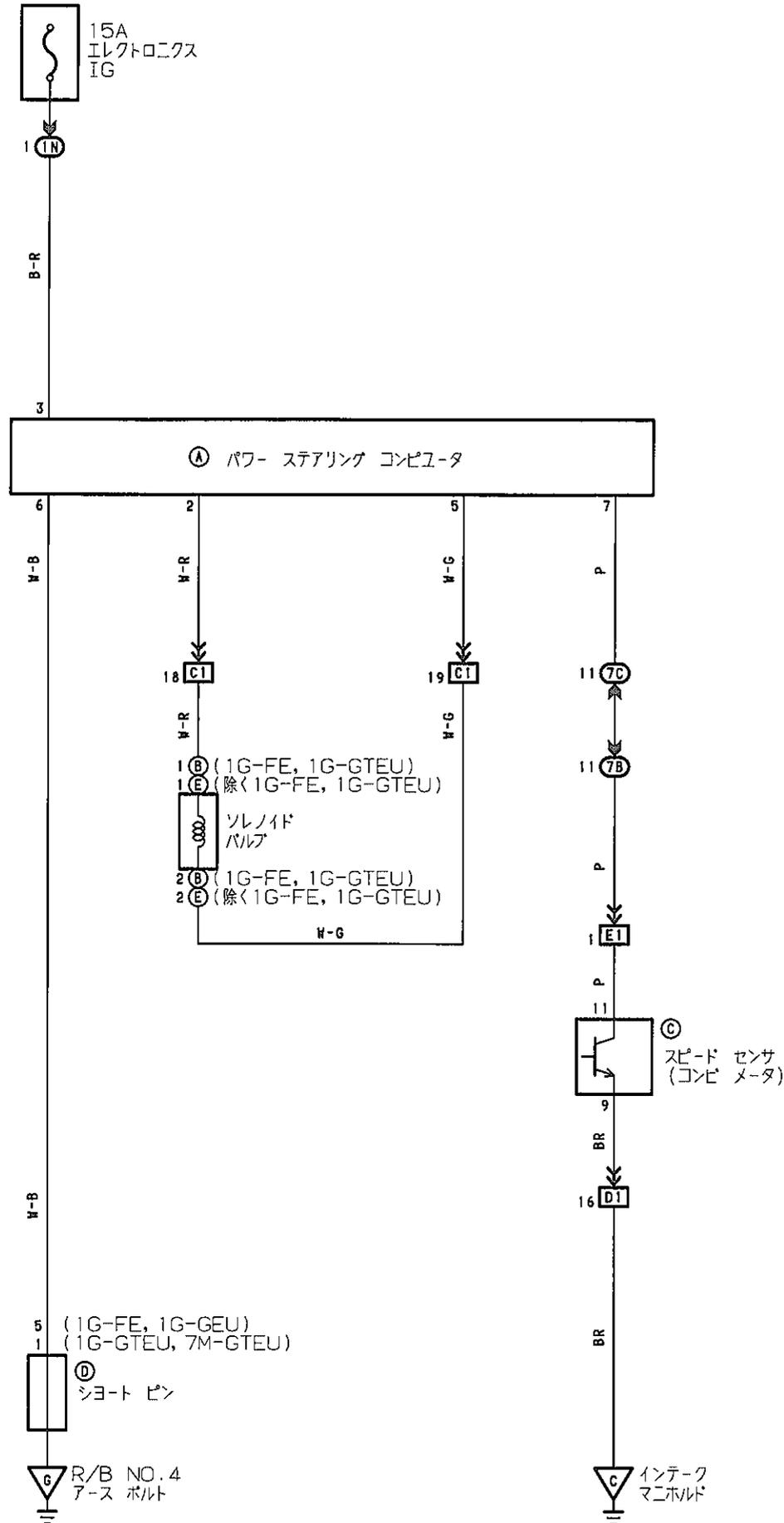


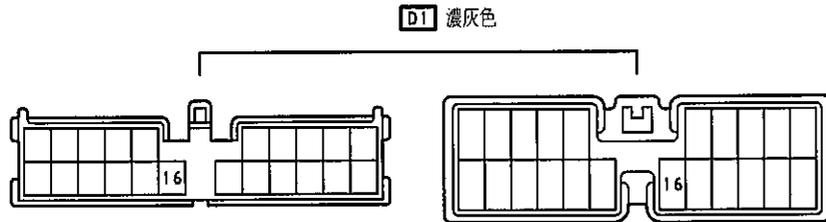
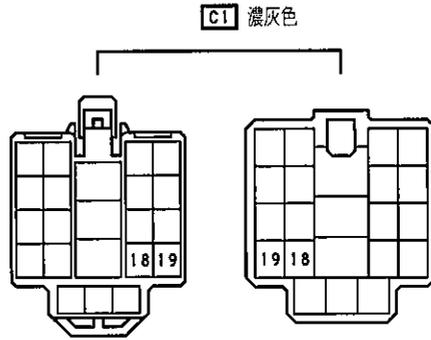
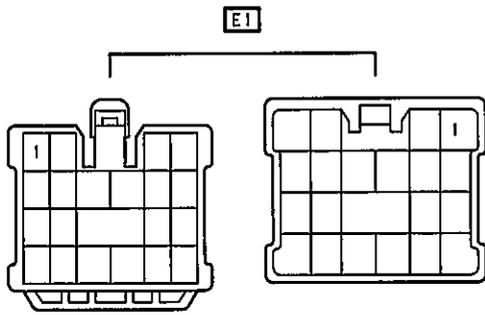
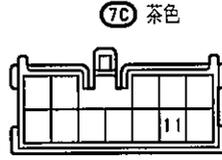
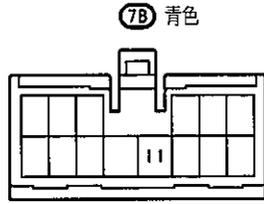
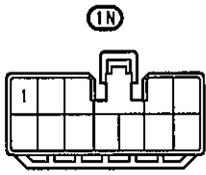
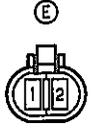
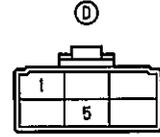
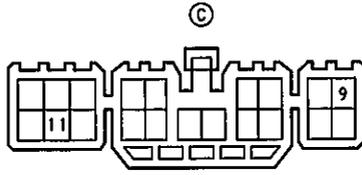
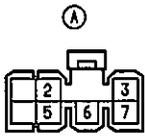
(K1) 濃灰色

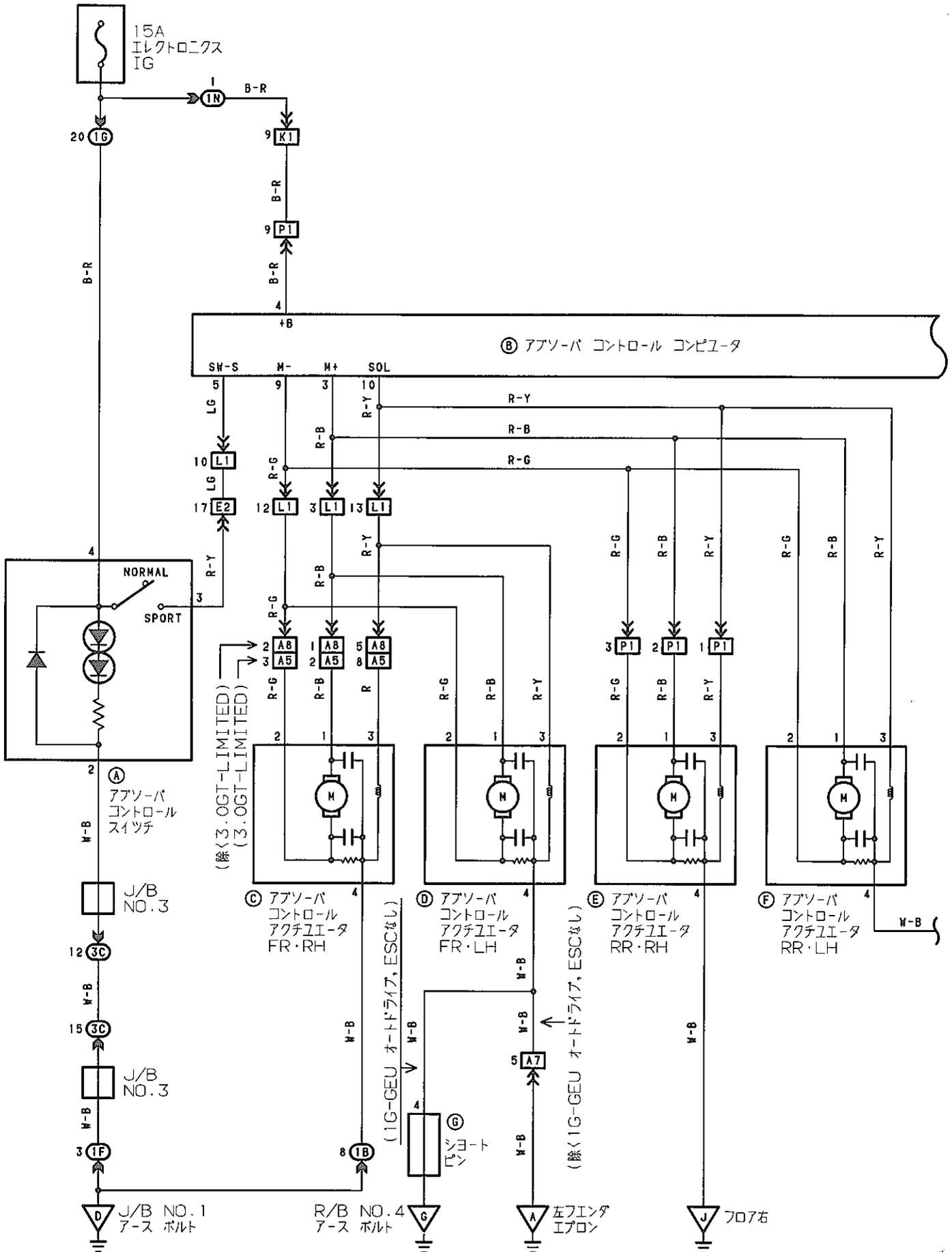


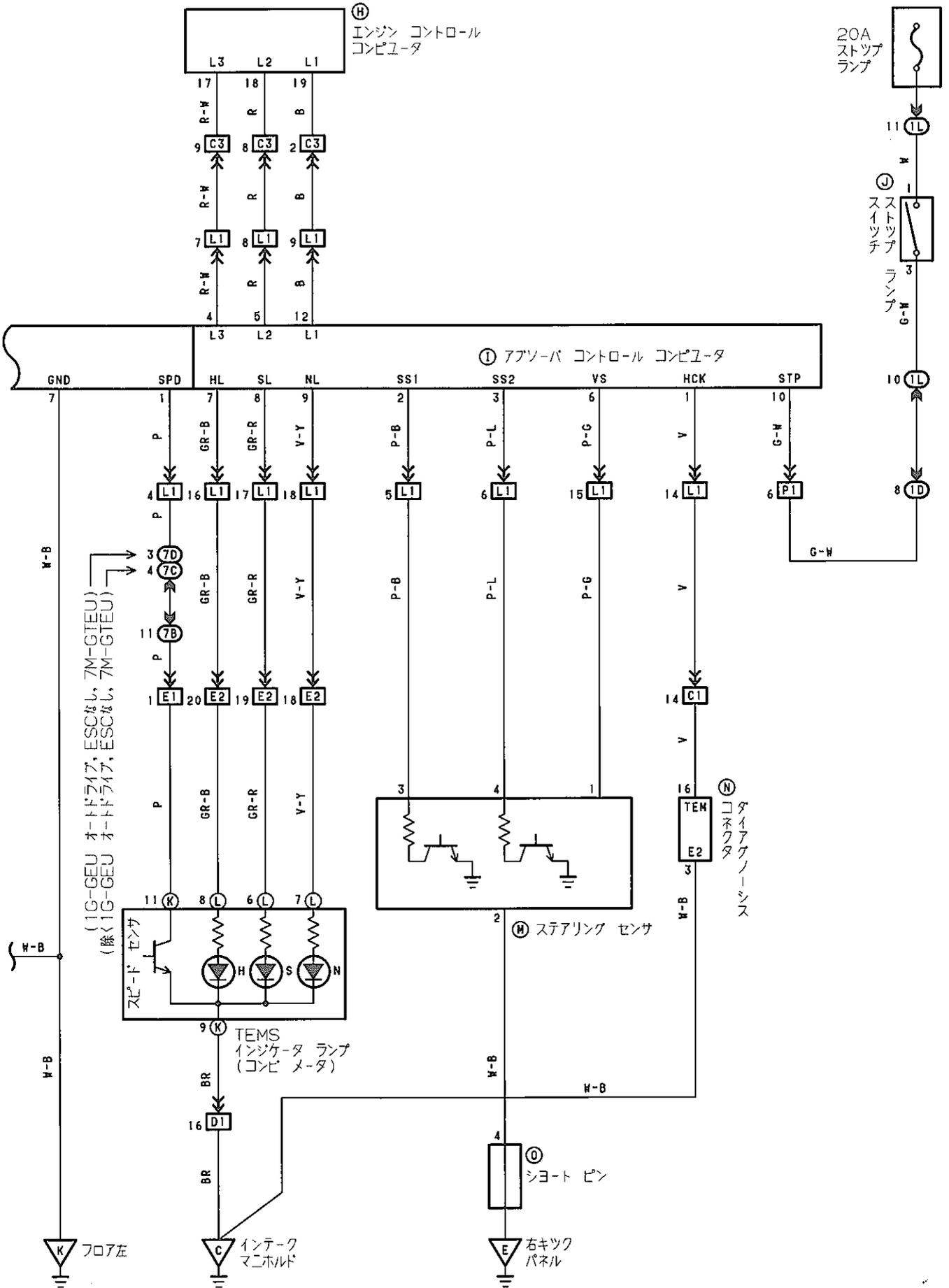


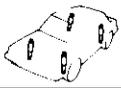
パワー ステアリング







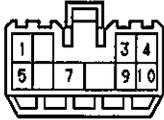




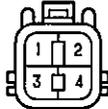
(A)



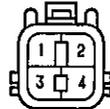
(B)



(C)



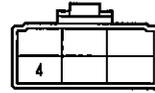
(D) 灰色



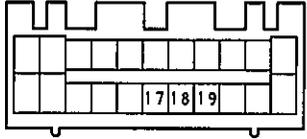
(E) (F)



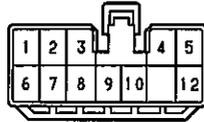
(G)



(H) 濃灰色



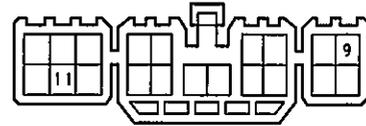
(I) 青色



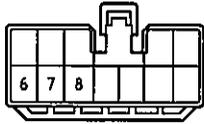
(J)



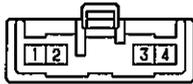
(K)



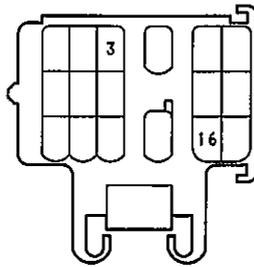
(L)



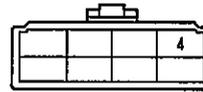
(M)



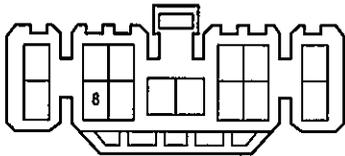
(N) 濃灰色



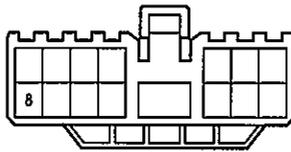
(O)



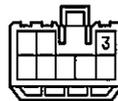
(1B)



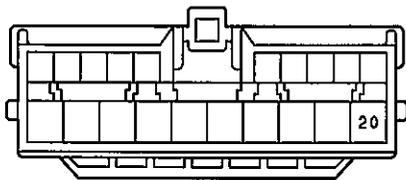
(1D)



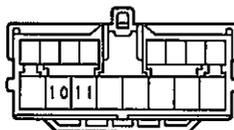
(1F)



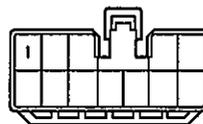
(1G)



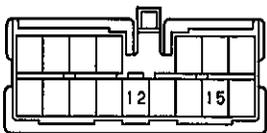
(1L)



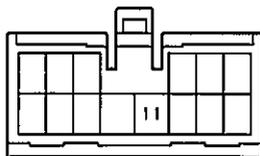
(1N)



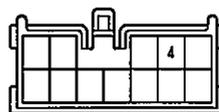
(3C) だいたい色



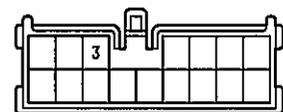
(7B) 青色



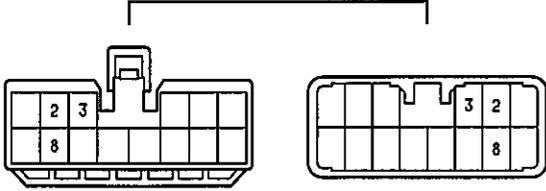
(7C) 茶色



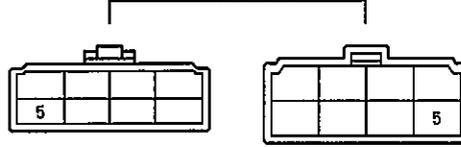
(7D)



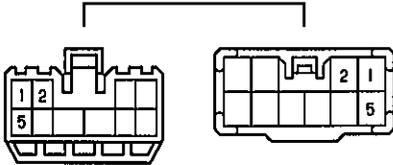
A5 濃灰色



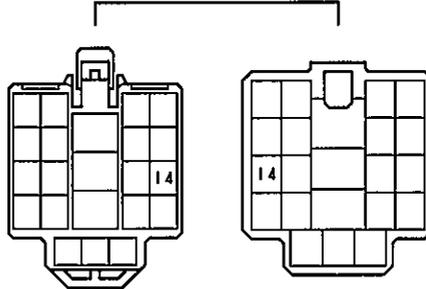
A7 灰色



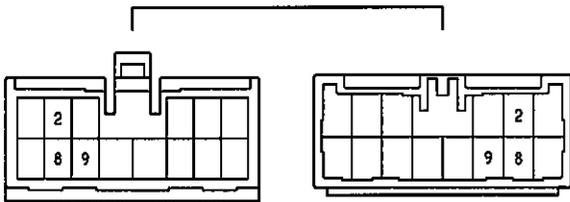
A8 濃灰色



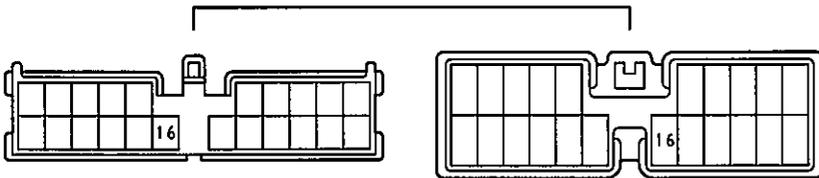
C1 濃灰色



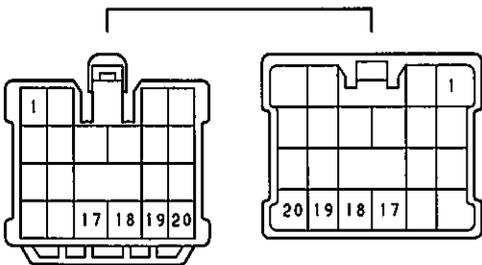
C3



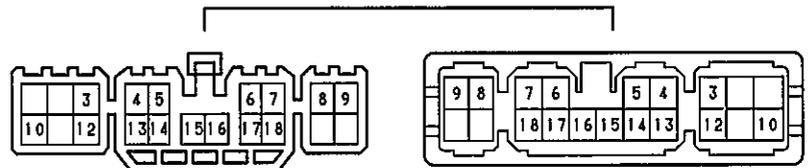
D1 濃灰色



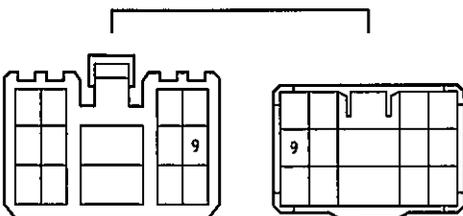
E1 E2



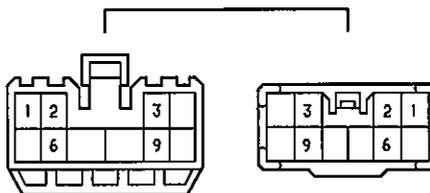
L1 緑色



K1 濃灰色

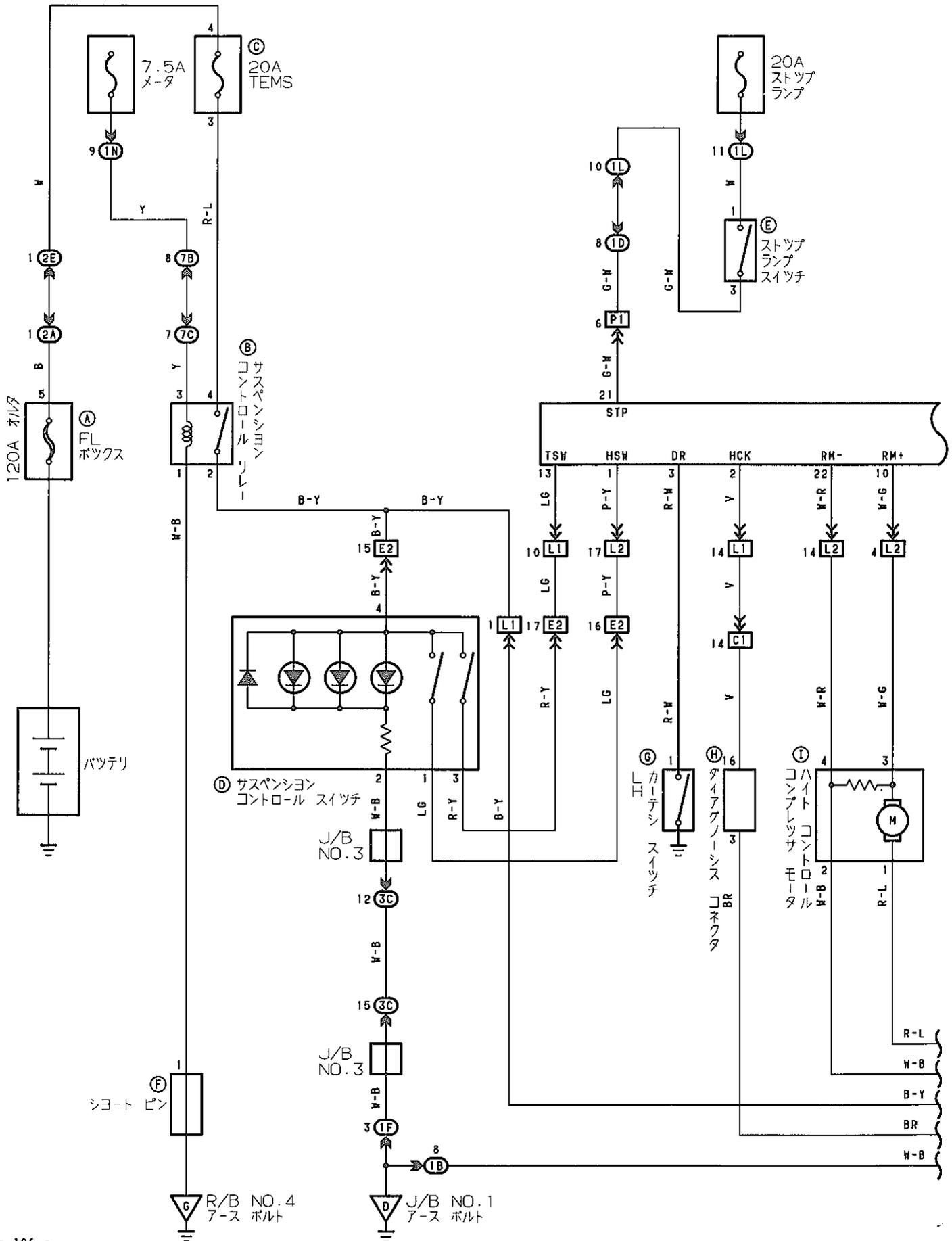


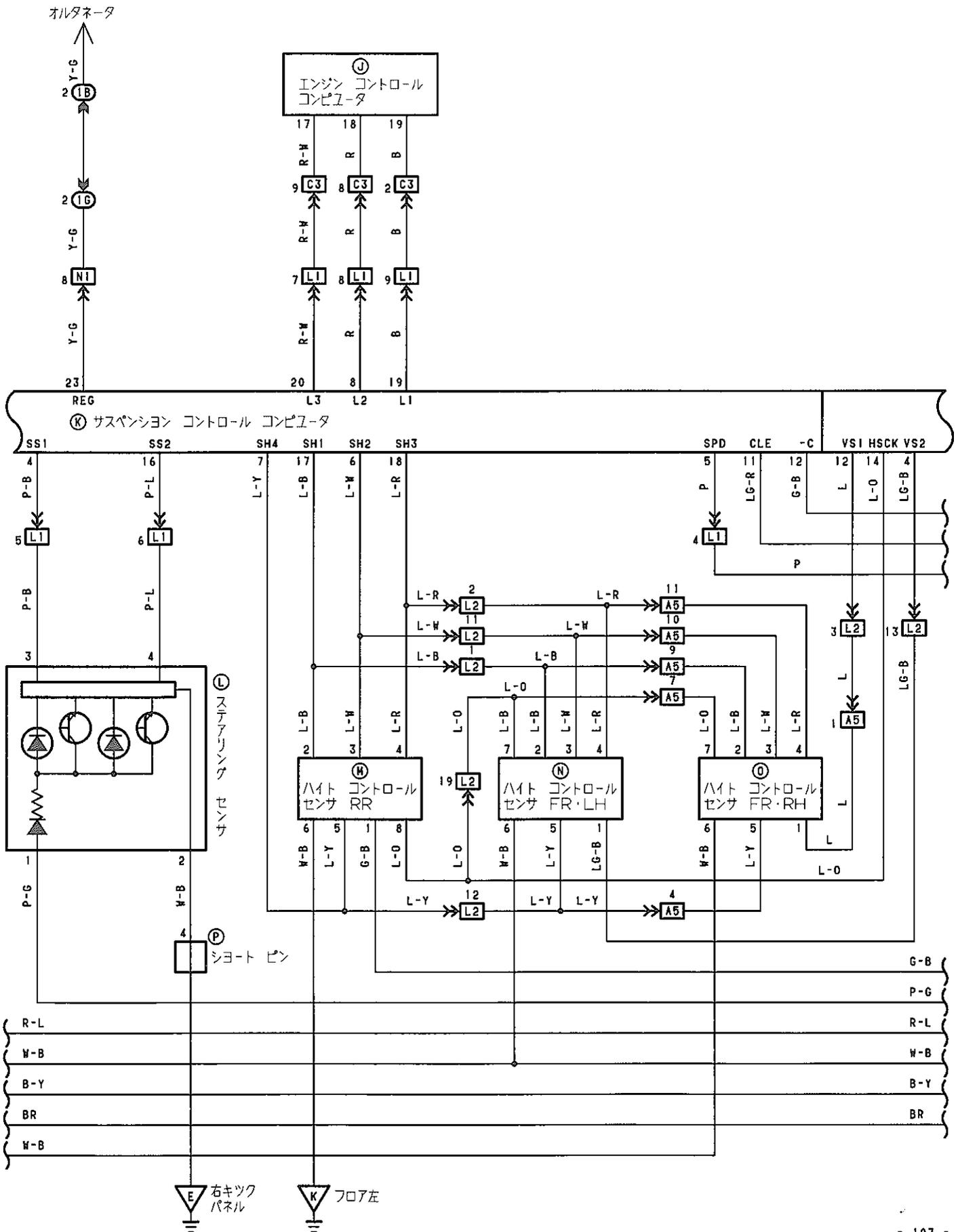
P1



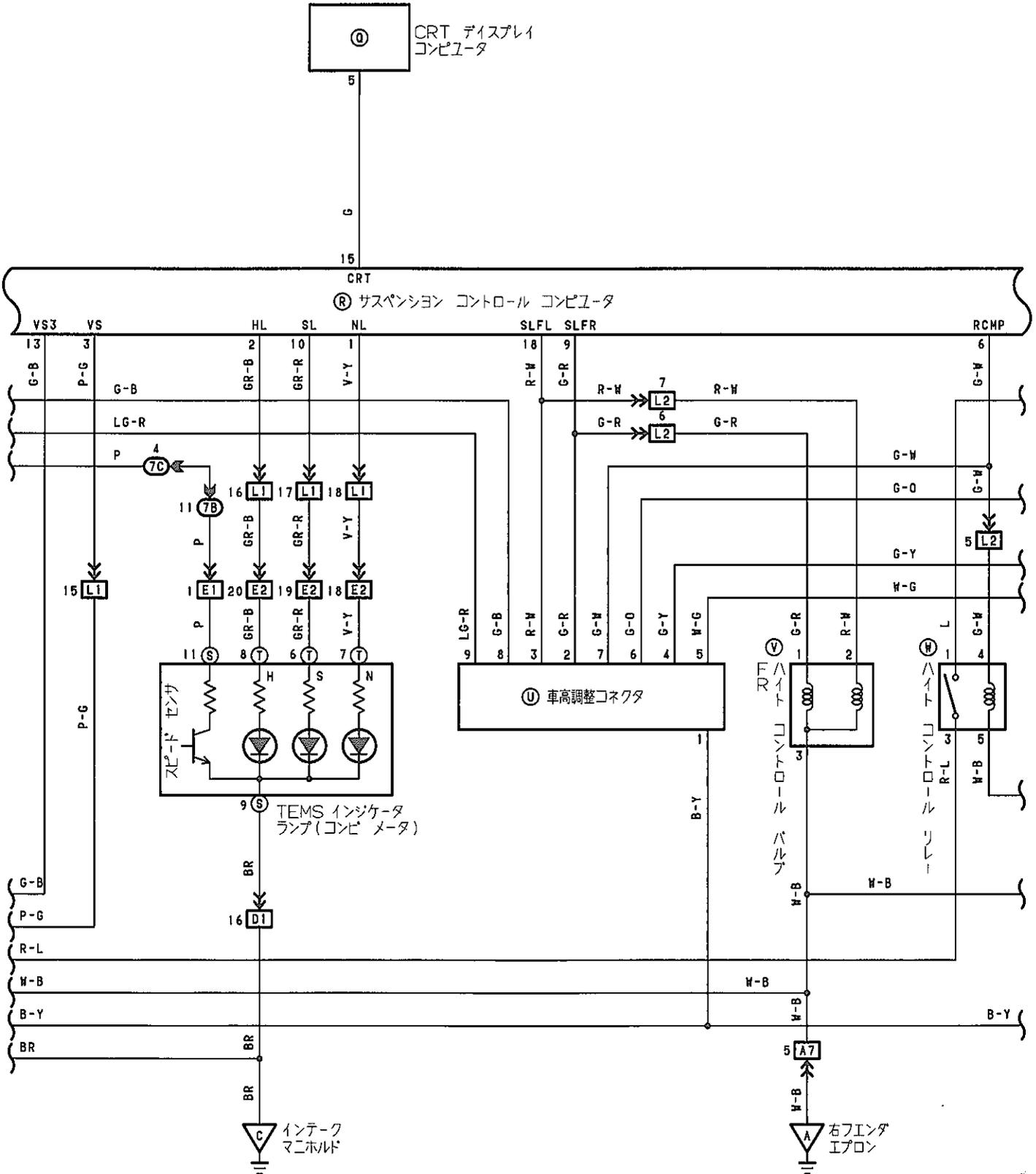


トヨタ電子制御エア サスペンション



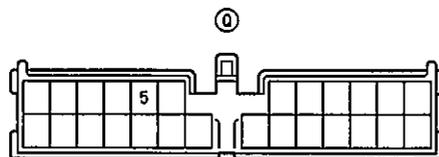
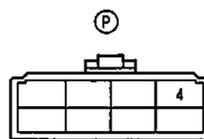
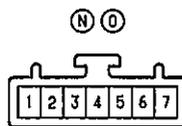
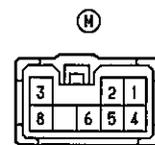
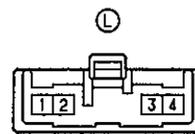
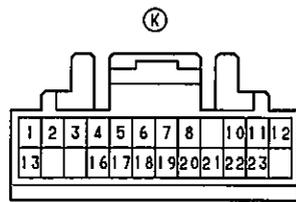
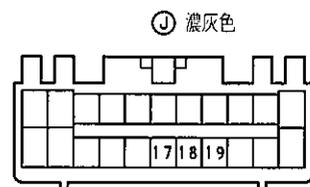
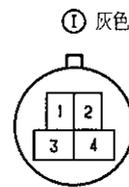
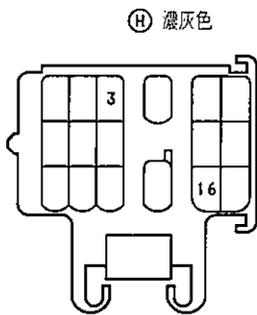
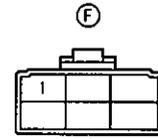
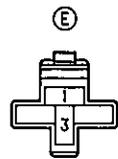
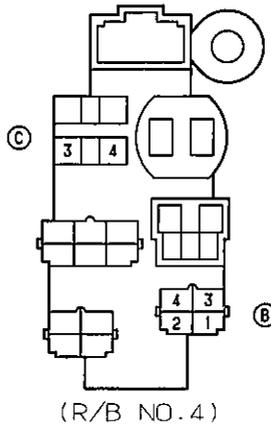
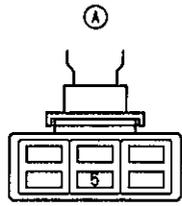
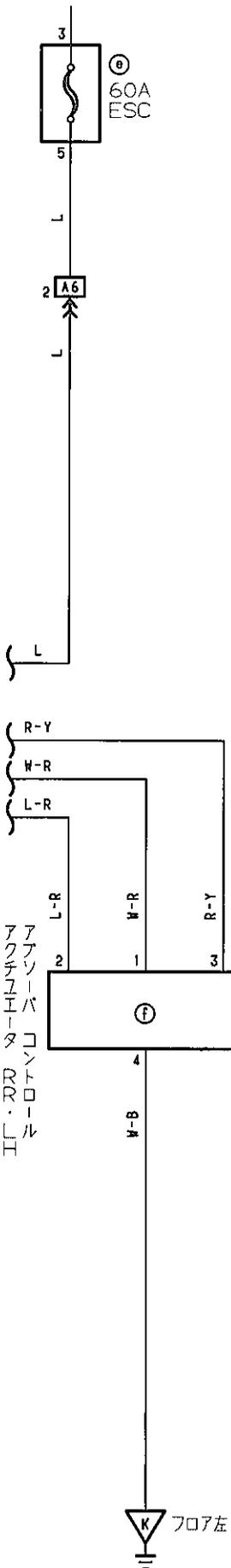


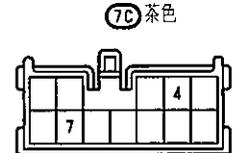
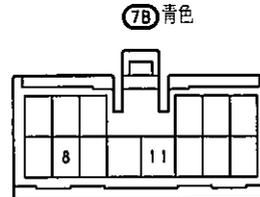
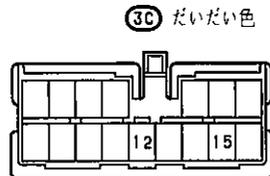
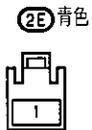
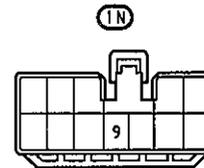
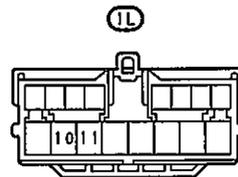
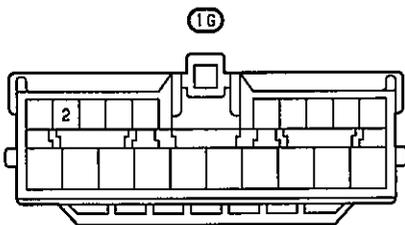
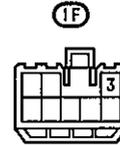
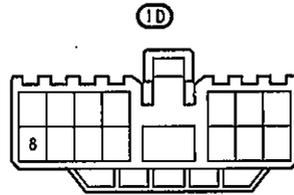
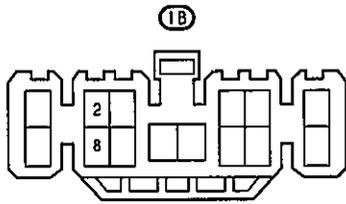
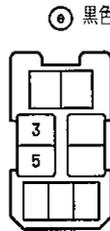
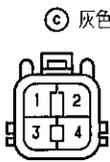
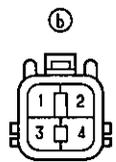
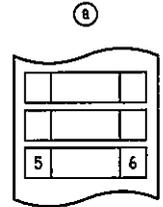
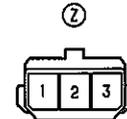
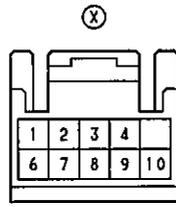
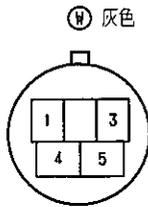
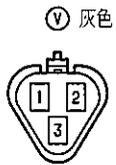
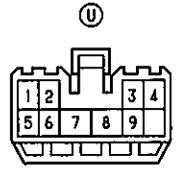
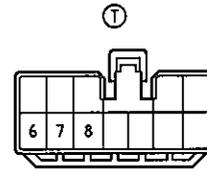
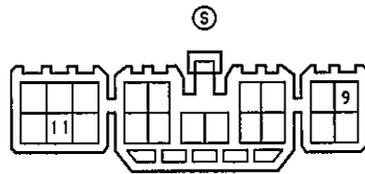
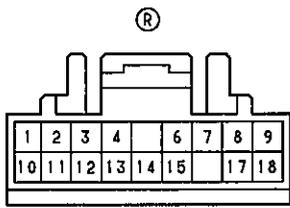
トヨタ電子制御エア サスペンション

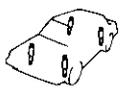




トヨタ電子制御エア サスペンション

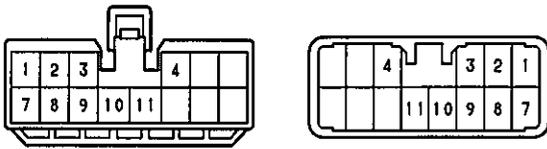






トヨタ電子制御エア サスペンション

A5 濃灰色



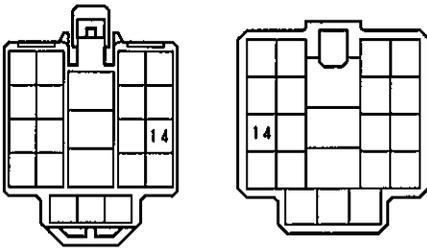
A6



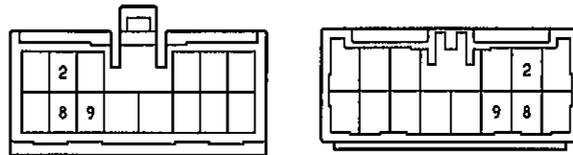
A7 灰色



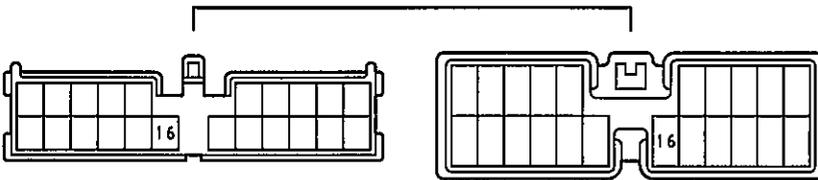
C1 濃灰色



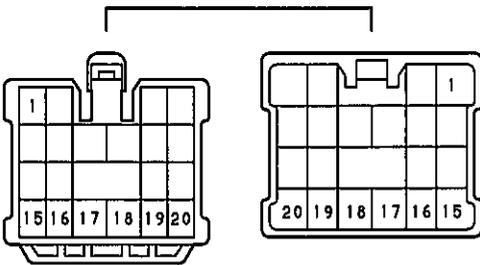
C3



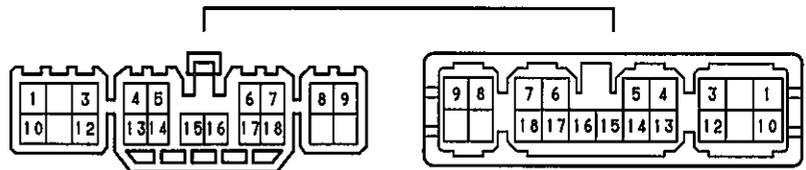
D1 濃灰色



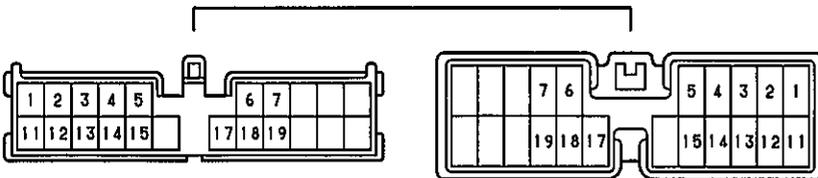
E1 E2



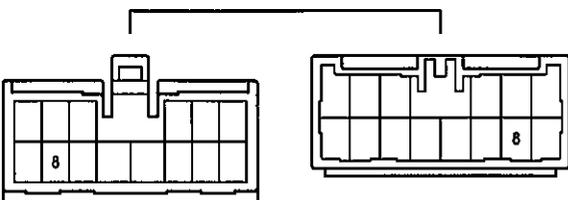
L1



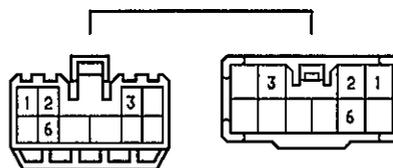
L2

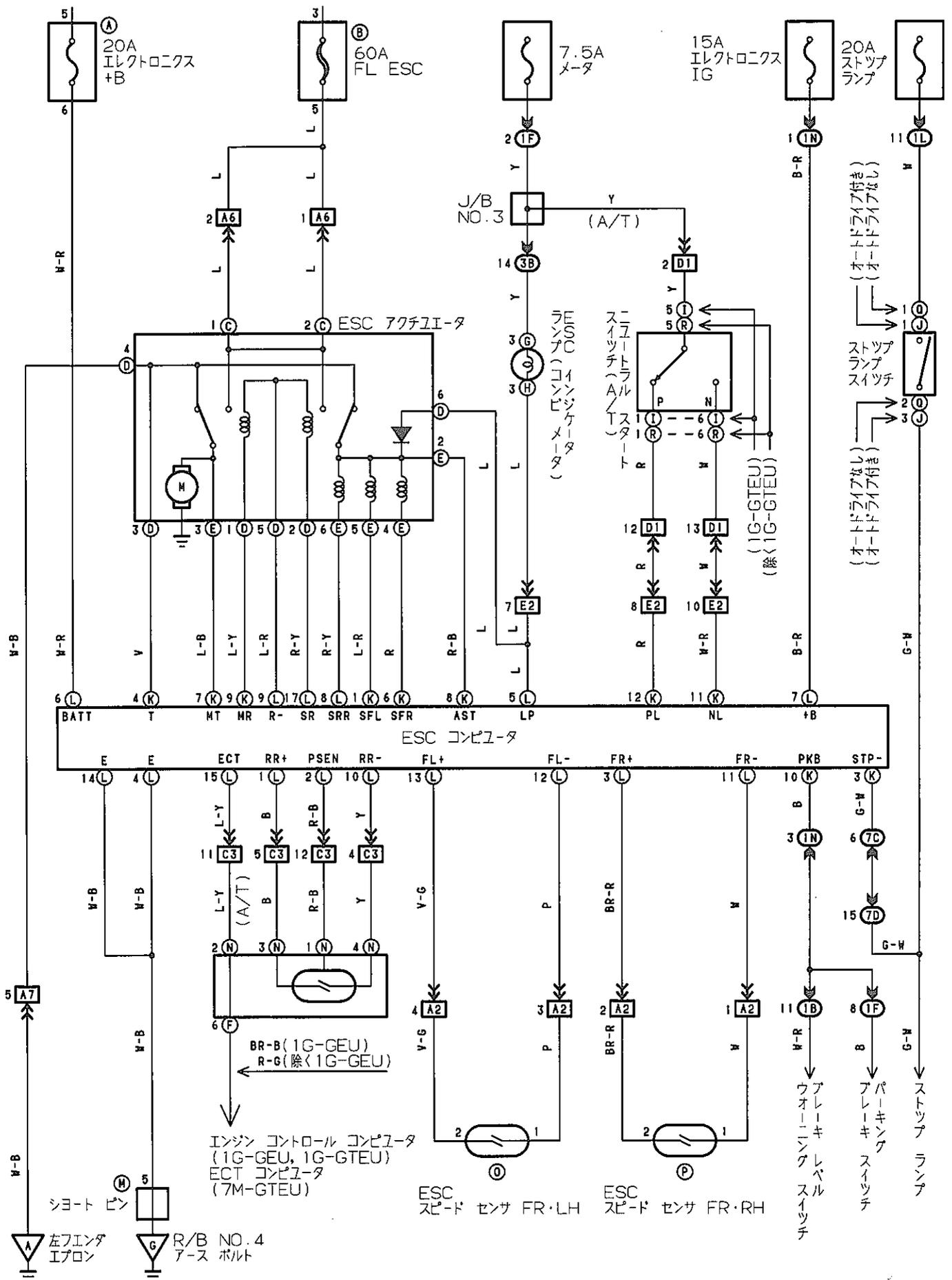


N1



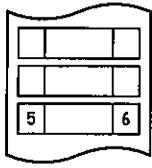
P1



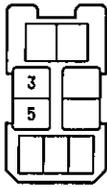




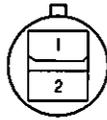
A



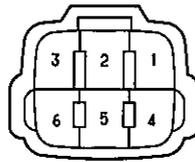
B 黑色



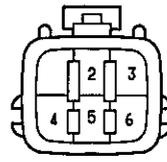
C 灰色



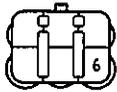
D 黑色



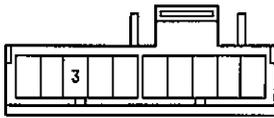
E 灰色



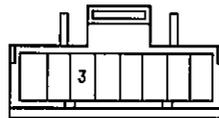
F 灰色



G 茶色



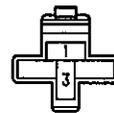
H



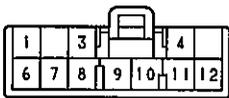
I 灰色



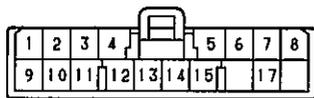
J



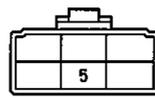
K



L



M



N 灰色



O P 灰色



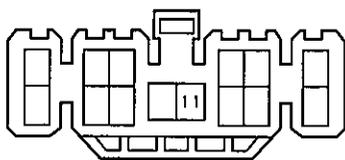
Q 青色



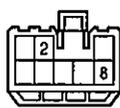
R



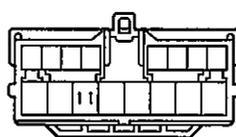
1B



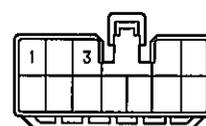
1F



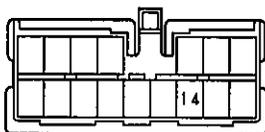
1L



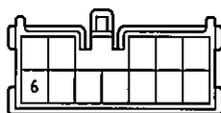
1N



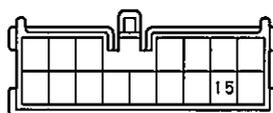
3B 青色



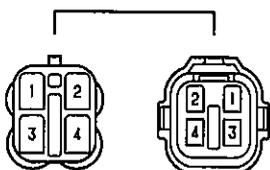
7C 茶色



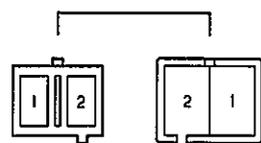
7D



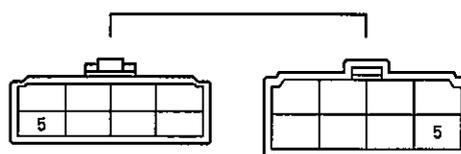
A2 灰色



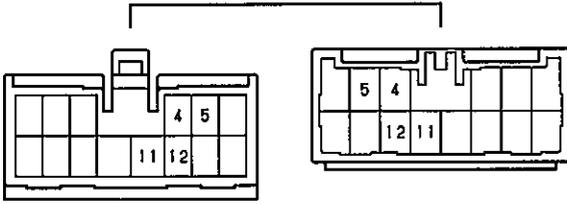
A6 灰色



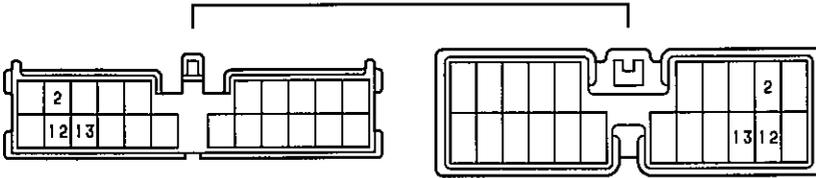
A7 灰色



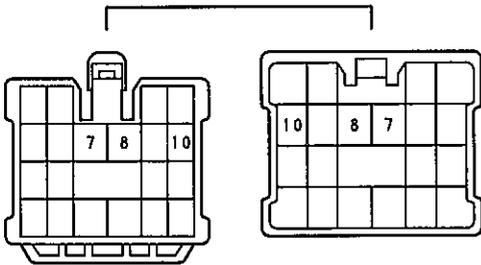
C3

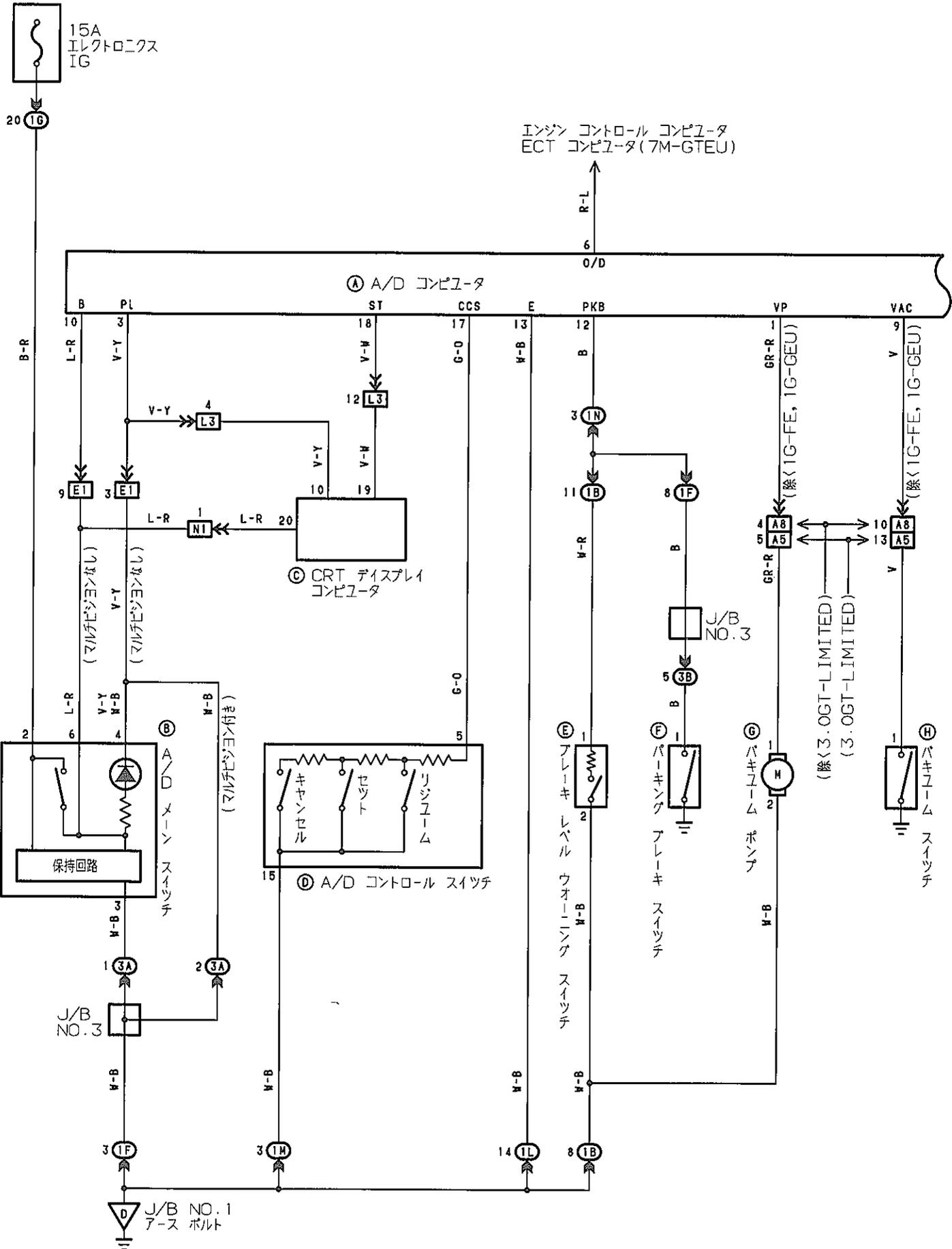


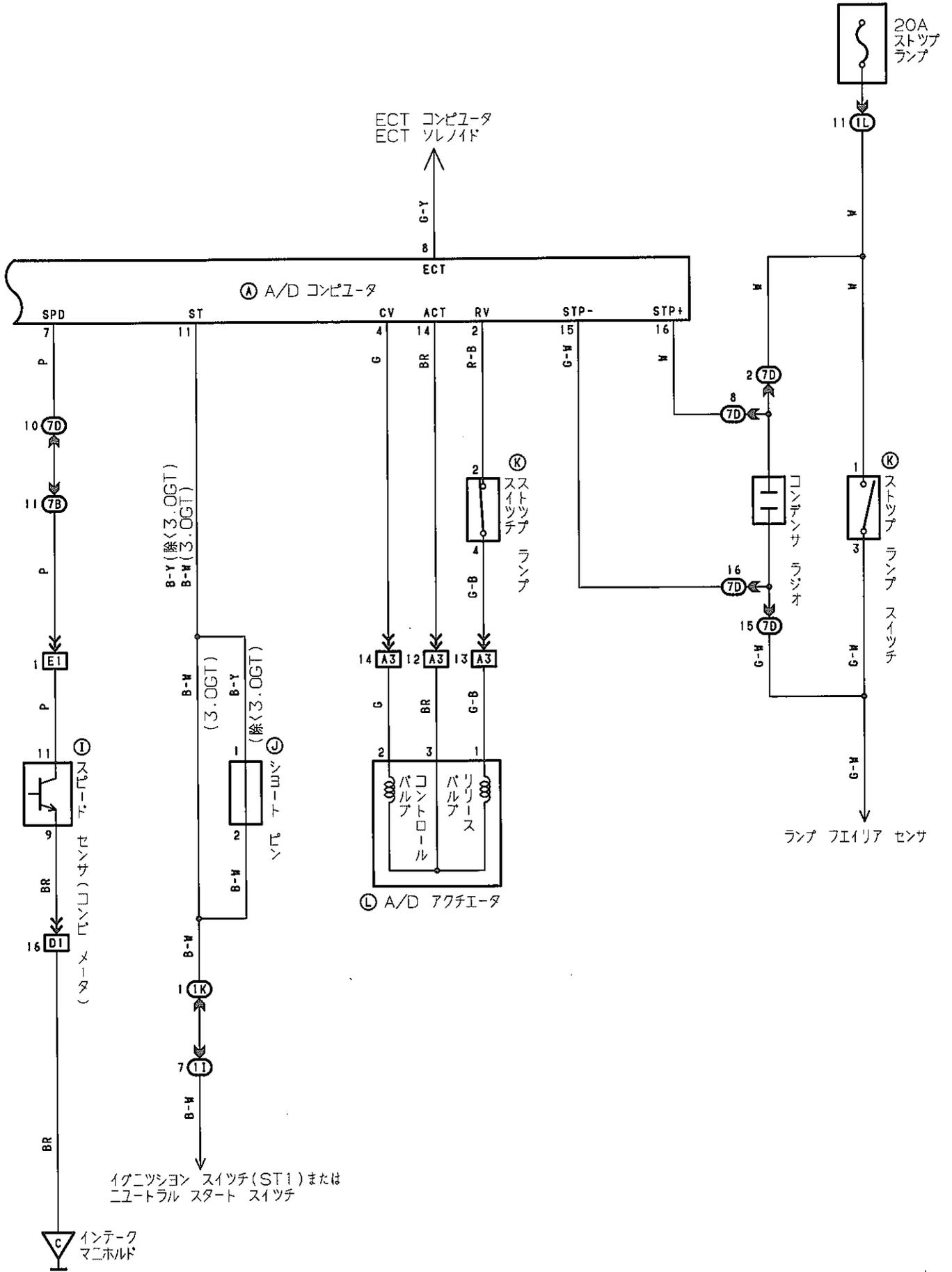
D1 濃灰色

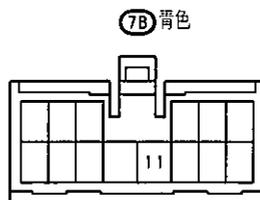
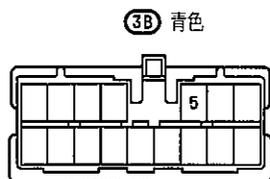
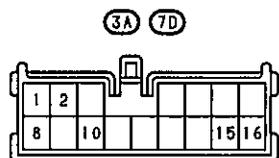
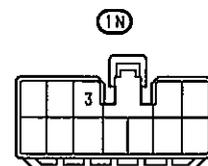
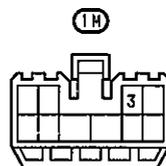
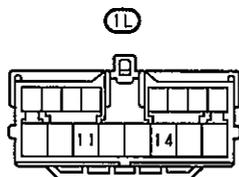
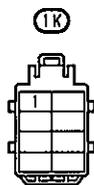
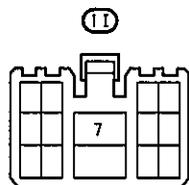
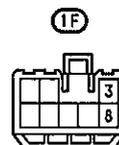
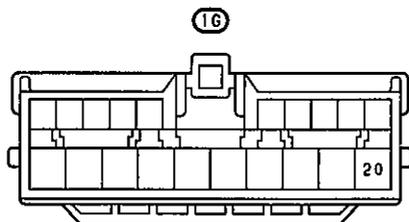
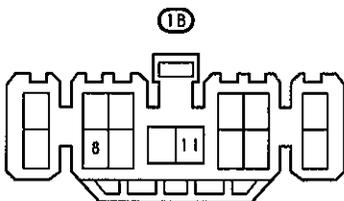
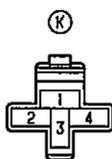
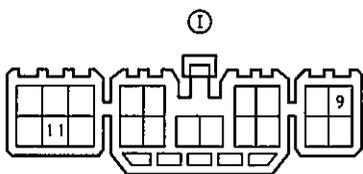
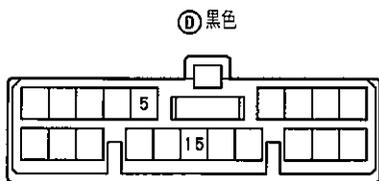
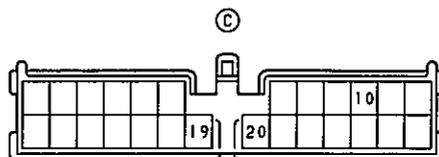
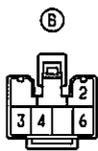
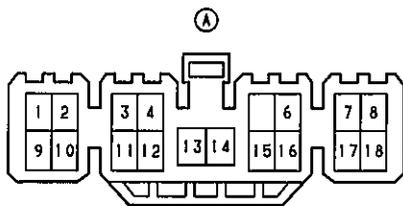


E2

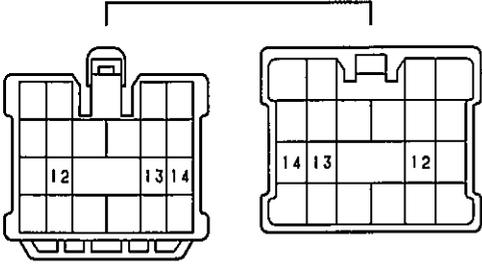




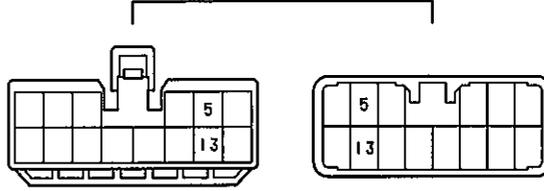




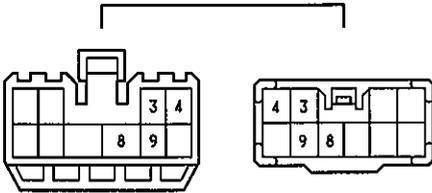
A3 E1



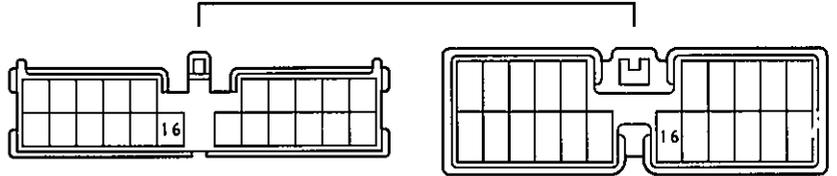
A5 濃灰色



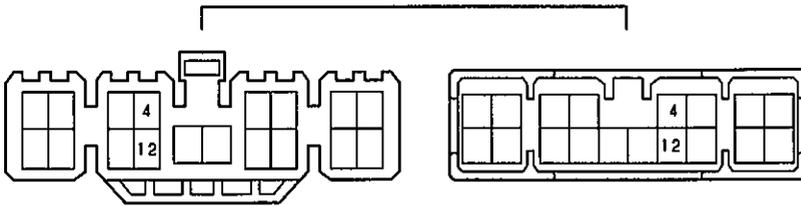
A8 濃灰色



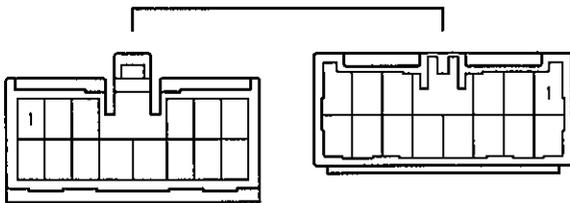
D1 濃灰色

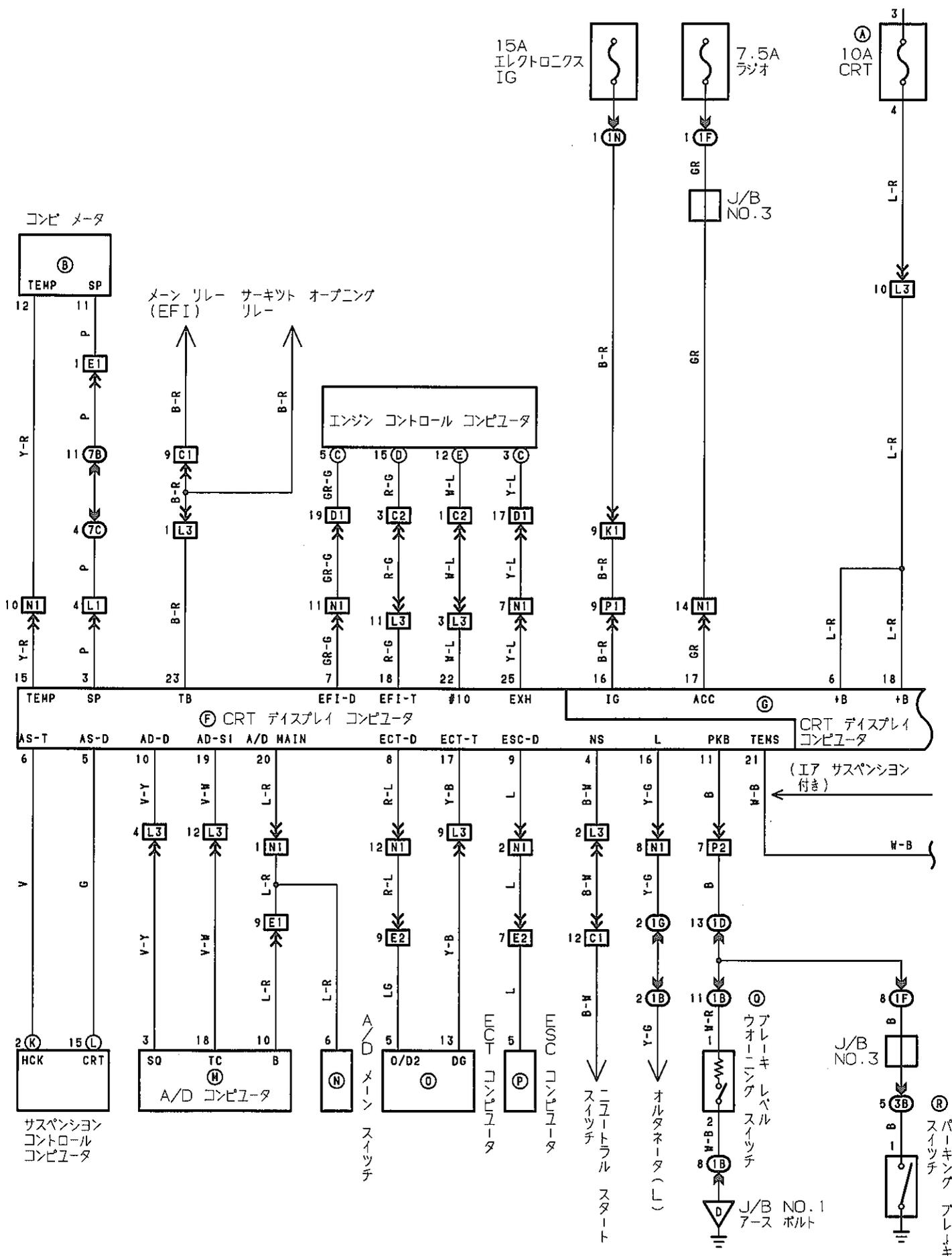


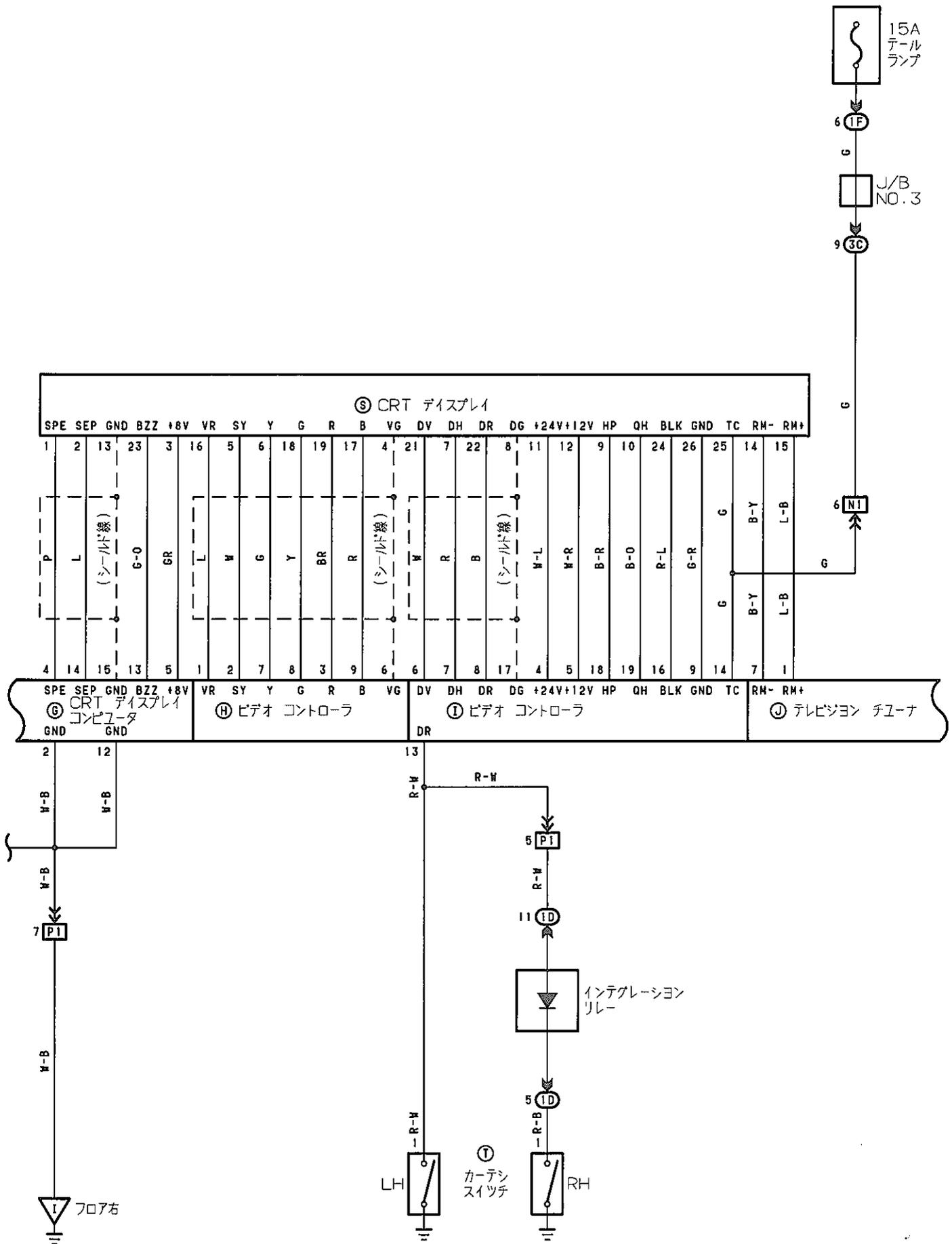
L3

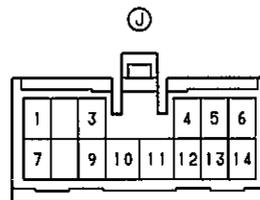
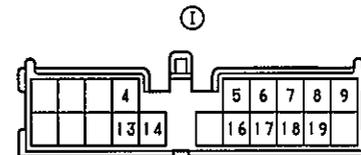
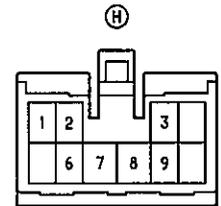
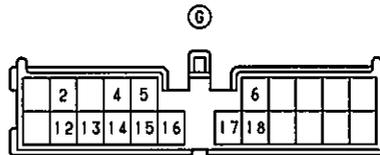
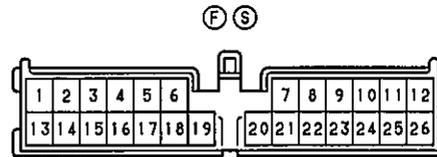
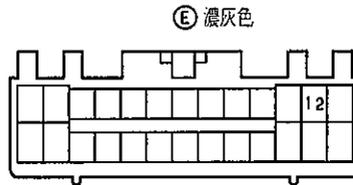
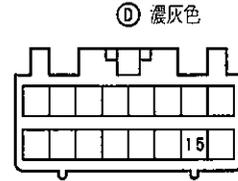
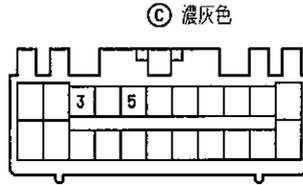
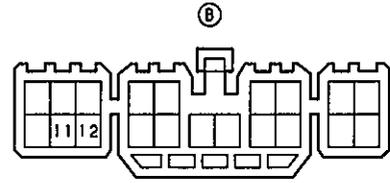
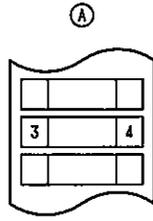
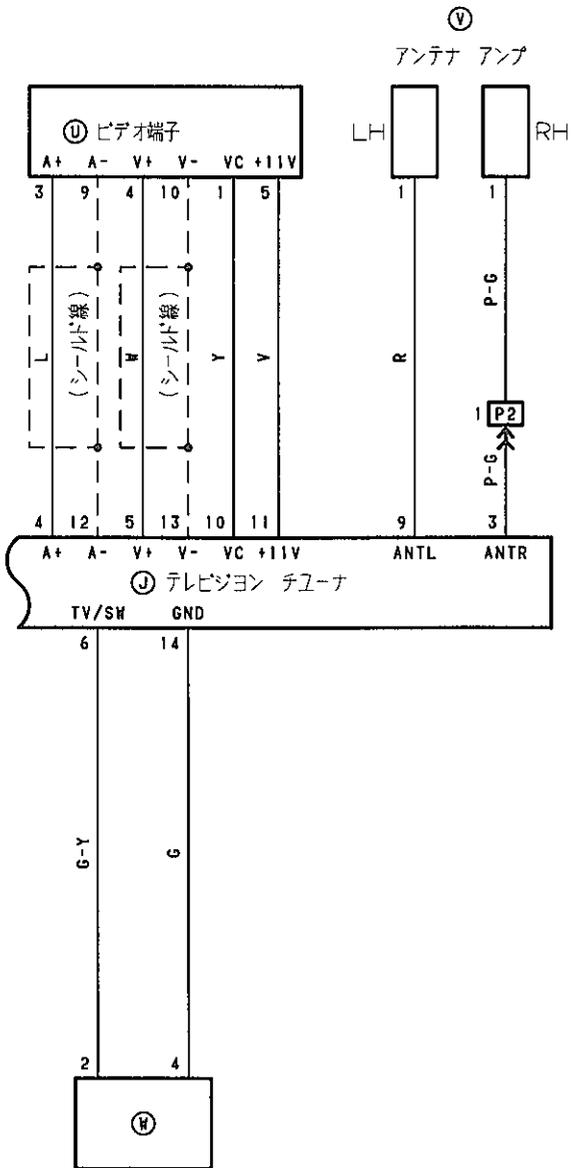


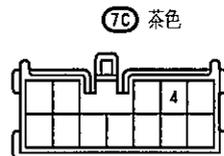
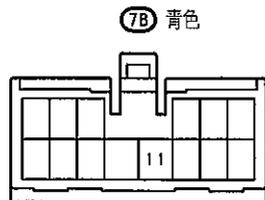
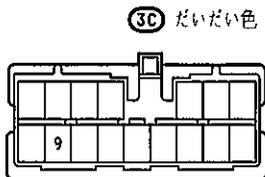
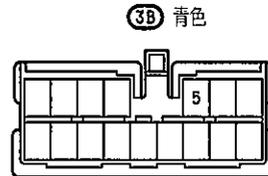
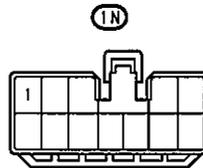
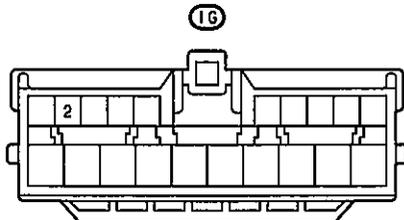
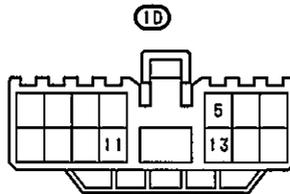
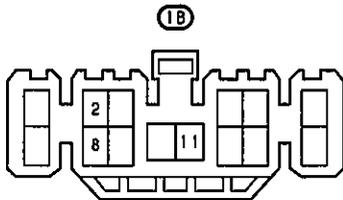
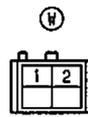
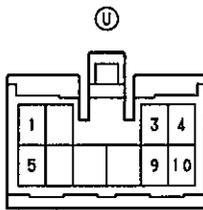
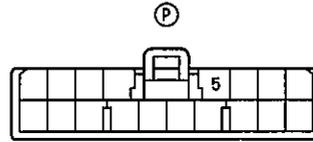
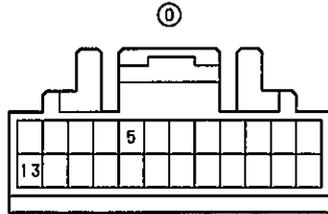
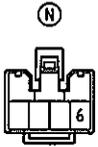
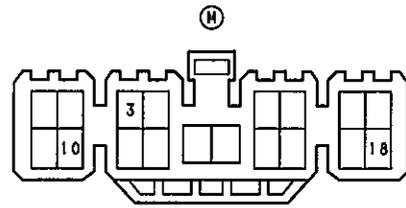
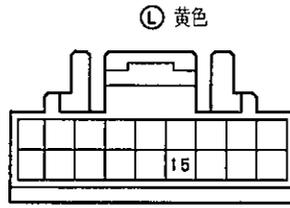
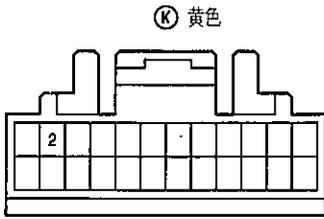
N1









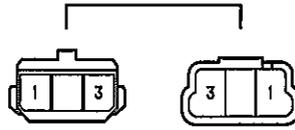
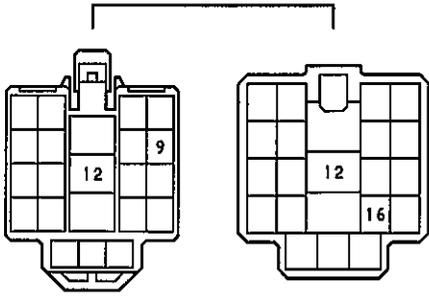




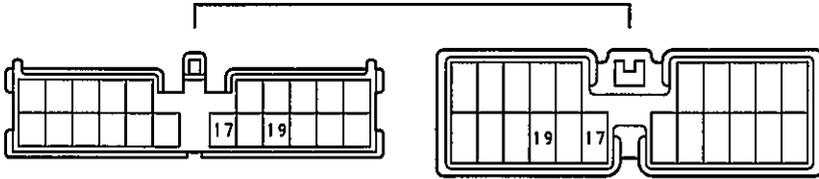
エレクトロ マルチビジョン

C1 濃灰色

C2 濃灰色

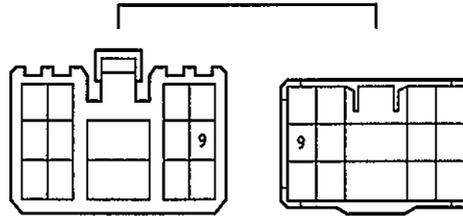
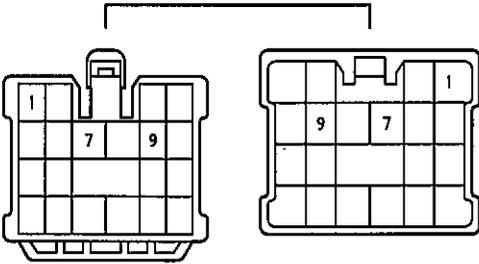


D1 濃灰色

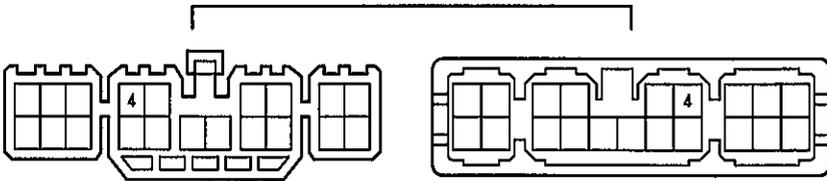


E1 E2

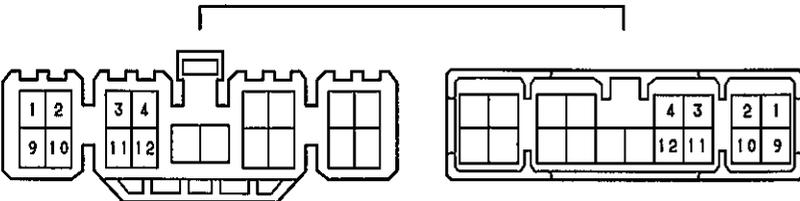
K1 濃灰色

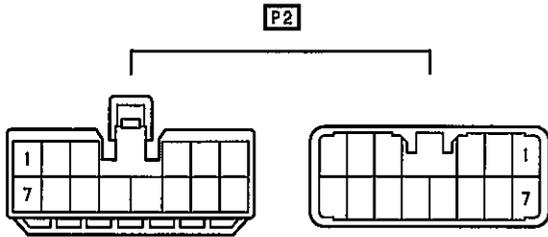
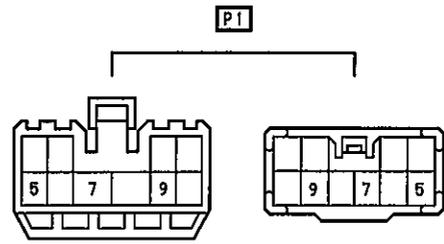
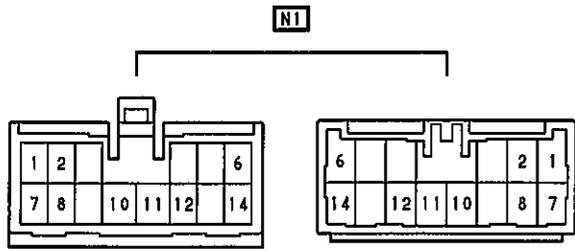


L1



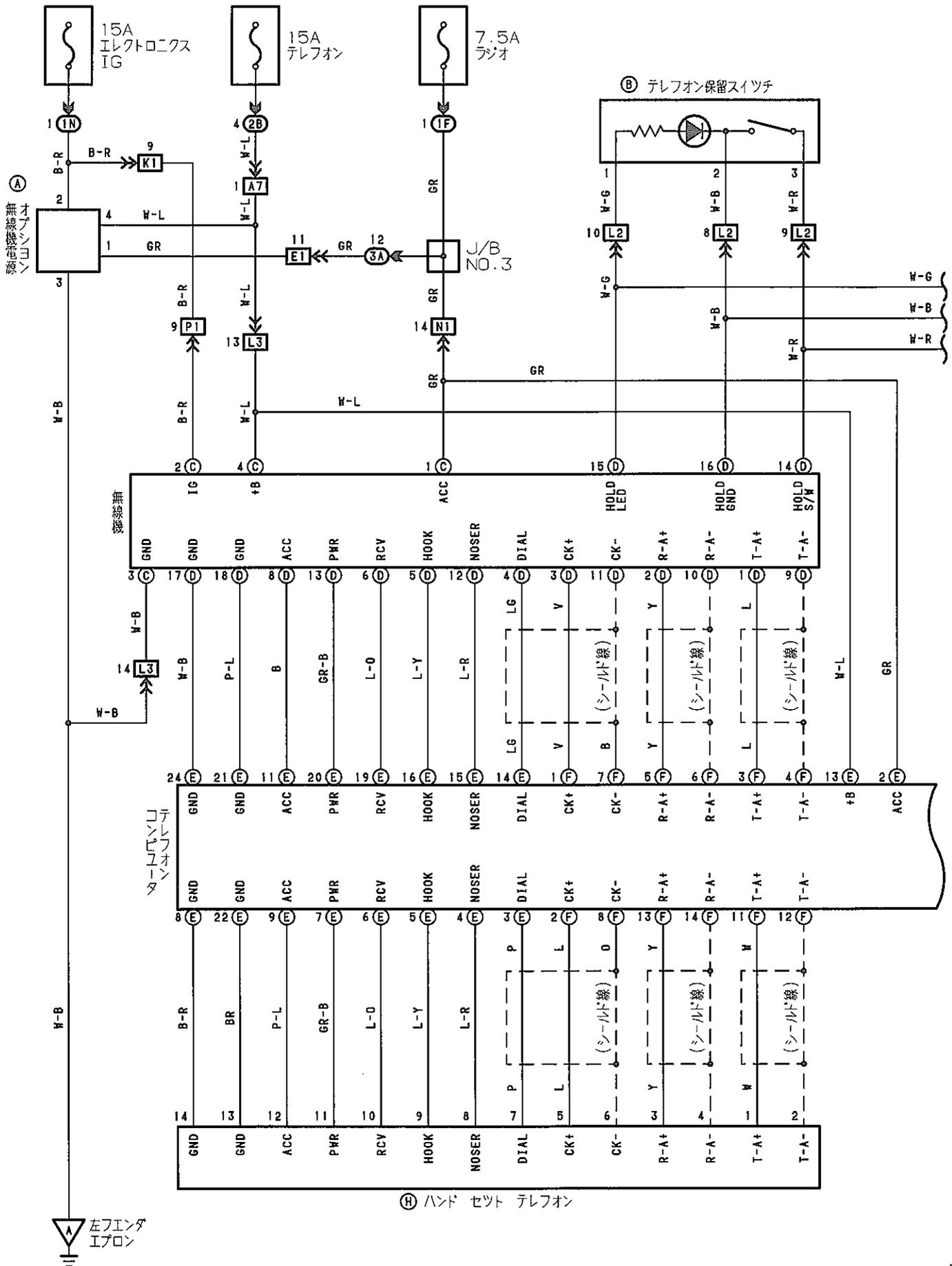
L3

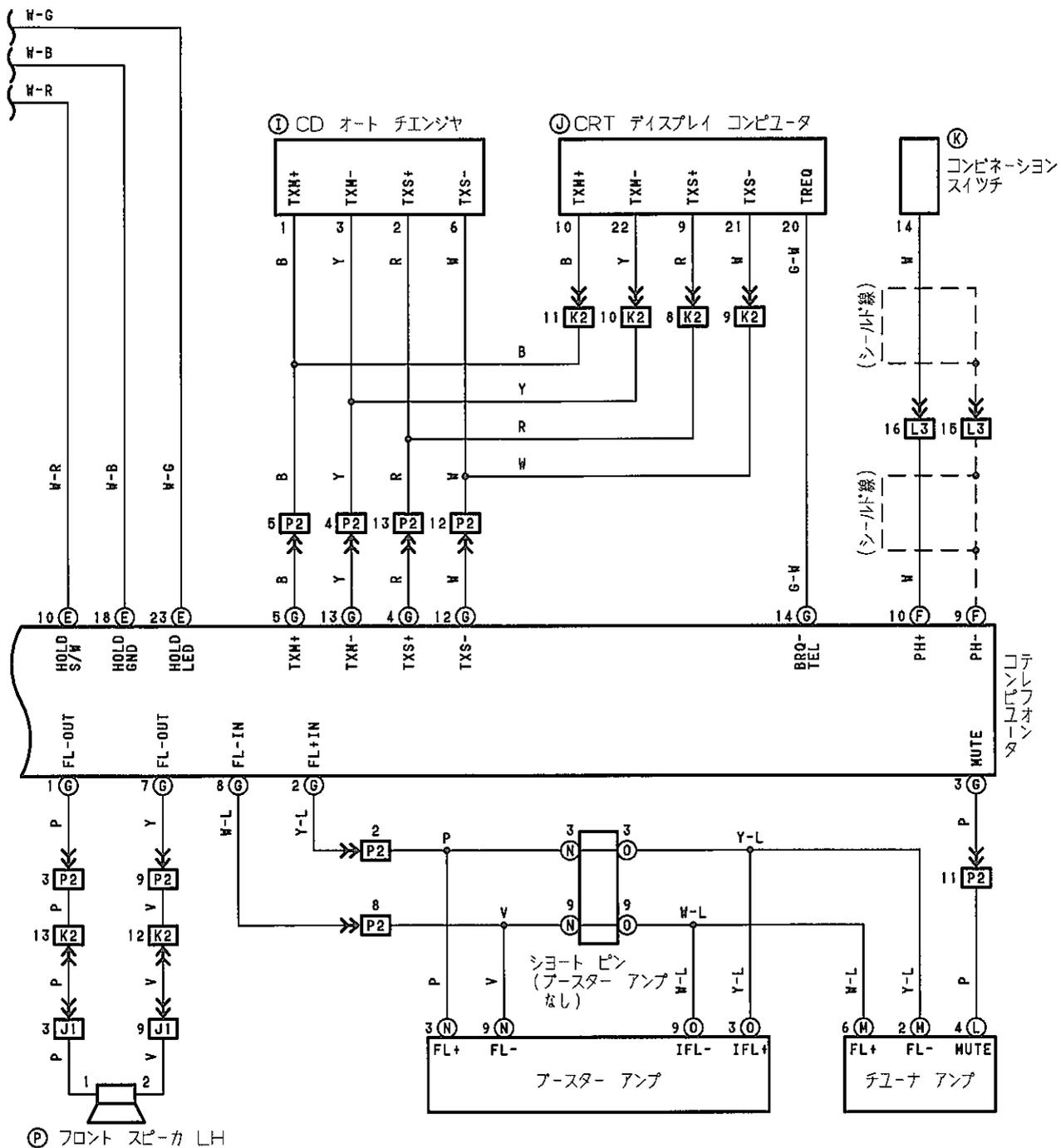






テレホン

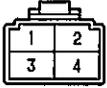




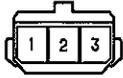


テレフォン

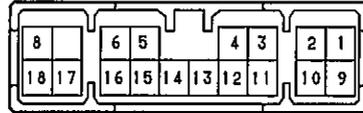
Ⓐ Ⓒ



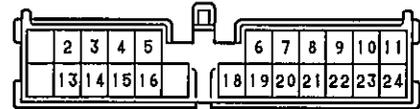
Ⓑ



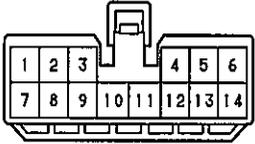
Ⓓ



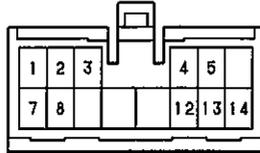
Ⓔ 青色



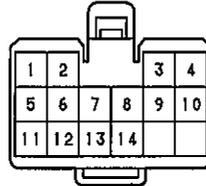
Ⓕ 青色



Ⓖ



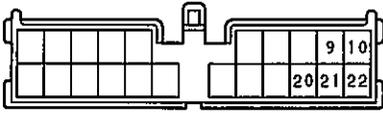
Ⓕ



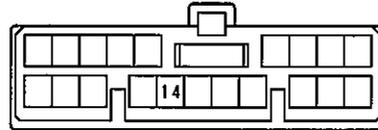
Ⓛ Ⓜ



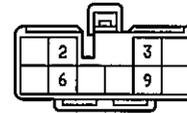
Ⓜ



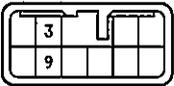
Ⓚ 黒色



Ⓝ Ⓞ



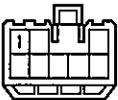
Ⓞ



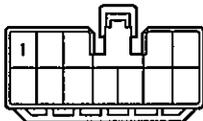
Ⓟ



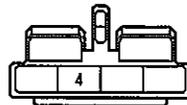
Ⓛⓕ



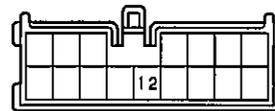
ⓁⓃ



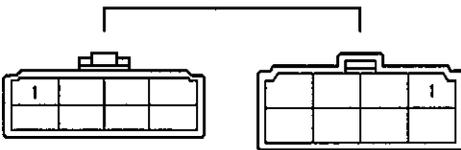
Ⓜⓑ 黒色



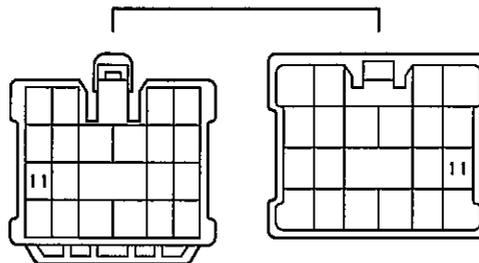
Ⓜⓐ



ⓐⓇ 灰色

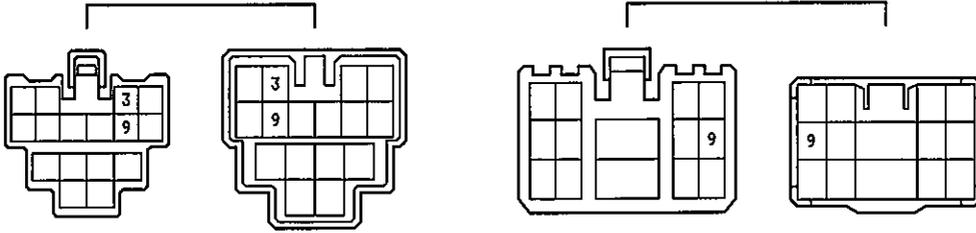


ⓐⓁ

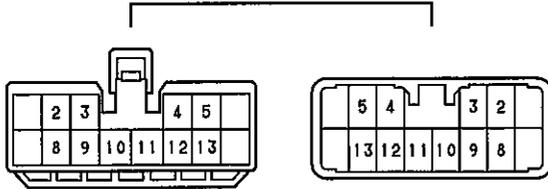


J1 青色

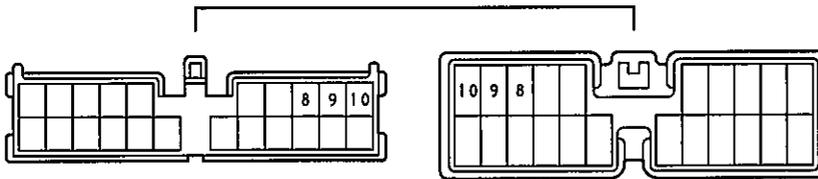
K1 濃灰色



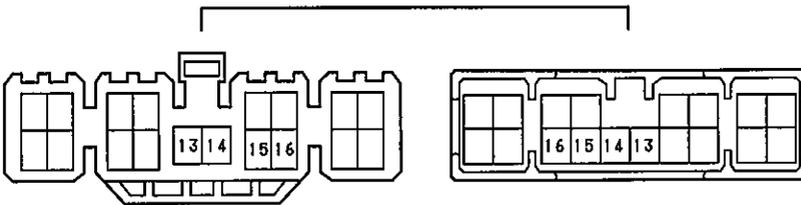
K2 P2



L2

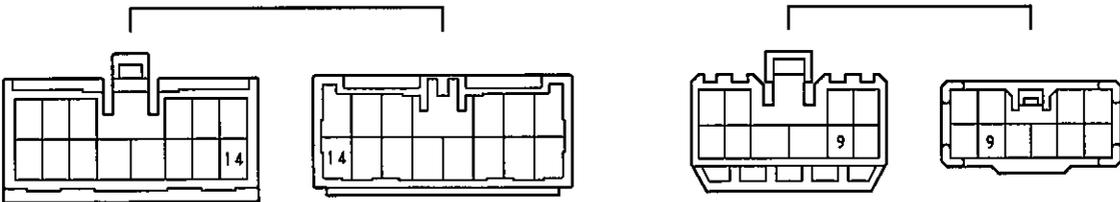


L3



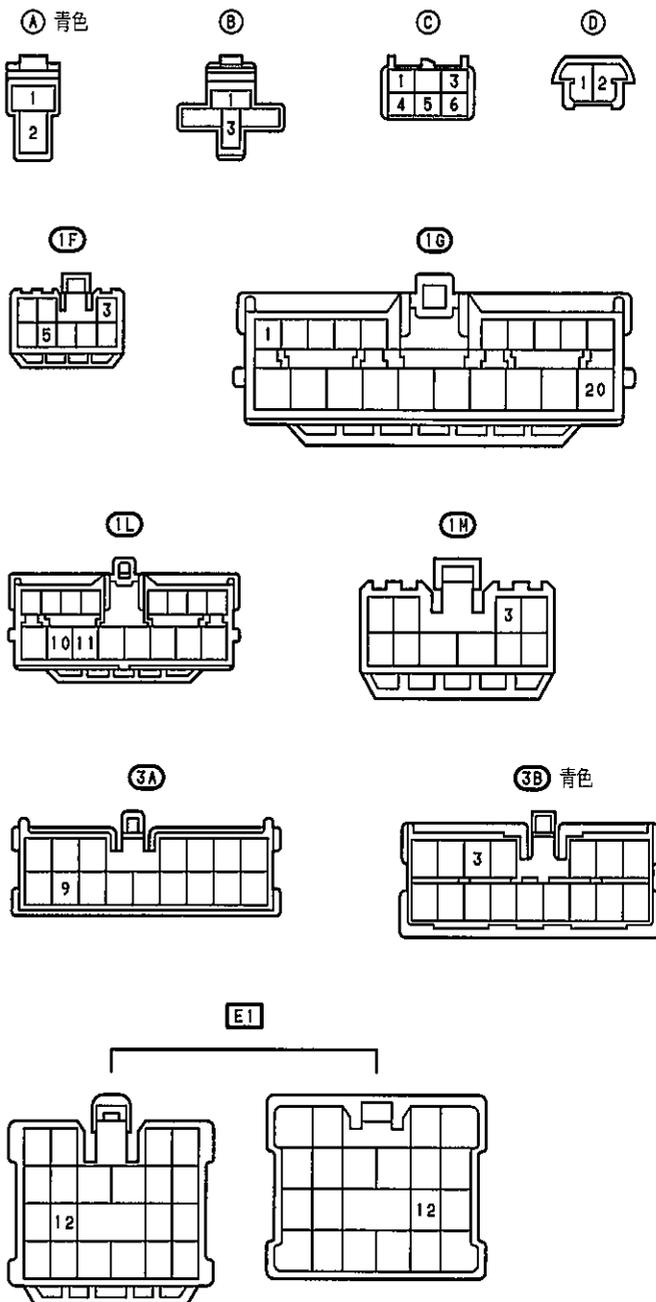
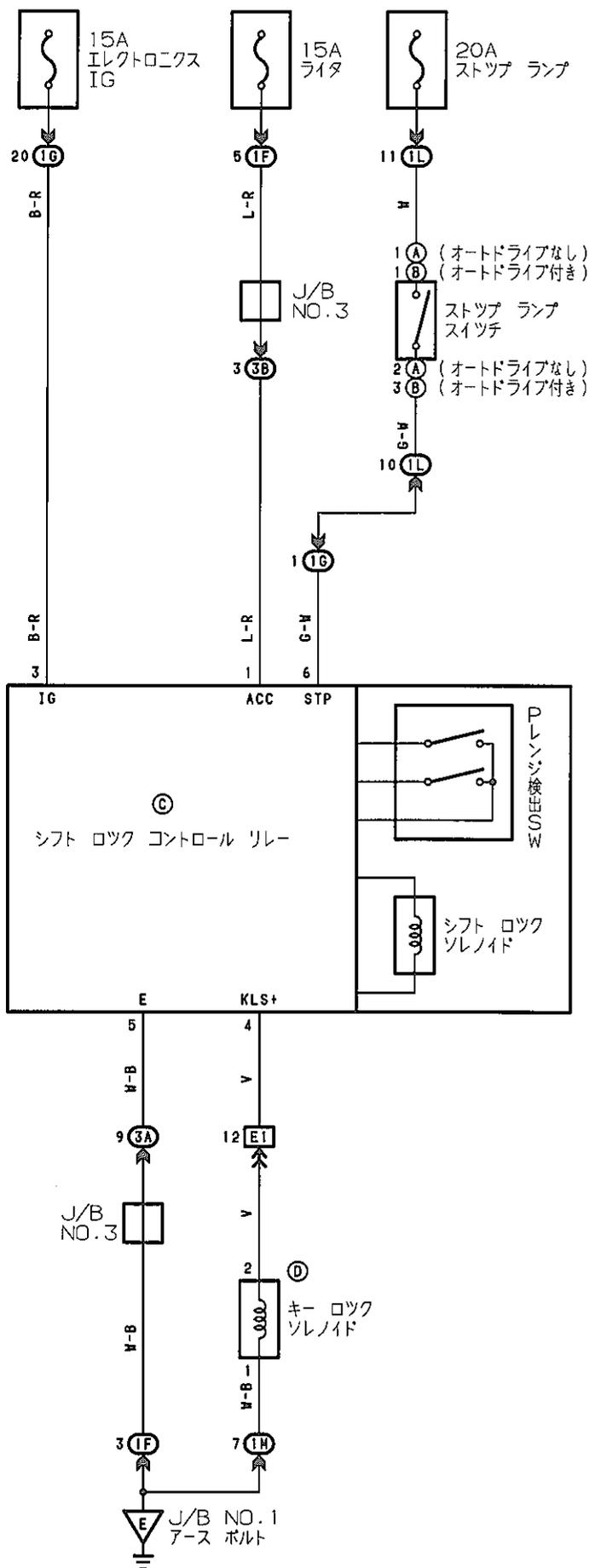
N1

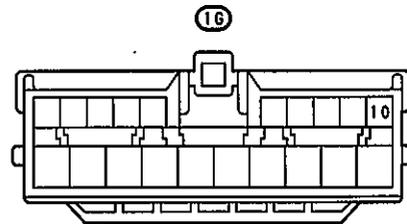
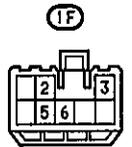
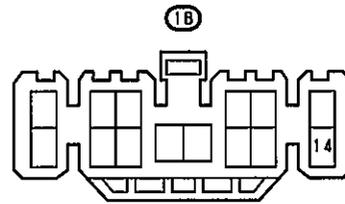
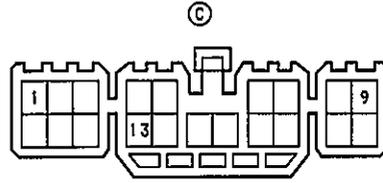
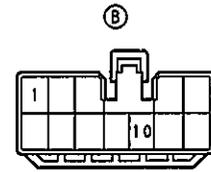
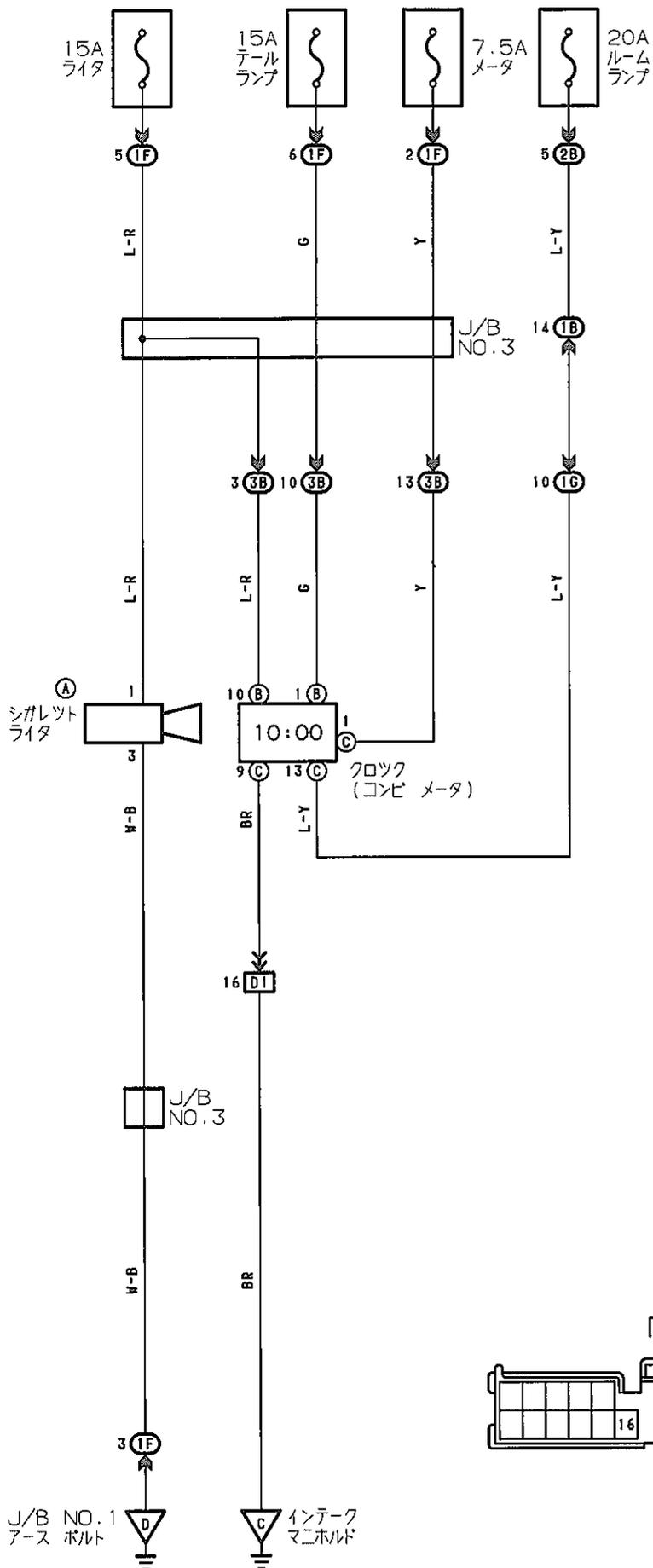
P1



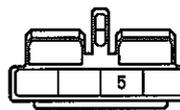


シフト ロック システム

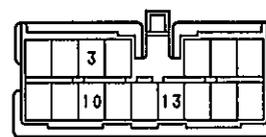




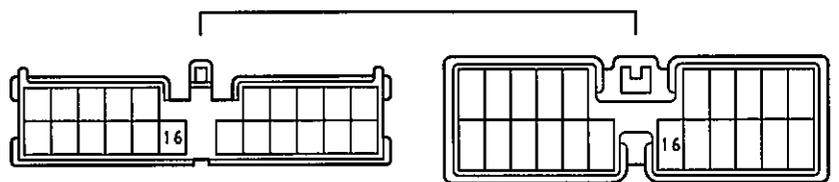
2B 黒色



3B 青色

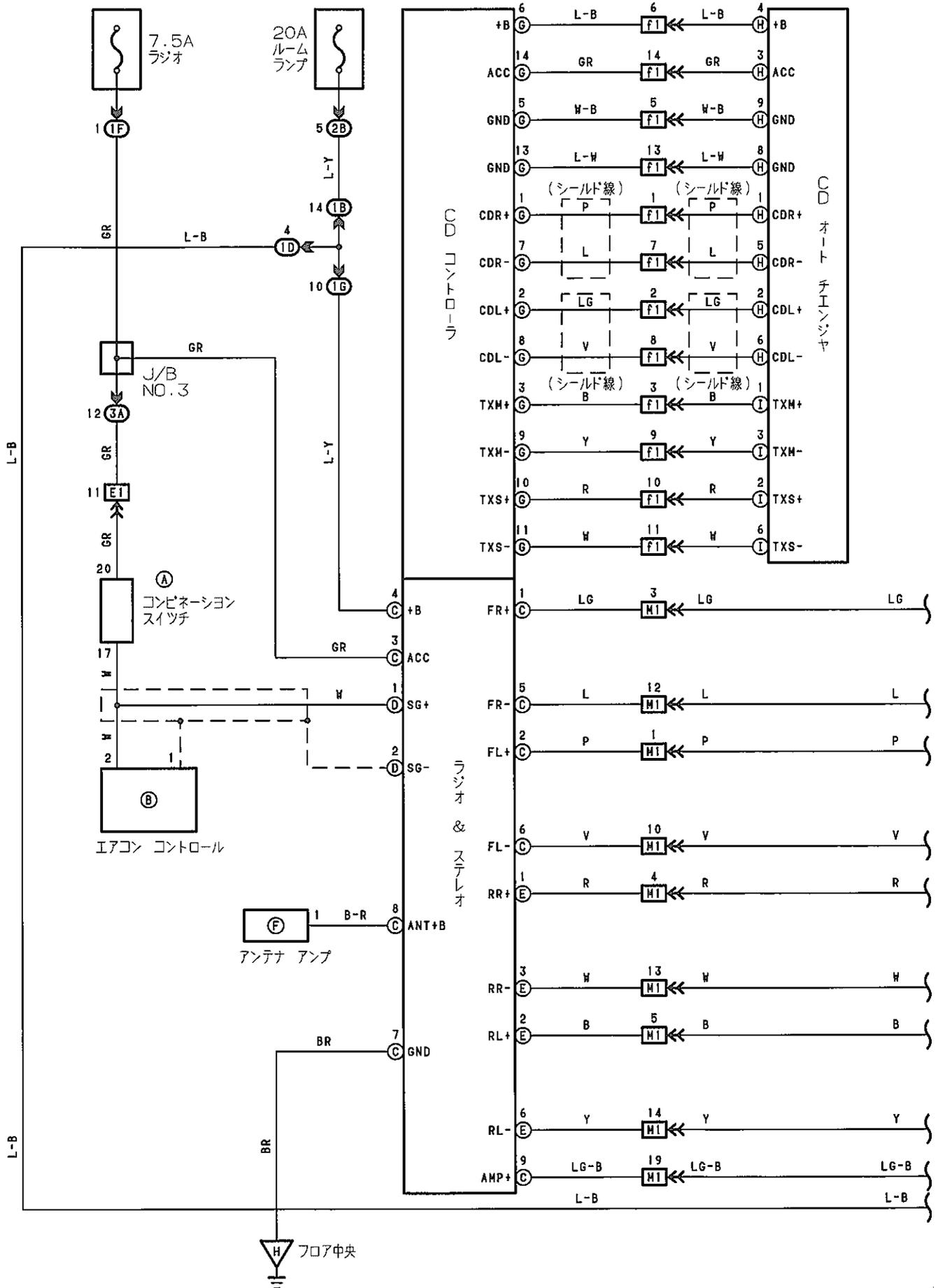


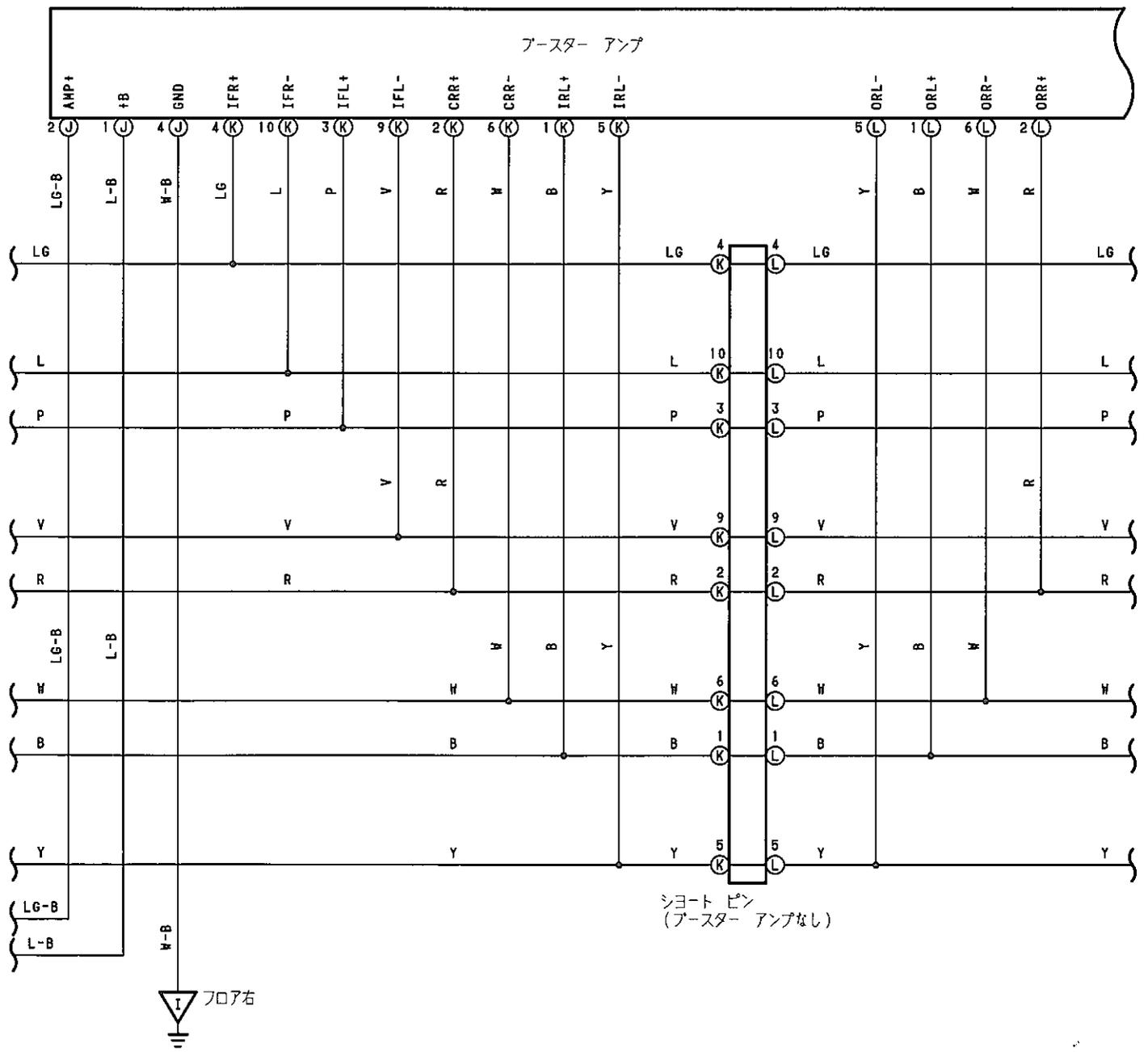
D1 濃灰色

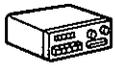




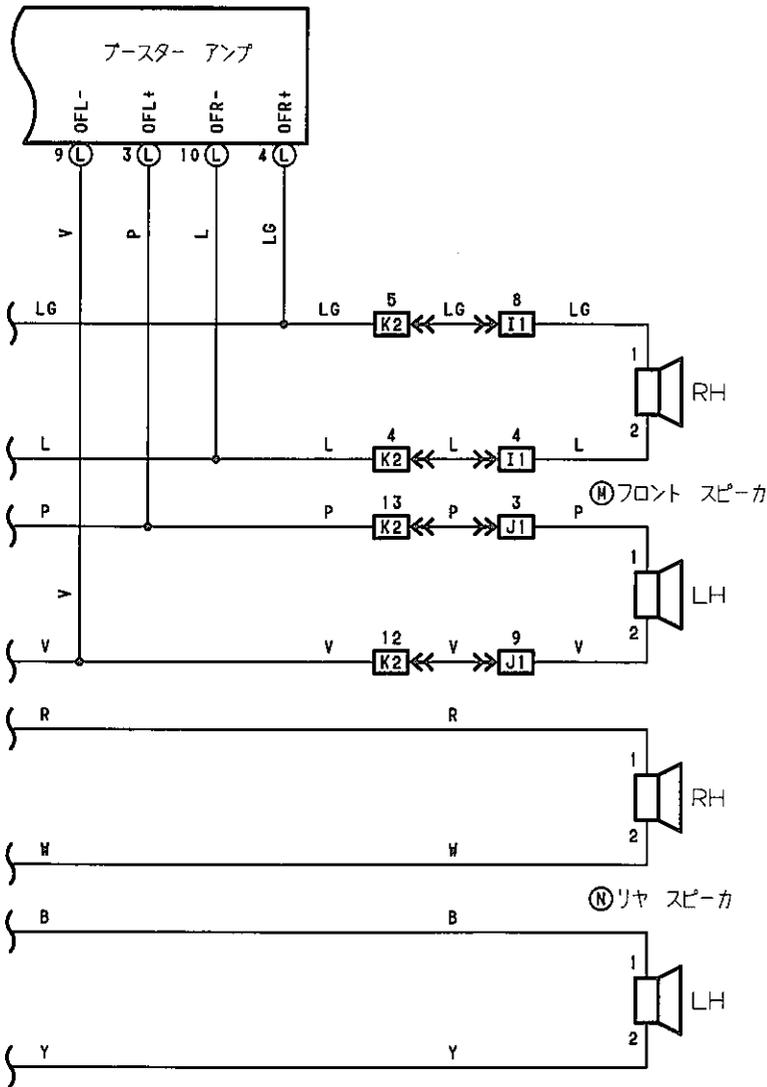
ラジオ & ステレオ (CRTなし)



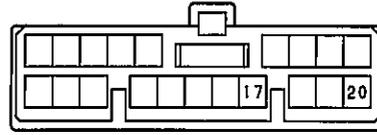




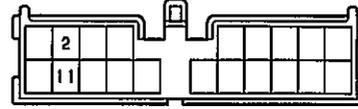
ラジオ & ステレオ (CRTなし)



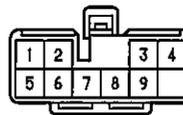
(A) 黒色



(B)



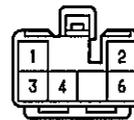
(C) (H)



(D)



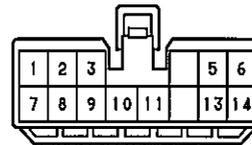
(E) (I) (J)



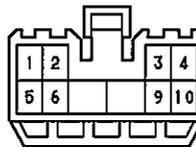
(F)



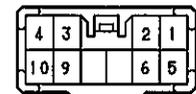
(G)



(K)



(L)

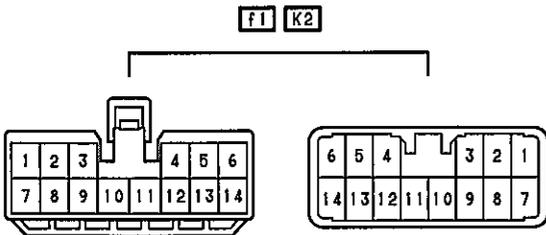
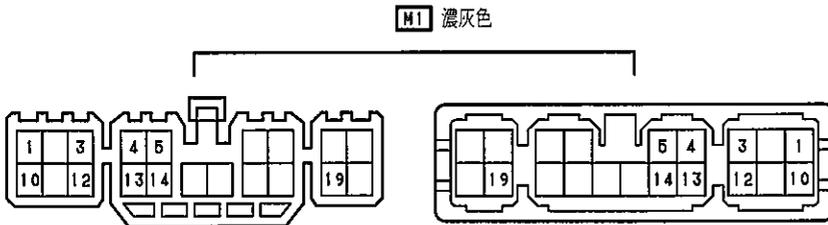
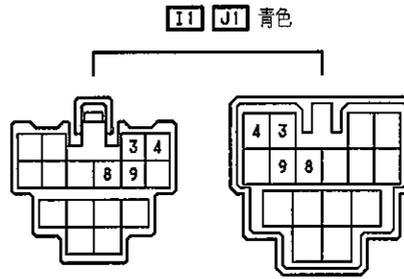
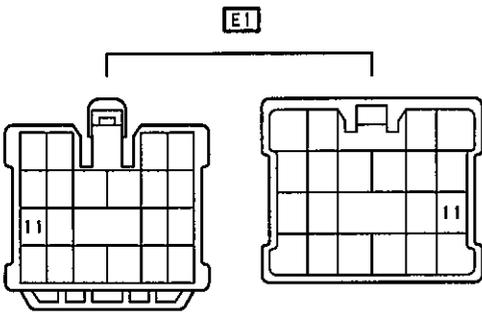
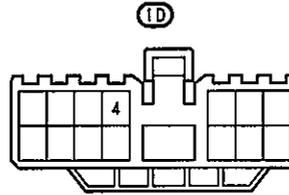
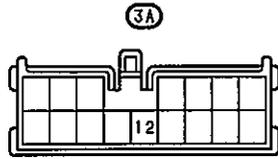
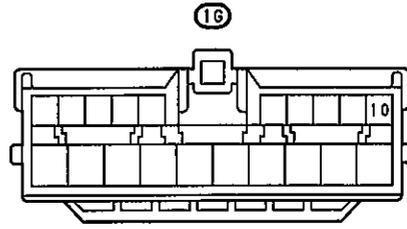
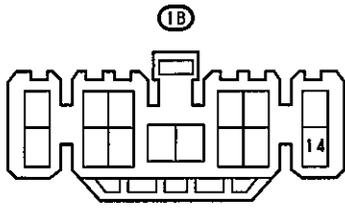


(M)



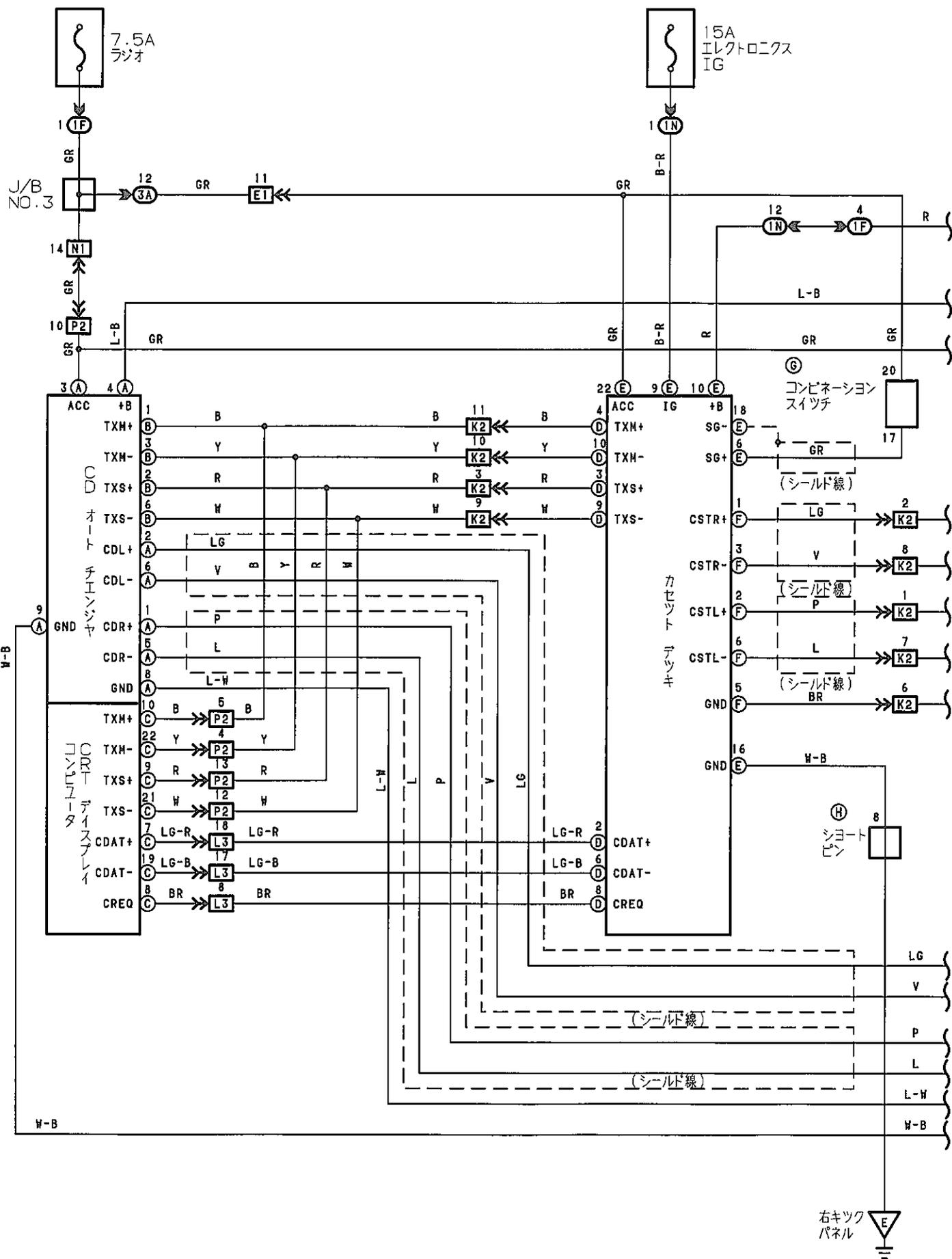
(N)

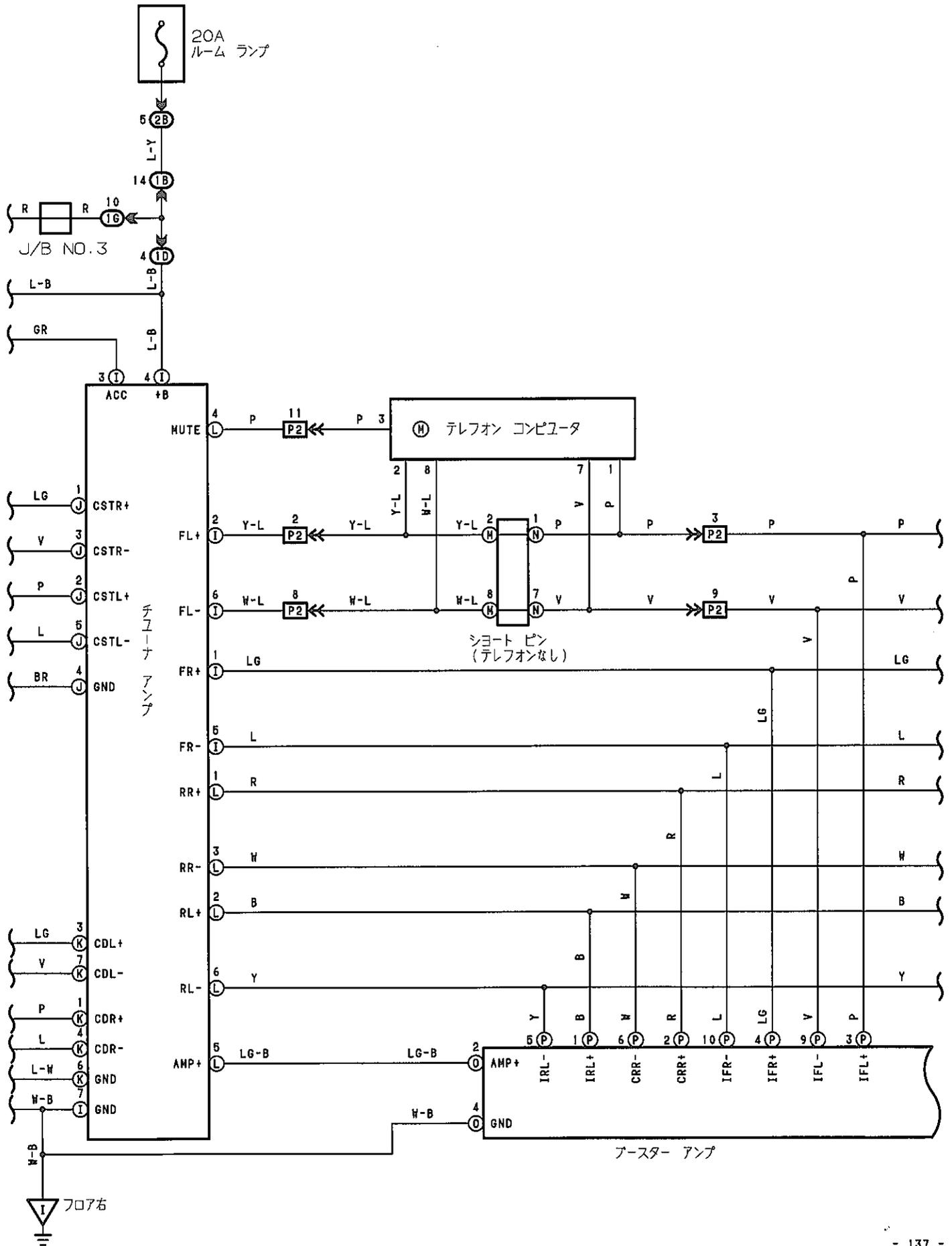


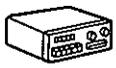




ラジオ & ステレオ (CRT付き)

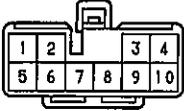






ラジオ & ステレオ (CRT付き)

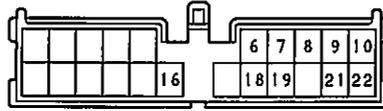
Ⓐ Ⓓ Ⓘ Ⓟ



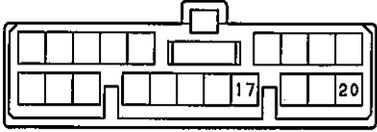
Ⓑ Ⓕ Ⓖ Ⓛ Ⓞ



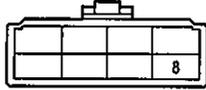
Ⓒ Ⓔ



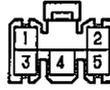
Ⓔ



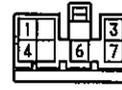
Ⓕ



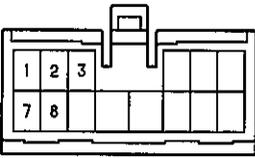
Ⓖ



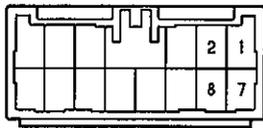
Ⓚ



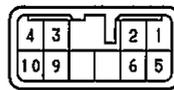
Ⓜ 青色



Ⓝ 青色



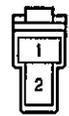
Ⓞ



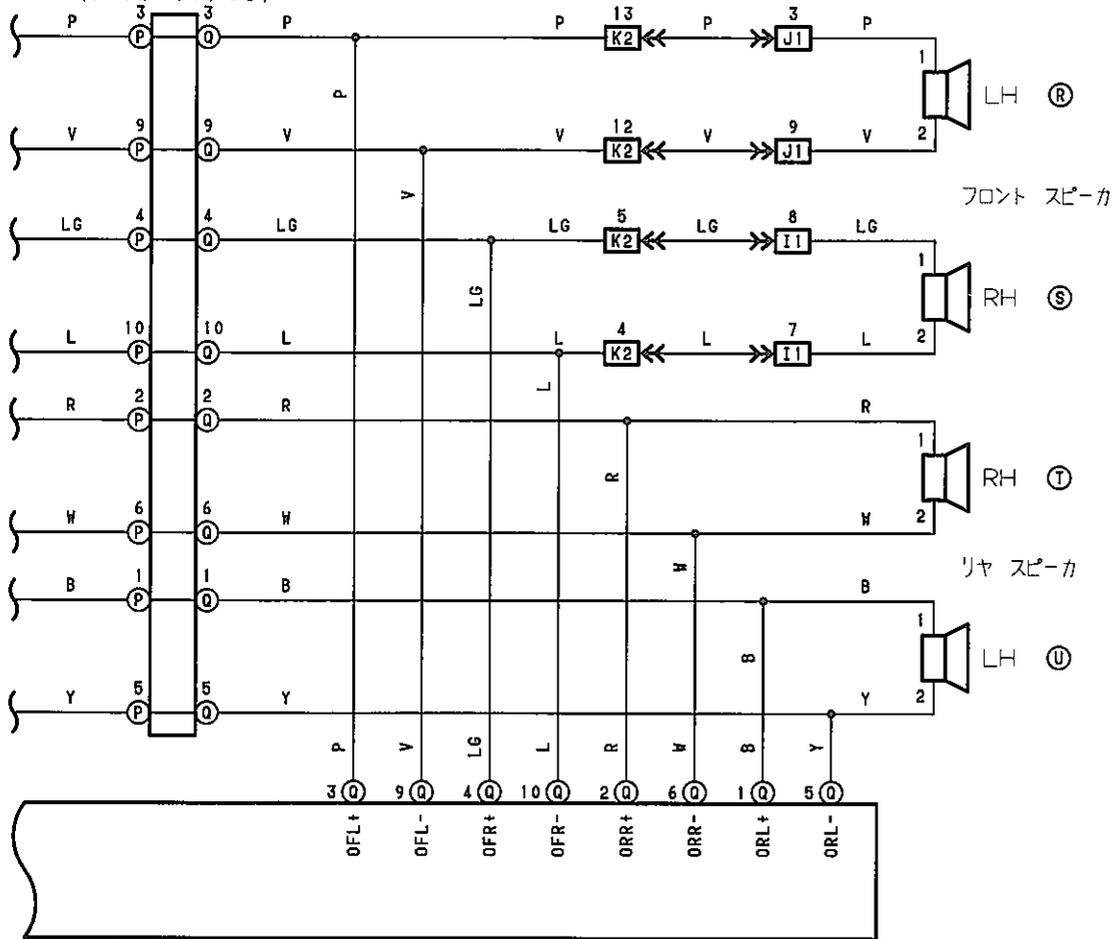
Ⓡ Ⓢ



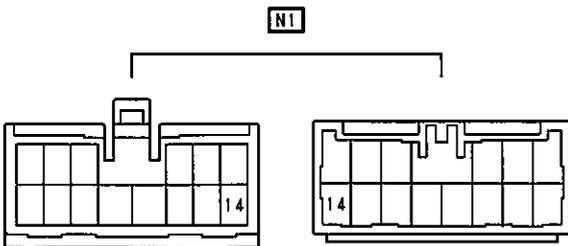
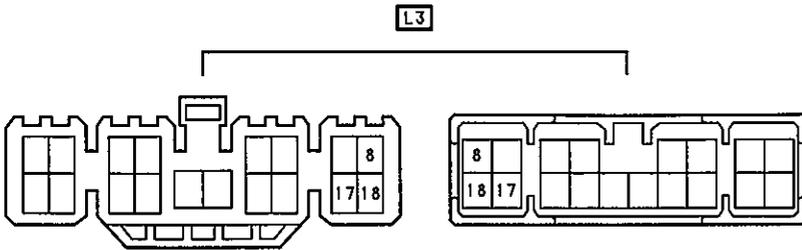
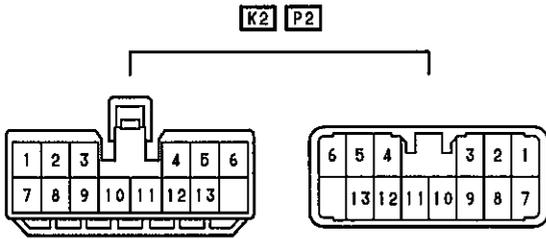
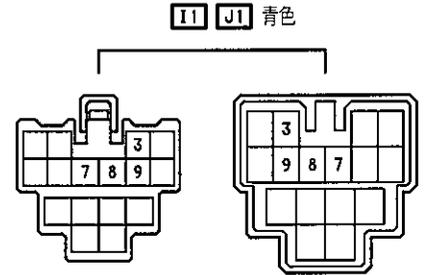
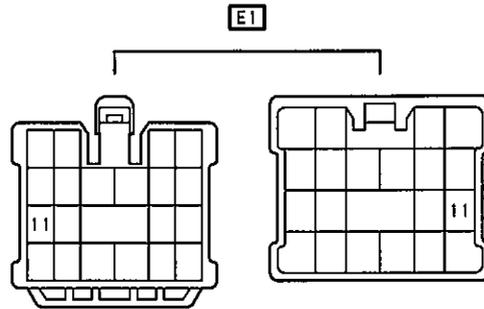
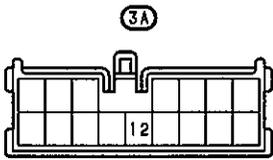
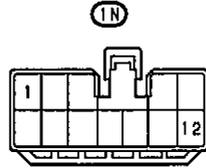
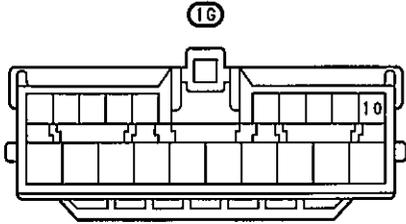
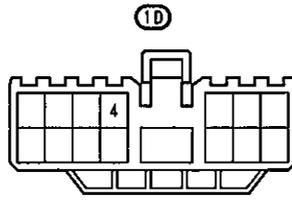
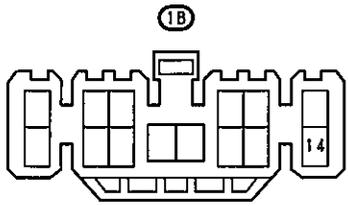
Ⓣ Ⓤ



ショートピン
(プースタ アンプなし)

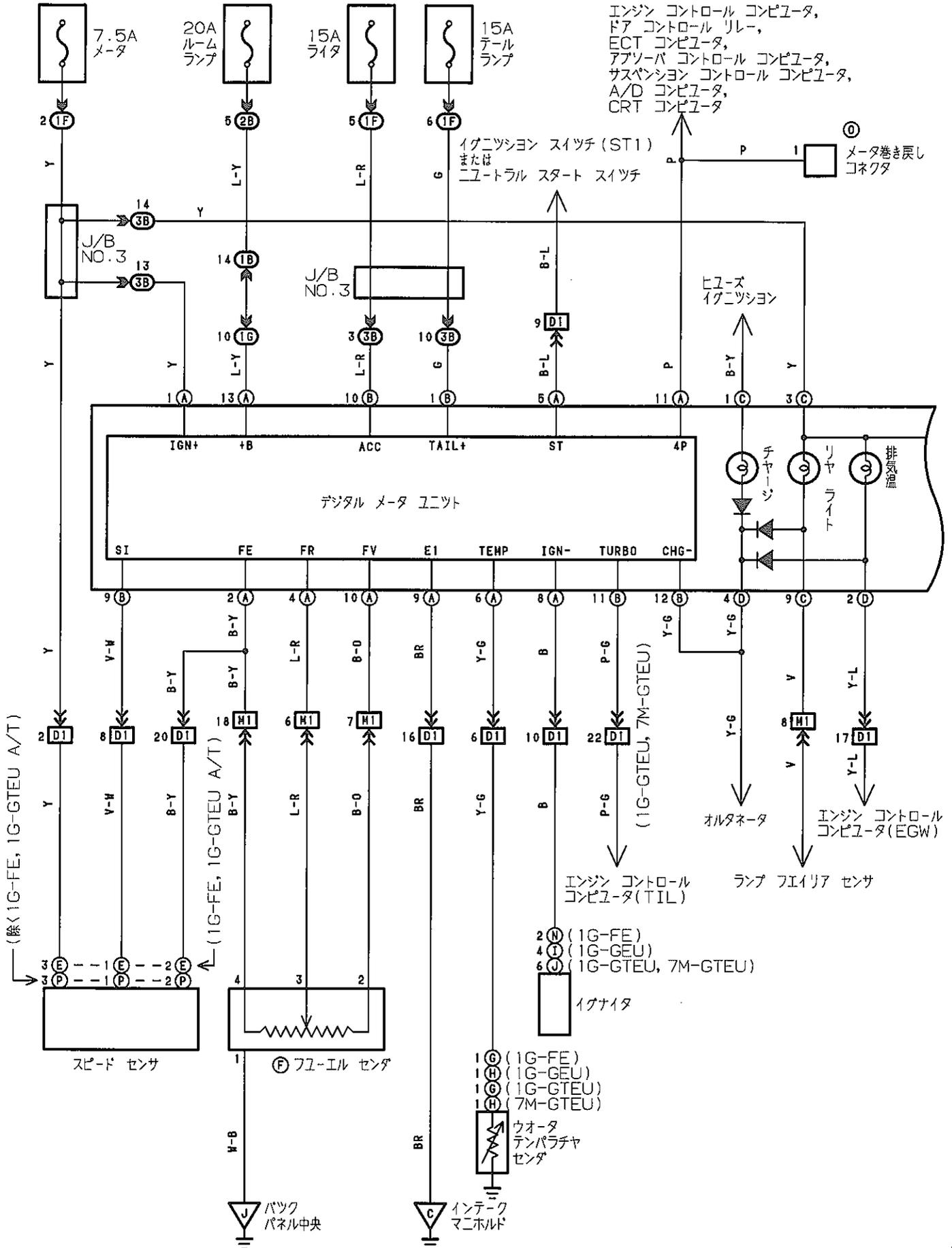


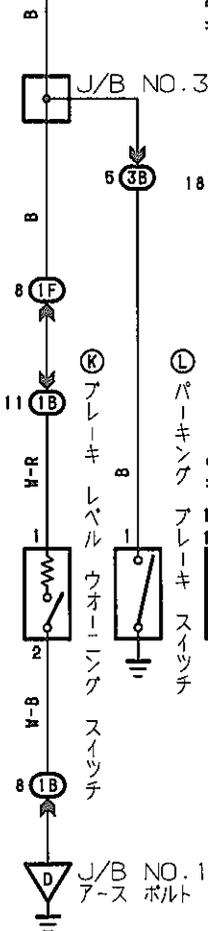
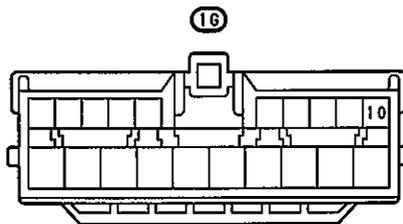
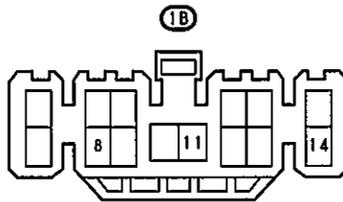
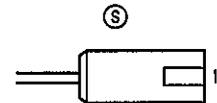
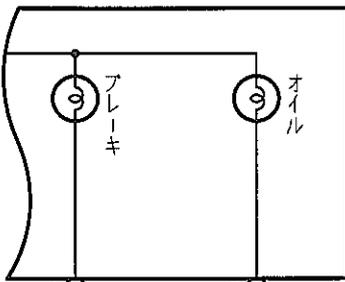
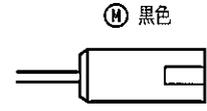
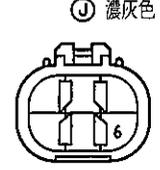
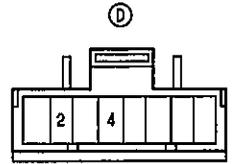
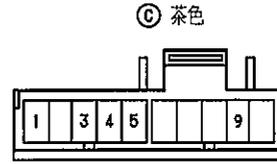
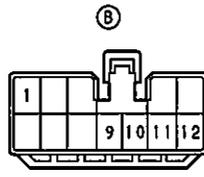
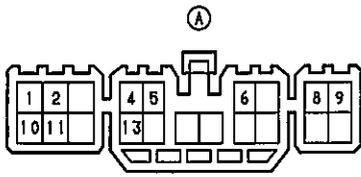
プースタ アンプ



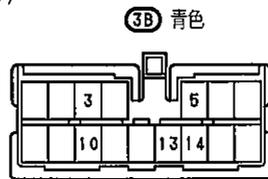


コンビネーション メータ





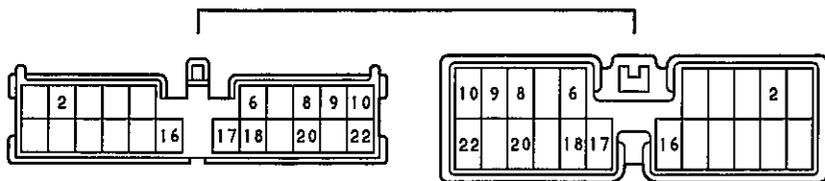
(1G-FE, 1G-GTEU)
(除く1G-FE, 1G-GTEU)
オイル プレツシャ
スイッチ



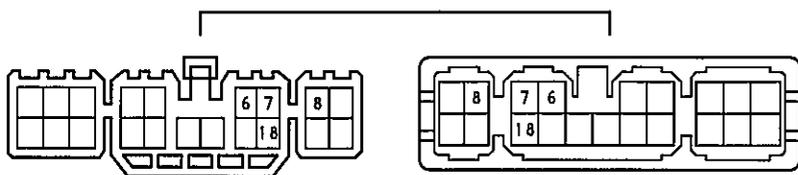


コンビネーションメータ

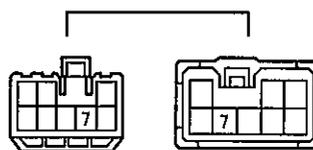
DI 濃灰色



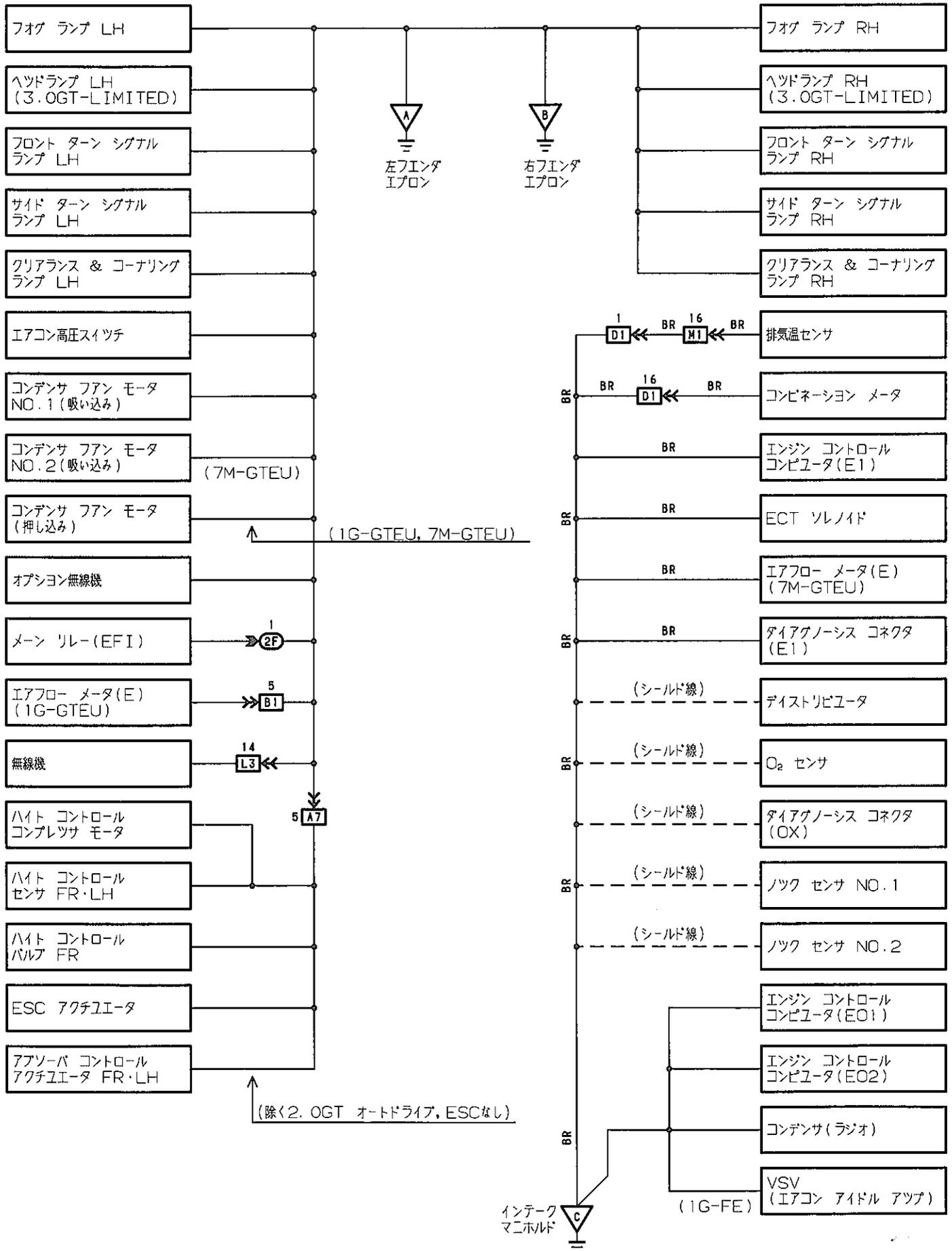
H1 濃灰色



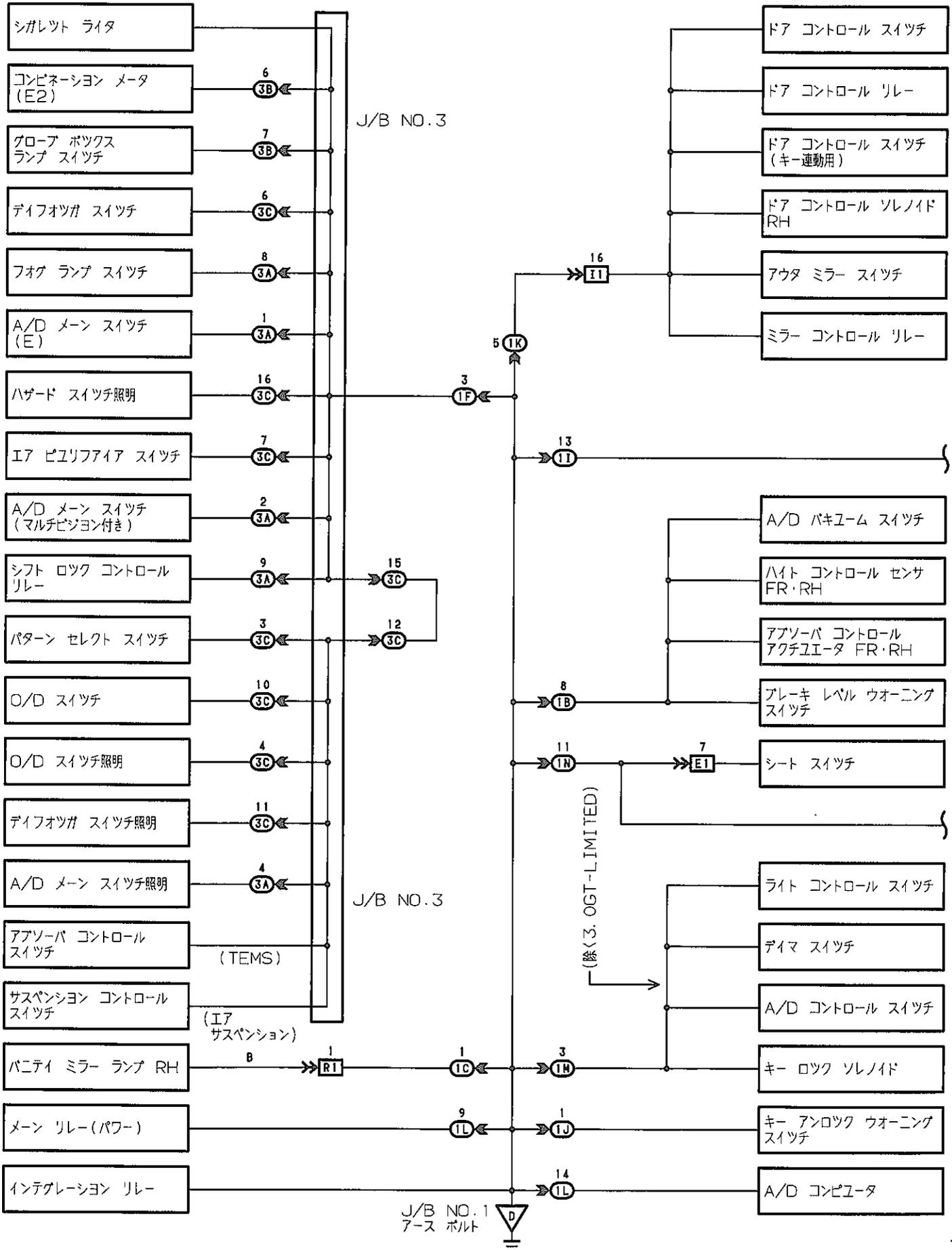
N2

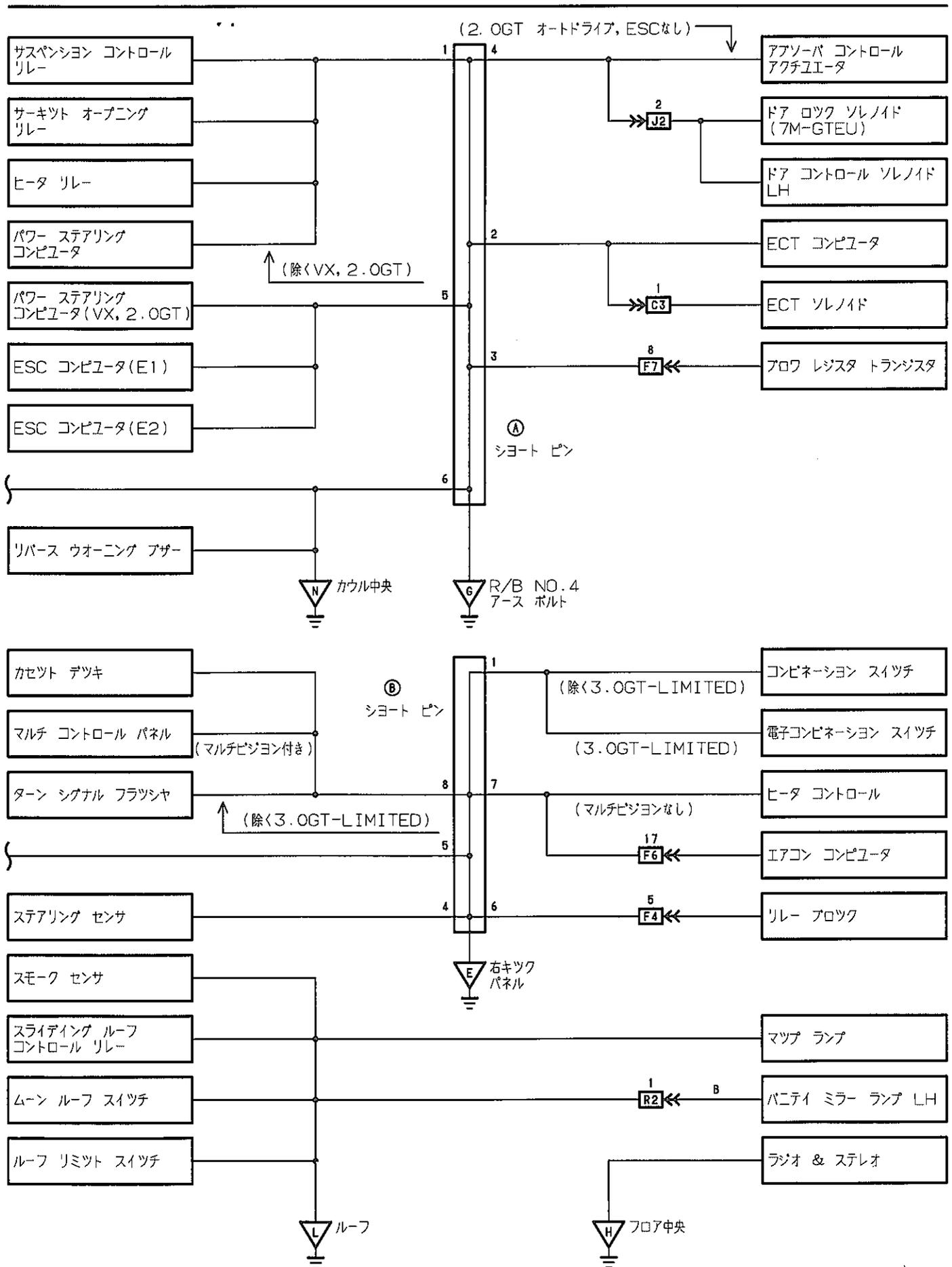


アース ポイント

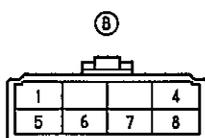
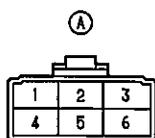
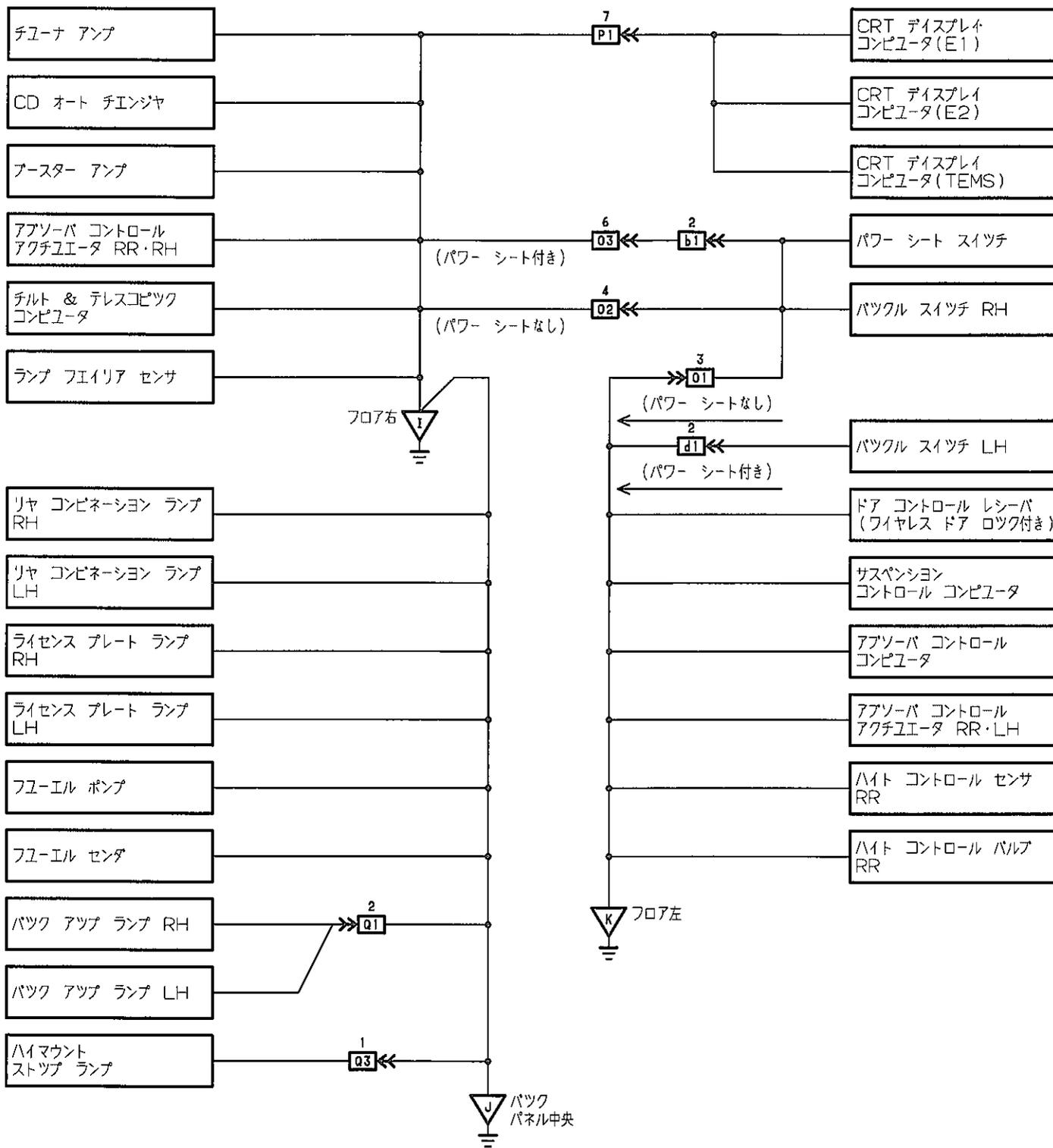


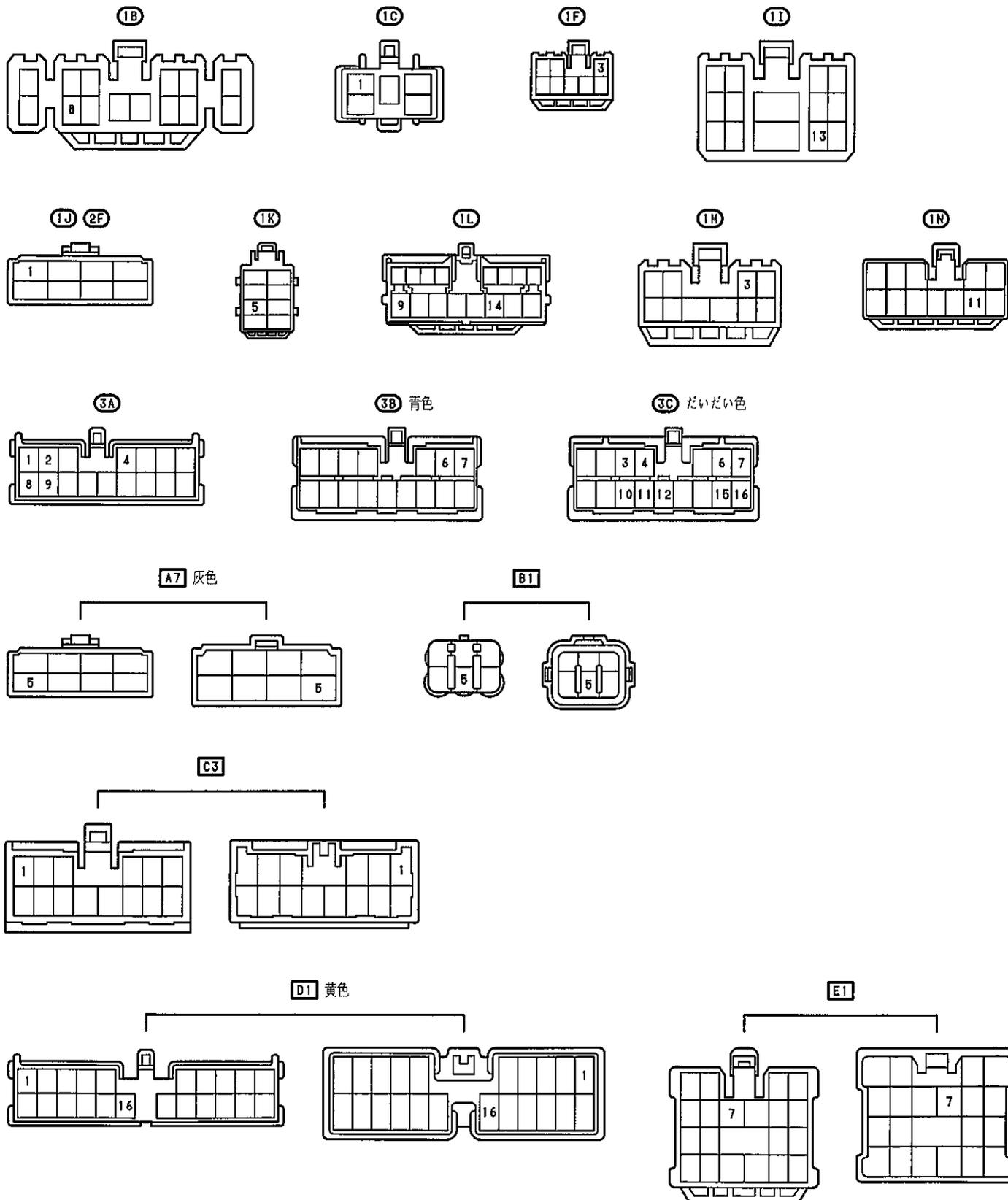
アース ポイント



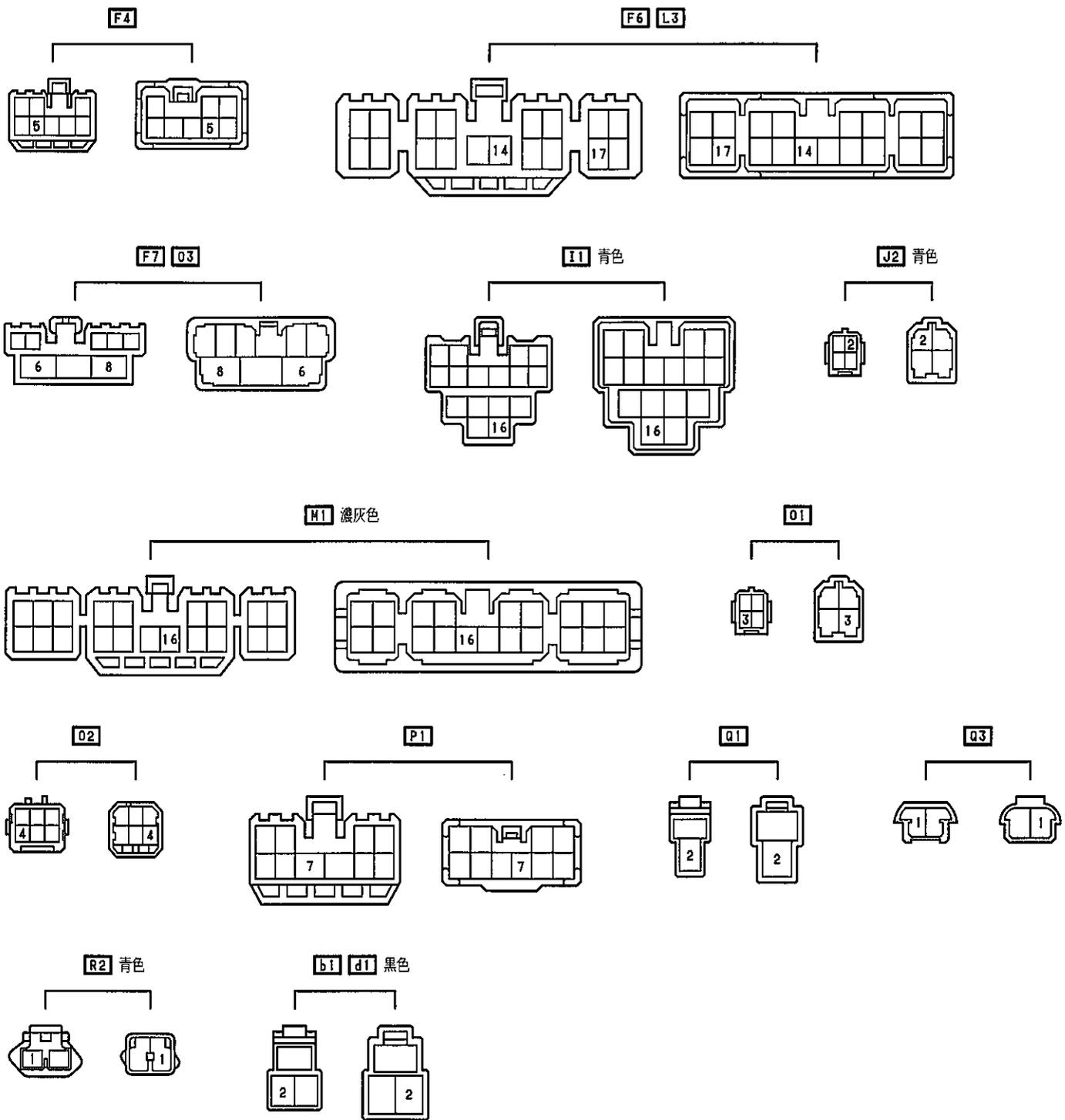


アースポイント





アースポイント

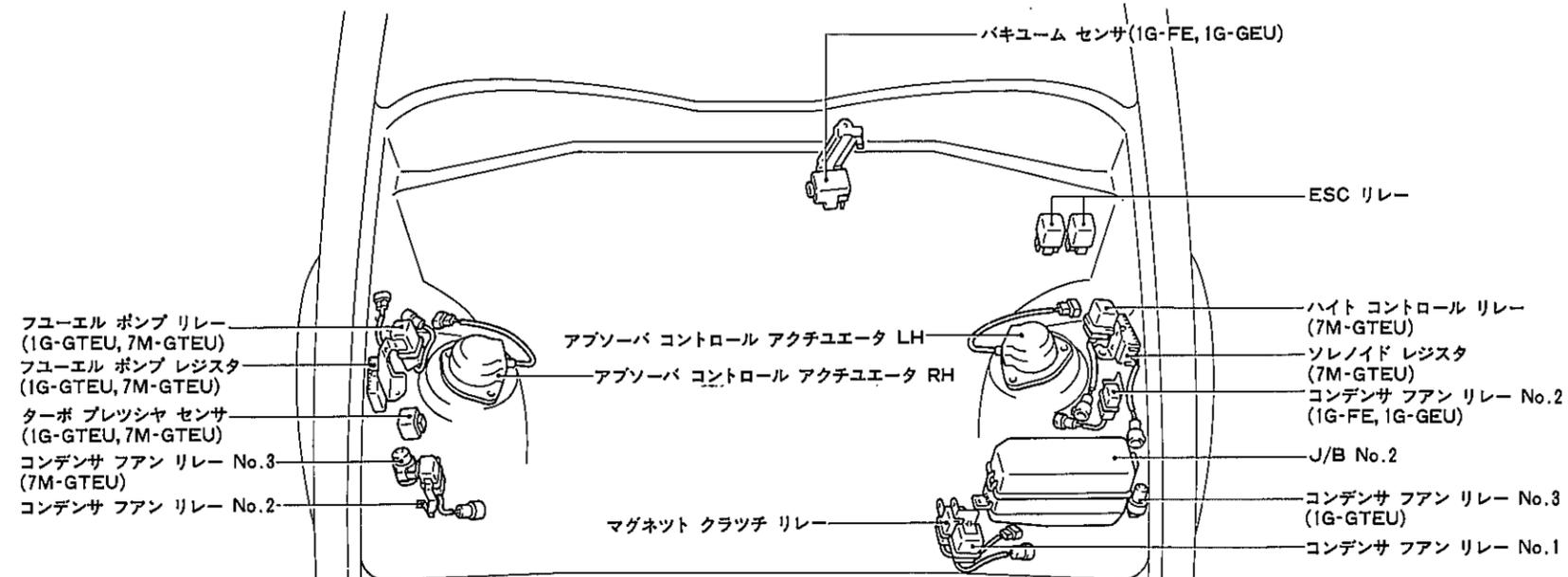


リレー ロケーション

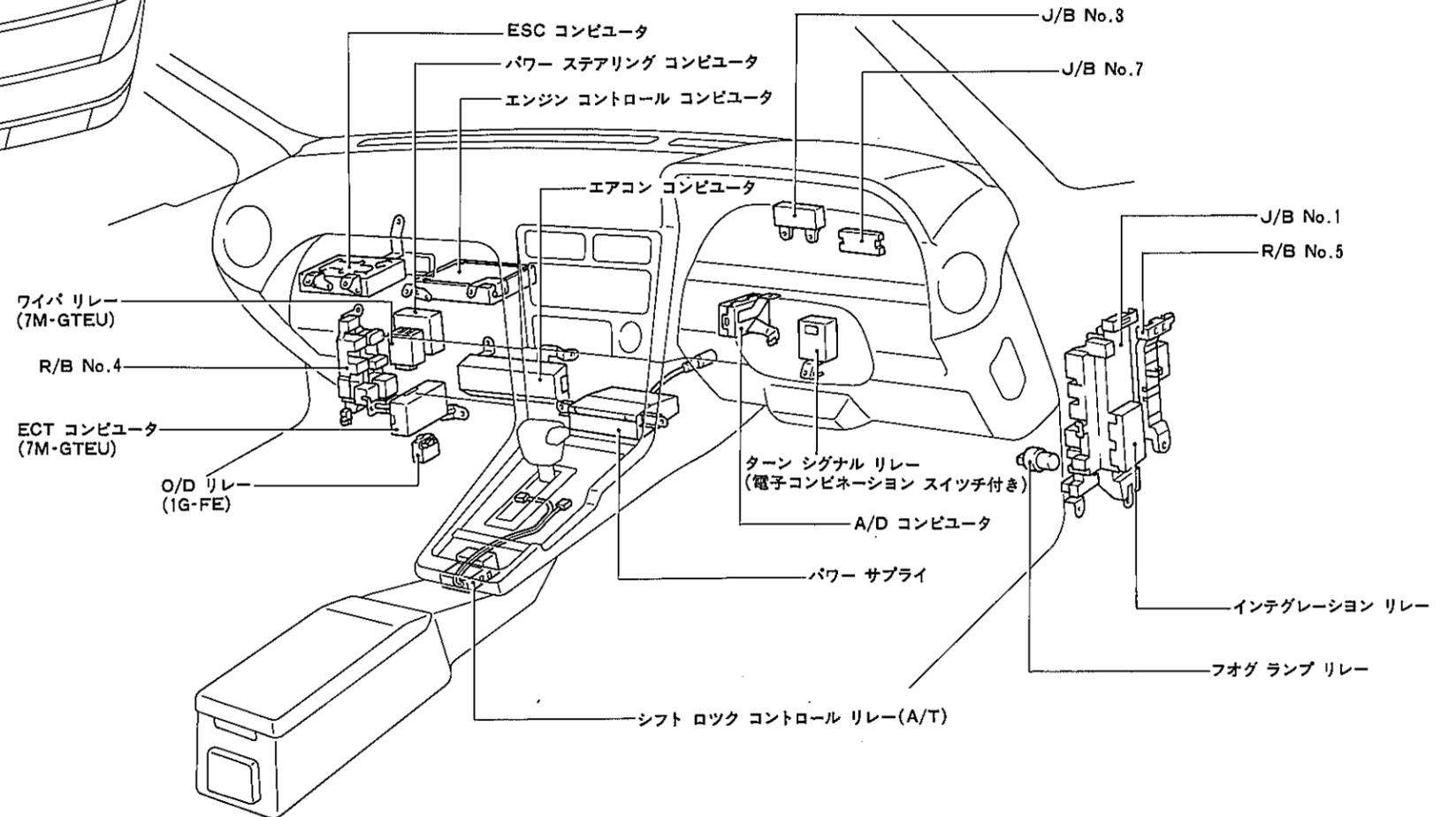
配線 艀装 図

リレー ロケーション

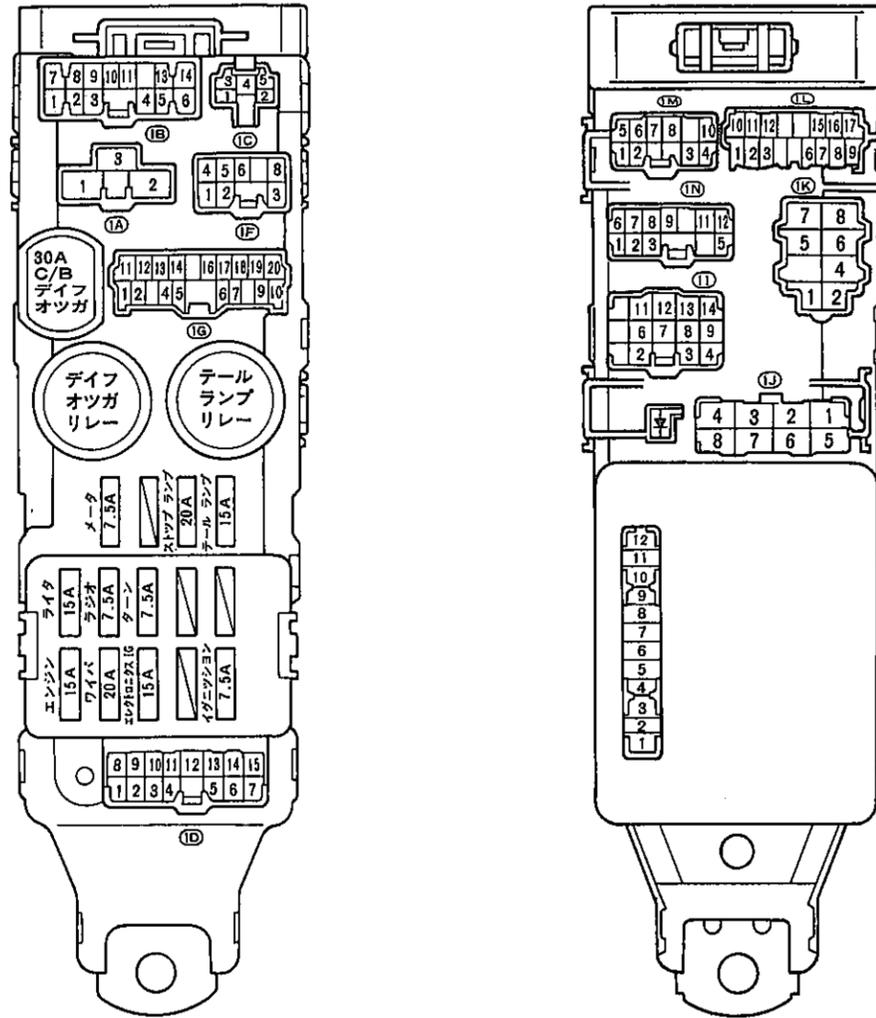
エンジン ルーム



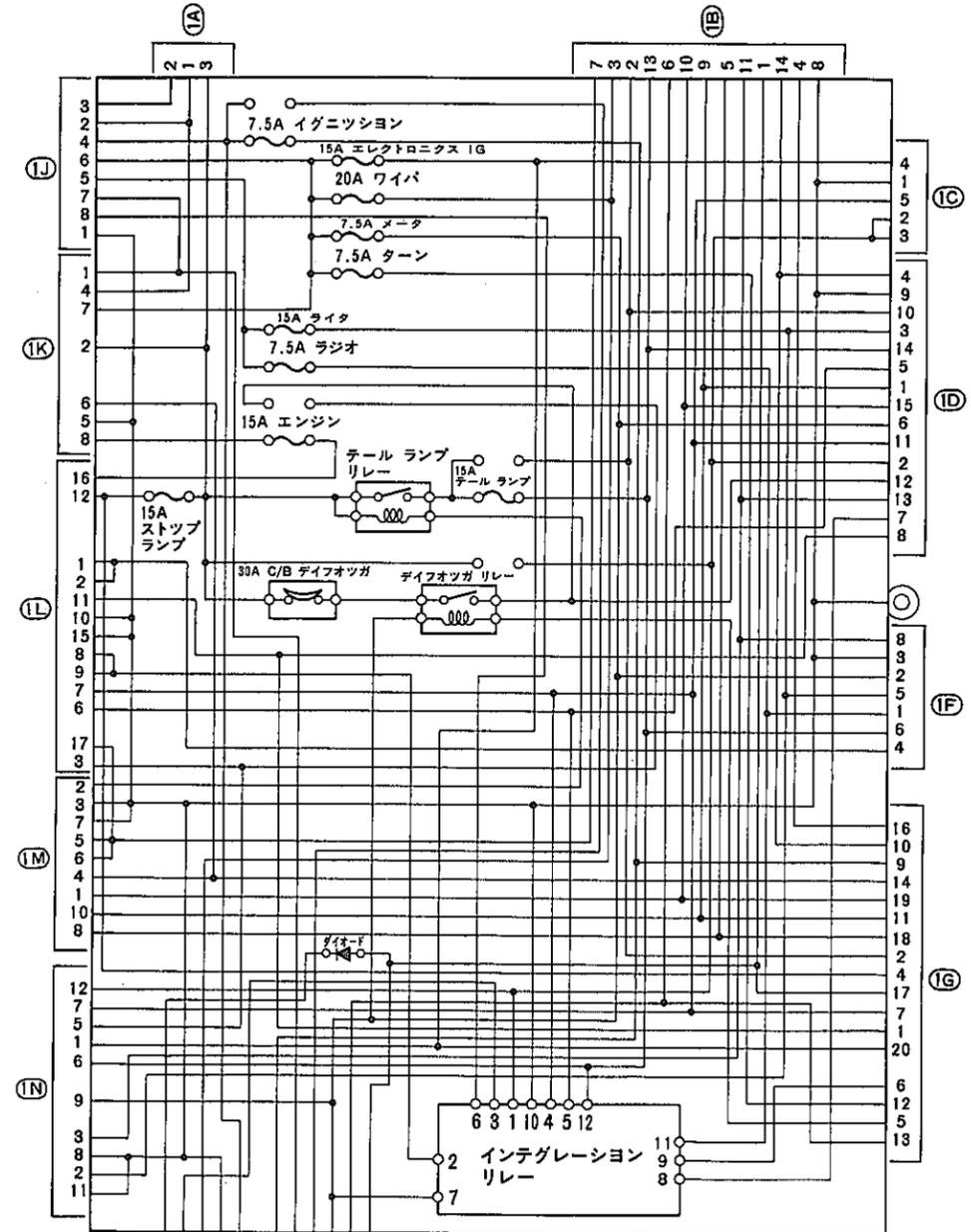
インストルメント パネル



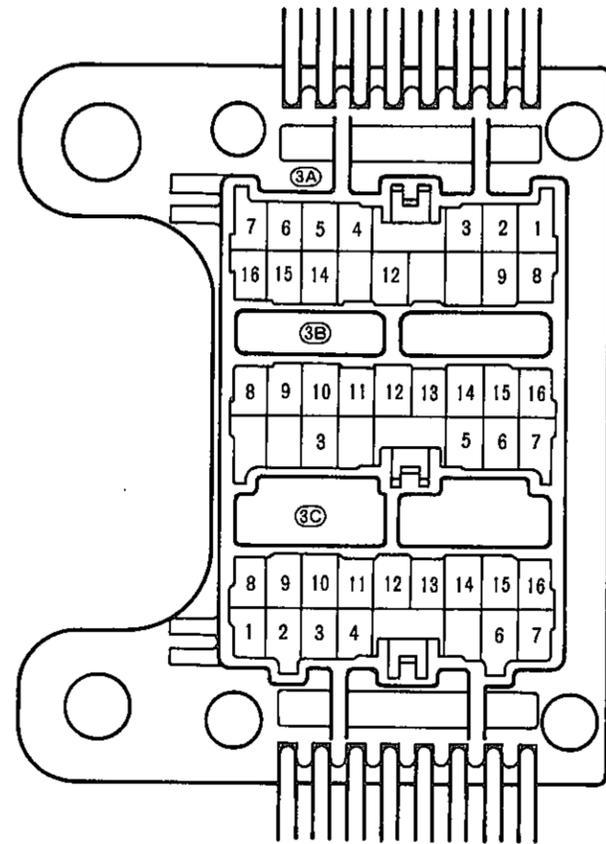
J/B No.1(右カウル サイド)



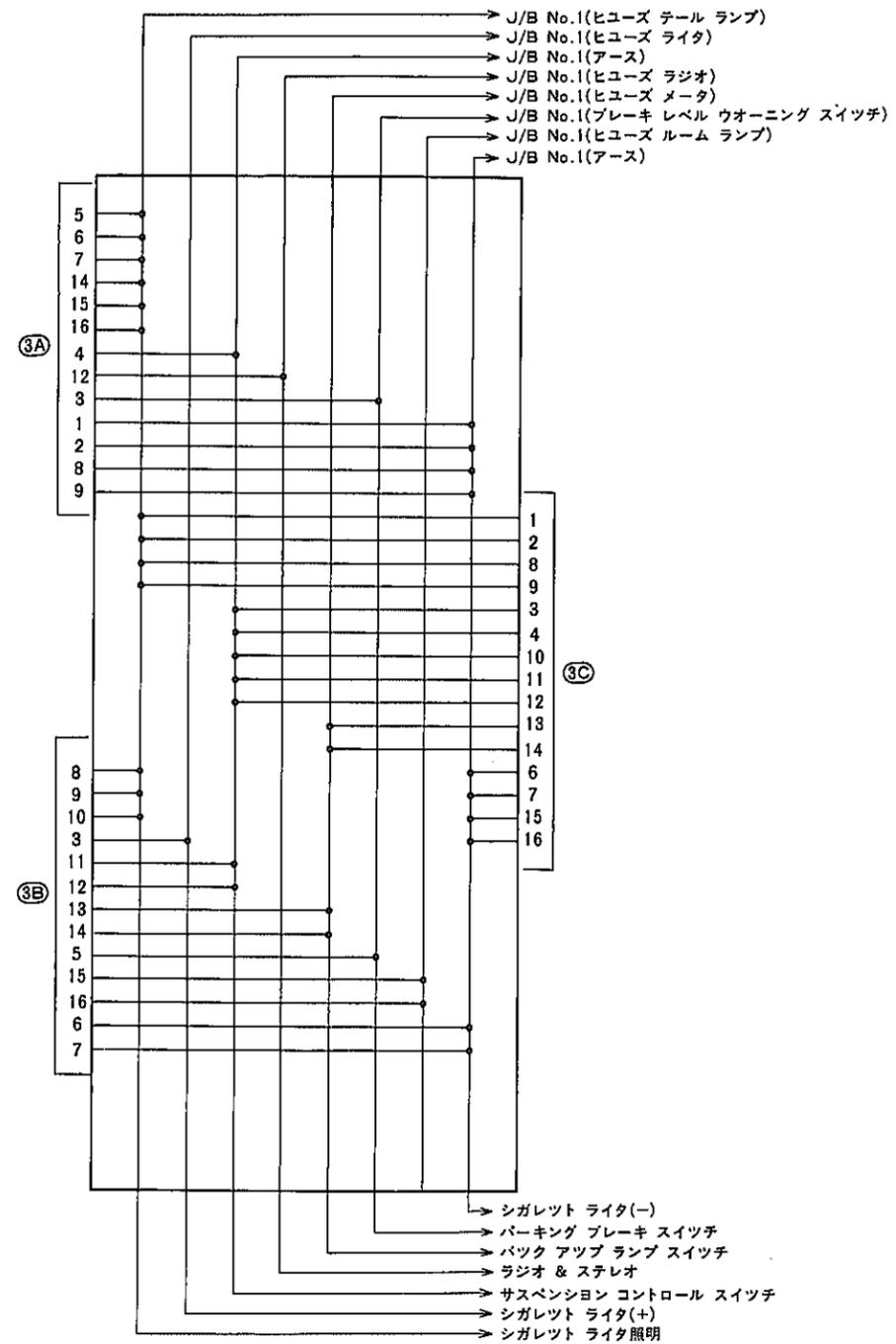
J/B No.1 内部回路



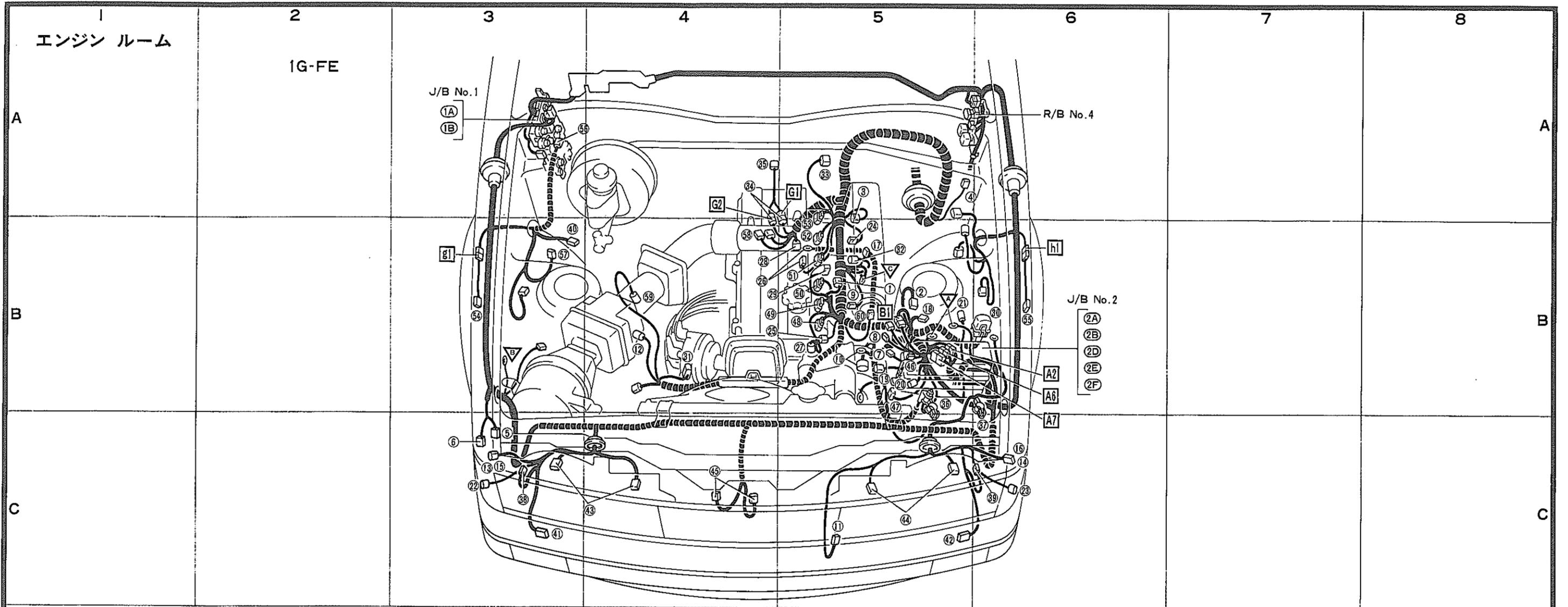
J/B No.3
(コンビネーション メータ裏側)



J/B No.3 内部回路

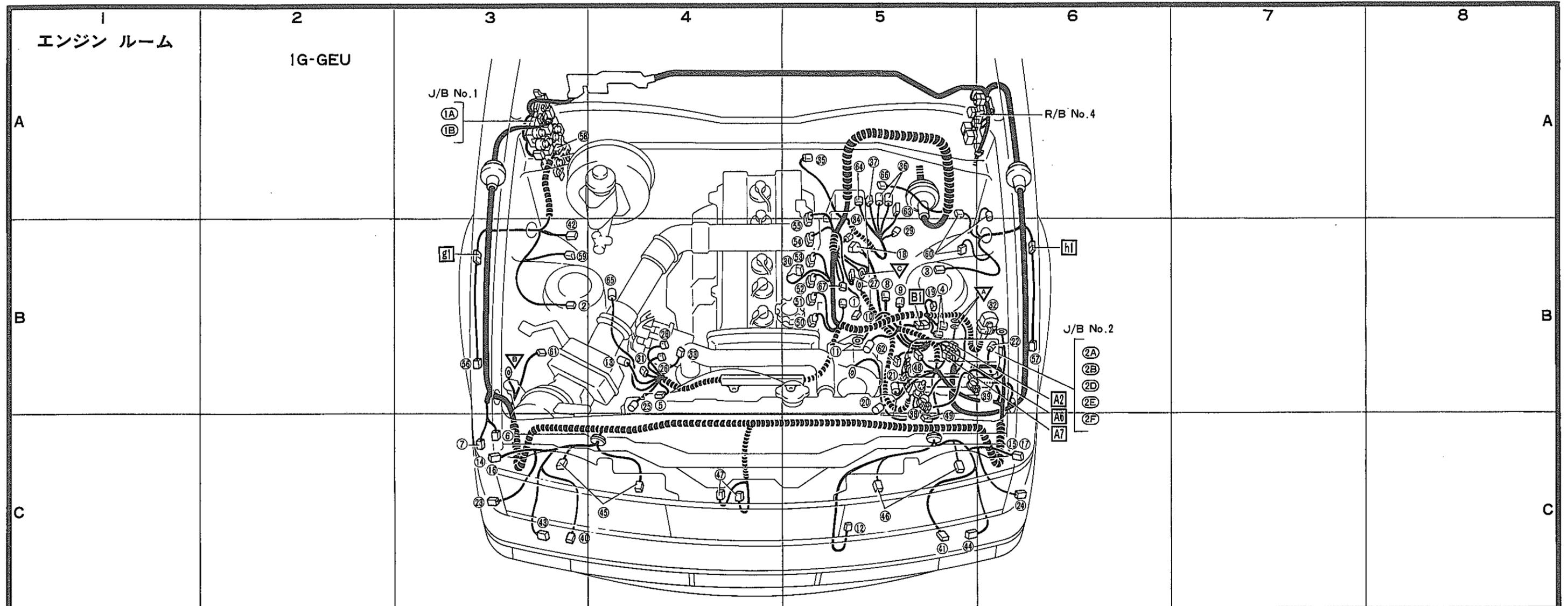


配線機装図



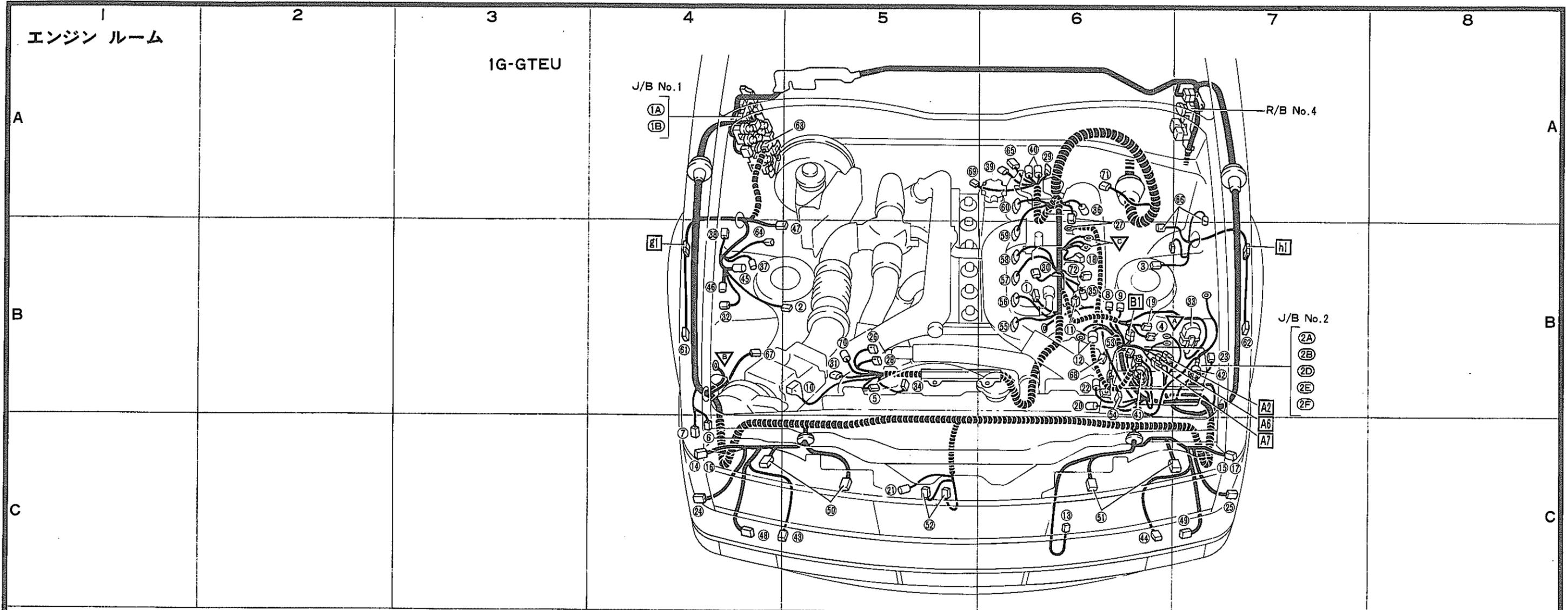
- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|------------------|----------------------|--------------|-------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------|----------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|-----------------|---------------|-----------------|---|-----------------------------|-------------|-------------|------------------|------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|-------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------|--------------------|---------------------|
| ① B-5 アイドル スピード コントロール バルブ | ② B-5 イグニッション コイル & イグナイタ | ③ A-5 ウォータ テンパラチャ センダ | ④ A-5 ウォータ バルブ(VSV) | ⑤ C-3 ウォツシャ モータ(フロント) | ⑥ C-3 ウォツシャ モータ(リヤ) | ⑦ B-5 エアコン カット圧カスイッチ | ⑧ B-5 エアコン高圧スイッチ | ⑨ B-5 オイル プレッチャ スイッチ | ⑩ B-5 オルタネータ | ⑪ C-5 外気センサ | ⑫ B-4 吸気温センサ | ⑬ C-3 クリアランス ランプ RH | ⑭ C-6 クリアランス ランプ LH | ⑮ C-3 コーナリング ランプ RH | ⑯ C-6 コーナリング ランプ LH | ⑰ B-5 コールド スタート インジェクタ | ⑱ B-5 コンデンサ(ラジオ) | ⑲ B-5 コンデンサ ファン モータ | ⑳ B-5 コンデンサ ファン リレー | ㉑ B-5 コンデンサ ファン リレー No.2 | ㉒ C-3 サイド ターン RH | ㉓ C-6 サイド ターン LH | ㉔ B-5 水温スイッチ(O/D) | ㉕ B-5 水温スイッチ(EFI) | ㉖ B-5 スタータ | ㉗ B-5 スタート インジェクタ タイム スイッチ | ㉘ B-5 スピード センサ | ㉙ B-5 スロットル ポジション センサ | ㉚ B-5 ダイアグノーシス コネクタ | ㉛ B-4 デイストリビュータ | ㉜ B-5 ノック センサ | ㉝ A-5 パキユーム センサ | ㉞ A-4 バック アップ ランプ & ニュートラル スタート スイッチ(A/T) | ㉟ A-4 バック アップ ランプ スイッチ(M/T) | ㊱ B-5 バッテリ+ | ㊲ B-6 バッテリ- | ㊳ C-3 フォグ ランプ RH | ㊴ C-6 フォグ ランプ LH | ㊵ B-3 ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ | ㊶ C-3 フロント ターン RH | ㊷ C-5 フロント ターン LH | ㊸ C-3 ヘッドランプ RH | ㊹ C-5 ヘッドランプ LH | ㊺ C-4 ホーン | ㊻ B-5 マグネット クラッチ | ㊼ B-5 マグネット クラッチ リレー | ㊽ B-5 メーン インジェクタ No.1 | ㊾ B-5 メーン インジェクタ No.2 | ㊿ B-5 メーン インジェクタ No.3 | ① B-5 メーン インジェクタ No.4 | ② B-5 メーン インジェクタ No.5 | ③ A-5 メーン インジェクタ No.6 | ④ B-3 リモート コントロール アクチュエータ RH | ⑤ B-6 リモート コントロール アクチュエータ LH | ⑥ A-3 ワイパ モータ | ⑦ B-3 A/D アクチュエータ | ⑧ B-4 O/D ソレノイド | ⑨ B-4 O ₂ センサ | ⑩ B-5 VSV(エアコン アイドル アップ) | ①A A-3 } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.1の結合 | ①B A-3 } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.1の結合 | ②A B-5 } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合 | ②B B-5 } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合 | ②D B-5 } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合 | ②E B-5 } カウル ワイヤとJ/B No.2の結合 | ②F B-5 } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合 | A2 B-5 } エンジン ルーム メーン ワイヤとカウル ワイヤの結合 | A6 B-5 } エンジン ルーム メーン ワイヤとカウル ワイヤの結合 | A7 B-5 } エンジン ルーム メーン ワイヤとカウル ワイヤの結合 | B1 B-5 } エンジン ルーム メーン ワイヤとエンジン ワイヤの結合 | G1 A-4 } エンジン ワイヤとトランスミッション ワイヤの結合 | G2 A-4 } エンジン ワイヤとトランスミッション ワイヤの結合 | G1 B-3 } エンジン ルーム メーン ワイヤとエンジン ルーム No.2 ワイヤの結合 | h1 B-6 } エンジン ルーム メーン ワイヤとエンジン ルーム No.2 ワイヤの結合 | ▽ B-5 } 左フエンダ エブロン | ▽ B-3 } 右フエンダ エブロン | ▽ B-5 } インテーク マニホルド |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|------------------|----------------------|--------------|-------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------|----------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|-----------------|---------------|-----------------|---|-----------------------------|-------------|-------------|------------------|------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|-------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------|--------------------|---------------------|

配線機装図



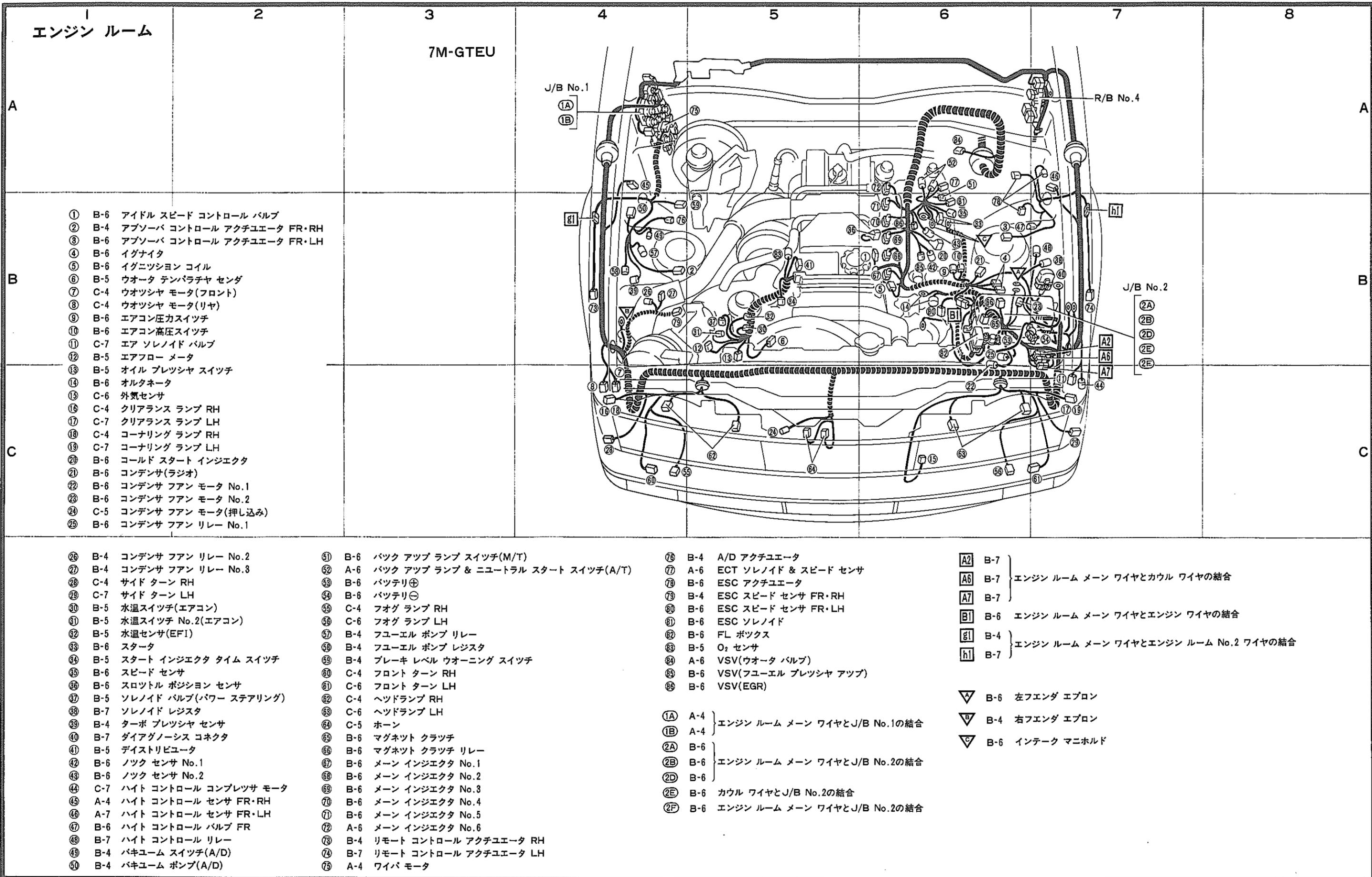
- | | | | |
|---------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|
| ① B-5 アイドル スピード コントロール バルブ | ②⑥ B-4 水温センサ(EFI) | ⑤① B-5 メーン インジェクタ No.2 | ②E B-5 カウル ワイヤとJ/B No.2の結合 |
| ② B-3 アブソバ コントロール アクチュエータ FR・RH | ⑦ B-5 スタータ | ⑤② B-5 メーン インジェクタ No.3 | ②F B-5 エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合 |
| ③ B-5 アブソバ コントロール アクチュエータ FR・LH | ⑧ B-4 スタート インジェクタ タイム スイッチ | ⑤③ B-5 メーン インジェクタ No.4 | |
| ④ B-5 イグニッション コイル & イグナイタ | ⑨ B-5 スピード センサ | ⑤④ B-5 メーン インジェクタ No.5 | |
| ⑤ B-4 ウォータ テンパラチャ センダ | ⑩ B-5 スロットル ポジション センサ | ⑤⑤ A-5 メーン インジェクタ No.6 | A2 B-5 |
| ⑥ C-3 ウォツシヤ モータ(フロント) | ⑪ B-4 ソレノイド バルブ(パワー ステアリング) | ⑤⑥ B-3 リモート コントロール アクチュエータ RH | A6 B-5 |
| ⑦ C-3 ウォツシヤ モータ(リヤ) | ⑫ B-6 ダイアグノーシス コネクタ | ⑤⑦ B-6 リモート コントロール アクチュエータ LH | A7 B-5 |
| ⑧ B-5 エアコン カット圧カスイッチ | ⑬ B-4 デイストリビュータ | ⑤⑧ A-3 ワイバ モータ | B1 B-5 |
| ⑨ B-5 エアコン高圧スイッチ | ⑭ B-5 ノック センサ | ⑤⑨ B-3 A/D アクチュエータ | B1 B-5 エンジン ルーム メーン ワイヤとエンジン ワイヤの結合 |
| ⑩ B-5 オイル プレッチャ スイッチ | ⑮ A-5 パキユム センサ | ⑤⑩ B-5 ESC アクチュエータ | E1 B-3 |
| ⑪ B-5 オルタネータ | ⑯ A-5 バック アップ ランプ & ニュートラル スタート スイッチ(A/T) | ⑤⑪ B-3 ESC スピード センサ FR・RH | h1 B-6 |
| ⑫ C-5 外気センサ | ⑰ A-5 バック アップ ランプ スイッチ(M/T) | ⑤⑫ B-5 ESC スピード センサ FR・LH | |
| ⑬ B-4 吸気温センサ | ⑱ B-5 バツテリ+ | ⑤⑬ A-5 ESC スピード センサ RR | |
| ⑭ C-3 クリアランス ランプ RH | ⑲ B-5 バツテリ- | ⑤⑭ A-5 ECT ソレノイド & スピード センサ | |
| ⑮ C-6 クリアランス ランプ LH | ⑳ C-3 フォグ ランプ RH | ⑤⑮ B-4 O ₂ センサ | |
| ⑯ C-3 コーナリング ランプ RH | ㉑ C-5 フォグ ランプ LH | ⑤⑯ A-5 VSV(ウォータ バルブ) | |
| ⑰ C-6 コーナリング ランプ LH | ㉒ B-3 ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ | ⑤⑰ B-5 VSV(T-VIS) | |
| ⑱ B-5 コールド スタート インジェクタ | ㉓ C-3 フロント ターン RH | | |
| ⑲ B-5 コンデンサ(ラジオ) | ㉔ C-5 フロント ターン LH | | |
| ⑳ B-5 コンデンサ ファン モータ | ㉕ C-3 ヘッドランプ RH | | |
| ㉑ B-5 コンデンサ ファン リレー | ㉖ C-5 ヘッドランプ LH | | |
| ㉒ B-6 コンデンサ ファン リレー No.2 | ㉗ C-4 ホーン | | |
| ㉓ C-3 サイド ターン RH | ㉘ B-5 マグネット クラツチ | | |
| ㉔ C-6 サイド ターン LH | ㉙ C-5 マグネット クラツチ リレー | | |
| ㉕ B-4 水温スイッチ No.2(エアコン) | ㉚ B-5 メーン インジェクタ No.1 | | |

配線機装図



- | | | | | | | | |
|-------|----------------------------|--------|-------------------------------------|--------|------------------------|---------|---|
| ① B-6 | アイドル スピード コントロール バルブ | ②⑤ B-5 | 水温センサ(EFI) | ⑤① C-6 | ヘッドランプ LH | ①A A-4 | } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.1の結合 |
| ② B-5 | アブソーバ コントロール アクチュエータ FR・RH | ②⑦ A-6 | スタータ | ⑤② C-5 | ホーン | ①B A-4 | |
| ③ B-6 | アブソーバ コントロール アクチュエータ FR・LH | ②⑧ B-5 | スタート インジェクタ タイム スイッチ | ⑤③ B-6 | マグネット クラッチ | ②A B-6 | } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合 |
| ④ B-6 | イグニッション コイル & イグナイタ | ②⑨ A-6 | スピード センサ | ⑤④ B-6 | マグネット クラッチ リレー | ②B B-6 | |
| ⑤ B-5 | ウォータ テンパラチャ センダ | ②⑩ B-6 | スロットル ポジション センサ | ⑤⑤ B-6 | メーン インジェクタ No.1 | ②D B-6 | } カウル ワイヤとJ/B No.2の結合 |
| ⑥ C-4 | ウォツシヤ モータ(フロント) | ②⑪ B-5 | ソレノイド バルブ(パワー ステアリング) | ⑤⑥ B-6 | メーン インジェクタ No.2 | ②E B-6 | |
| ⑦ C-4 | ウォツシヤ モータ(リヤ) | ②⑫ B-4 | ターボ プレッツシヤ センサ | ⑤⑦ B-6 | メーン インジェクタ No.3 | ②F B-6 | } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合 |
| ⑧ B-6 | エアコン圧カスイッチ | ②⑬ B-7 | ダイアグノーシス コネクタ | ⑤⑧ B-6 | メーン インジェクタ No.4 | | |
| ⑨ B-6 | エアコン高圧スイッチ | ②⑭ B-5 | デイスリビュータ | ⑤⑨ B-6 | メーン インジェクタ No.5 | | } エンジン ルーム メーン ワイヤとカウル ワイヤの結合 |
| ⑩ B-5 | エアフロー メータ | ②⑮ B-6 | ノツク センサ No.1 | ⑤⑩ A-6 | メーン インジェクタ No.6 | ②A2 B-6 | |
| ⑪ B-6 | オイル プレッツシヤ スイッチ | ②⑯ A-6 | ノツク センサ No.2 | ⑤⑪ B-4 | リモート コントロール アクチュエータ RH | ②A6 B-6 | |
| ⑫ B-6 | オルタネータ | ②⑰ B-4 | パキユーム スイッチ(A/D) | ⑤⑫ B-7 | リモート コントロール アクチュエータ LH | ②A7 B-6 | |
| ⑬ C-6 | 外気センサ | ②⑱ B-4 | パキユーム ポンプ(A/D) | ⑤⑬ A-4 | ワイバ モータ | | } エンジン ルーム メーン ワイヤとエンジン ワイヤの結合 |
| ⑭ C-4 | クリアランス ランプ RH | ②⑲ A-6 | バック アツプ ランプ スイッチ(M/T) | ⑤⑭ B-4 | A/D アクチュエータ | ②B1 B-6 | |
| ⑮ C-7 | クリアランス ランプ LH | ②⑳ A-6 | バック アツプ ランプ & ニュートラル スタート スイッチ(A/T) | ⑤⑮ A-6 | ECT ソレノイド & スピード センサ | | } エンジン ルーム メーン ワイヤとエンジン ルーム No.2 ワイヤの結合 |
| ⑯ C-4 | コーナリング ランプ RH | ②㉑ B-6 | バッテリー+ | ⑤⑯ B-6 | ESC アクチュエータ | ②g1 B-4 | |
| ⑰ C-7 | コーナリング ランプ LH | ②㉒ B-7 | バッテリー- | ⑤⑰ B-6 | ESC スピード センサ FR・RH | ②h1 B-7 | |
| ⑱ B-6 | コールド スタート インジェクタ | ②㉓ C-5 | フォグ ランプ RH | ⑤⑱ B-6 | ESC スピード センサ FR・LH | | } エンジン ルーム メーン ワイヤとエンジン ルーム No.2 ワイヤの結合 |
| ⑲ B-6 | コンデンサ(ラジオ) | ②㉔ C-6 | フォグ ランプ LH | ⑤⑲ A-5 | ESC スピード センサ RR | | |
| ⑳ B-6 | コンデンサ ファン モータ No.1 | ②㉕ B-4 | フューエル ポンプ リレー | ⑤⑳ B-5 | O ₂ センサ | ▽ A B-6 | } 左フエンダ エブロン |
| ㉑ C-5 | コンデンサ ファン モータ(押し込み) | ②㉖ B-4 | フューエル ポンプ レジスタ | ⑤㉑ A-6 | VSV(ウォータ バルブ) | ▽ B B-4 | |
| ㉒ B-6 | コンデンサ ファン リレー No.2 | ②㉗ B-4 | ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ | ⑤㉒ B-6 | VSV(FPU) | ▽ C B-6 | } インテーク マニホールド |
| ㉓ B-7 | コンデンサ ファン リレー No.3 | ②㉘ C-4 | フロント ターン RH | | | | |
| ㉔ C-4 | サイド ターン RH | ②㉙ C-7 | フロント ターン LH | | | | |
| ㉕ C-7 | サイド ターン LH | ②㉚ C-4 | ヘッドランプ RH | | | | |

配線機装図



配線図

1 インstrument パネル(マルチビジョンなし)

A

B

C

- ① B-5 アブソーバ コントロール スイッチ
- ② B-6 イグニッション キー照明
- ③ B-6 イグニッション スイッチ
- ④ A-4 エア インレット サーボ
- ⑤ C-4 エア ビュリフアエア スイッチ
- ⑥ B-5 エア ミックス サーボ
- ⑦ A-5 エアコン アンプ
- ⑧ B-5 エアコン コントロール
- ⑨ B-5 エンジン コントロール コンピュータ
- ⑩ B-5 オート リレー
- ⑪ B-6 キー アンロック ウォーニング スイッチ
- ⑫ B-6 キー ロック ソレノイド(A/T)
- ⑬ B-5 グローブ ボックス ランプ
- ⑭ B-5 グローブ ボックス ランプ スイッチ
- ⑮ B-5 検査端子(エアコン)
- ⑯ B-7 コンデンサ(ラジオ)
- ⑰ B-6 コンビネーション スイッチ
- ⑱ B-6 コンビネーション メータ
- ⑲ A-5 サーマスタ
- ⑳ C-5 シート スイッチ
- ㉑ B-5 シガレット ライト
- ㉒ B-6 システム アンプ(エアコン)
- ㉓ B-5 シフト ロック コントロール リレー(A/T)
- ㉔ B-7 ショート ピン
- ㉕ B-5 水温センサ(エアコン)

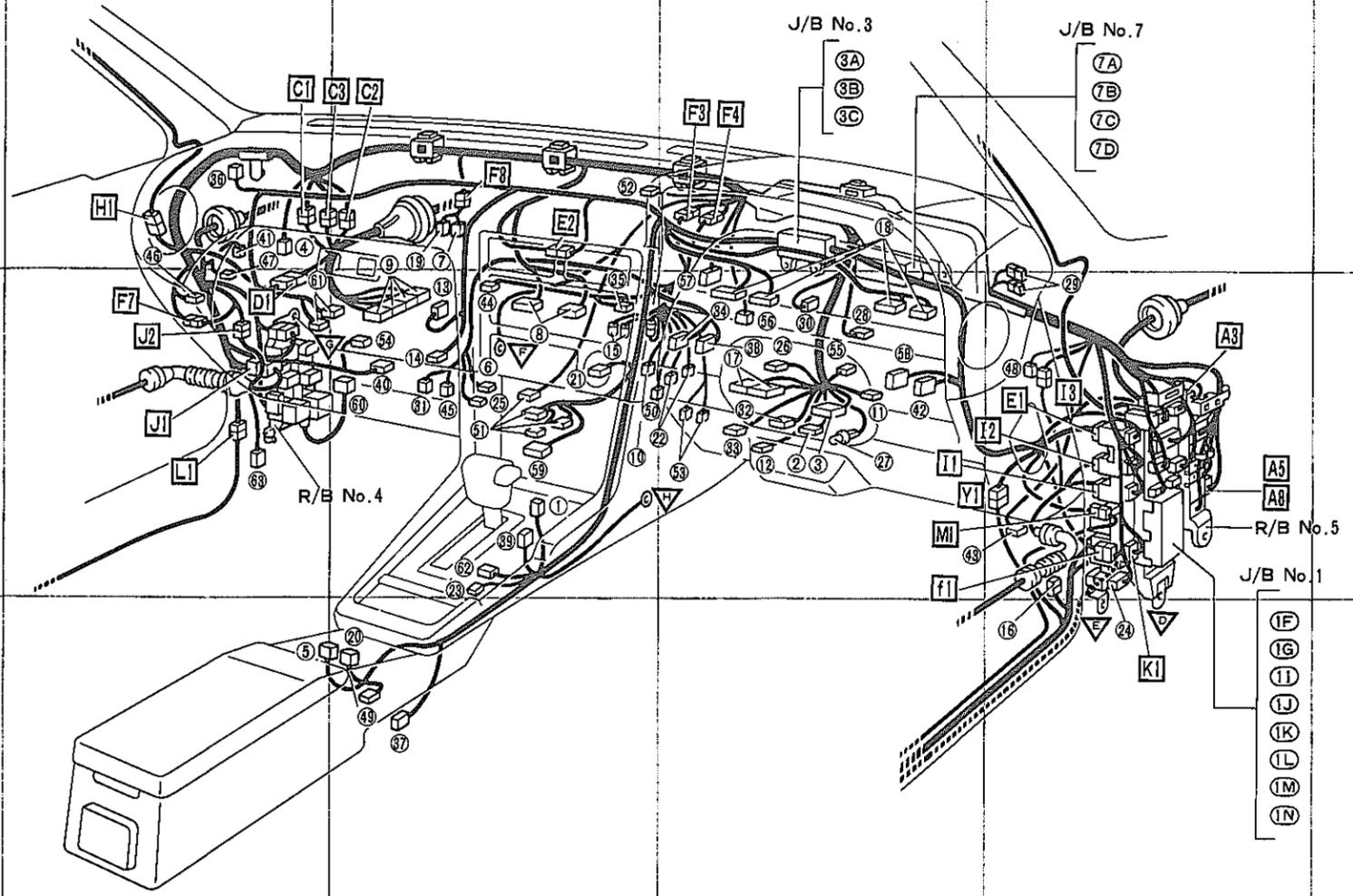
- ㉖ B-6 ステアリング センサ
- ㉗ B-6 ステップ ランプ
- ㉘ B-6 ストップ ランプ スイッチ
- ㉙ B-7 ダイオード
- ㉚ B-6 ターン シグナル リレー(3.0GT-LIMITED)
- ㉛ B-5 ダイアグノーシス コネクタ(エアコン)
- ㉜ B-6 チェルト スイッチ(3.0GT-LIMITED)
- ㉝ B-6 チェルト モータ(3.0GT-LIMITED)
- ㉞ B-6 デイフォツガ スイッチ
- ㉟ B-5 内気センサ
- ㊱ A-4 日射センサ
- ㊲ C-5 パーキング ブレーキ スイッチ
- ㊳ B-6 ハザード スイッチ
- ㊴ B-5 パターン セレクト スイッチ(ECT)
- ㊵ B-5 パワー ステアリング コンピュータ
- ㊶ A-4 パワー トランジスタ
- ㊷ B-6 フォグ ランプ スイッチ
- ㊸ B-7 フォグ ランプ リレー
- ㊹ B-5 フレッシュ フィーリング システム サーボ
- ㊺ B-5 プログラム スイッチ
- ㊻ B-4 プロワ モータ
- ㊼ B-4 プロワ レジスタ
- ㊽ B-7 無線機電源
- ㊾ C-5 メータ巻き戻しコネクタ
- ㊿ B-5 モード コントロール サーボ

- ㊿ B-5 ラジオ & ステレオ
- ㊿ A-5 リバース ウォーニング ブザー
- ㊿ B-6 リレー ボックス
- ㊿ B-5 ワイパ リレー(3.0GT-LIMITED)
- ㊿ B-6 ワイヤレス ドア ロック リモート コントロール
- ㊿ B-6 A/D クラッチ スイッチ
- ㊿ B-6 A/D コンピュータ
- ㊿ B-6 A/D メーン スイッチ
- ㊿ B-5 CD オート チェンジャ コントローラ
- ㊿ B-5 ECT コンピュータ
- ㊿ B-4 ESC コンピュータ
- ㊿ B-5 O/D スイッチ
- ㊿ B-4 O/D リレー(1G-FE)
- ①F B-7 } インstrument パネル ワイヤとJ/B No.1の結合
- ①G B-7 }
- ①I B-7 }
- ①J B-7 }
- ①K B-7 }
- ①L B-7 }
- ①M B-7 }
- ①N B-7 }

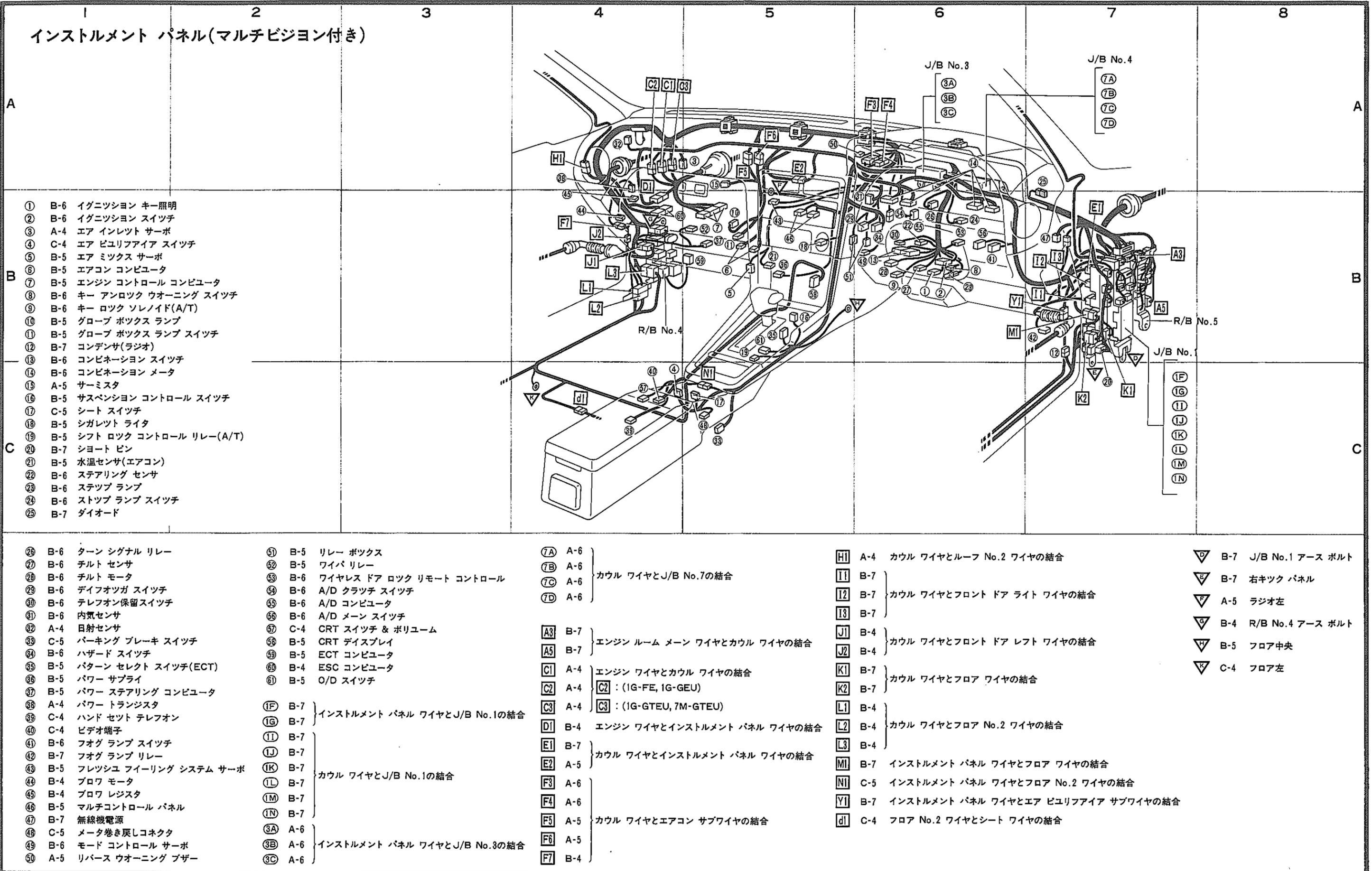
- ③A A-6 } インstrument パネル ワイヤとJ/B No.3の結合
- ③B A-6 }
- ③C A-6 }
- ⑦A A-6 }
- ⑦B A-6 }
- ⑦C A-6 }
- ⑦D A-6 }
- A3 B-7 } エンジン ルーム メーン ワイヤとカウル ワイヤの結合
- A5 B-7 }
- A8 B-7 }
- C1 A-4 } エンジン ワイヤとカウル ワイヤの結合
- C2 A-5 } C2 : (1G-FE, 1G-GEU)
- C3 A-4 } C3 : (1G-GTEU, 7M-GTEU)
- D1 B-4 } エンジン ワイヤとInstrument パネル ワイヤの結合
- E1 B-7 } カウル ワイヤとInstrument パネル ワイヤの結合
- E2 A-5 }

- F3 A-6 } カウル ワイヤとエアコン サブワイヤの結合
- F4 A-6 }
- F7 B-4 }
- F8 A-5 }
- H1 A-4 } カウル ワイヤとルーフ No.2 ワイヤの結合
- I1 B-7 }
- I2 B-7 }
- I3 B-7 }
- J1 B-4 } カウル ワイヤとフロント ドア レフト ワイヤの結合
- J2 B-4 }
- K1 B-7 } カウル ワイヤとフロア ワイヤの結合
- L1 B-4 } カウル ワイヤとフロア No.2 ワイヤの結合
- M1 B-7 } Instrument パネル ワイヤとフロア ワイヤの結合
- Y1 B-7 } Instrument パネル ワイヤとエア ビュリフアエア サブワイヤの結合
- f1 B-7 } Instrument パネル ワイヤとフロア No.3 ワイヤの結合

- ▽ B-7 J/B No.1 アース ボルト
- ▽ B-7 右キック パネル
- ▽ B-5 ラジオ左
- ▽ B-4 R/B No.4 アース ボルト
- ▽ B-5 フロア中央



配線図



1 インストルメント パネル(マルチビジョン付き)

- ① B-6 イグニッション キー照明
- ② B-6 イグニッション スイッチ
- ③ A-4 エア インレット サーボ
- ④ C-4 エア ビュリフアエア スイッチ
- ⑤ B-5 エア ミックス サーボ
- ⑥ B-5 エアコン コンピュータ
- ⑦ B-5 エンジン コントロール コンピュータ
- ⑧ B-6 キー アンロック ウォーニング スイッチ
- ⑨ B-6 キー ロック ソレノイド(A/T)
- ⑩ B-5 グローブ ボックス ランプ
- ⑪ B-5 グローブ ボックス ランプ スイッチ
- ⑫ B-7 コンデンサ(ラジオ)
- ⑬ B-6 コンビネーション スイッチ
- ⑭ B-6 コンビネーション メータ
- ⑮ A-5 サーミスタ
- ⑯ B-5 サスペンション コントロール スイッチ
- ⑰ C-5 シート スイッチ
- ⑱ B-5 シガレット ライタ
- ⑲ B-5 シフト ロック コントロール リレー(A/T)
- ⑳ B-7 ショート ピン
- ㉑ B-5 水温センサ(エアコン)
- ㉒ B-6 ステアリング センサ
- ㉓ B-6 ステップ ランプ
- ㉔ B-6 ストップ ランプ スイッチ
- ㉕ B-7 ダイオード

- ㉖ B-6 ターン シグナル リレー
- ㉗ B-6 チルト センサ
- ㉘ B-6 チルト モータ
- ㉙ B-6 デイフオツガ スイッチ
- ㉚ B-6 テレフオン保留スイッチ
- ㉛ B-6 内気センサ
- ㉜ A-4 日射センサ
- ㉝ C-5 パーキング ブレーキ スイッチ
- ㉞ B-6 ハザード スイッチ
- ㉟ B-5 パターン セレクト スイッチ(ECT)
- ㊱ B-5 パワー サプライ
- ㊲ B-5 パワー ステアリング コンピュータ
- ㊳ A-4 パワー トランジスタ
- ㊴ C-4 ハンド セット テレフオン
- ㊵ C-4 ビデオ端子
- ㊶ B-6 フォグ ランプ スイッチ
- ㊷ B-7 フォグ ランプ リレー
- ㊸ B-5 フレッシュ フィーリング システム サーボ
- ㊹ B-4 ブロワ モータ
- ㊺ B-4 ブロワ レジスタ
- ㊻ B-5 マルチコントロール パネル
- ㊼ B-7 無線機電源
- ㊽ C-5 メータ巻き戻しコネクタ
- ㊾ B-6 モード コントロール サーボ
- ㊿ A-5 リバース ウォーニング ブザー

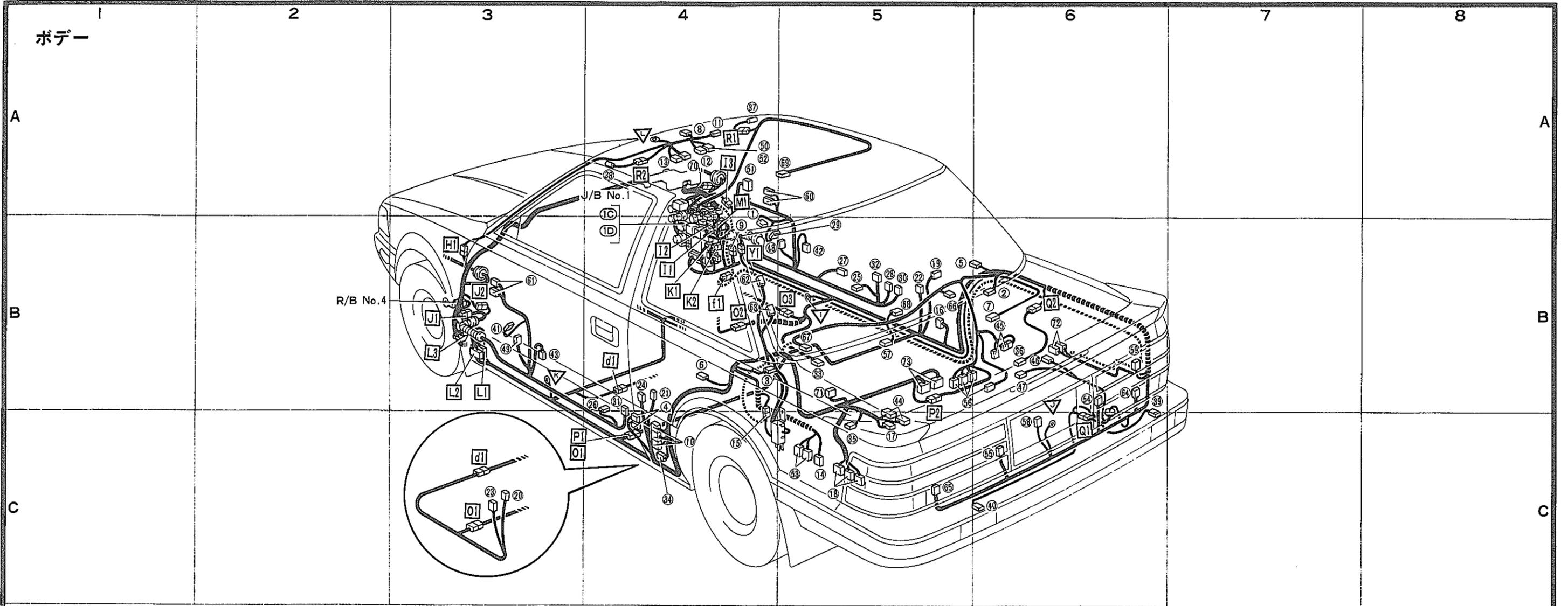
- ㉑ B-5 リレー ボックス
- ㉒ B-5 ワイパ リレー
- ㉓ B-6 ワイヤレス ドア ロック リモート コントロール
- ㉔ B-6 A/D クラッチ スイッチ
- ㉕ B-6 A/D コンピュータ
- ㉖ B-6 A/D メーン スイッチ
- ㉗ C-4 CRT スイッチ & ボリューム
- ㉘ B-5 CRT ディスプレイ
- ㉙ B-5 ECT コンピュータ
- ㉚ B-4 ESC コンピュータ
- ㉛ B-5 O/D スイッチ
- ①F B-7 } インストルメント パネル ワイヤとJ/B No.1の結合
- ①G B-7 }
- ①H B-7 }
- ①I B-7 }
- ①J B-7 }
- ①K B-7 } カウル ワイヤとJ/B No.1の結合
- ①L B-7 }
- ①M B-7 }
- ①N B-7 }
- ③A A-6 } インストルメント パネル ワイヤとJ/B No.3の結合
- ③B A-6 }
- ③C A-6 }

- ⑦A A-6 } カウル ワイヤとJ/B No.7の結合
- ⑦B A-6 }
- ⑦C A-6 }
- ⑦D A-6 }
- A3 B-7 } エンジン ルーム メーン ワイヤとカウル ワイヤの結合
- A5 B-7 }
- C1 A-4 } エンジン ワイヤとカウル ワイヤの結合
- C2 A-4 } C2 : (1G-FE, 1G-GEU)
- C3 A-4 } C3 : (1G-GTEU, 7M-GTEU)
- D1 B-4 } エンジン ワイヤとインストルメント パネル ワイヤの結合
- E1 B-7 } カウル ワイヤとインストルメント パネル ワイヤの結合
- E2 A-5 }
- F3 A-6 } カウル ワイヤとエアコン サブワイヤの結合
- F4 A-6 }
- F5 A-5 }
- F6 A-5 }
- F7 B-4 }

- H1 A-4 } カウル ワイヤとルーフ No.2 ワイヤの結合
- I1 B-7 }
- I2 B-7 } カウル ワイヤとフロント ドア ライト ワイヤの結合
- I3 B-7 }
- J1 B-4 } カウル ワイヤとフロント ドア レフト ワイヤの結合
- J2 B-4 }
- K1 B-7 } カウル ワイヤとフロア ワイヤの結合
- K2 B-7 }
- L1 B-4 } カウル ワイヤとフロア No.2 ワイヤの結合
- L2 B-4 }
- L3 B-4 }
- M1 B-7 } インストルメント パネル ワイヤとフロア ワイヤの結合
- N1 C-5 } インストルメント パネル ワイヤとフロア No.2 ワイヤの結合
- Y1 B-7 } インストルメント パネル ワイヤとエア ビュリフアエア サブワイヤの結合
- d1 C-4 } フロア No.2 ワイヤとシート ワイヤの結合

- ▽ B-7 J/B No.1 アース ボルト
- ▽ B-7 右キック パネル
- ▽ A-5 ラジオ左
- ▽ B-4 R/B No.4 アース ボルト
- ▽ B-5 フロア中央
- ▽ C-4 フロア左

配線機装図



- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------|--------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|----------------|---------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|--|--------------|-------------------|--------------|-------------|
| ① B-4 アウタ ミラー スイッチ | ② B-6 アブソバ コントロール アクチュエータ RR・RH | ③ B-4 アブソバ コントロール アクチュエータ RR・LH | ④ C-4 アブソバ コントロール コンピュータ(TEMS) | ⑤ B-5 アンテナ アンプ RH | ⑥ B-4 アンテナ アンプ LH | ⑦ B-6 エア ビュリフアイア モータ | ⑧ A-4 液晶防眩ミラー | ⑨ B-4 コンデンサ(ラジオ)(デیفオツガ) | ⑩ C-4 サスペンション コントロール コンピュータ(エアサス) | ⑪ A-4 スモーク センサ | ⑫ A-4 スライディング ルーフ コントロール リレー | ⑬ A-4 スライディング ルーフ モータ | ⑭ C-5 ダイアグノシス コネクタ | ⑮ B-4 チョーク コイル | ⑯ B-5 チェルト ステアリング コンピュータ | ⑰ C-5 テレビジョン チューナ | ⑱ C-5 テレフォン コンピュータ | ⑲ B-5 テンション リデュース RH | ⑳ C-3 テンション リデュース LH(TEMSなし) | ㉑ B-4 テンション リデュース LH(TEMS付き) | ㉒ B-5 ドア カーテシ スイッチ RH | ㉓ C-3 ドア カーテシ スイッチ LH(TEMSなし) | ㉔ B-4 ドア カーテシ スイッチ LH(TEMS付き) | ㉕ B-5 ドア カーテシ ランプ RH | ㉖ B-4 ドア カーテシ ランプ LH | ㉗ B-5 ドア カーテシ ランプ LH | ㉘ B-5 ドア キー照明 | ㉙ B-5 ドア コントロール スイッチ(キー連動用)(ドア ロック) | ㉚ B-4 ドア コントロール スイッチ(パワー ウィンドウ) | ㉛ B-5 ドア コントロール ソレノイド RH | ㉜ B-4 ドア コントロール ソレノイド LH | ㉝ B-5 ドア コントロール リレー | ㉞ B-5 排気温センサ | ㉟ C-4 ハイト コントロール センサ RR | ㊱ C-5 ハイト コントロール バルブ RR | ㊲ B-6 ハイマウント ストップ ランプ | ㊳ A-4 バニティ ミラー ランプ RH | ㊴ A-4 バニティ ミラー ランプ LH | ㊵ B-6 バック アップ ランプ RH | ㊶ C-6 バック アップ ランプ LH | ㊷ B-3 パワー ウィンドウ スイッチ LH | ㊸ B-5 パワー ウィンドウ モータ RH | ㊹ B-3 パワー ウィンドウ モータ LH | ㊺ B-5 ビデオ コントローラ | ㊻ B-6 ブースタ アンプ | ㊼ B-6 フューエル センダ | ㊽ B-6 フューエル ポンプ | ㊾ B-5 フロント スピーカ RH | ㊿ B-3 フロント スピーカ LH | ① A-4 マツプ ランプ & スイッチ | ② A-4 ミラー コントロール リレー | ③ A-4 ムーン ルーフ スイッチ | ④ C-5 無線機 | ⑤ B-6 ライセンス プレート ランプ RH | ⑥ C-6 ライセンス プレート ランプ LH | ⑦ B-5 ラジオ チューナ | ⑧ B-5 ラツゲージ ルーム ランプ | ⑨ C-6 ラツゲージ ルーム ランプ スイッチ | ⑩ B-6 ランプ フェイリア センサ | ⑪ A-4 リモート コントロール アクチュエータ RH | ⑫ B-3 リモート コントロール アクチュエータ LH | ⑬ B-4 リヤ ウィンドウ デیفオツガ⊕ | ⑭ B-4 リヤ ウィンドウ デیفオツガ⊖ | ⑮ B-6 リヤ コンビネーション ランプ RH | ⑯ C-5 リヤ コンビネーション ランプ LH | ⑰ B-5 リヤ スピーカ RH | ⑱ B-5 リヤ スピーカ LH | ⑲ B-5 リヤ ワイバ モータ | ⑳ A-5 ルーム ランプ | ㉑ A-4 ルーフ リミット スイッチ | ㉒ B-5 ワイヤレス ドア ロック リモート コントロール | ㉓ B-6 CD オート チェンジャ | ㉔ B-5 CRT ディスプレイ コンピュータ | ① B-4 ルーフ ワイヤとJ/B No.1の結合 | ② B-4 フロア ワイヤとJ/B No.1の結合 | ③ B-3 カウル ワイヤとルーフ No.2 ワイヤの結合 | ④ B-4 カウル ワイヤとフロント ドア ライト ワイヤの結合 | ⑤ A-4 カウル ワイヤとフロント ドア レフト ワイヤの結合 | ⑥ B-4 カウル ワイヤとフロア ワイヤの結合 | ⑦ B-3 カウル ワイヤとフロア No.2 ワイヤの結合 | ⑧ B-4 インストルメント パネル ワイヤとフロア ワイヤの結合 | ⑨ C-4 フロア ワイヤとシート ワイヤの結合 | ⑩ B-4 フロア ワイヤとシート ワイヤの結合 | ⑪ C-4 } フロア ワイヤとフロア No.2 ワイヤの結合 | ⑫ B-5 } フロア ワイヤとフロア No.2 ワイヤの結合 | ⑬ C-6 } フロア ワイヤとラツゲージ ルーム No.3 ワイヤの結合 | ⑭ B-6 } フロア ワイヤとラツゲージ ルーム No.3 ワイヤの結合 | ⑮ A-4 } ルーフ ワイヤとバニティ ランプ ワイヤの結合 | ⑯ A-4 } ルーフ No.2 ワイヤとバニティ ランプ ワイヤの結合 | ⑰ B-4 } インストルメント パネル ワイヤとエア ビュリフアイア サブワイヤの結合 | ⑱ B-4 } フロア No.2 ワイヤとシート ワイヤの結合 | ㉑ B-4 } インストルメント パネル ワイヤとフロア No.3 ワイヤの結合 | ▽ B-5 } フロア右 | ▽ C-6 } バック パネル中央 | ▽ B-3 } フロア左 | ▽ A-4 } ルーフ |
|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------|--------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|----------------|---------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|--|--------------|-------------------|--------------|-------------|

この配線図集を入手ご希望のかたは、お近くのトヨタ ソアラ
扱い販売店サービス部に、代金を添えてお申し込みください。

1988年12月14日 印 刷
1989年1月9日 発 行 [無断転載を禁ず]

トヨタ ソアラ配線図集／追補版

品番 67301

実費 900円

編集 トヨタ自動車株式会社

発行 サービス部

名古屋市東区泉一丁目23番22号

(S)



トヨタ自動車株式会社