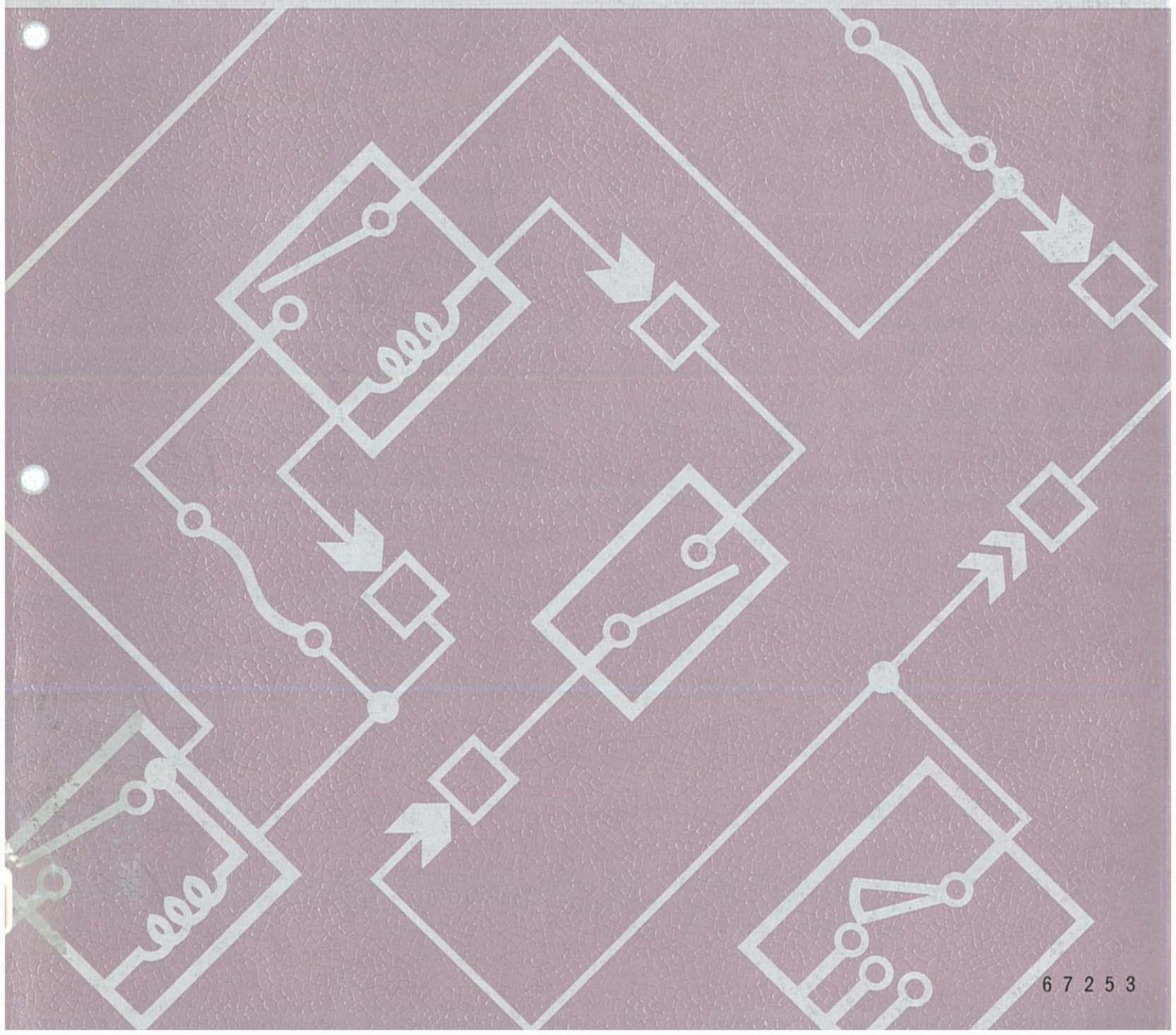


トヨタ アラ

配線図集/追補版

E-GZ20系
E-MZ20系
E-MZ21系

昭和62年1月
(1987-1)



目 次

■本書の見方	1
■システム別配線図	8
▶エンジン関係	
スターテイング & イグニツション	10
EFI	14
▶シヤシ関係	
オーバードライブ	52
ESC	64
ECT	54
TEMS	67
トランスミツション インジケータ	62
▶ボデー関係	
リヤ ワイパ & ウオツシヤ	46
パワー シート	50
ドア ロック	47
テンション リデューサ	78
▶インストルメント パネル廻り	
ラジオ & ステレオ	76
コンビネーション メータ	79
▶灯火類	
ヘッドランプ	30
イルミネーション	40
テール ランプ	32
バック アツプ ランプ	43
リヤ ライト ウオーニング	34
コーナリング ランプ	44
ターン シグナル & ハザード	36
▶空調関係	
オート エアコンデিশヨナ	82
マイコン オート エアコンデিশヨナ	89
▶その他	
オート ドライブ	72
アース ポイント	100
■リレー ロケーション	107
■配線臓装図	109

序

本書はトヨタ ソアラの改良にともなう電気配線図の変更点の内容について掲載したものです。

この車両の正確、迅速な点検、修理を実施するための資料としてご活用ください。

本書のご利用前には“本書の見方”をご熟読いただき、各セクションを有効に活用してより効率のよい実作業を行ってください。

本書のほか、この車両の整備関係資料として、下記資料を発行しておりますので、あわせてご使用ください。

なお本書は、昭和62年1月現在の生産車両の電気配線図を掲載してあります。その後の生産車両につきましては、仕様の変更などにより本書の内容と異なる場合がありますので、あらかじめご承知おきください。

整備関係資料

資 料 名	品 番	発行年月
トヨタ ソアラ修理書（上巻）	6 2 0 9 3	昭和61年1月
トヨタ ソアラ修理書（下巻）	6 2 0 3 4	昭和61年1月
トヨタ ソアラ修理書／追補版	6 2 0 9 6	昭和62年1月
トヨタ ソアラ配線図集	6 7 2 2 9	昭和61年1月
トヨタ ソアラ新型車解説書	6 1 0 9 8	昭和61年1月
トヨタ ソアラ新型車解説書	6 1 1 0 2	昭和62年1月

昭和62年1月

トヨタ自動車株式会社
サービス部

本書の見方

■本書の見方

1. 本書の構成と内容

本書は、システム別配線図、リレー ロケーションおよび配線繊維装図により構成されています。

本書の構成	主な内容
システム別配線図	電源からアース ポイントまでの電気回路をシステム別に分類し、判りやすく説明したものです。電源回路やアース ポイント回路等に分類してあります。 ●電源回路 バッテリーからヒューズブル リンク、イグニツション スイッチ、各ヒューズ等までの回路を掲載してあります。 また、各ヒューズ等の負荷側のシステムの名称を別表に掲載してあります。 ●各システム回路 スターテイング、イグニツション等各システムのヒューズからアースまでの回路を掲載してあります。 ●アース ポイント回路 各部品のアース側端子の接続状態を説明してあります。
リレー ロケーション	ジャンクション ブロック、リレー ブロック、リレー、ヒューズの組み付け位置をイラストで明示してあります。
配線繊維装図	コネクタの組み付け位置と接続先部品名称、ワイヤ ハーネスの取り廻しをイラストで説明してあります。

※ 改良および変更点のみ掲載してあります。

2. 略語の意味

本文中に掲載される略語の意味は以下の通りです。

- A/D：オートドライブ

A/T：オートマチック トランスアクスル

C/B：サーキット ブレーカ

FL：ヒューズブル リンク
- J/B：ジャンクション ブロック

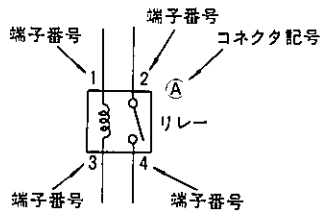
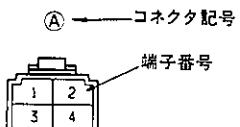
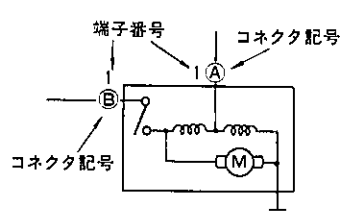
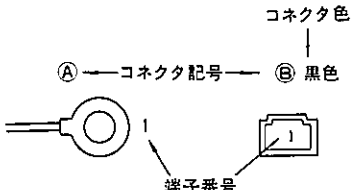
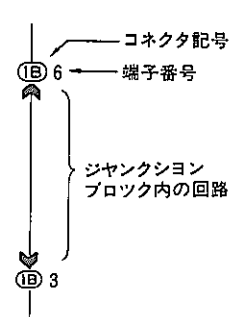
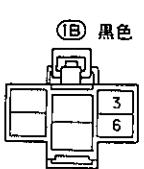
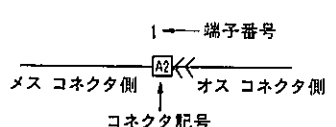
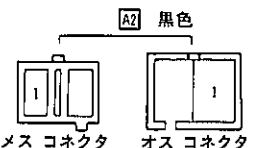
M/T：マニュアル トランスアクスル

O/D：オーバードライブ

R/B：リレー ブロック

▶コネクタ

システム別配線図には、そのシステムで使用するコネクタの形状、端子および色が示されています。

配線図中の記号	接 続 関 係	配 線 図 中 の 表 示 例	コネクタ記号の表示例
①A, ②B, ③C, ……	部品に直接接続	 1つのコネクタと1つの部品	 ワイヤ ハーネス側のコネクタを表示
		 複数のコネクタと1つの部品	 ワイヤ ハーネス側のコネクタを表示
①A, ②B, ③C, ……	ジャンクション ブロック No.1に接続		
②A, ③B, ④C, ……	ジャンクション ブロック No.2に接続		
③A, ④B, ⑤C, ……	ジャンクション ブロック No.3に接続		
④A, ⑤B, ……	ジャンクション ブロック No.4に接続		
①A, ②B, ……	ワイヤ ハーネス間を接続		

(注) ① 乳白色のコネクタは、色の表示を省略してあります。

② ジャンクション ブロックに接続するコネクタ、ヒューズに接続するコネクタおよびワイヤ ハーネス間を接続するコネクタは、同じコネクタ記号でリレー ロケーションおよび配線機装図に表示されています。

▶ワイヤ ハーネスの線色

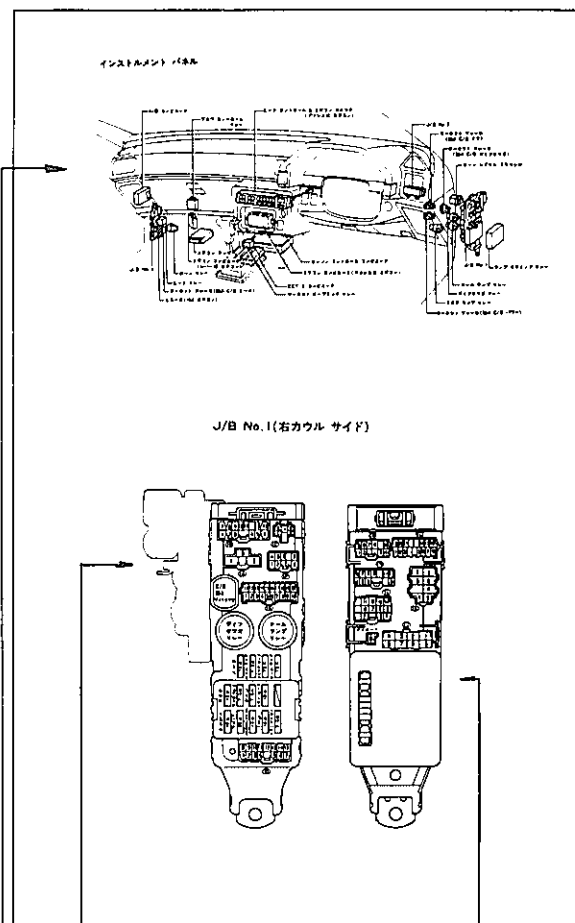
以下の略語で配線図中に表示されています。

略 語	意 味	略 語	意 味	略 語	意 味
B	黒	BR	茶	G	緑
GR	灰	L	青	LG	黄緑
O	橙	P	桃	R	赤
V	紫	W	白	Y	黄

(注) W-Bのような2つの略語で示されたものは、白色の地色に黒色の細線があるワイヤ ハーネスを示します。

4. リレー ロケーション, 配線機装図の見方

リレー ロケーション



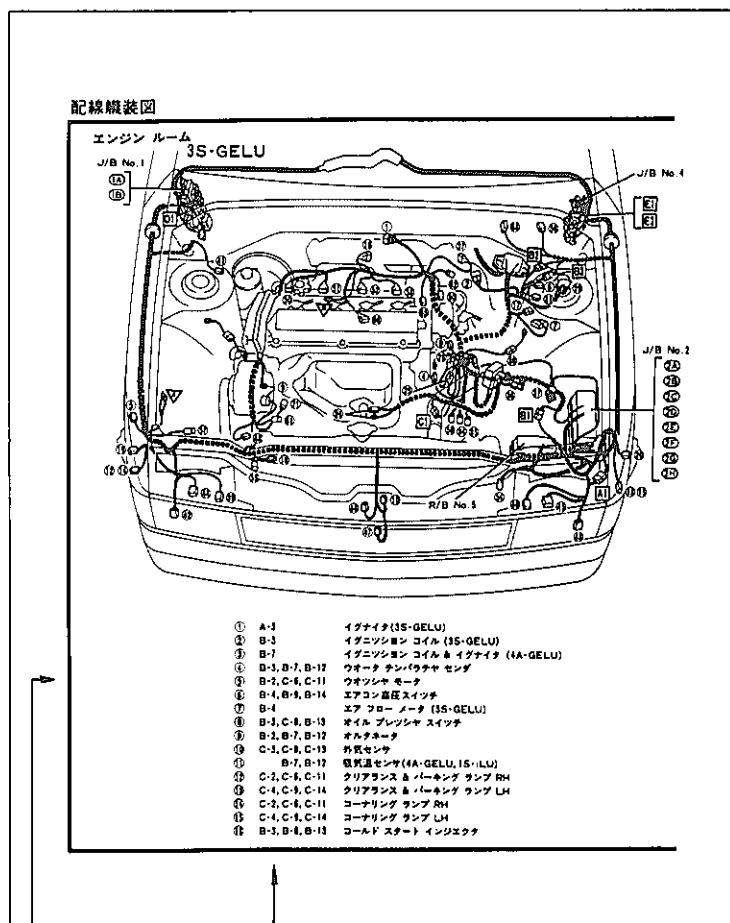
● リレー, ヒューズの組み付け位置

● コネクタ形状図

コネクタ記号は (IA), (IB), で示されています。(システム別配線図中の記号と同一。)

● 車両組み付け位置

配線機装図



● ロケーション

名称からイラストの位置を検索する際に利用して下さい。

● コネクタ記号, アース ポイント記号

以下のように示されています。

部品に直接接続するコネクタ (名称は50音順) ①, ②, ③,
 ジャンクション ブロックに接続するコネクタ (IB), (IC),
 ワイヤ ハーネス間を接続するコネクタ [A1], [A2],
 アース ポイント ▽, ▽, ▽,

(注) システム別配線図のコネクタおよびアース ポイントをリレー ロケーション, 配線機装図より探す方法は以下の通りです。

	システム別配線図		リレー ロケーション, 配線機装図
部品に接続するコネクタ	①, ②, ③,	接続先部品名称で探す。	①, ②, ③,
ジャンクション ブロックに接続するコネクタ	(IB), (IC),	コネクタ記号で探す。	(IB), (IC),
ワイヤ ハーネス間を接続するコネクタ	[A1], [B1], [C1],		[A1], [B1], [C1],
アース ポイント	▽, ▽, ▽,	アース ポイント記号で探す。	▽, ▽, ▽,

システム別配線図



電源(電源一負荷)

J/B NO.1(右カウル サイド)

電 源		負 荷	ページ
15 A	ライタ	マグネット クラッチ リレー, エアコン コントロール(マルチコントロール パネルなし), エアコン コンピュータ(マルチ コントロール パネル付き)	86, 91 95, 96
7.5 A	メータ	排気温ランプ, チェック エンジン ウォーニング ランプ, ターボ インジケータ	15, 20, 26
		リヤ ライト ウォーニング ランプ, ランプ フェイリア センサ	34
		バック アップ ランプ スイッチ, バック アップ ランプ	43
		コーナリング ランプ リレー(除く 3.0GT-LIMITED)	44
		メイン リレー(パワー)	50
		O/D OFF インジケータ ランプ, O/D リレー, O/D ソレノイド	52
		パターン セレクト スイッチ, ECT コンピュータ, オイル テンプ コンピュータ(7M-GTEU), トランスミッション インジケータ ランプ	54, 55 58, 59
		ニュートラル スタート スイッチ, トランスミッション インジケータ ランプ	62
		ESC インジケータ ランプ, ESC コンピュータ	64
		テンション リデューサ	78
		コンビネーション メータ, スピード センサ	79
		ヒータ リレー, VSV(ウォータ バルブ), オート リレー(オート エアコン), システム アンプ(オート エアコン), ヒータ コントロール パネル(オート エアコン), コンデンサ ファン リレー NO.2(マイコン エアコン), リレー ブロック(マイコン エアコン), エアコン コントロール(マイコン エアコン マルチコントロール パネルなし), エアコン コンピュータ(マイコン エアコン マルチコントロール パネル付き)	82, 83, 85 89, 90, 91 94, 95, 96
7.5 A	ラジオ NO.2	ラジオ & ステレオ(マルチコントロール パネルなし)	76
		エアコン コントロール(マルチコントロール パネルなし)	84
20 A	ワイパ	リヤ ワイパ モータ, リヤ ウォツシャ モータ	46
10 A	ルーム ランプ	ヘッドランプ リテーナ リレー(除く 3.0GT-LIMITED)	30
7.5 A	ターン	ターン シグナル フラツシャ, ターン シグナル スイッチ, ターン シグナル ランプ, ターン シグナル インジケータ ランプ	36, 38
15 A	エレクトロニクス IG	ヘッドランプ リテーナ リレー(除く 3.0GT-LIMITED)	30
		ドア コントロール リレー	47
		ECT コンピュータ	58
		ESC コンピュータ	64
		アブソーバ コントロール スイッチ, アブソーバ コントロール コンピュータ	67
		A/D メーン スイッチ	72
15 A	ストップ ランプ	エンジン コントロール コンピュータ(1G-GEU)	15, 54
		ランプ フェイリア センサ	34
		ECT コンピュータ	58
		ESC コンピュータ	64
		アブソーバ コントロール コンピュータ	68
		A/D コンピュータ	73
15 A	テール ランプ	クリアランス ランプ, テール ランプ, ランプ フェイリア センサ ライセンス プレート ランプ	32
		ランプ フェイリア センサ	34
		シガレット ライタ照明, コンビ メータ照明, ハザード スイッチ照明, グローブ ボックス ランプ, デイフオツガ スイッチ照明, A/D メーン スイッチ照明, パターン セレクト スイッチ照明, A/T インジケータ ランプ, ラジオ照明, ヒータ コントロール照明, マルチコントロール パネル照明, パワー サプライ照明	40, 41
		コンビネーション メータ	79
		エンジン コントロール コンピュータ	24

J/B NO.2(エンジン ルーム左)

電 源		負 荷	ページ
15 A	ハザード、ホーン	ターン シグナル フラツシヤ、ハザード スイッチ、ターン シグナル ランプ、 ターン シグナル インジケータ ランプ	36, 38
15 A	ヘッドランプ(左) (除く 3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ LH	30
15 A	ヘッドランプ(右) (除く 3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ RH	31
15 A	ラジオ NO.1	ECT コンピュータ(1G-GTEU)	58
		ラジオ & ステレオ(マルチコントロール パネルなし)	76
		コンビネーション メータ	79
		エアコン コントロール(マイコン エアコン マルチコントロール パネルなし), エアコン コンピュータ(マイコン エアコン マルチコントロール パネル付き)	91, 96
15 A	EFI	メイン リレー(EFI), エンジン コントロール コンピュータ, サーキット オープニング リレー, フューエル ポンプ, アイドル スピード コントロール バルブ, VSV(FPU)(7M-GTEU), VSV(T-VIS)(1G-GTEU, 1G-GTEU), O ₂ センサ(1G-GTEU, 7M-GTEU), フューエル ポンプ リレー(1G-GTEU, 7M-GTEU), フューエル ポンプ レジスタ(1G-GTEU, 7M-GTEU)	14, 15 18, 19 20, 24 25, 26

R/B NO.4(左カウル サイド)

10 A	エアコン	エアコン アンプ(オート エアコン) エアコン コントロール(マイコン エアコン マルチコントロール パネルなし), エアコン コンピュータ(マイコン エアコン マルチコントロール パネル付き), マグネット クラツチ リレー, マグネット クラツチ, コンデンサ ファン リレー	86, 89 94, 96
30 A	C/Bヒータ	ヒューズ エアコン, ブロウ レジスタ, ブロウ モータ	82, 86

R/B NO.5(右カウル サイド)

30 A	C/B パワー	ドア コントロール リレー	47
		シート スイッチ, ランパ サポート モータ, サイド サポート モータ, パワー シート スイッチ, スライド モータ, フロント パーチカル モータ, リヤ パーチカル モータ	50

ヒュージブル リンク ボックス(エンジン ルーム左)

7.5A	コーナリング ランプ	コーナリング ランプ リレー, コーナリング ランプ	44, 45
30 A	FL コンデンサ ファン	コンデンサ ファン リレー, コンデンサ ファン リレー NO.2, コンデンサ ファン モータ, コンデンサ ファン モータ(押し込み)	89, 94
60 A	FL ESC	ESC アクチュエータ	64
1.25B 100A 注(1)	FL オルタ	FL AM1	10
		テール ランプ リレー	32, 40

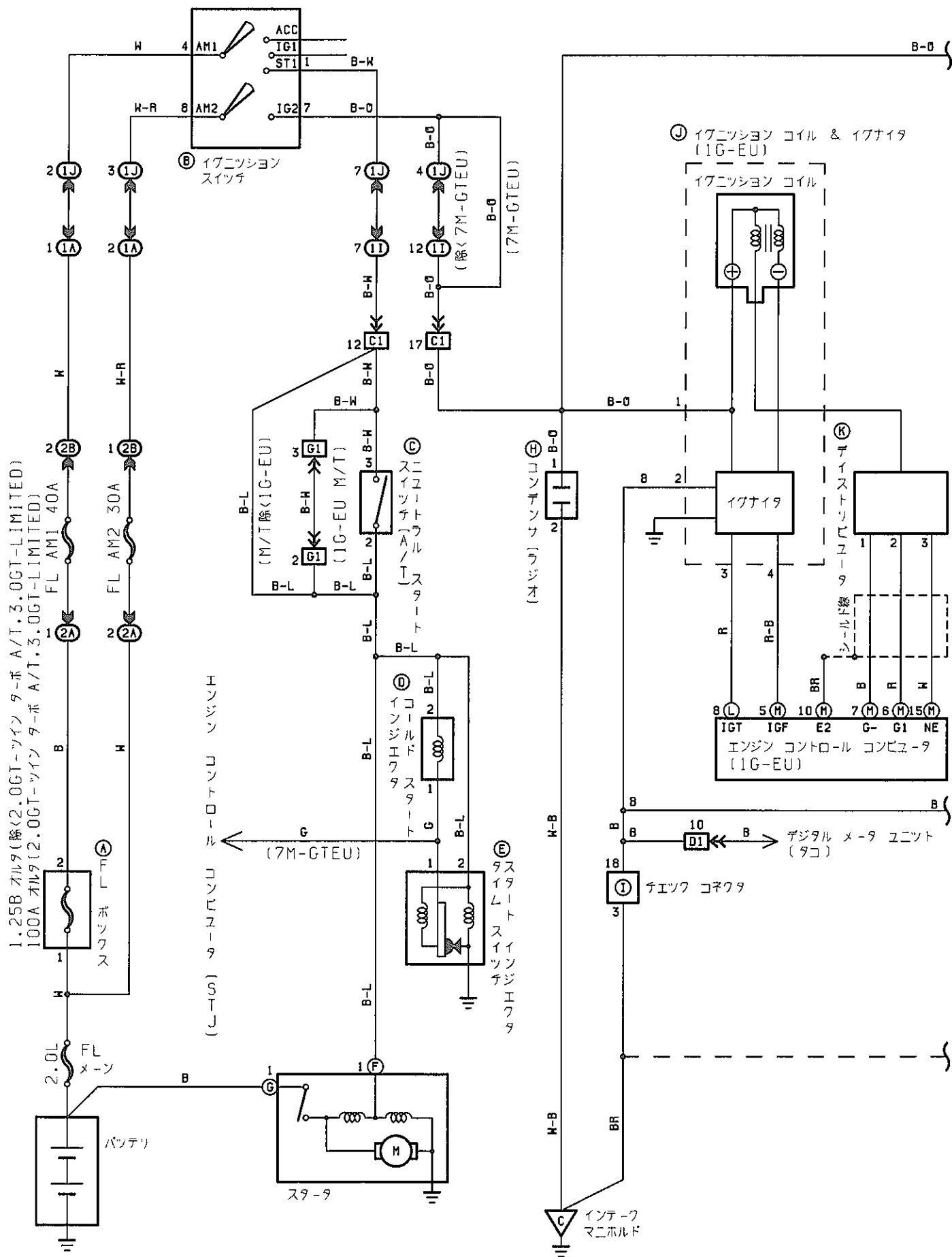
注(1) 1.25B : 除く 2.0GT-ツインターボ A/T, 3.0GT-LIMITED 100A : 2.0GT-ツインターボ A/T, 3.0GT-LIMITED

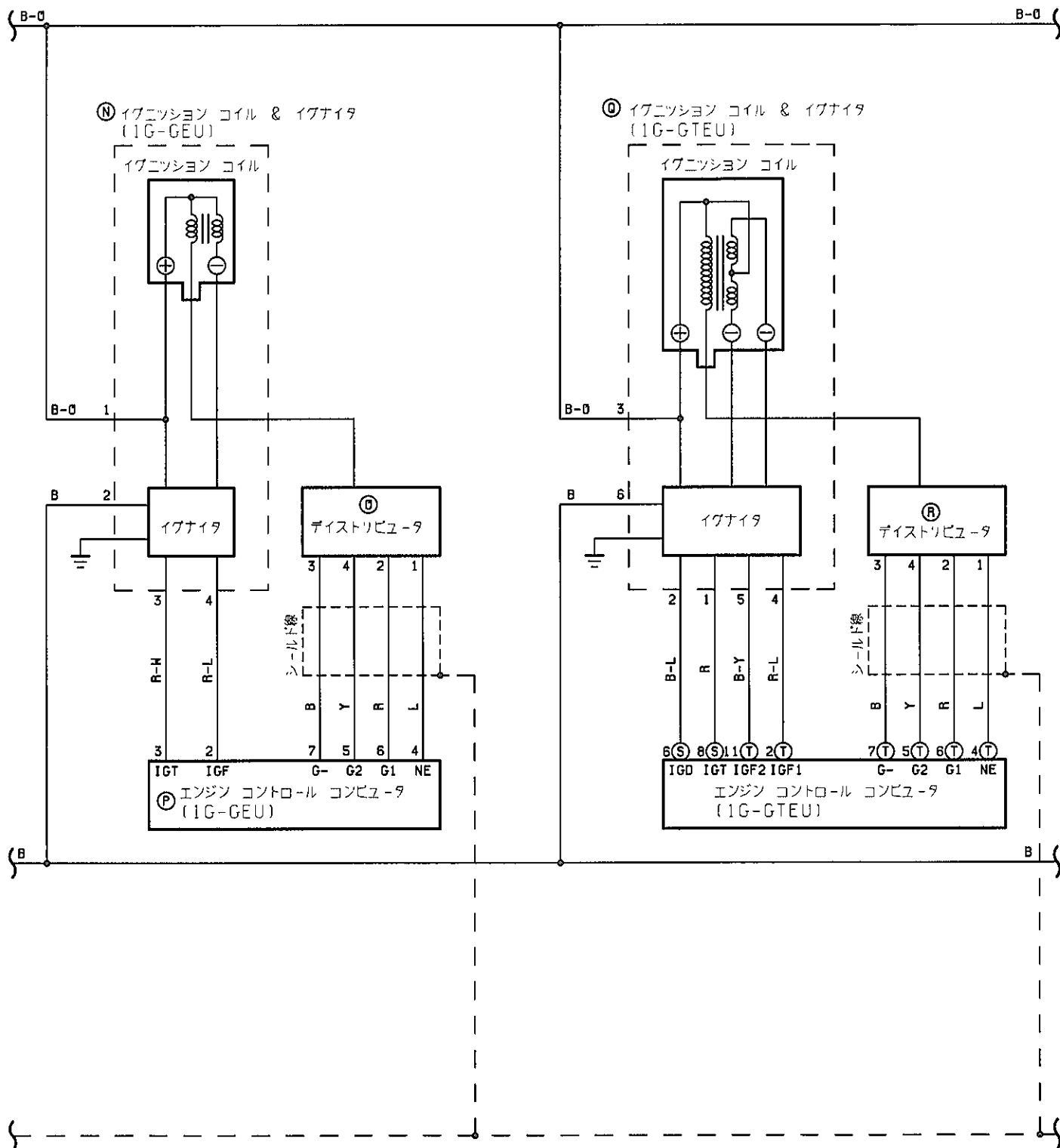
ヒュージブル リンク(バッテリー横)

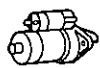
2.0L	FL メーン	FL オルタ, FL AM2	10
		ヘッドランプ リレー	30



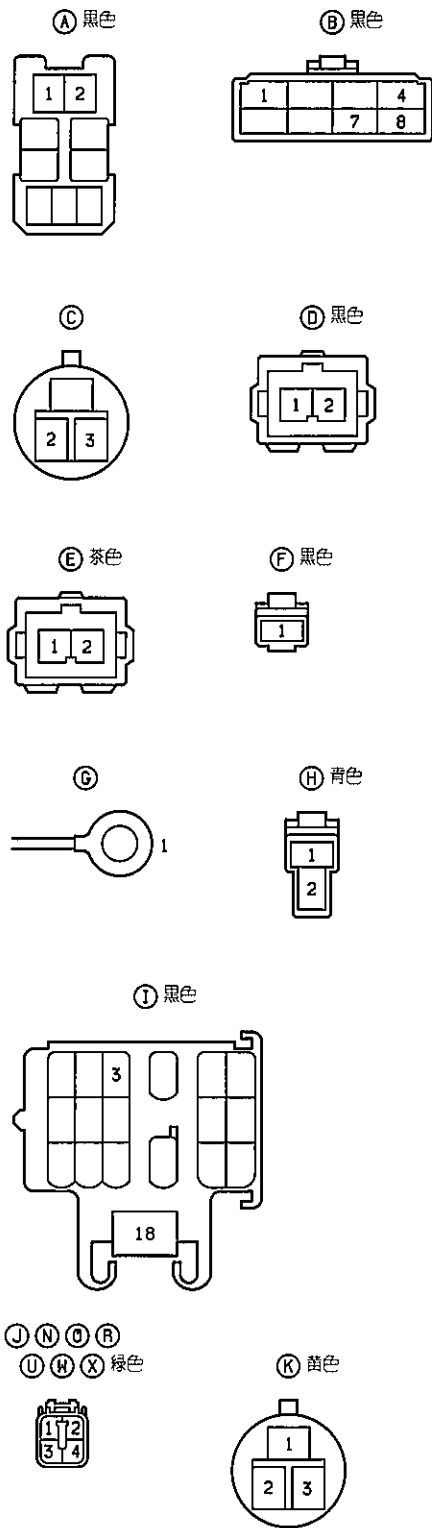
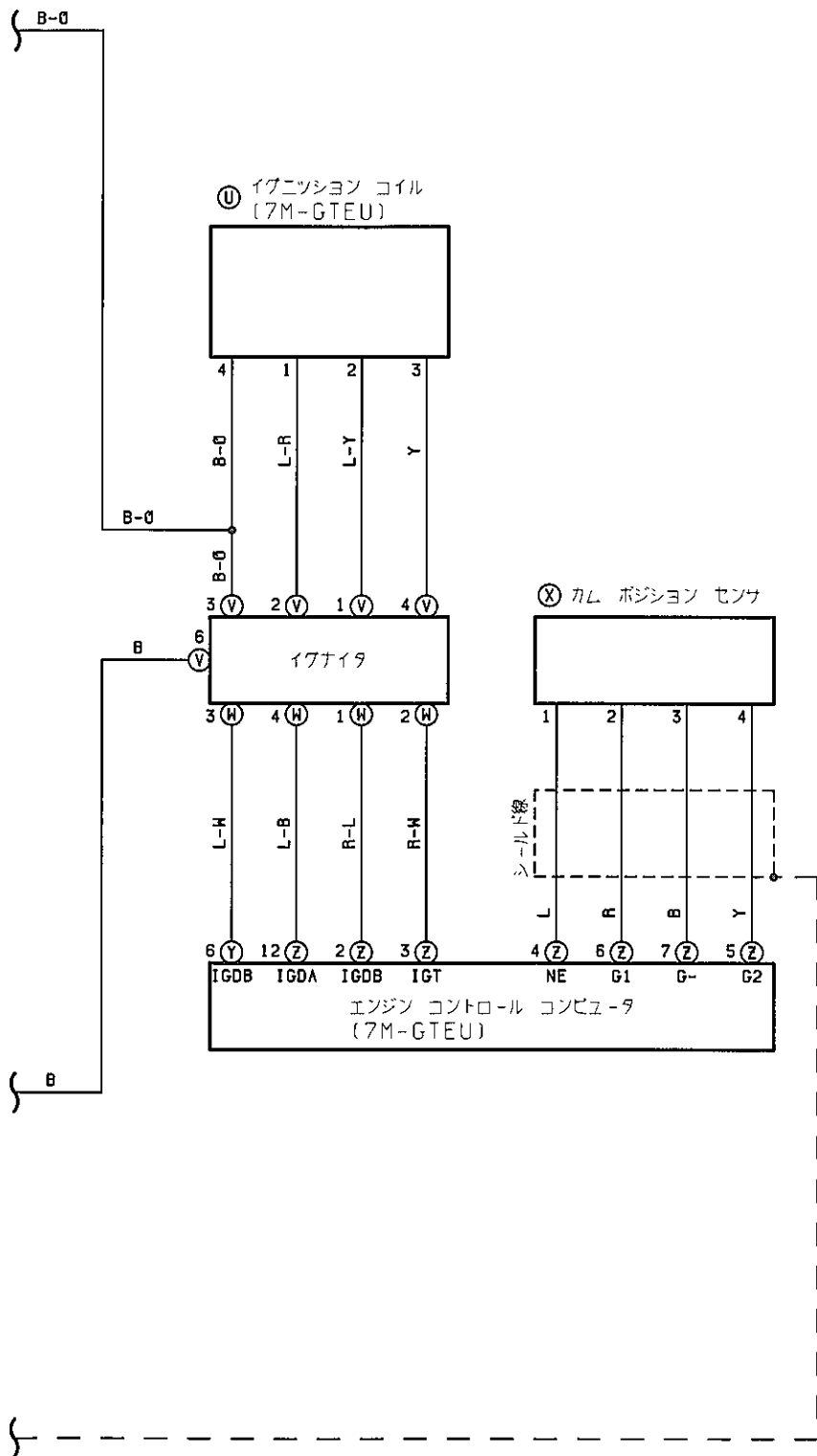
 スターティング & イグニッション



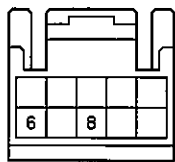




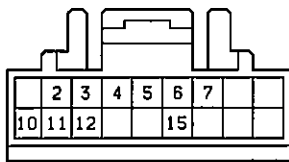
スターティング & イグニッション



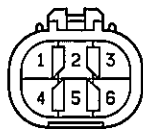
① ③ ⑤ 黄色



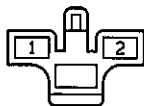
④ ⑥ ⑧ ⑩ 黄色



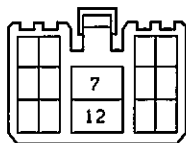
② ⑦ 绿色



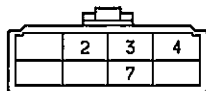
①A 黑色



①I



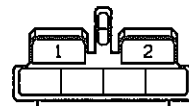
①J



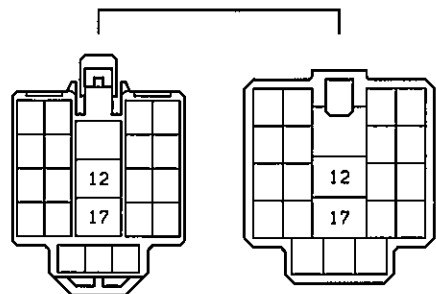
②A 黑色



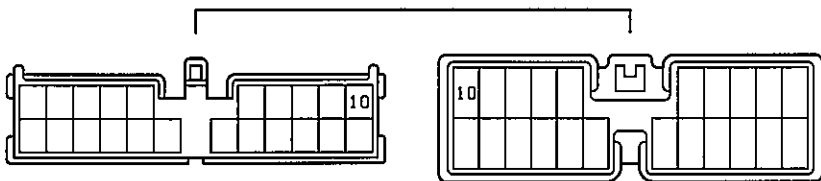
②B 黑色



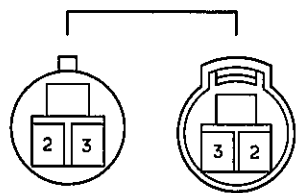
①C 黄色

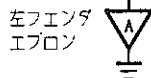


①D 黄色

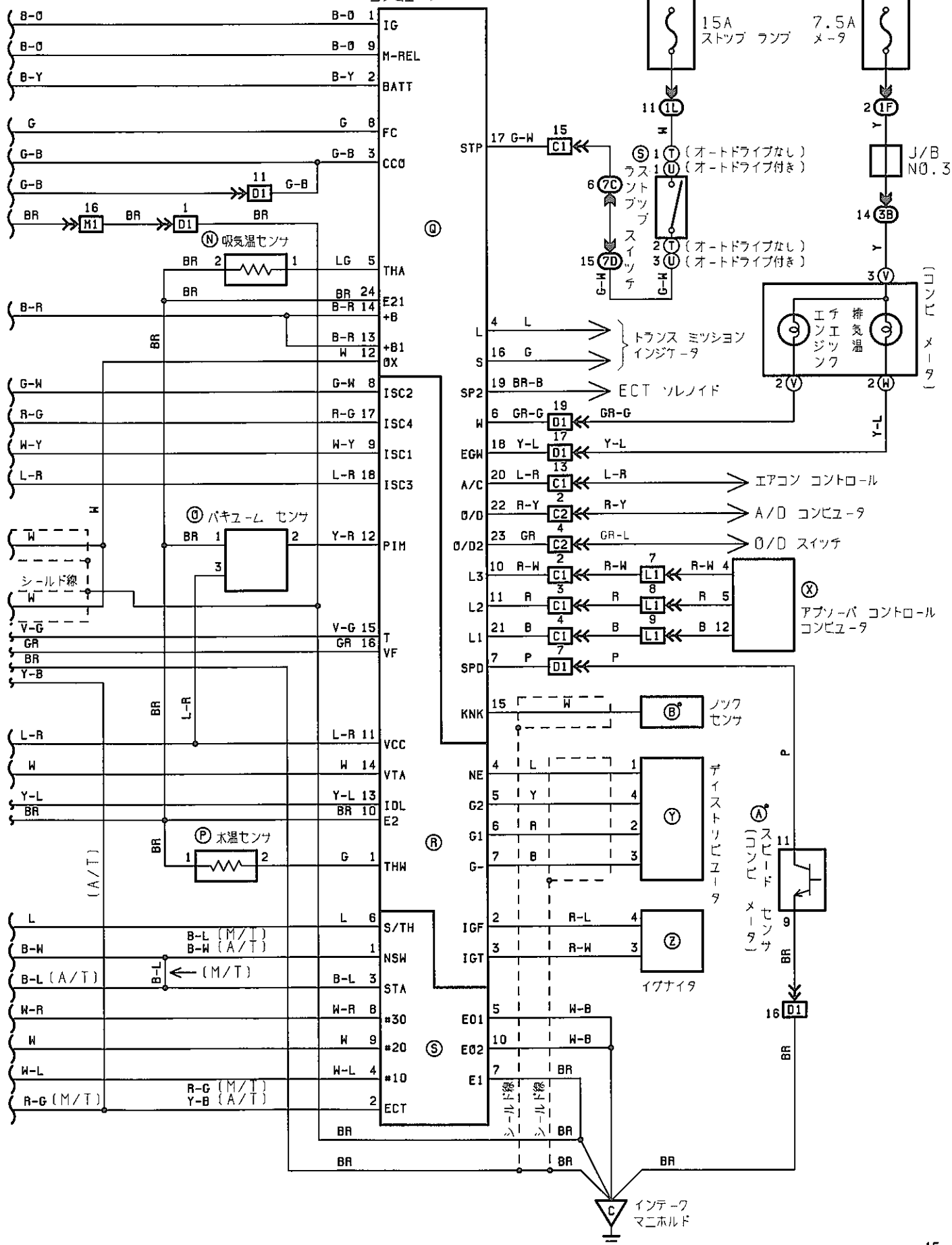


①G





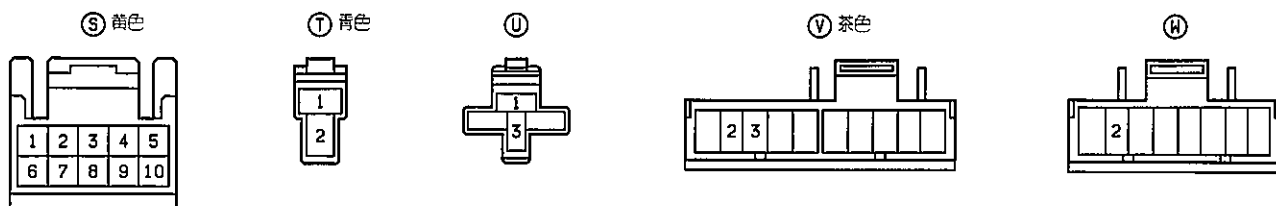
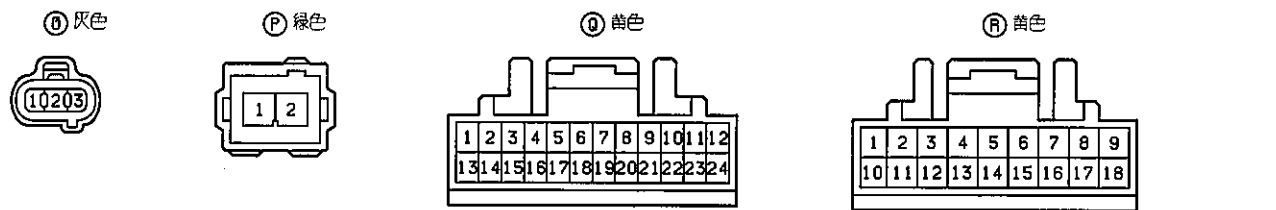
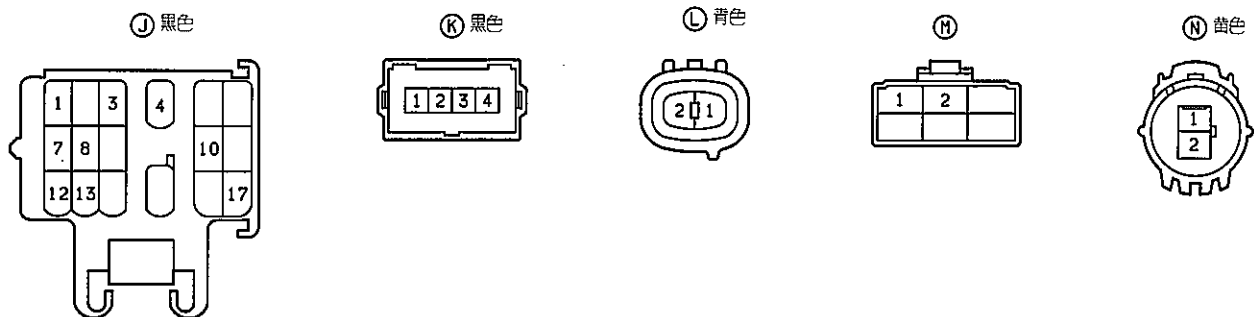
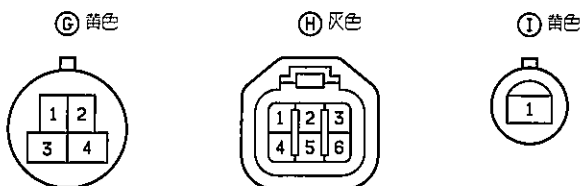
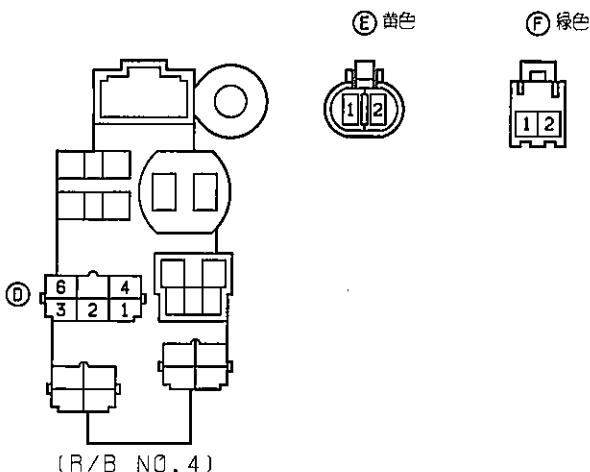
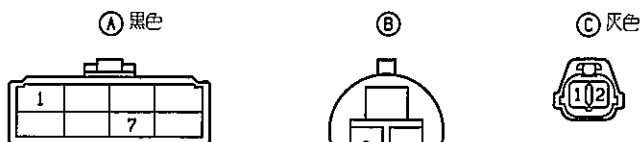
エンジン コントロール
コンピュータ

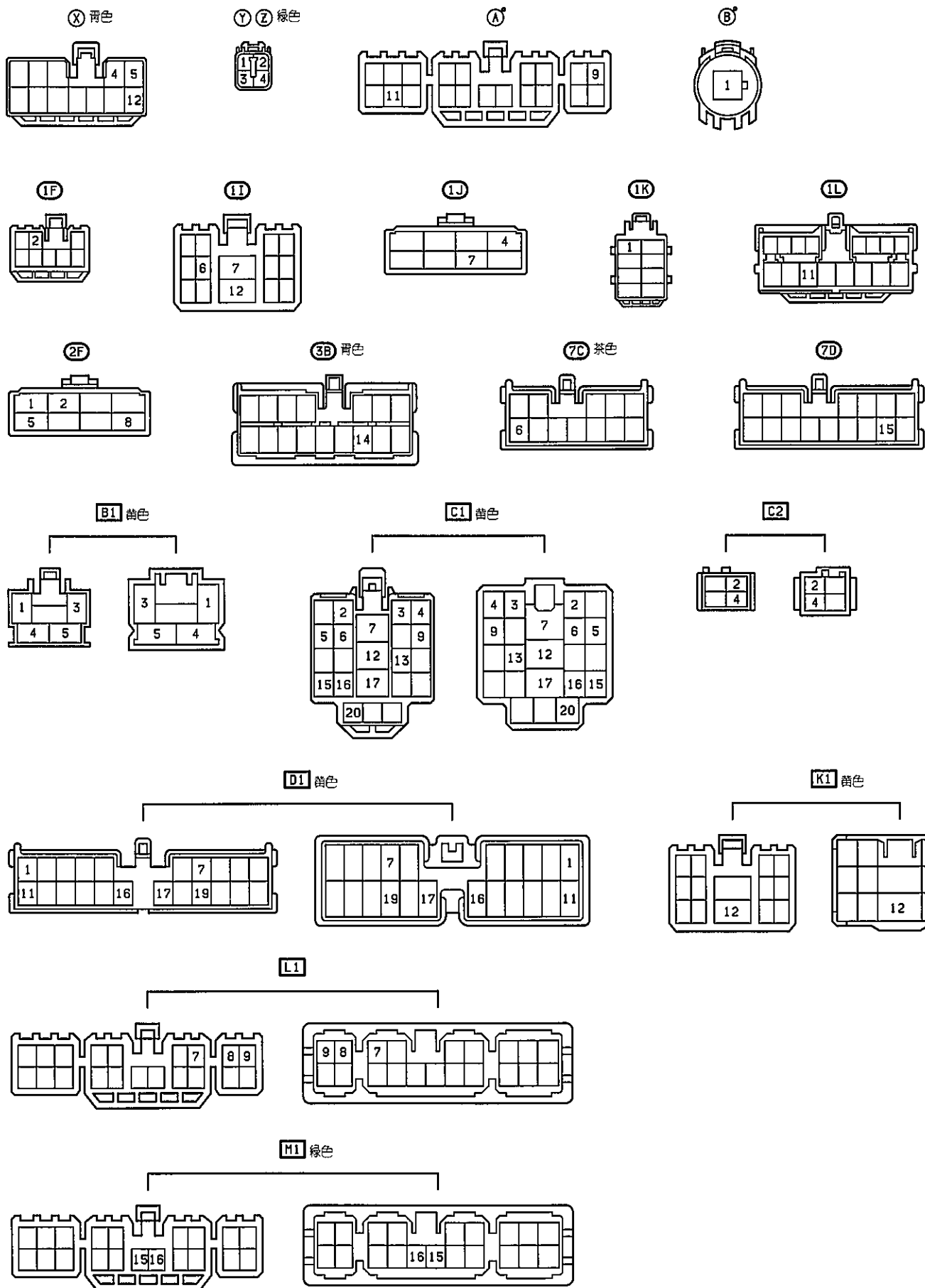


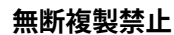
エンジン コントロール コンピュータ

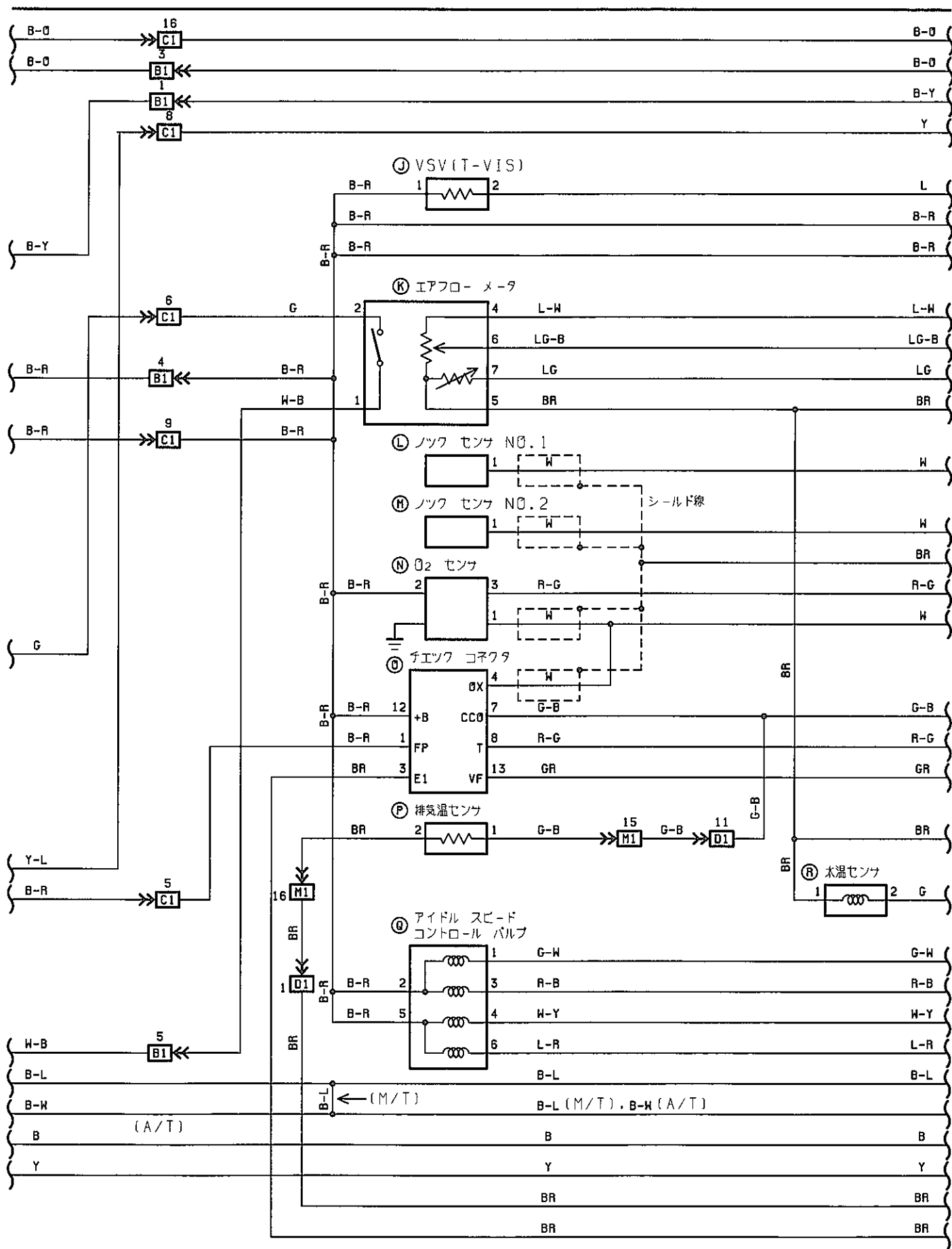
<エンジン停止, イグニッション スイッチ ON>

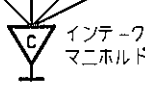
- ① 2-⑤ 7: 約 12V (常時)
- ① 14-⑤ 7: 約 12V
- ① 13-① 10: 0V (スロットル バルブ全開)
: 約 5V (スロットル バルブ全開)
- ① 14-① 10: 約 0.5V (スロットル バルブ全開)
: 約 5V (スロットル バルブ全開)
- ① 11-① 10: 約 5V
- ① 12-① 10: 約 3.6V (バキューム センサ大気開放)
: 約 2.8V (バキューム センサに負圧 200mmHg)
- ① 5-① 10: 約 2.4V (アイドル回転時<ふん囲気温度 20℃>)
- ① 1-① 10: 約 0.5V (冷却水温約 80℃)
- ⑤ 3-⑤ 7: 約 9~11V (クランキング時)
- ⑤ 4, ⑤ 9, ⑤ 8-⑤ 7: 約 12V
: 約 14V (アイドル回転時)
- ① 9-⑤ 7: 約 12V
- ⑤ 6-⑤ 7: 約 12V
- ① 6-⑤ 7: 約 0~3V (エンジン フォーニンフ ランプ点灯時)
- ① 8-⑤ 7: 約 12V
: 約 0~3V (クランキング時)
: 約 14V (アイドル回転時)
- ① 18-⑤ 7: 約 0~3V (排気温フォニンフ ランプ点灯時)
: 約 14V (アイドル回転時)









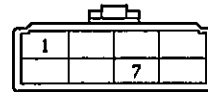


エンジン コントロール コンピュータ

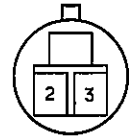
<エンジン停止、イグニッション スイッチ ON>

- ⑤ 2-⑩ 7: 約 12V (常時)
- ⑤ 1, ⑤ 13, ⑤ 14-⑩ 7: 約 12V
- ⑩ 13-⑩ 7: 0V (スロットル バルブ全開)
: 約 5V (スロットル バルブ閉)
- ⑩ 3-⑩ 7: 約 5V (スロットル バルブ全開)
: 約 5V → 0V → 約 5V → 0V → 約 5V → 0V
(スロットル バルブ閉 → 開)
: 0V (スロットル バルブ全開)
- ⑩ 12-⑩ 7: 約 5V (スロットル バルブ全開)
: 約 5V → 0V → 約 5V → 0V → 約 5V → 0V
(スロットル バルブ閉 → 開)
: 0V (スロットル バルブ全開)
- ⑩ 14-⑩ 7: 約 5V (スロットル バルブ閉)
: 0V (スロットル バルブ開)
- ⑤ 3-⑩ 10: 約 5V
- ⑤ 4-⑩ 10: 約 4.5V (メジャーリング プレート全閉時)
: 0 ~ 約 0.5V (メジャーリング プレート全開時)
: 約 2.0 ~ 2.5V (アイドル回転時スロットル バルブ全開 >)
- ⑤ 5-⑩ 10: 約 1.6V (アイドル回転時クランク温度 20℃ >)
- ⑩ 1-⑩ 10: 約 0.3V (冷却水温約 80℃)
- ⑩ 3-⑩ 7: 約 9V ~ 11V (クランキング時)
- ⑩ 4, ⑩ 9-⑩ 5, ⑩ 10: 約 12V
: 約 14V (アイドル回転時)
- ⑤ 10-⑩ 7: 約 12V
- ⑤ 19-⑩ 7: 0 ~ 約 3V (エンジン ウォーニング ランプ点灯時)
: 約 14V (アイドル回転時)
- ⑤ 18-⑩ 7: 0 ~ 約 3V (排気温ウォーニング ランプ点灯時)
: 約 14V (アイドル回転時)
- ⑩ 16-⑩ 7: 約 2.5V (暖気後 2500rpm で 90 秒間保持し、
アイドル回転に戻す)
- ⑩ 1-⑩ 7: 0V (N, P レンジ)
: 約 12V (N, P レンジ以外)
: 約 9V ~ 11V (クランキング時)
- ⑤ 20-⑩ 7: 0V (エアコン OFF)
: 約 11V (エアコン ON)
- ⑤ 6-⑩ 7: 0 ~ 約 3V
: 約 10V (クランキング時)

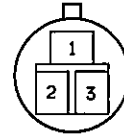
① 黒色



②



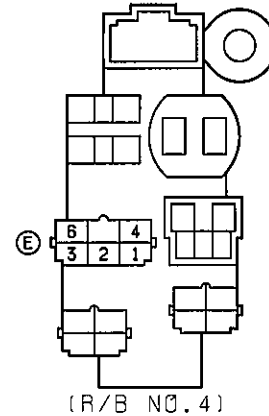
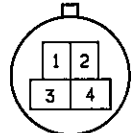
③ 黄色



④ 灰色



⑤ 黄色



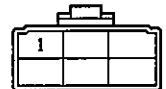
⑦ 黄色



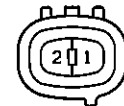
⑧ 黄色



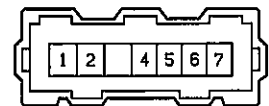
⑨



⑩ 青色



⑪ 黒色



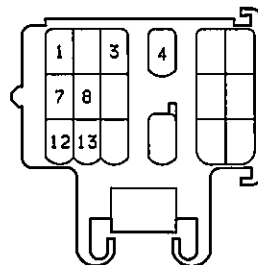
⑫ ⑬ 緑色



⑭ 黄色



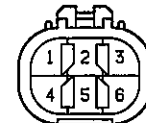
⑮ 黒色



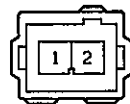
⑯ 緑色



⑰ 灰色

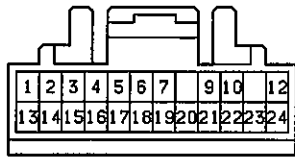


⑱ 緑色

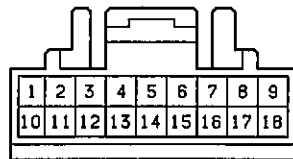


EFI (1G-GTEU)

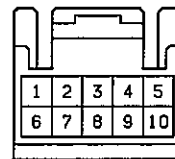
⑤ 黄色



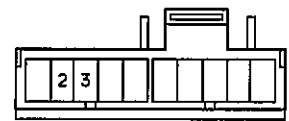
⑦ 黄色



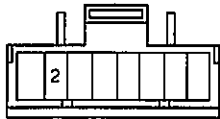
⑩ 黄色



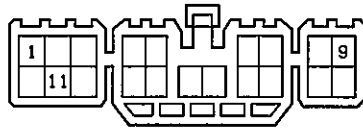
④ 茶色



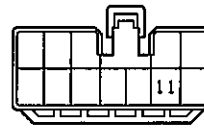
⑨



⑧



⑥



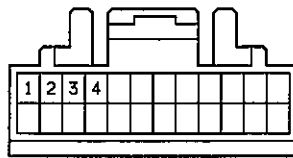
② 黄色



① 黄色



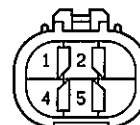
③



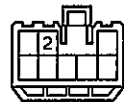
④ 緑色



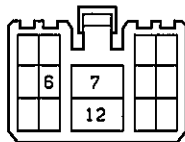
⑤ 緑色



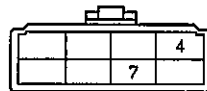
①F



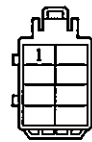
①I



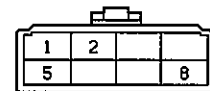
①J



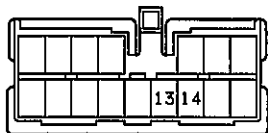
①K



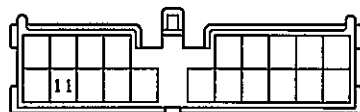
②F



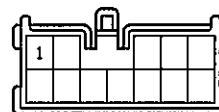
③B 青色



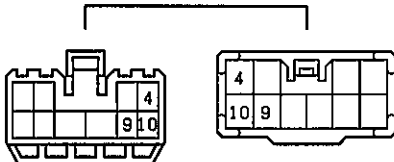
⑦A だいだい色



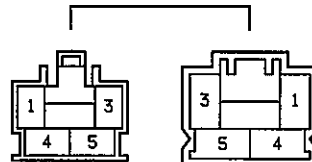
⑦C 茶色



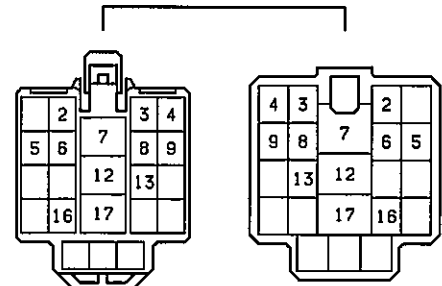
A4 黄色



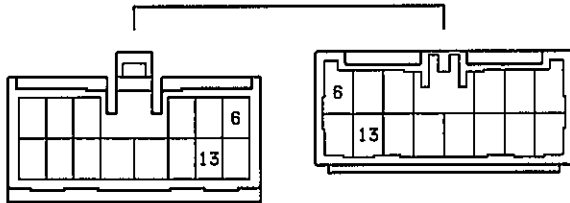
B1 黄色



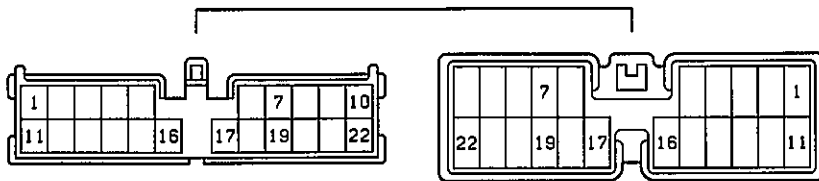
C1 黄色



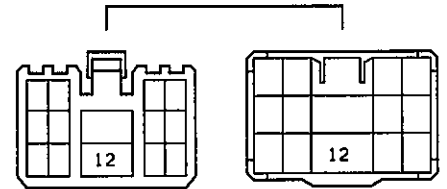
C3



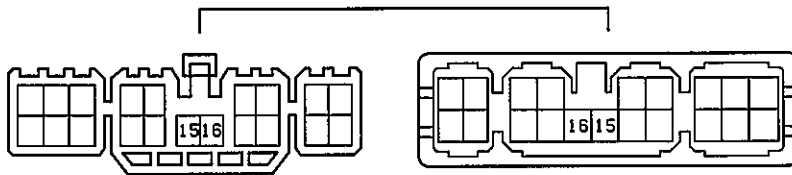
D1 黄色

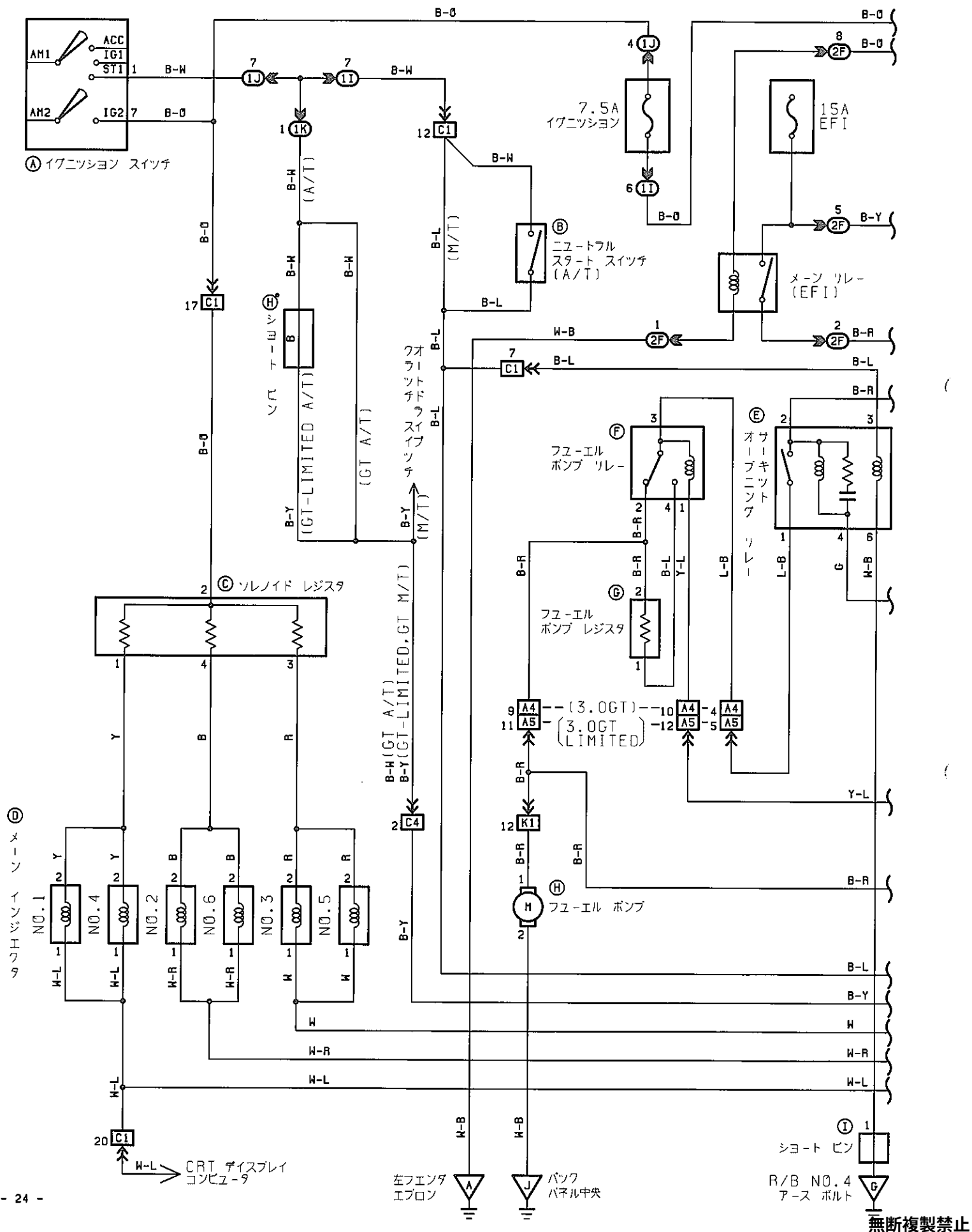


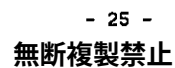
K1 黄色



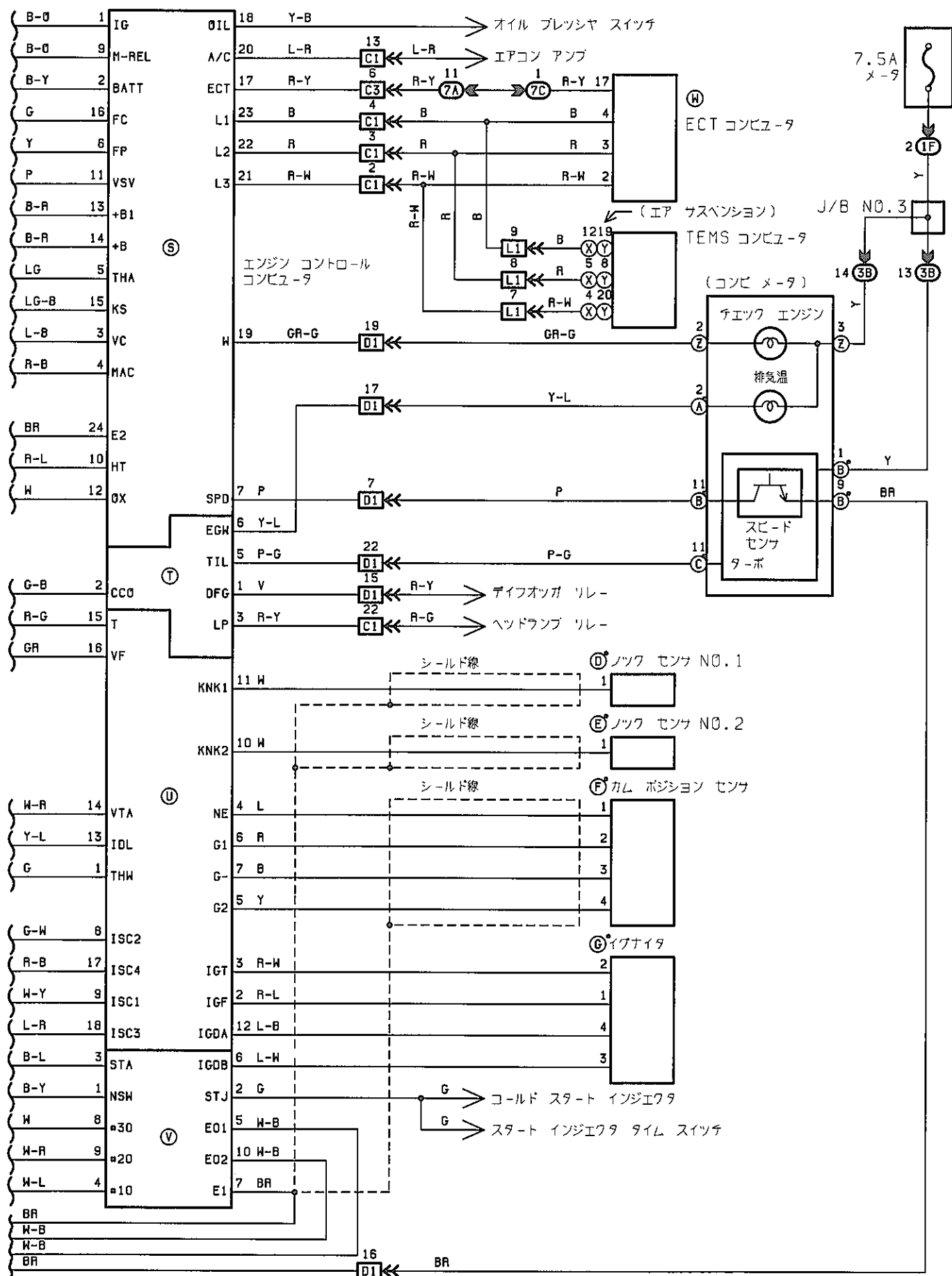
M1 緑色







EFI (7M-GTEU)

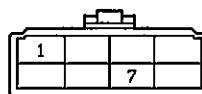


エンジン コントロール コンピュータ

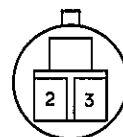
<エンジン停止、イグニッション スイッチ ON>

⑤ 2-⑦ 7	: 約12V(常時)
⑤ 1, ⑤ 13, ⑤ 14-⑦ 7	: 約12V
⑩ 13-⑤ 24	: 0V(スロットル バルブ全開) : 約5V(スロットル バルブ開<1.5°以上>)
⑩ 14-⑤ 24	: 約0.5V(スロットル バルブ全開) : 約5V(スロットル バルブ全開)
⑤ 3-⑦ 7	: 約5V
⑤ 15-⑦ 7	: 約2.6V(アイドル回転時)
⑤ 5-⑤ 24	: 約1.6V(アイドル回転時<ふん囲気温度20°>)
⑩ 1-⑤ 24	: 約0.3V(冷却水温約80°C)
⑦ 3-⑦ 7	: 約9V(クランク時)
⑦ 4, ⑦ 9, ⑦ 8-⑦ 7	: 約12V : 約14V(アイドル回転時) : 約13V(3000rpm時) (回転を上げると電圧は下がる)
⑩ 2, ⑩ 3-⑦ 7	: 約0.7V(アイドル回転時)
⑩ 12, ⑦ 6-⑦ 7	: 約1.7V(アイドル回転時)
⑦ 1-⑦ 7	: 0V(P,Nレンジ) : 約12V(P,Nレンジ以外) : 約9~11V(クランク時)
⑤ 20-⑦ 7	: 0V(エアコン OFF<エアコン付き>) : 約11V(エアコン ON<エアコン付き>)
⑤ 7-⑦ 7	: 約2.5V(走行中)

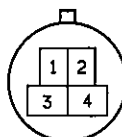
① 黒色



② 黒色



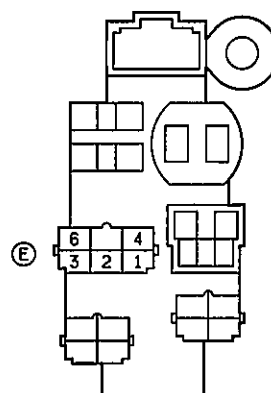
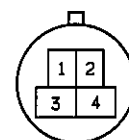
③ 黄色



④ 灰色



⑤ 黄色



(R/B NO.4)

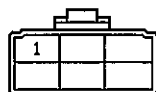
⑦ 黄色



⑧ 黄色



⑨



⑩ 茶色



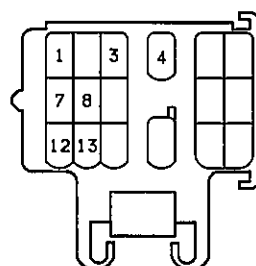
⑪ 黒色



⑫ 黄色



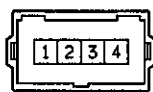
⑬ 黒色



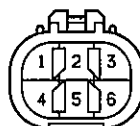
⑭ 緑色



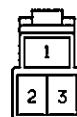
⑮ 黒色



⑯ 灰色



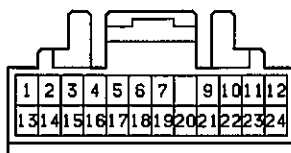
⑰ 黒色



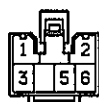
⑱ 緑色



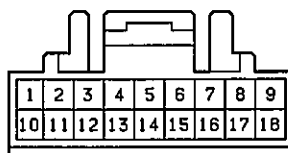
⑳ 黄色



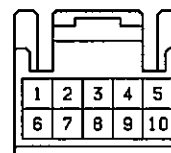
㉑ 黄色

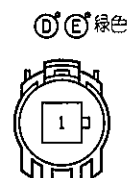
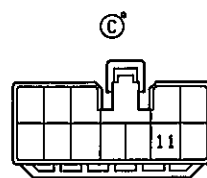
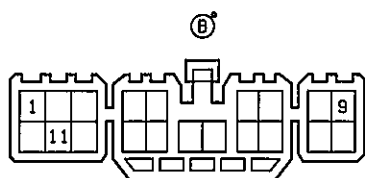
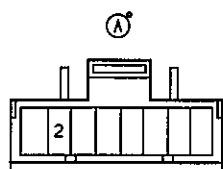
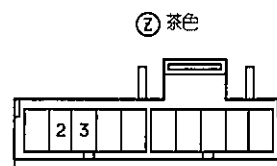
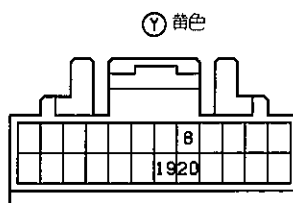
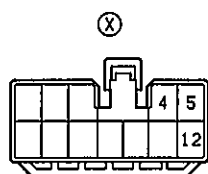
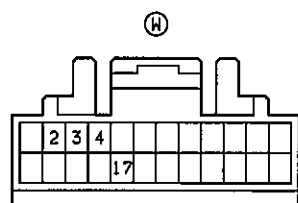


㉒ 黄色



㉓ 黄色

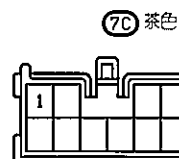
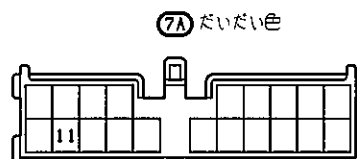
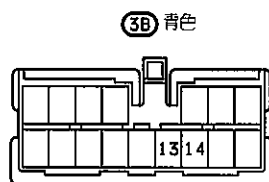
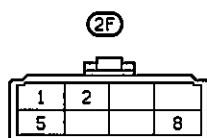
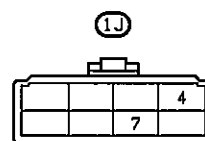
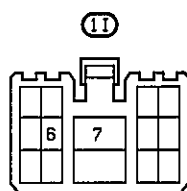
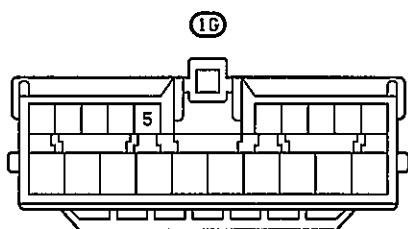
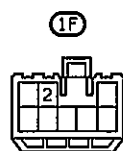


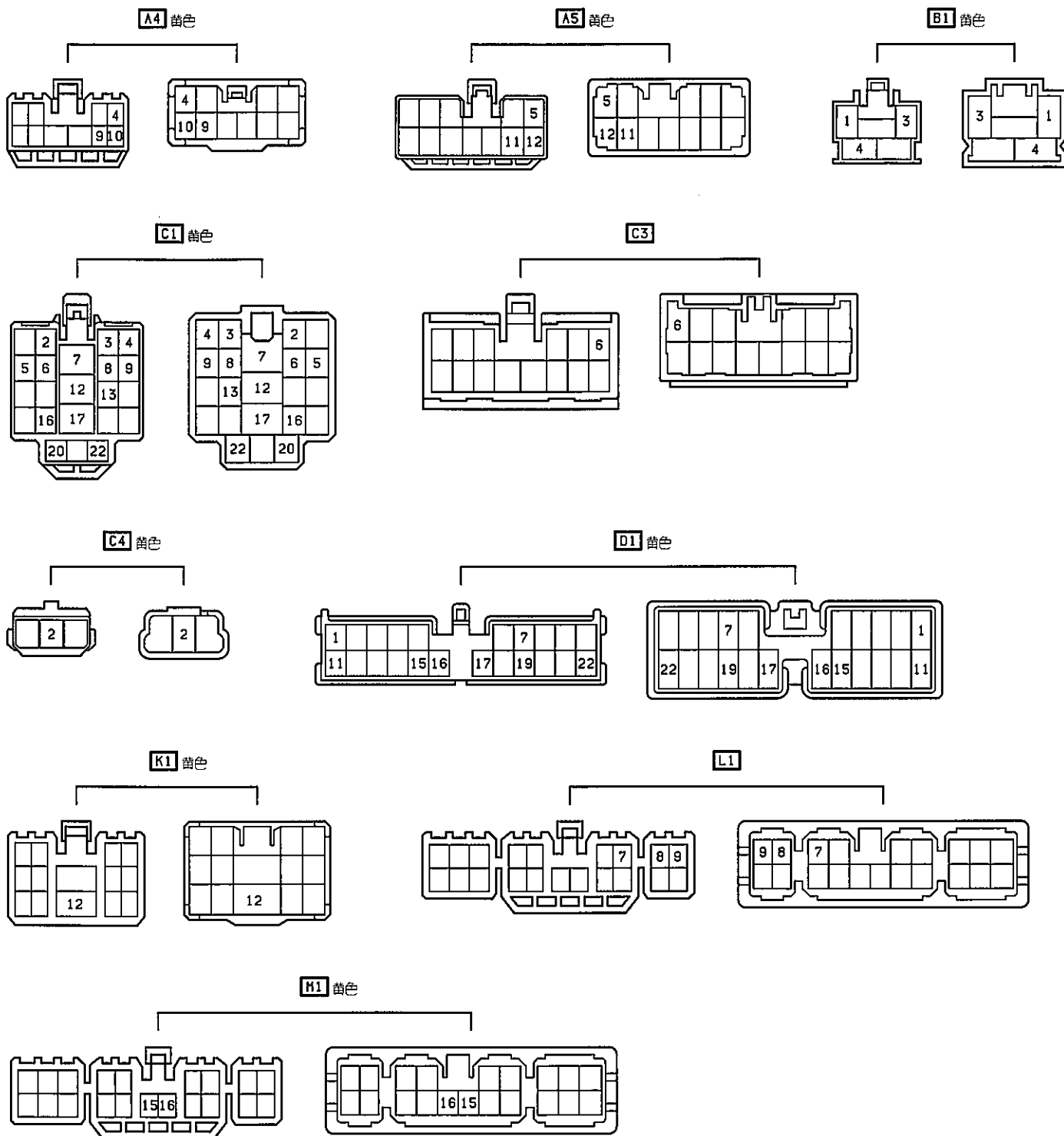


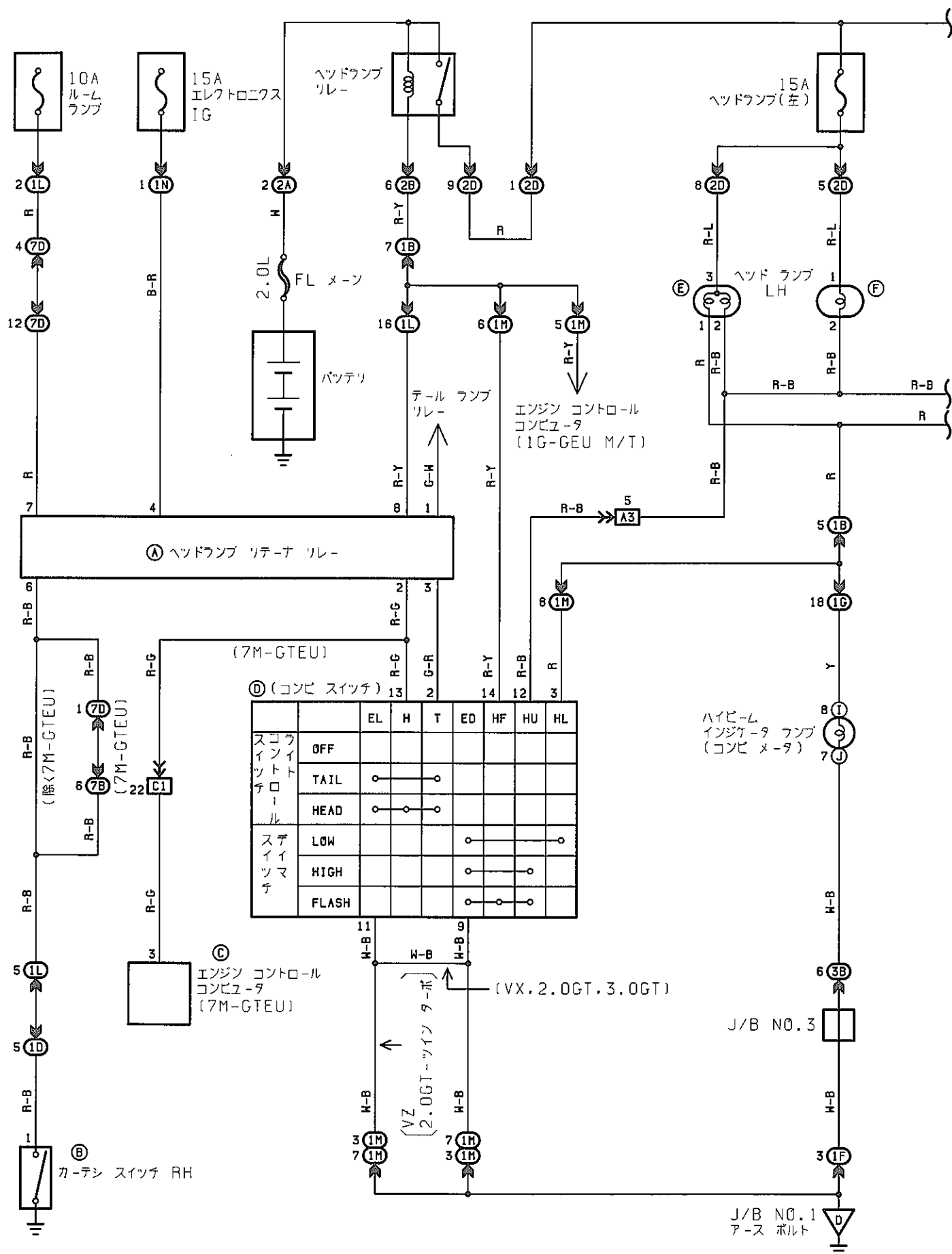
⑬ ⑭ 緑色

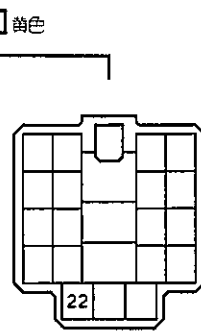
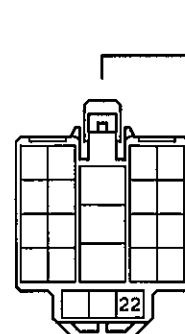
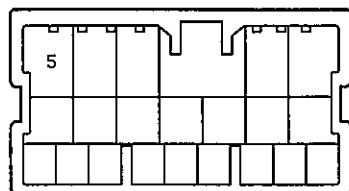
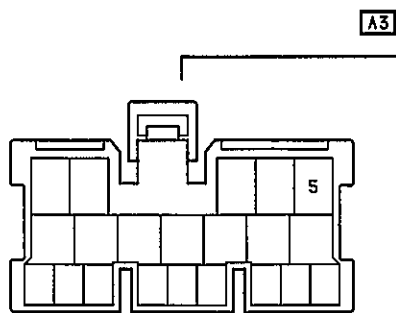
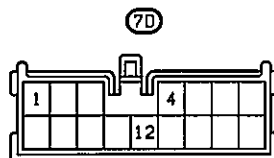
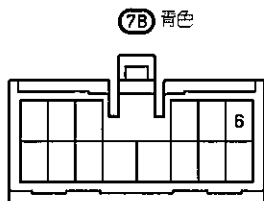
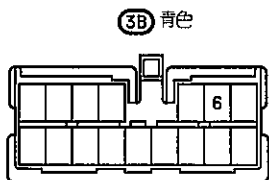
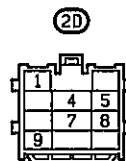
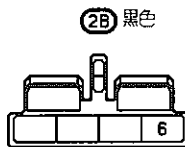
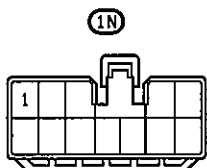
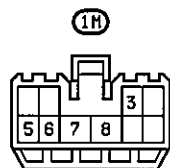
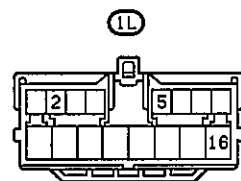
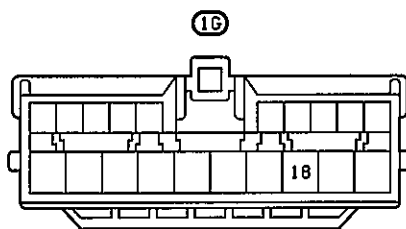
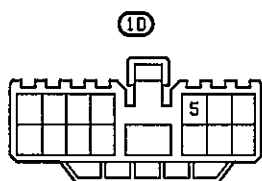
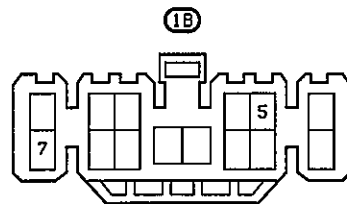
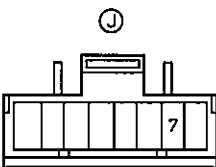
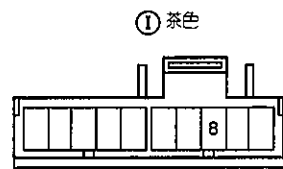
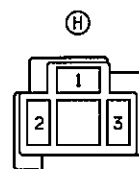
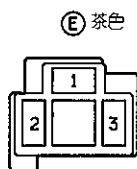
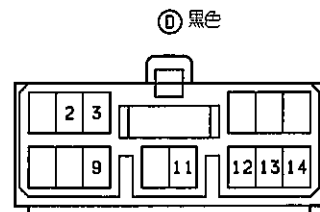
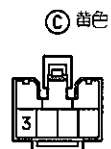
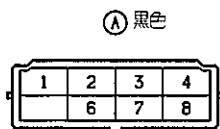
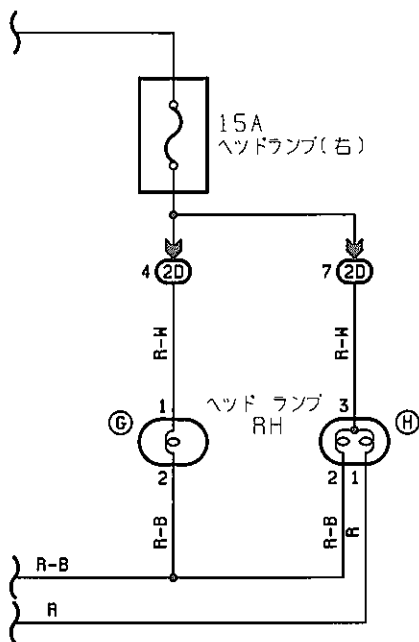


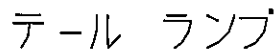
⑮

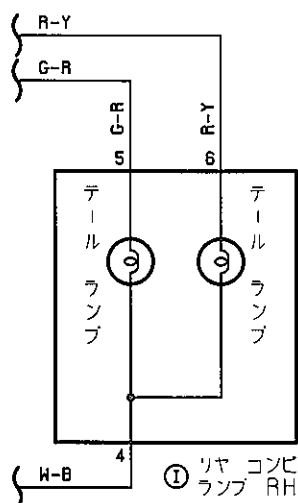
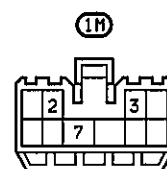
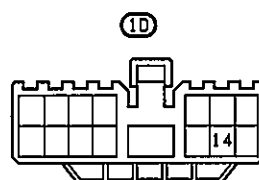
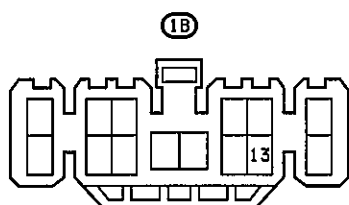
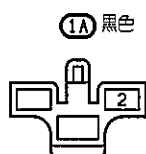
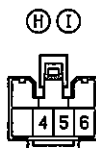
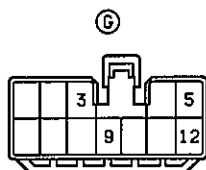
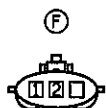
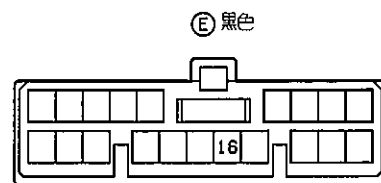
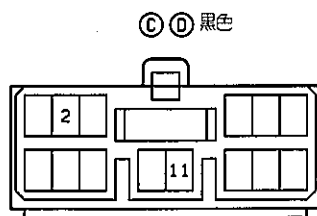
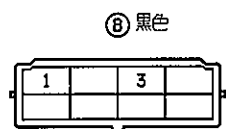
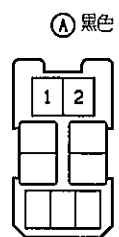


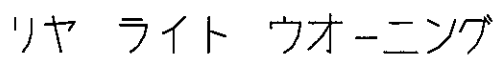












⑩ ランプ フェイリア センサ

<コネクタを切り離し ファイヤーハーネス側で点検>

11-ボデー アース: 導通あり(常時)

8-ボデー アース: 0V → バッテリ電圧(イグニッション スイッチ OFF → ON)

7-ボデー アース: 0V → バッテリ電圧(ブレーキ ペダル解放 → 踏む)

5-ボデー アース: 0V → バッテリ電圧(ライト コントロール スイッチ OFF → TAIL)

: 0V → バッテリ電圧(パーキング ランプ スイッチ OFF → ON)

3-ボデー アース: 0V → バッテリ電圧(ライト コントロール スイッチ OFF → TAIL)

<コネクタ接続>

2-ボデー アース: 0V → バッテリ電圧(ブレーキ ペダル解放 → 踏む)

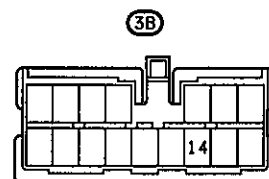
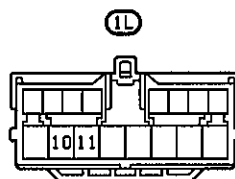
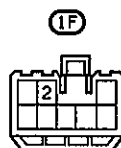
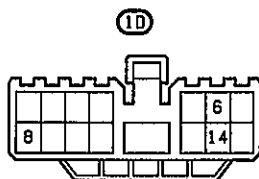
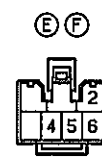
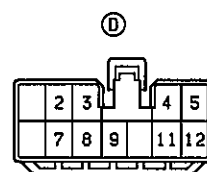
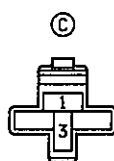
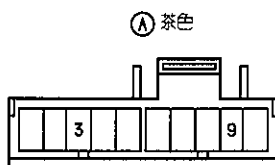
9-ボデー アース: 0V → バッテリ電圧(ライト コントロール スイッチ OFF → TAIL)

12-ボデー アース: 0V → バッテリ電圧(ライト コントロール スイッチ OFF → TAIL)

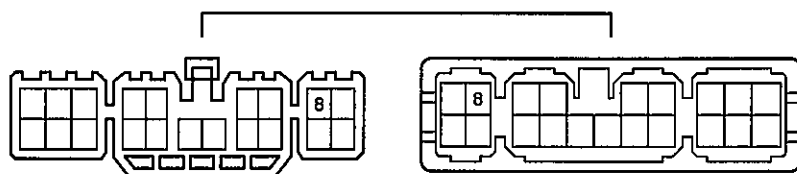
またはパーキング ランプ スイッチ OFF → ON

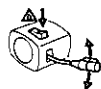
4-ボデー アース: バッテリ電圧 → 約2V (エンジン回転, ライト コントロール スイッチ
またはパーキング ランプ スイッチ ON → リヤ
コンビネーション ランプ コネクタの片側を切り離す)

: バッテリ電圧 → 約2V (エンジン回転, リヤ コンビネーション ランプ コネクタ
の片側を取りはずしブレーキ ペダル解放 → 踏む)

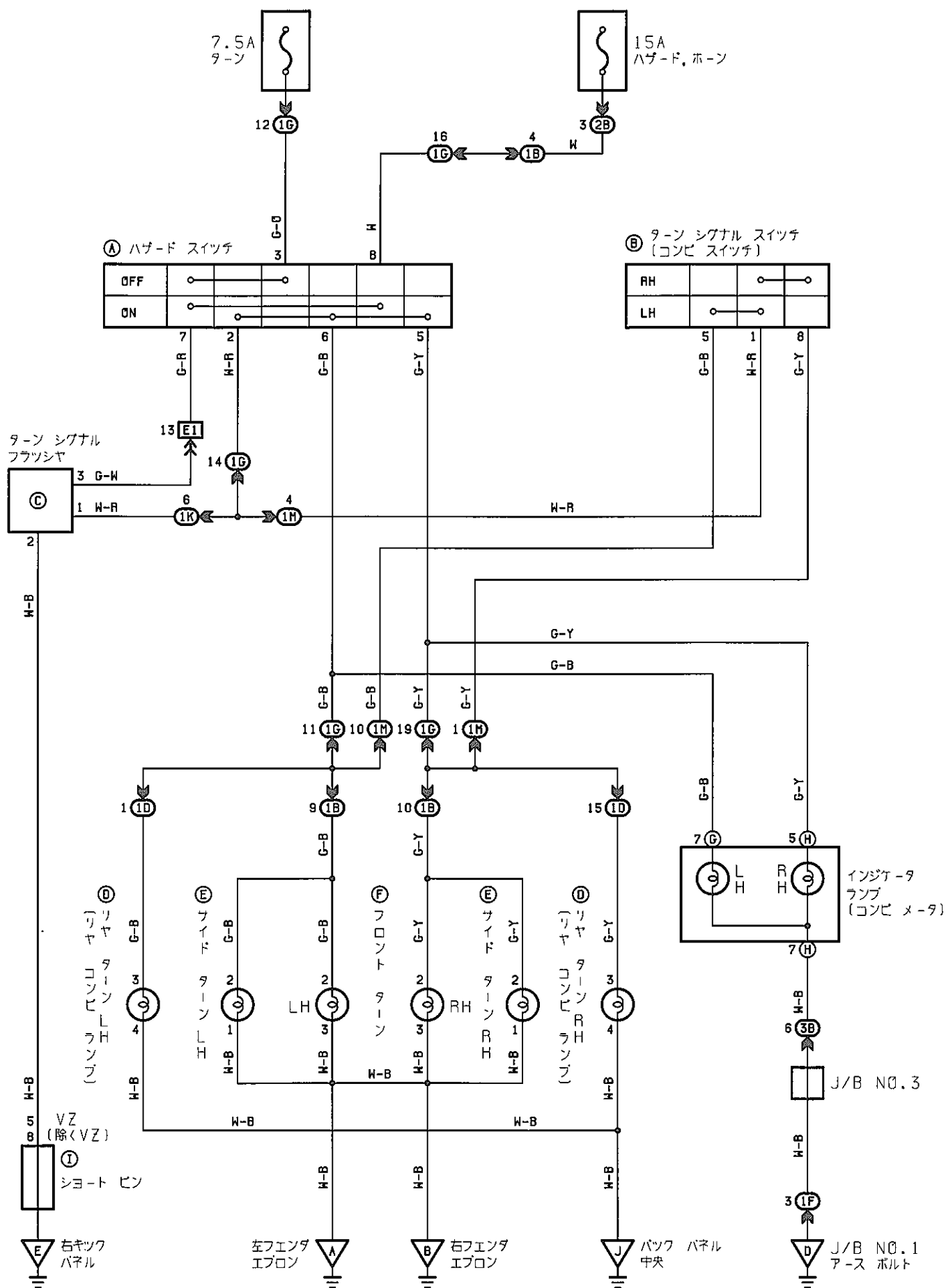


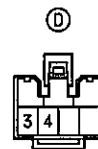
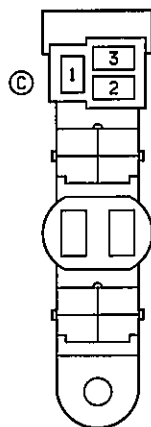
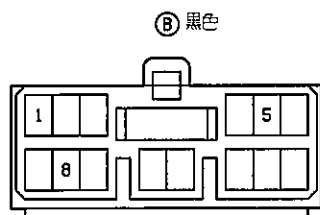
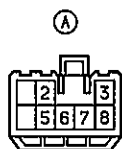
⑭ 緑色



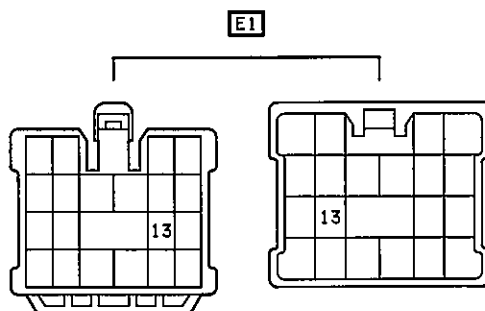
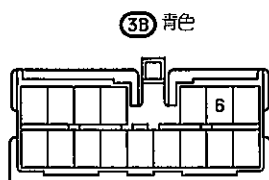
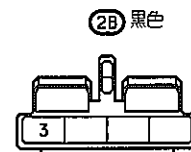
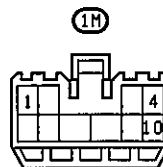
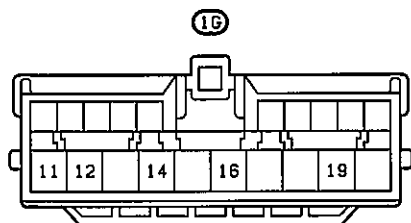
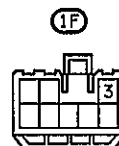
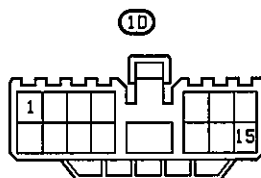
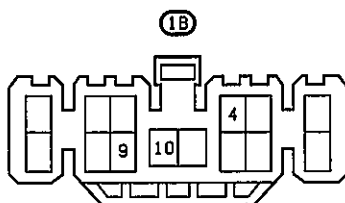
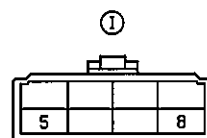
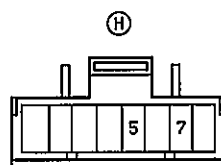
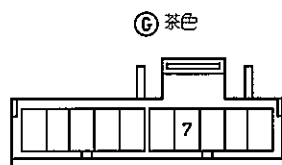
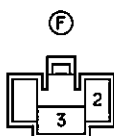


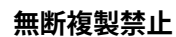
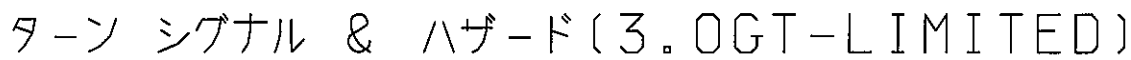
ターン シグナル & ハザード (除く3.0GT-LIMITED)

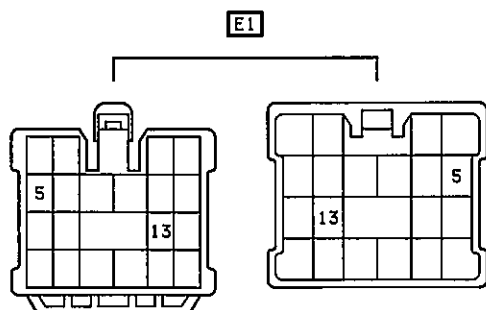
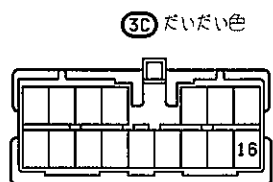
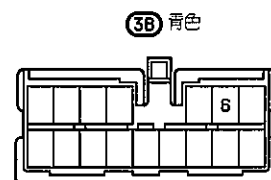
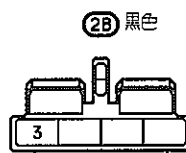
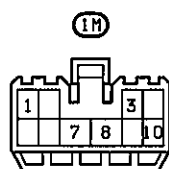
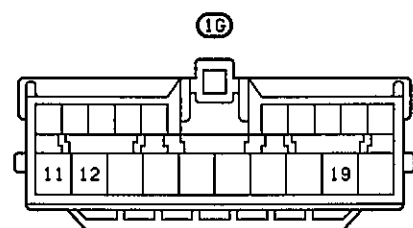
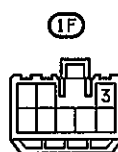
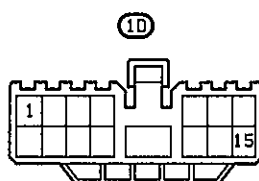
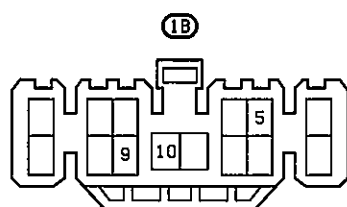
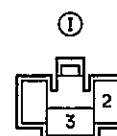
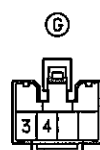
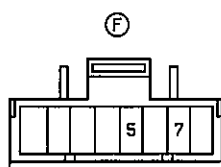
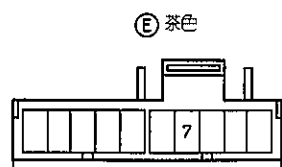
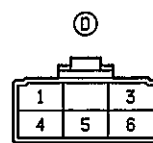
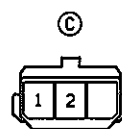
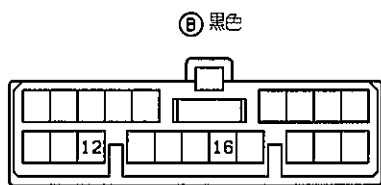
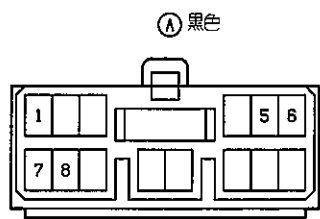


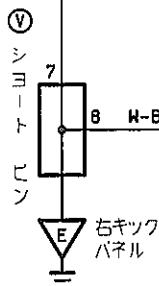


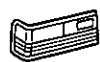
(R/B NO.5)



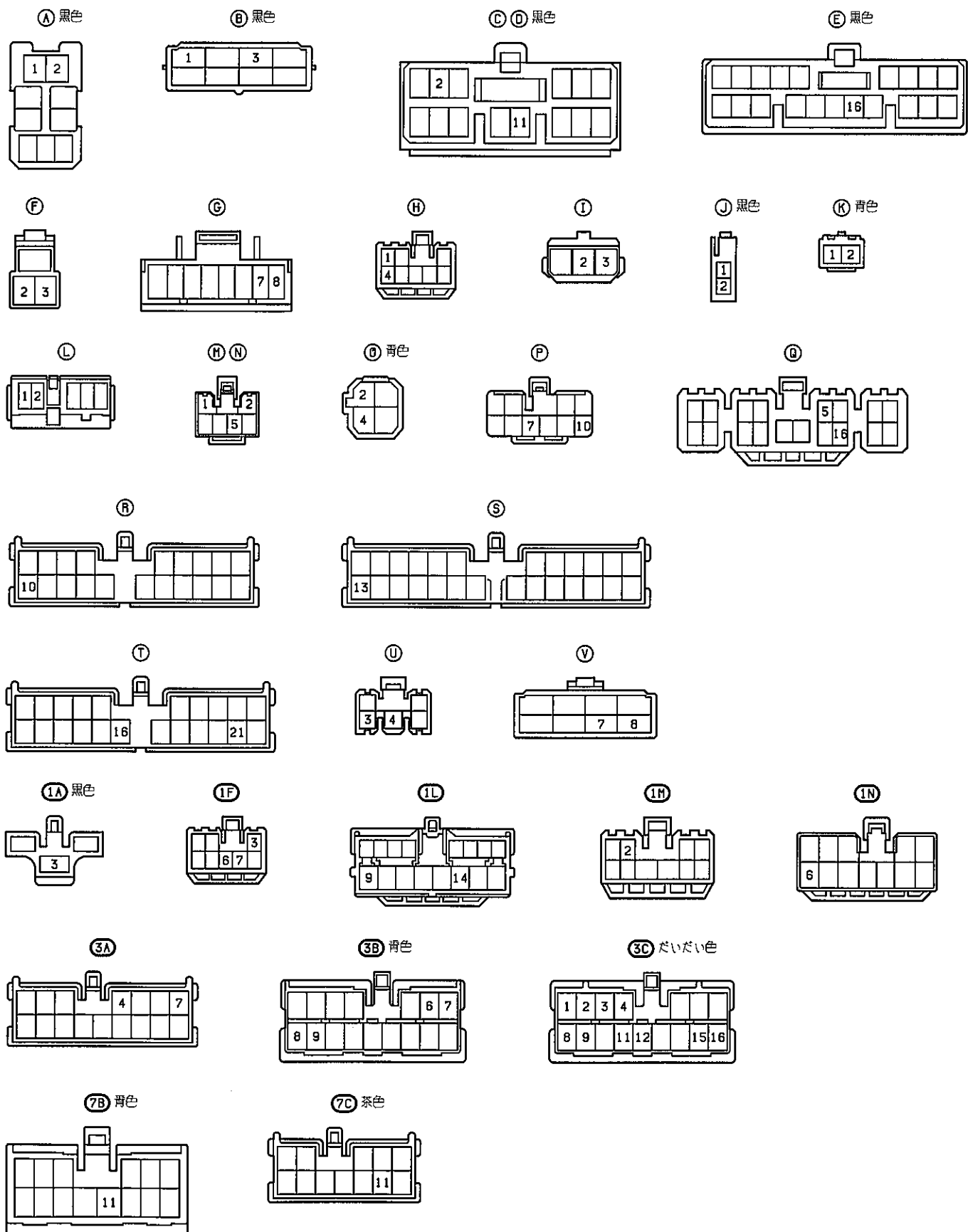


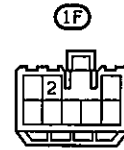
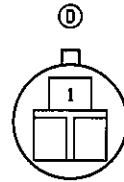
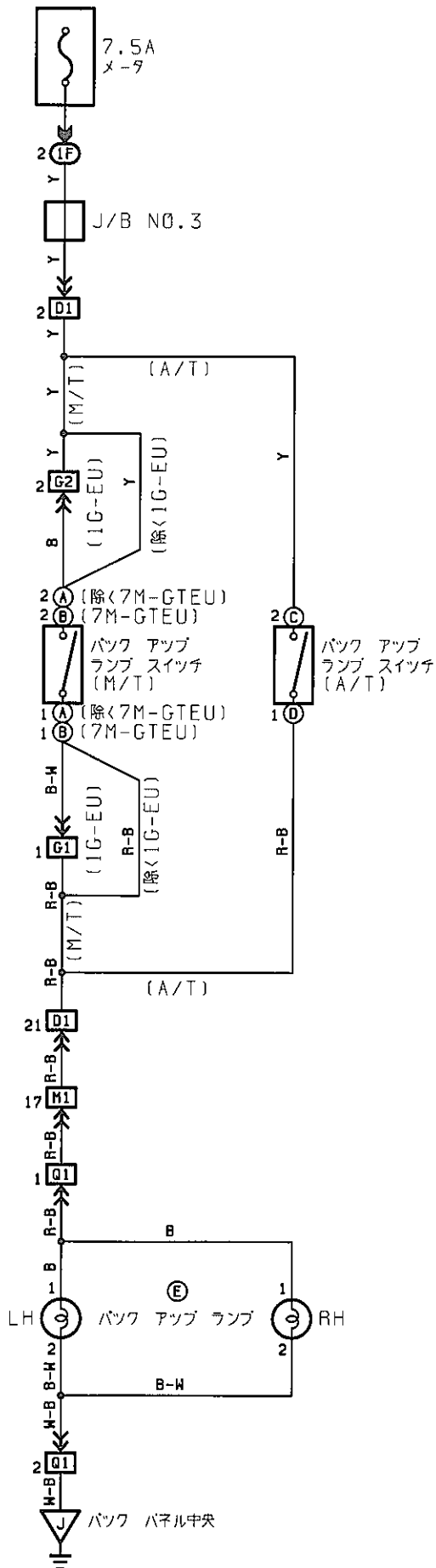




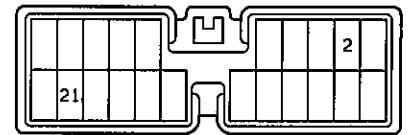
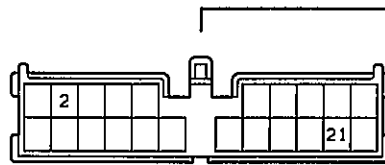


イルミネーション



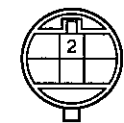
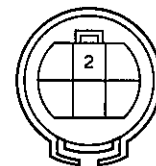
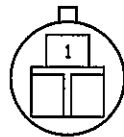


D1 黄色

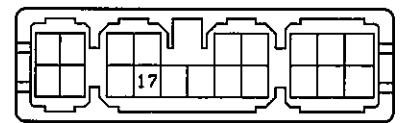
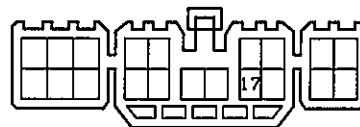


G1

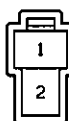
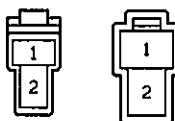
G2

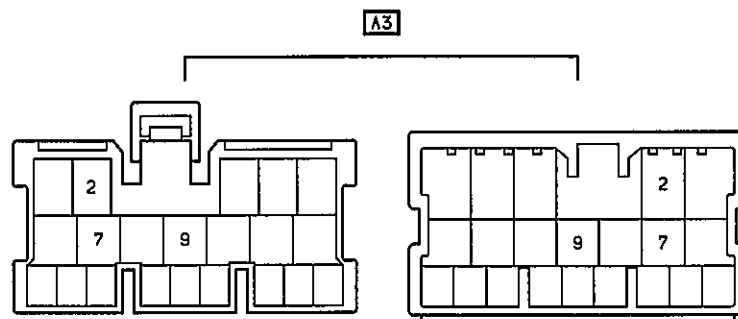
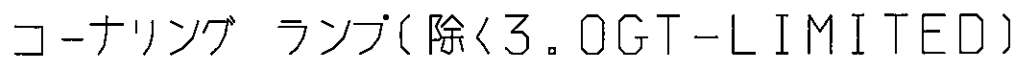


M1 緑色



Q1

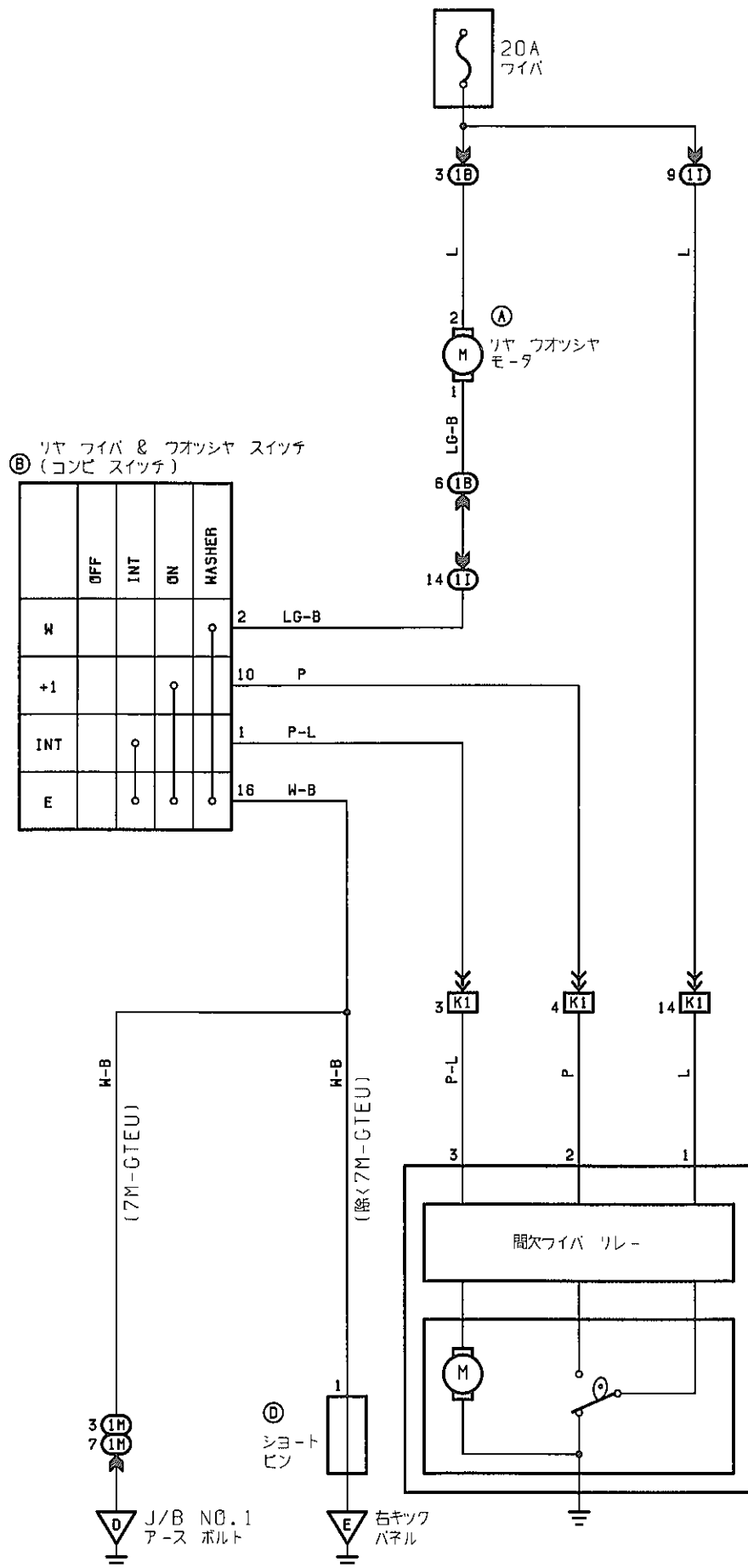




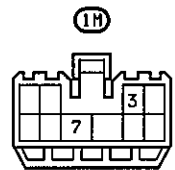
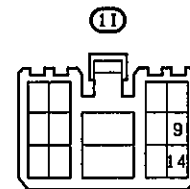
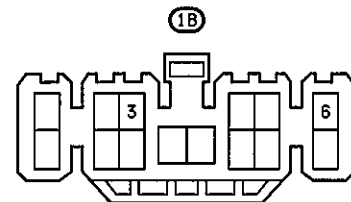
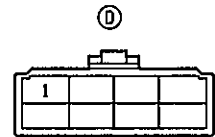
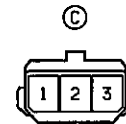
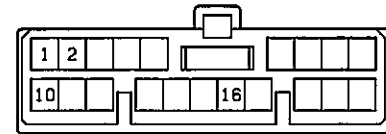




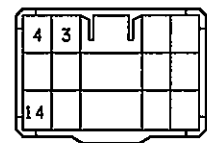
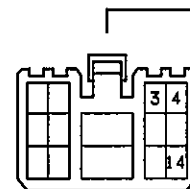
リヤ ファイバ & フォツシヤ (除く 3. OGT-LIMITED)



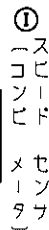
② 黒色



K1 黄色



③
リヤ ファイバ モータ

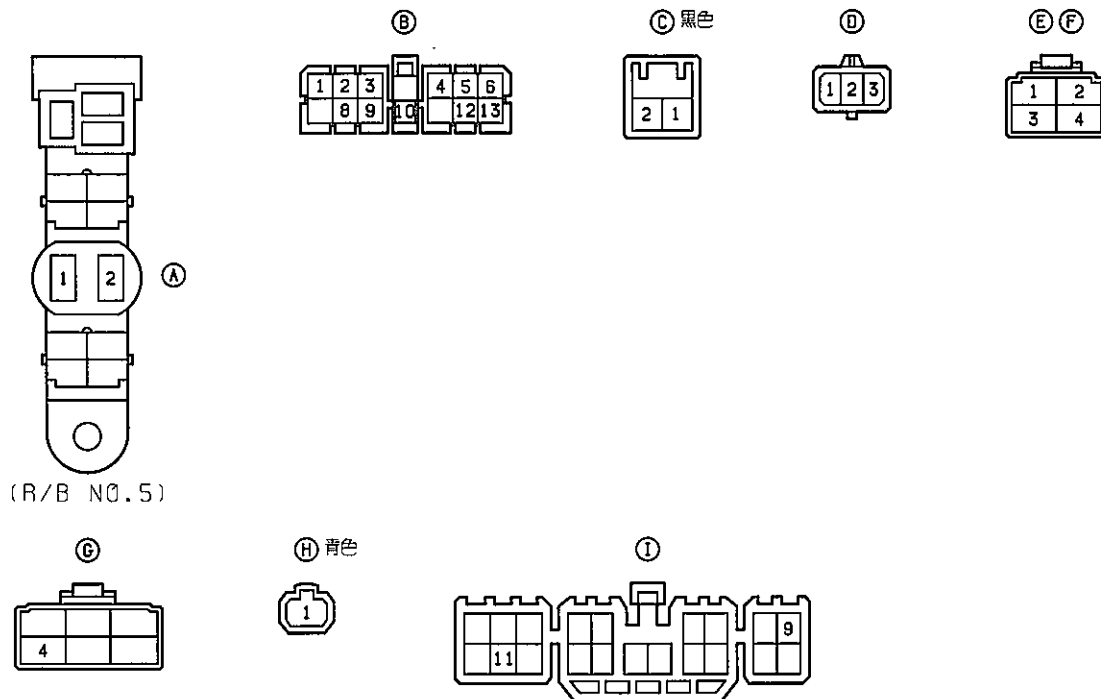


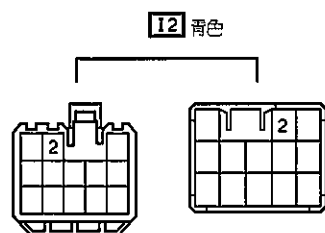
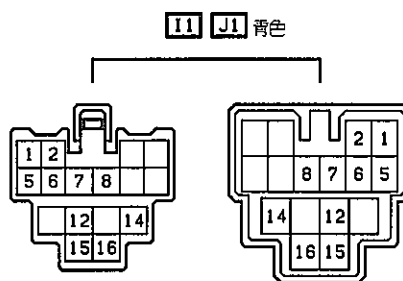
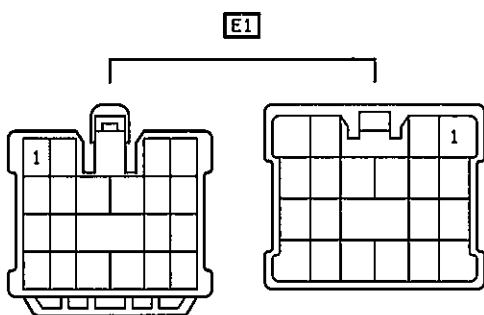
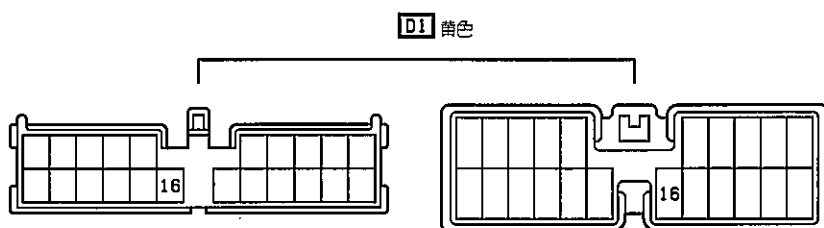
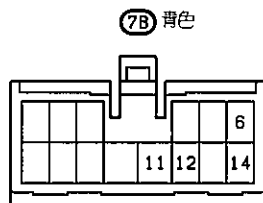
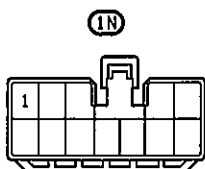
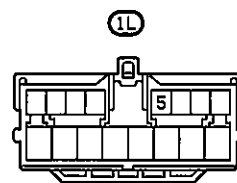
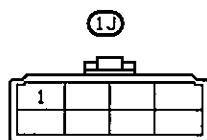
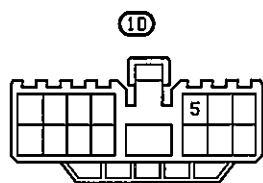


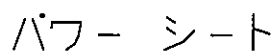
⑧ ドア コントロール リレー

＜指示のない場合はコネクタを切り離しワイヤハーネス側で点検＞

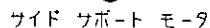
- 10-ボデー アース: 導通あり(常時)
- 2-ボデー アース: 約12V(常時)
- 5-ボデー アース: 約0V→約12V(イグニッション スイッチ OFF→ON)
- 6-ボデー アース: 導通あり→なし(運転席ドア キー シリンダ キーでUNLOCKで保持→それ以外)
: 約1V HZ 信号あり→約0V HZ 信号なし
(コネクタ接続, 運転席ドア キー シリンダ キーでUNLOCKで保持→それ以外)
- 13-ボデー アース: 導通なし→あり(運転席ドア キー シリンダ キーでUNLOCKで保持→それ以外)
: 約0V HZ 信号なし→約1V HZ 信号あり
(コネクタ接続, 運転席ドア キー シリンダ キーでUNLOCKで保持→それ以外)
- 9-ボデー アース: 導通なし→あり(運転席ドア LOCK→UNLOCK)
: 電圧あり→なし(コネクタ接続, 運転席ドア LOCK→UNLOCK)
: 導通なし→あり(助手席ドア LOCK→UNLOCK)
: 電圧あり→なし(コネクタ接続, 助手席ドア LOCK→UNLOCK)
- 12-ボデー アース: 導通あり→なし(イグニッション キーを差し込む→イグニッション キーを抜く)
: 約0V→電圧あり(コネクタ接続, イグニッション キーを差し込む→イグニッション キーを抜く)
- 1-ボデー アース: 導通なし→あり(運転席ドア開→閉)
: 約12V→0V(コネクタ接続, 運転席ドア開→閉)
- 8-ボデー アース: 電圧L0↔H14回/1回転
: (イグニッション スイッチ ON, T/Mメータ ケーブルをゆつくり回転させる)
- 4-ボデー アース: 約0V→電圧あり→(約0.2秒後)0V
(コネクタ接続, イグニッション キーを差し込む, 運転席ドア開, ドア ロック ノブ UNLOCK→LOCK
運転席ドア ロック ノブ UNLOCK→LOCK
運転席ドア閉, イグニッション キーによりUNLOCK→LOCK)
- 3-ボデー アース: 約0V→電圧あり→(約0.2秒後)0V
(コネクタ接続, 運転席ドア開, イグニッション キーによりLOCK→UNLOCK)
: 約0V→(約0.2秒後)電圧あり→(約0.2秒後)0V
(コネクタ接続, イグニッション キーを差し込む, 運転席ドア開, ドア ロック ノブ UNLOCK→LOCK)
: 約0V→(約0.8秒後)電圧あり→(約0.2秒後)0V
(コネクタ接続, イグニッション キーを差し込む, 運転席ドア開→キー レス ロック)







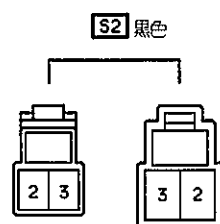
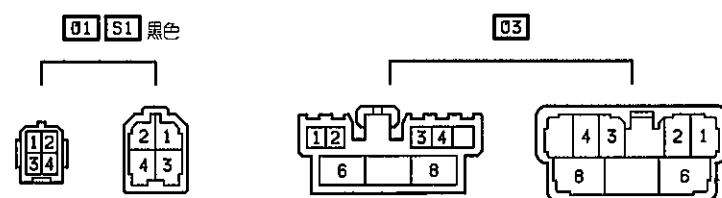
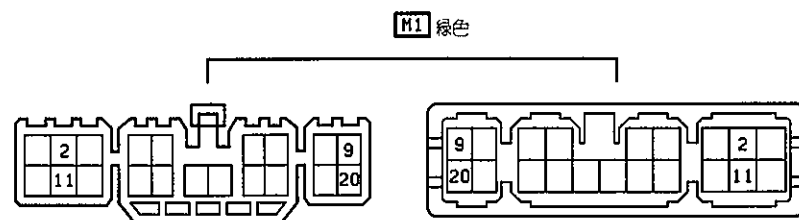
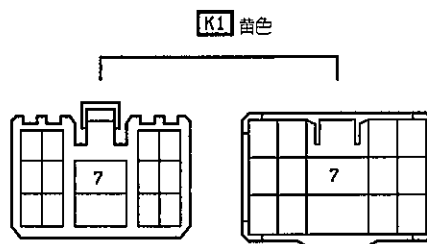
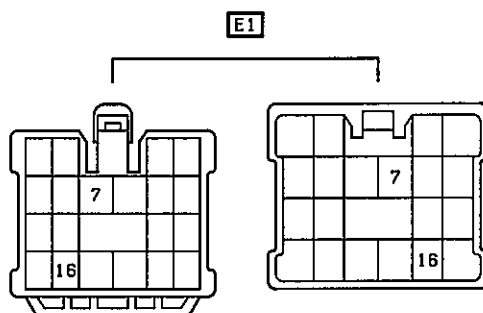
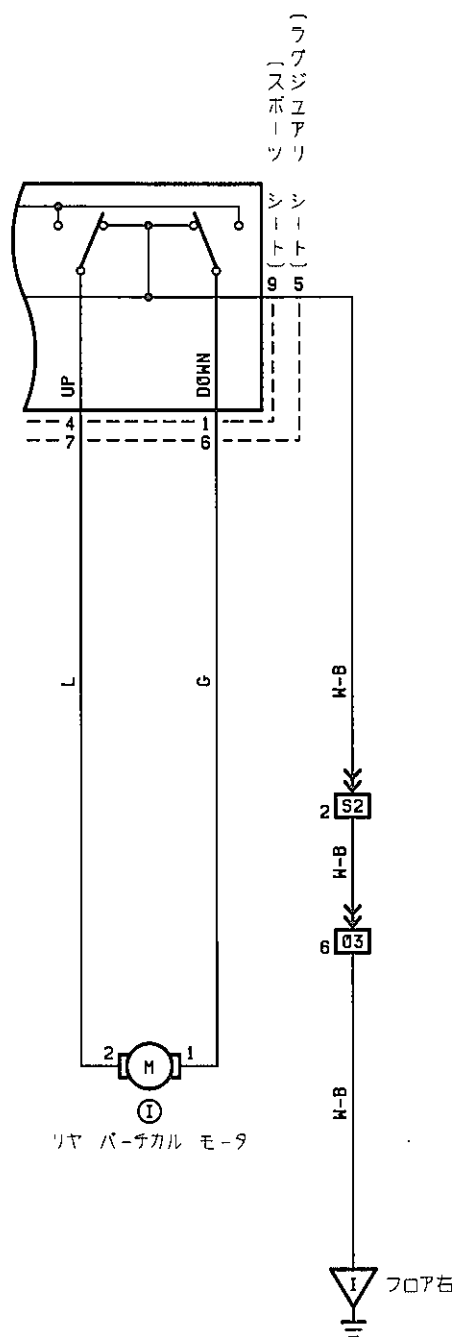
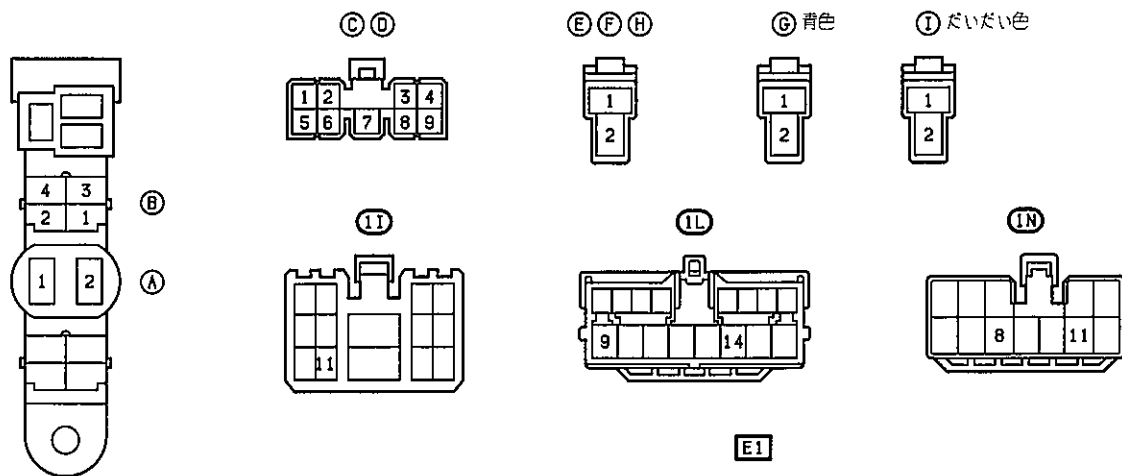
○ 除<7M-GTEU
△ 7M-GTEU



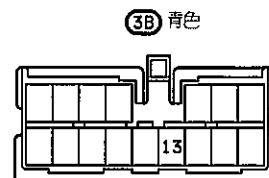
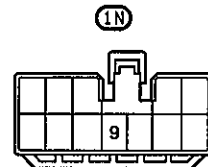
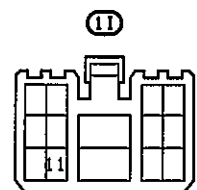
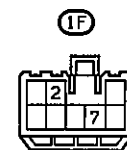
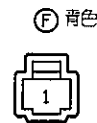
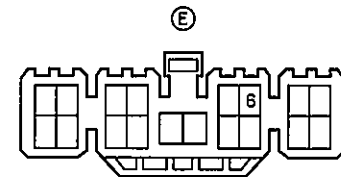
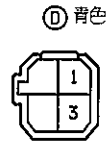
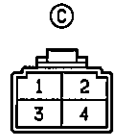
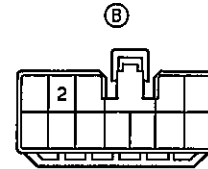
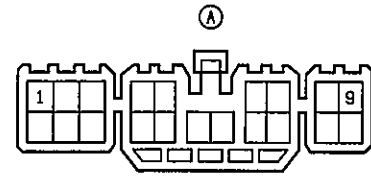
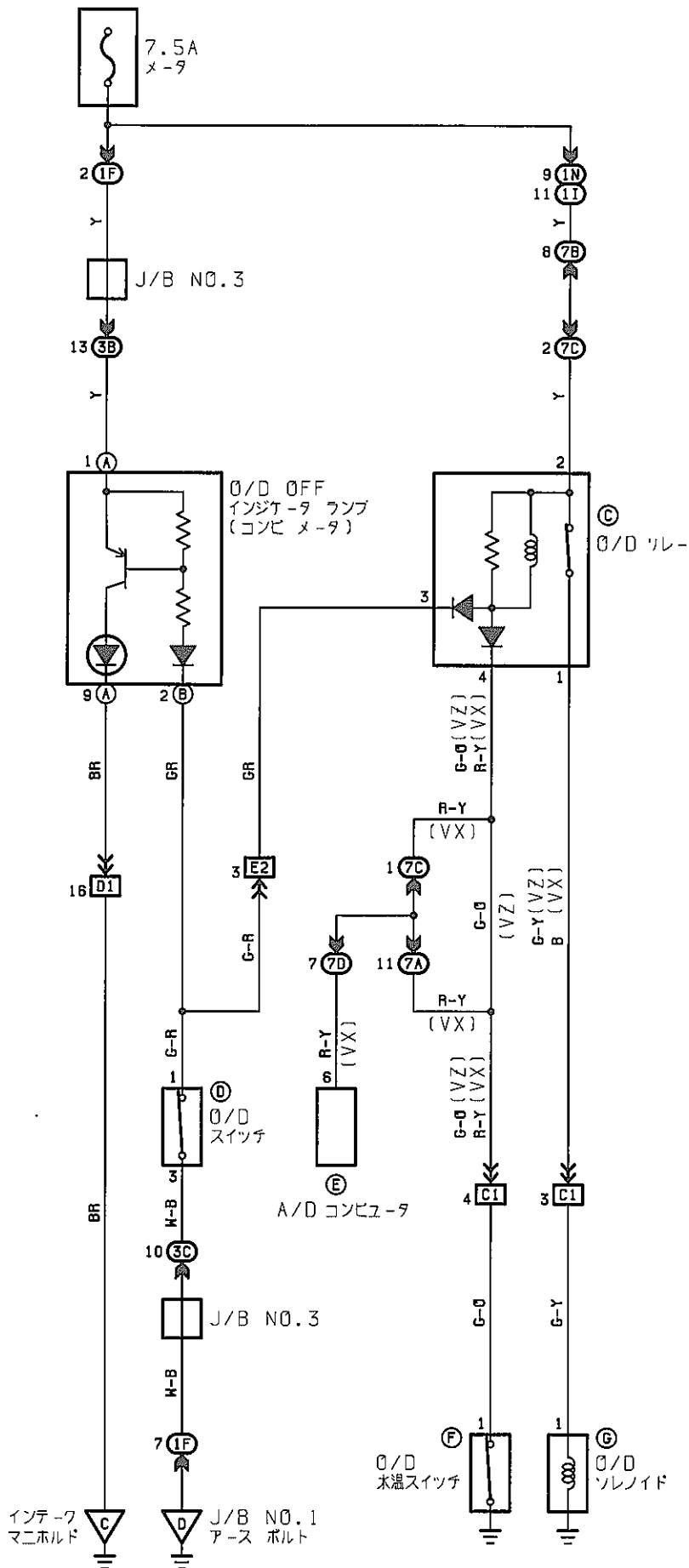
スライド モーター

「ラグジュアリー
「スポーツ
シート」

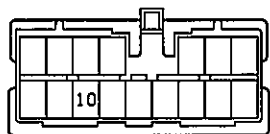
J/B. NO1
アース ボルト



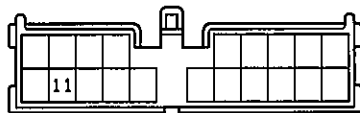
オーバードライブ(1G-EU)



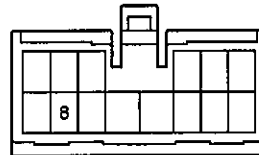
③C だいだい色



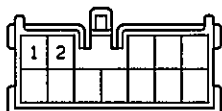
⑦A だいだい色



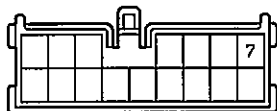
⑦B 青色



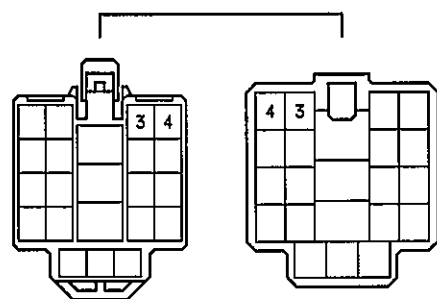
⑦C 茶色



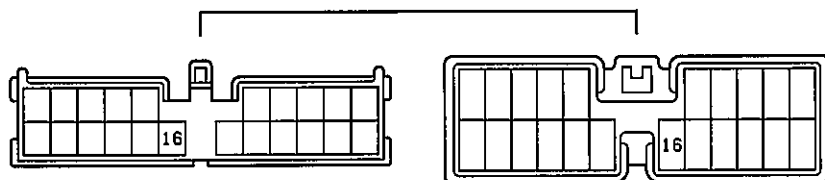
⑦D



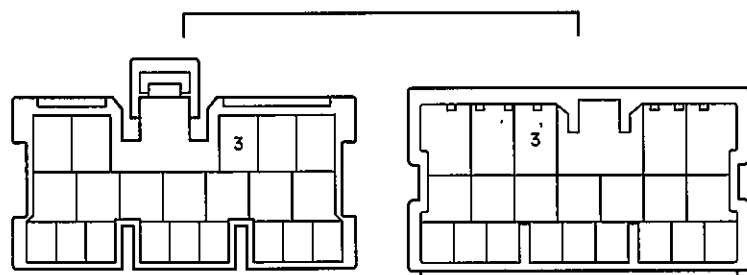
C1 黄色



D1 黄色

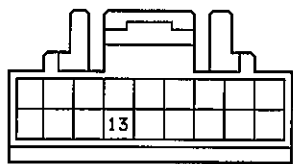


E2

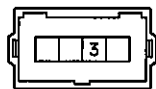




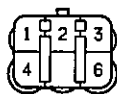
(H) 黄色



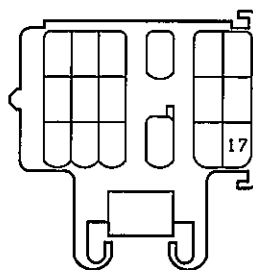
(I) 黒色



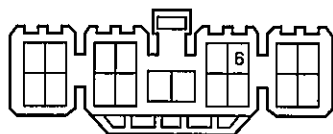
(J)



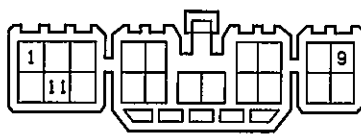
(K) 黒色



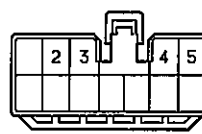
(L)



(M)



(N)



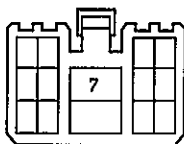
(O) 青色



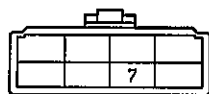
(1F)



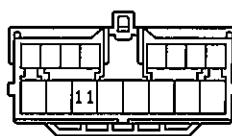
(1I)



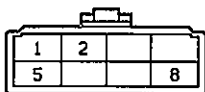
(1J)



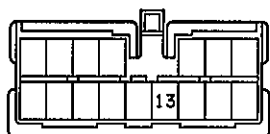
(1L)



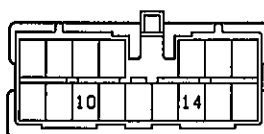
(2F)



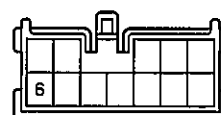
(3B) 青色



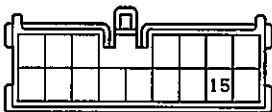
(3C) だいだい色



(7C) 茶色

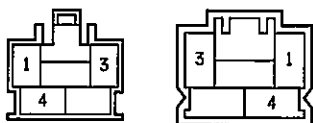


(7D)

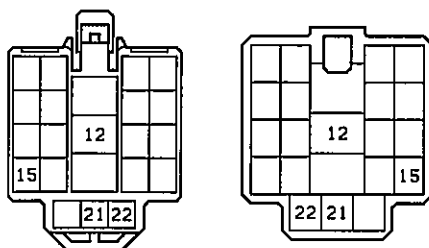


(B1)

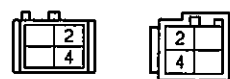
黄色



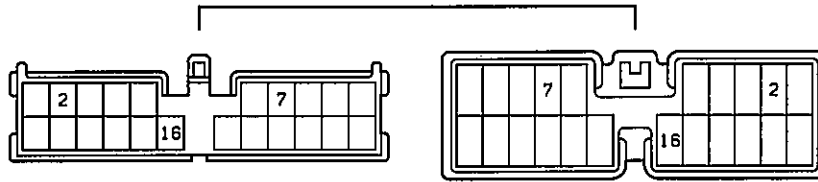
(C1) 黄色



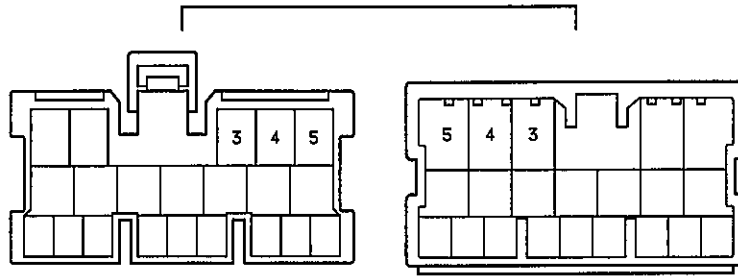
(C2)

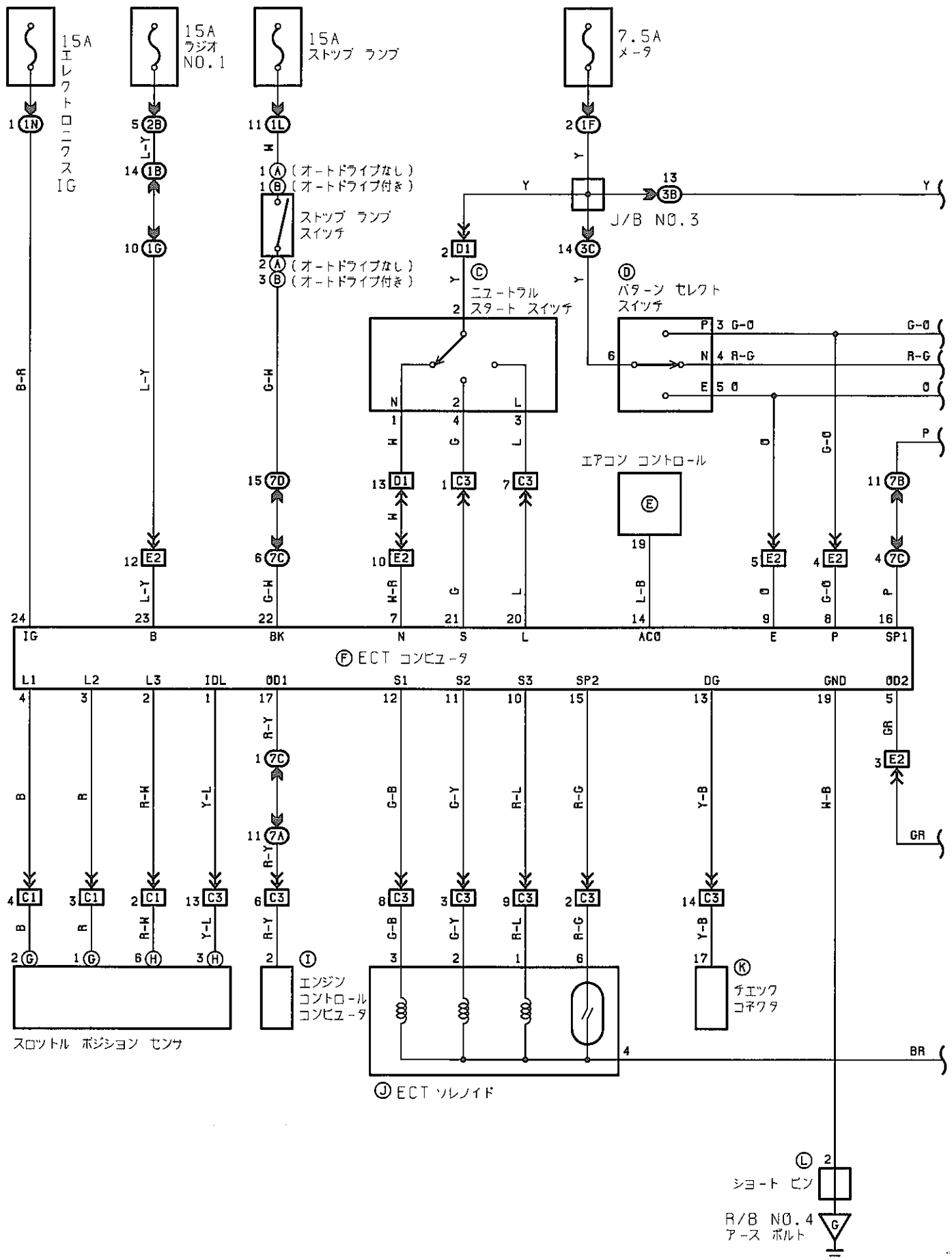


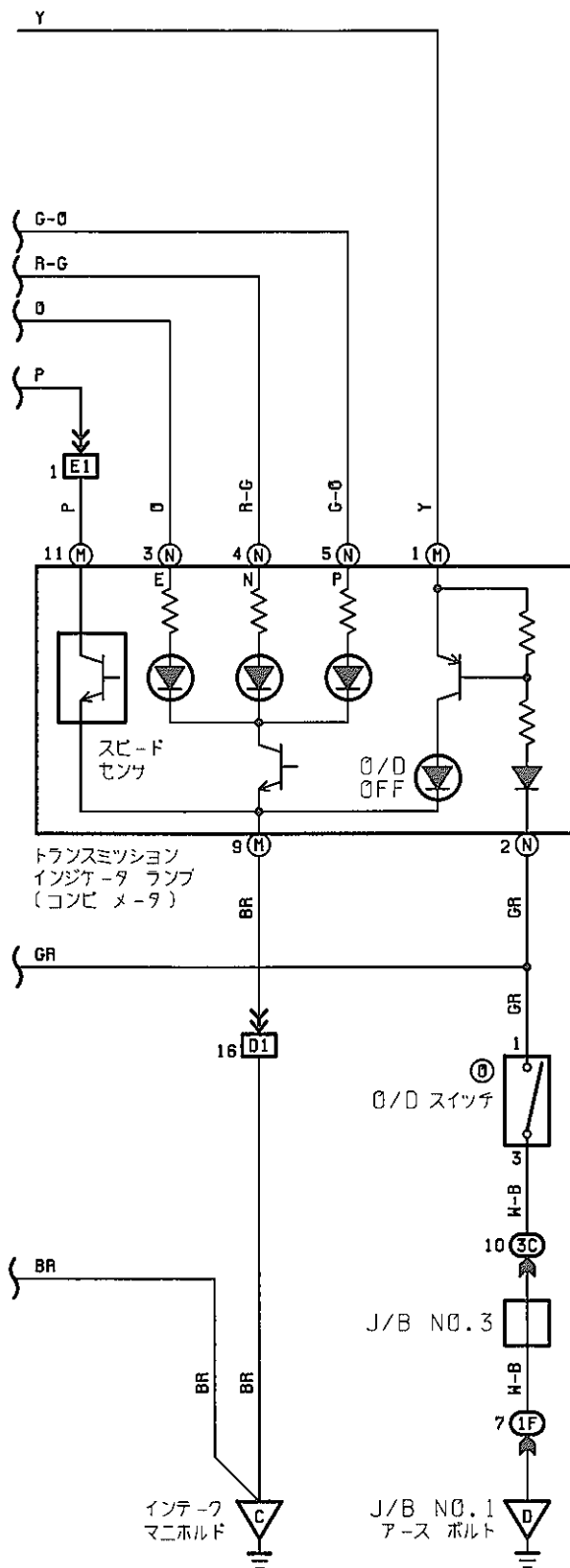
D1 黄色



E2







⑥ ECT コンピュータ

<イグニッション スイッチ ON コネクタは接続状態にて点検>

- 23 -19: 約 12V
- 24 -19: 約 12V
- 1 -19: 0V (スロットル バルブ全開)
: 約 12V (スロットル バルブ開く約 1.5° 以上)
- 2 -19: 約 5V → 0V → 約 5V → 0V → 約 5V (デッド)
約 12V → 0V → 約 12V → 0V → 約 12V (アイシン・テン)
(スロットル バルブ全開 → 全開)
- 3 -19: 約 5V → 0V → 約 5V (デッド)
約 12V → 0V → 約 12V (アイシン・テン)
(スロットル バルブ全開 → 全開)
- 4 -19: 約 5V → 0V (デッド), 約 12V → 0V (アイシン・テン)
(スロットル バルブ全開 → 全開)
- 5 -19: 約 12V (0/D スイッチ ON
<ダイヤブノース フォーニング中を除く>
: 0V (0/D スイッチ OFF)
- 17 -19: 0V (冷却水温 50°C 以下)
: 約 5V (デッド), 約 12V (アイシン・テン)
(冷却水温 50°C 以上)
- 7 -19: 約 12V (N レンジ)
: 0V (N レンジ以外)
- 21 -19: 約 12V (2 レンジ)
: 0V (2 レンジ以外)
- 20 -19: 約 12V (L レンジ)
: 0V (L レンジ以外)
- 8 -19: 約 12V (パワー パターン)
: 0V (パワー パターン以外)
- 9 -19: 約 12V (エコノミ パターン)
: 0V (エコノミ パターン以外)
- 10, 11 -19: 0V
- 12 -19: 約 12V
- 15 -19: 約 5V または 0V (停車時)
: 約 4V (走行時)
- 16 -19: 約 5V または 0V (デッド), 約 12V または 0V (アイシン・テン)
(停車時)
: 約 4V (デッド), 約 6V (アイシン・テン)
(走行時)
- 22 -19: 約 12V (ブレーキを踏む)
: 0V (ブレーキを踏まない)
- 14 -19: 0V (スロットル バルブ全開)
: 約 12V (スロットル バルブ全開)

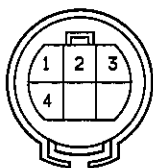
① 青色



②



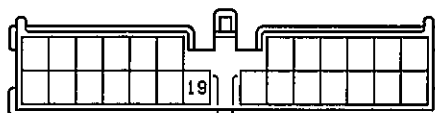
③



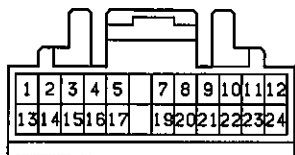
④



⑤



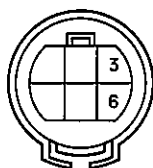
⑥



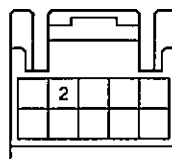
⑦ 黄色



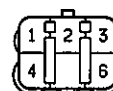
⑧ 黄色



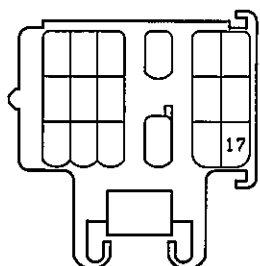
⑨ 黄色



⑩



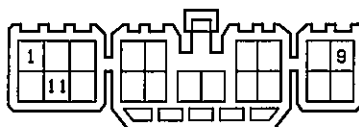
⑪ 黒色



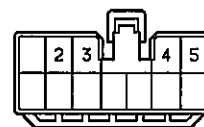
⑫



⑬



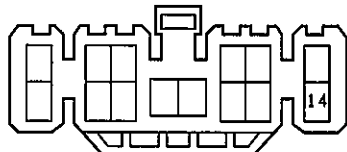
⑭



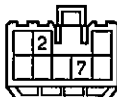
⑮ 青色



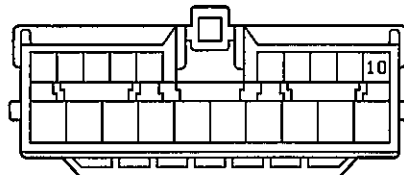
⑯



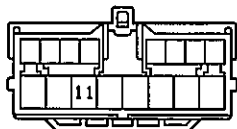
⑰



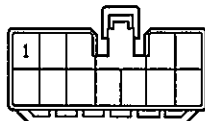
⑱



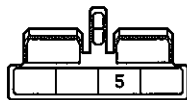
⑲



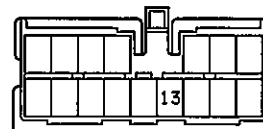
⑳



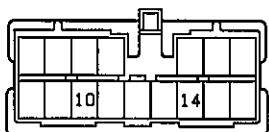
㉑ 黒色



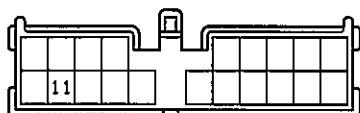
㉒ 青色



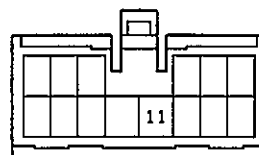
㉓ だいたい色

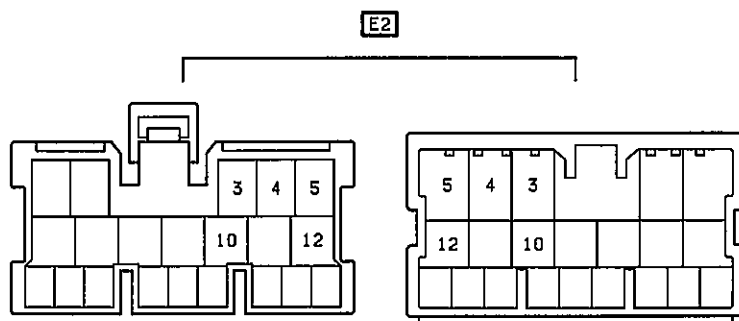
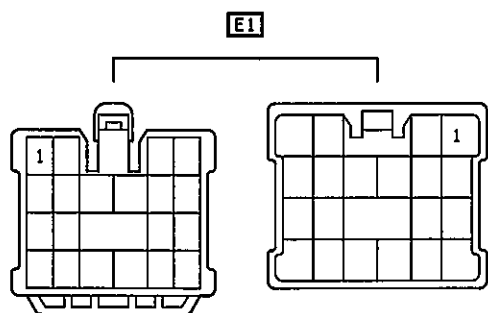
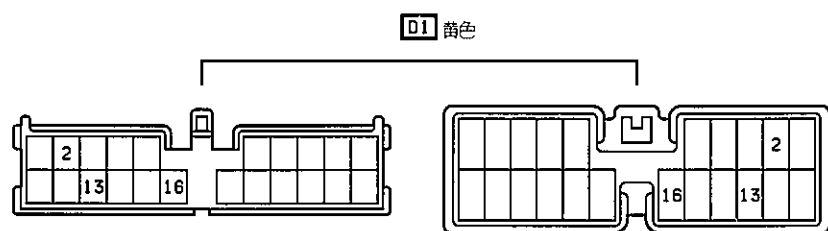
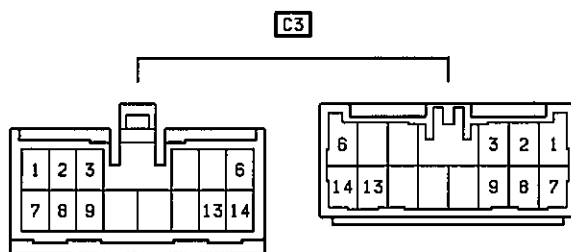
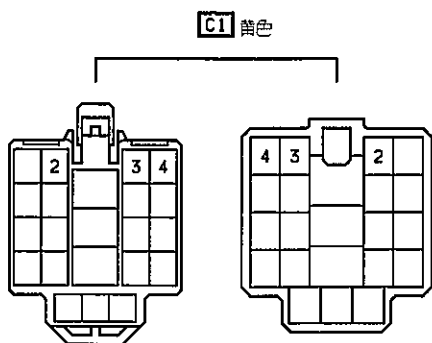
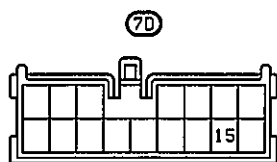
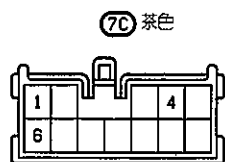


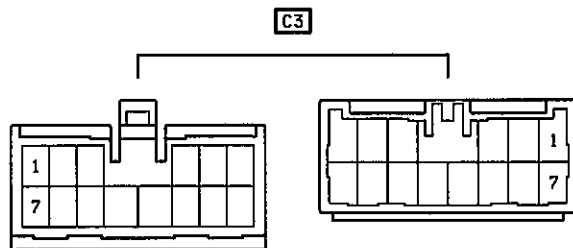
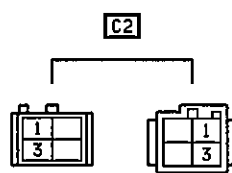
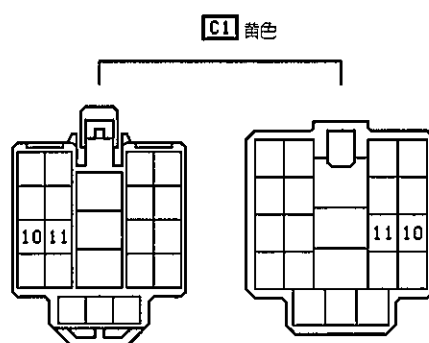
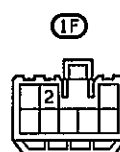
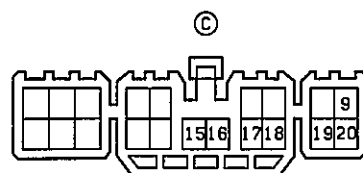
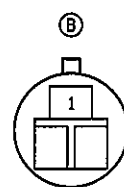
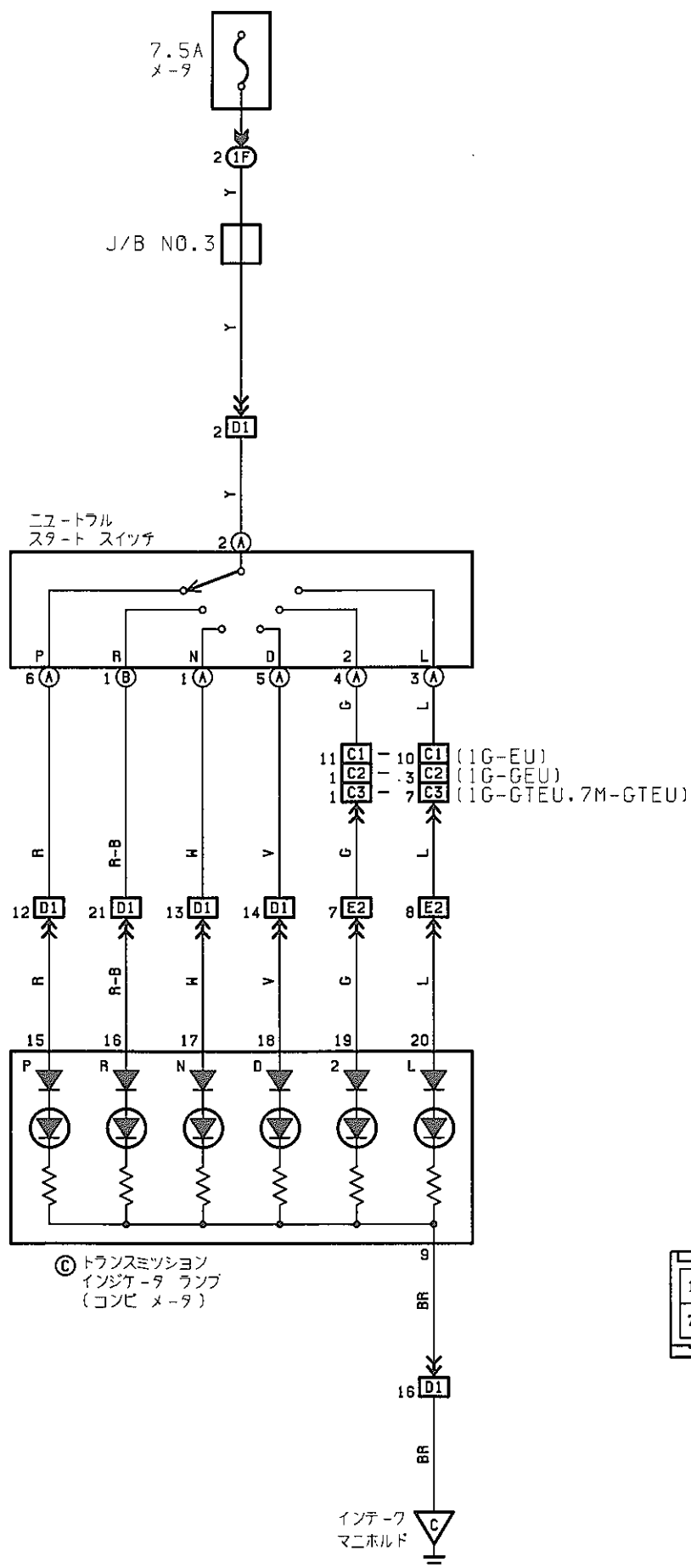
㉔ だいたい色



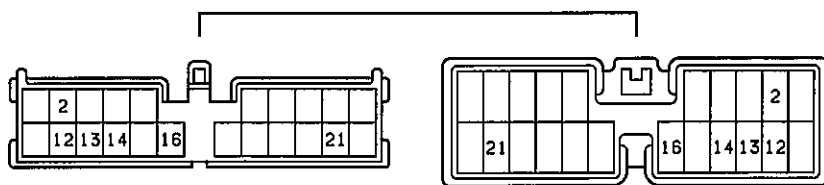
㉕ 青色



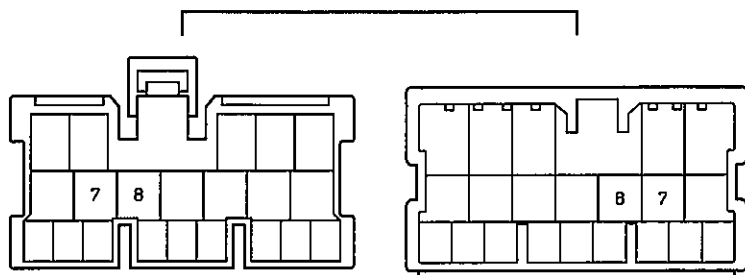


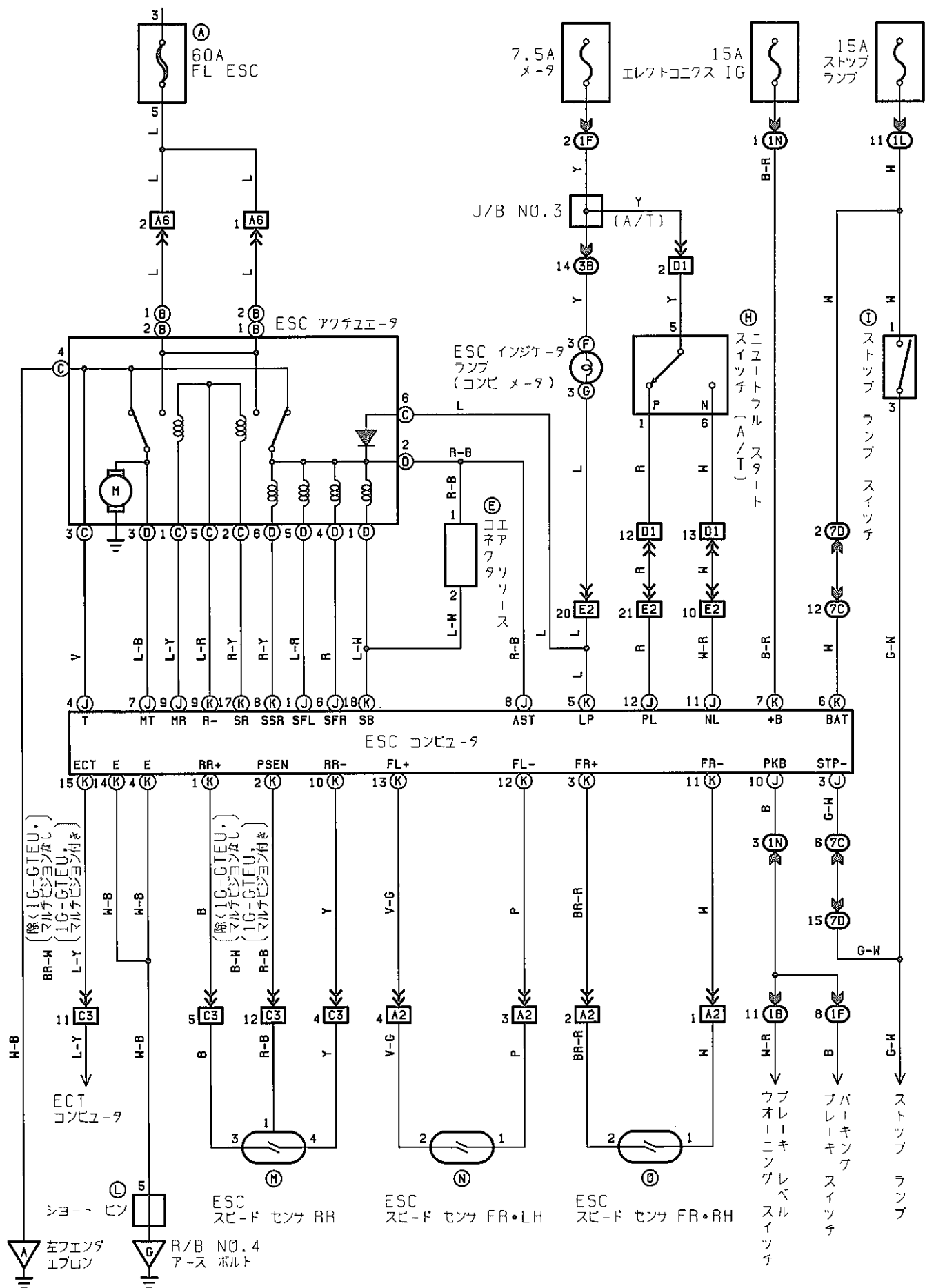


D1 黄色



E2



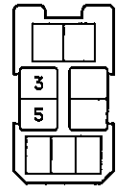


ESC コンピュータ

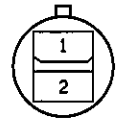
<指示のない場合はコネクタを切り離しワイヤハーネス側で点検>

- ① 1-ボデー アース: 約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
- ② 1-① 8 : 約 1Ω (コネクタ接続, イグニッション スイッチ OFF)
- ③ 3-ボデー アース: 約 12V (イグニッション スイッチ OFF, ブレーキ ペダルを踏む)
: 導通あり (イグニッション スイッチ OFF, ブレーキ ペダルを踏まない)
- ④ 4-ボデー アース: 導通あり (イグニッション スイッチ OFF)
- ⑤ 6-ボデー アース: 約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
- ⑥ 6-① 8 : 約 1Ω (コネクタ接続, イグニッション スイッチ OFF)
- ⑦ 7-ボデー アース: 導通あり (イグニッション スイッチ OFF)
- ⑧ 8-ボデー アース: 約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
: 導通あり (コネクタ接続, イグニッション スイッチ OFF)
- ⑨ 9-⑨ 9 : 50~80Ω (イグニッション スイッチ OFF)
- ⑩ 10-ボデー アース: 約 0V (イグニッション スイッチ ON, パーキング ブレーキ レバー引く)
: 約 12V (イグニッション スイッチ ON, パーキング ブレーキ レバー戻す)
- ⑪ 11-ボデー アース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON, ニュートラル スタート スイッチ Nレンジ)
- ⑫ 12-ボデー アース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON, ニュートラル スタート スイッチ Pレンジ)
- ⑬ 1-⑬ 10 : 数 100Ω~数KΩ (イグニッション スイッチ OFF)
- ⑭ 2-ボデー アース: 約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
- ⑮ 3-⑬ 11 : 0.8~1.3KΩ (イグニッション スイッチ OFF)
- ⑯ 4-ボデー アース: 導通あり (常時)
- ⑰ 5-ボデー アース: 約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
- ⑱ 6-ボデー アース: 約 12V (常時)
- ⑲ 7-ボデー アース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON)
- ⑳ 8-ボデー アース: 約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
- ㉑ 8-① 8 : 約 1Ω (コネクタ接続, イグニッション スイッチ OFF)
- ㉒ 9-ボデー アース: 導通あり (常時)
- ㉓ 10-ボデー アース: 導通あり (常時)
- ㉔ 11-ボデー アース: 導通あり (常時)
- ㉕ 12-ボデー アース: 導通あり (常時)
- ㉖ 13-⑬ 12 : 0.8~1.3KΩ (イグニッション スイッチ OFF)
- ㉗ 14-ボデー アース: 導通あり (常時)
- ㉘ 15-ボデー アース: 約 5V (イグニッション スイッチ ON, ニュートラル スタート スイッチ NまたはPレンジ)
- ㉙ 17-⑬ 9 : 65~100Ω (イグニッション スイッチ OFF)
- ㉚ 18-ボデー アース: 約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
- ㉛ 18-① 8 : 約 2Ω (コネクタ接続, イグニッション スイッチ OFF)

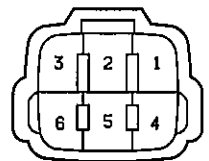
① 黒色



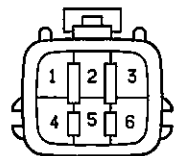
②



③ 黒色



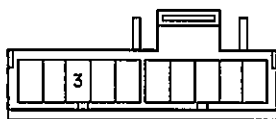
④



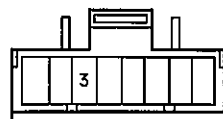
⑤ 黄色



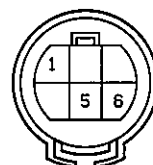
⑥ 茶色



⑦



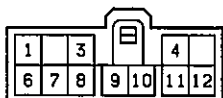
⑧



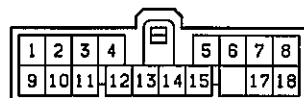
⑨



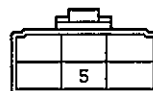
⑩



⑪



⑫

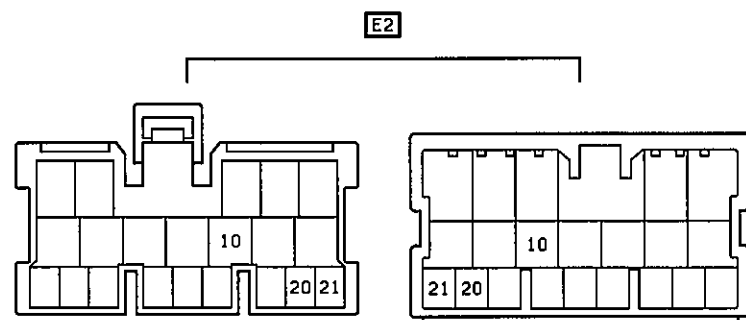
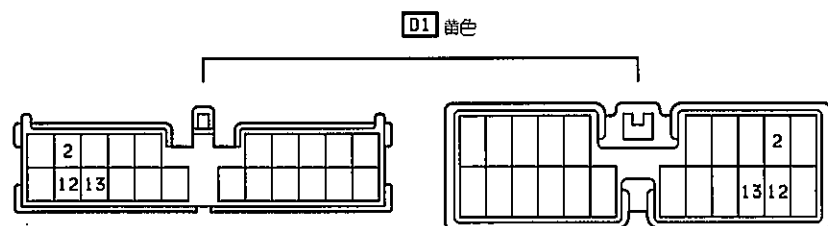
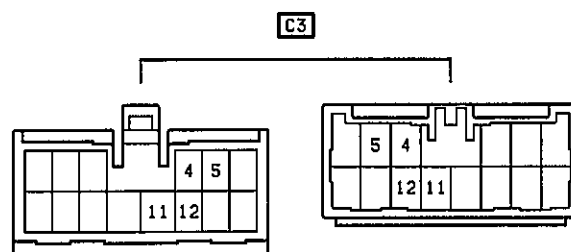
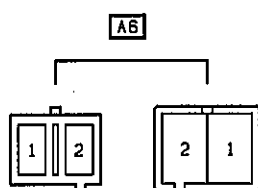
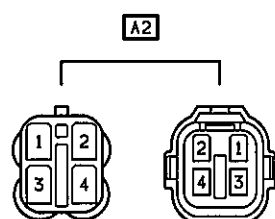
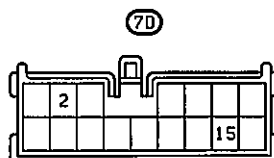
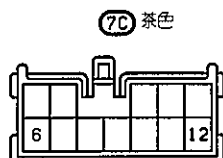
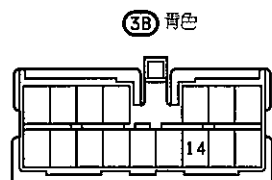
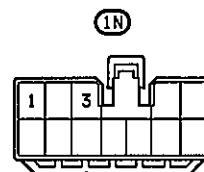
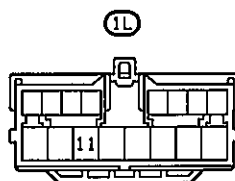
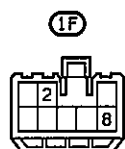
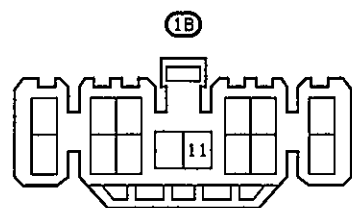


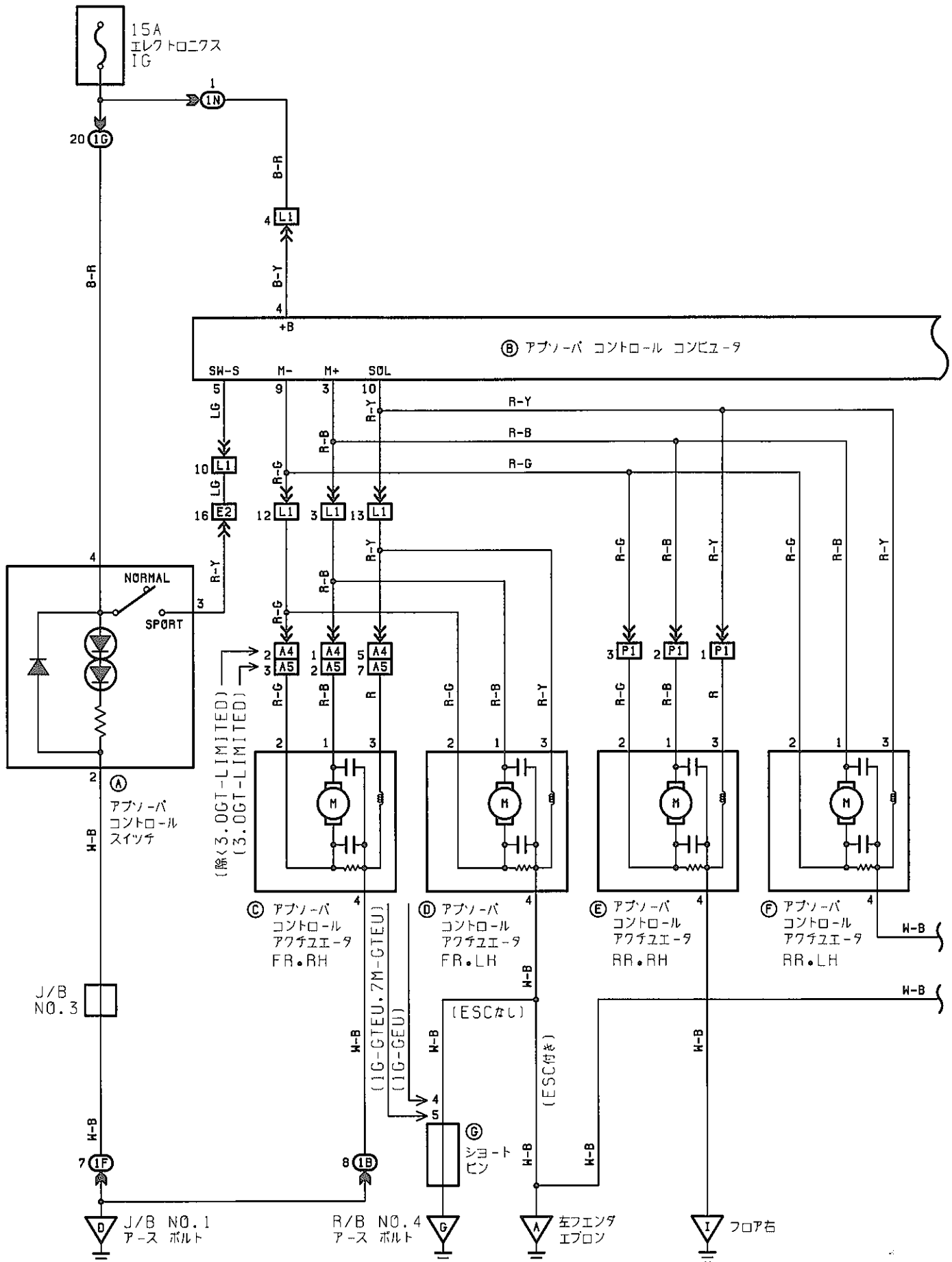
⑬



⑭ ⑮

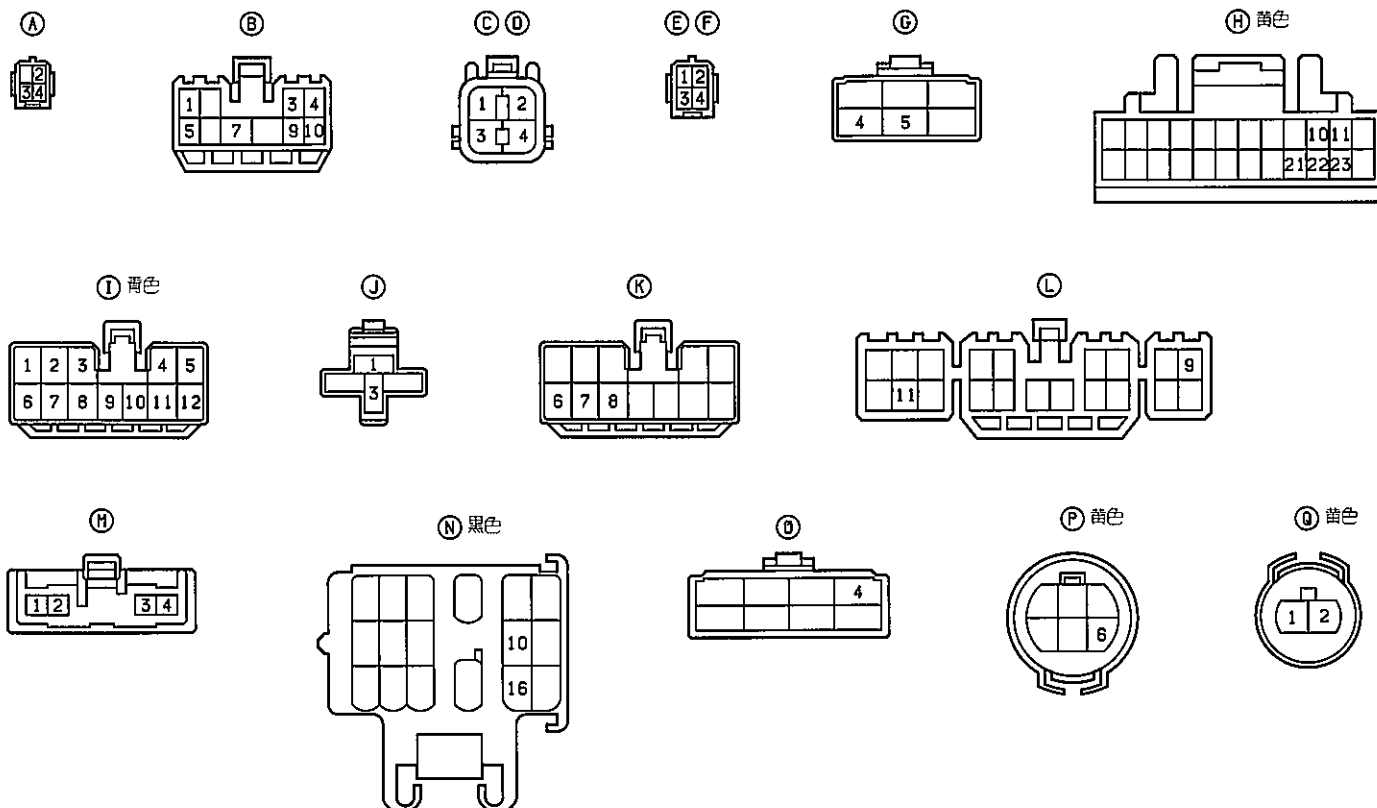


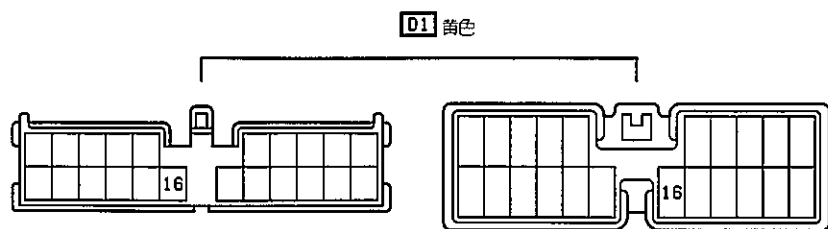
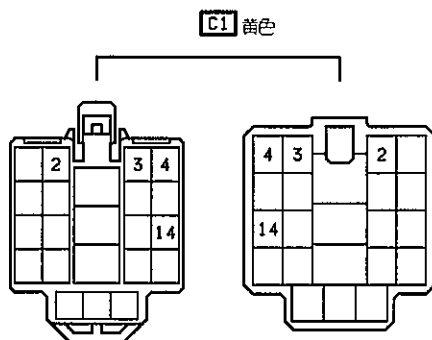
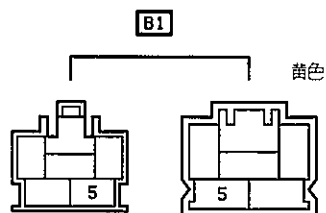
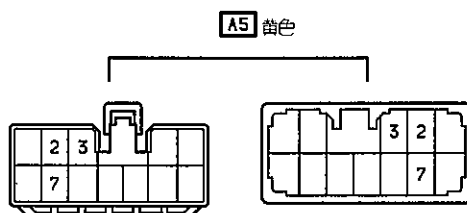
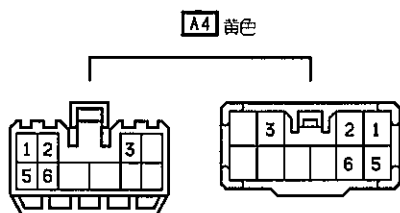
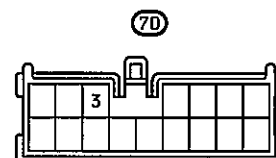
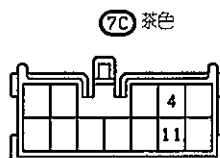
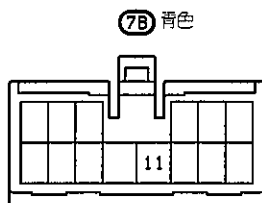
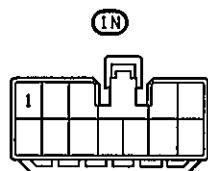
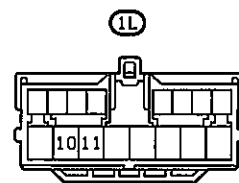
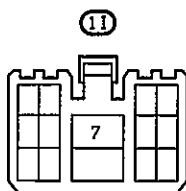
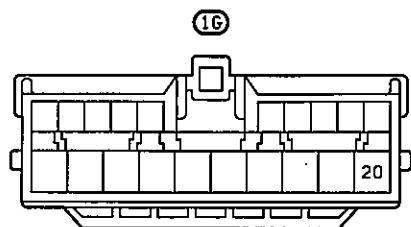
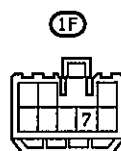
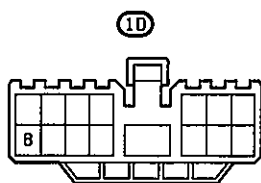
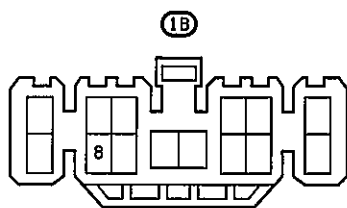


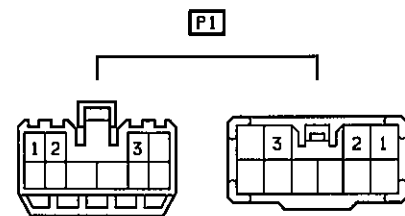
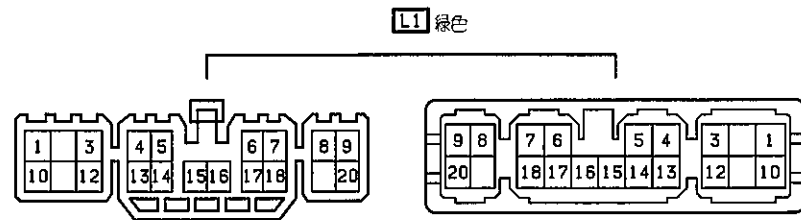
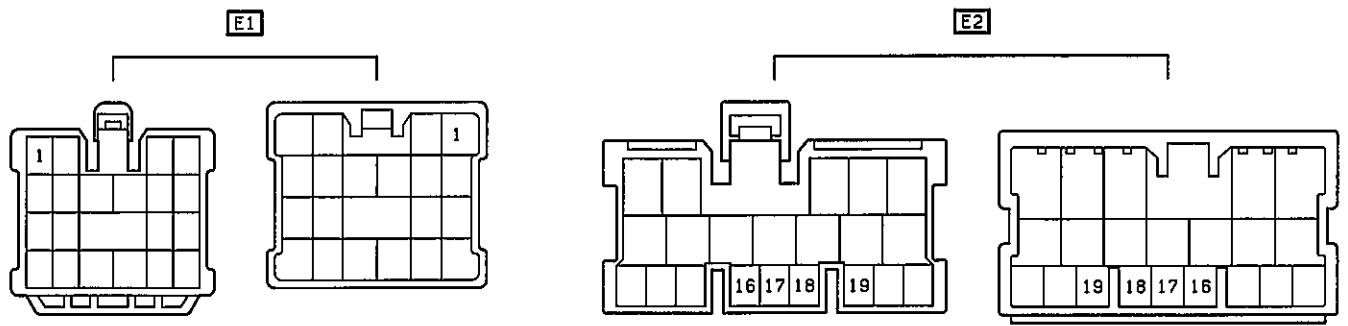


アブソーバ コントロール コンピュータ

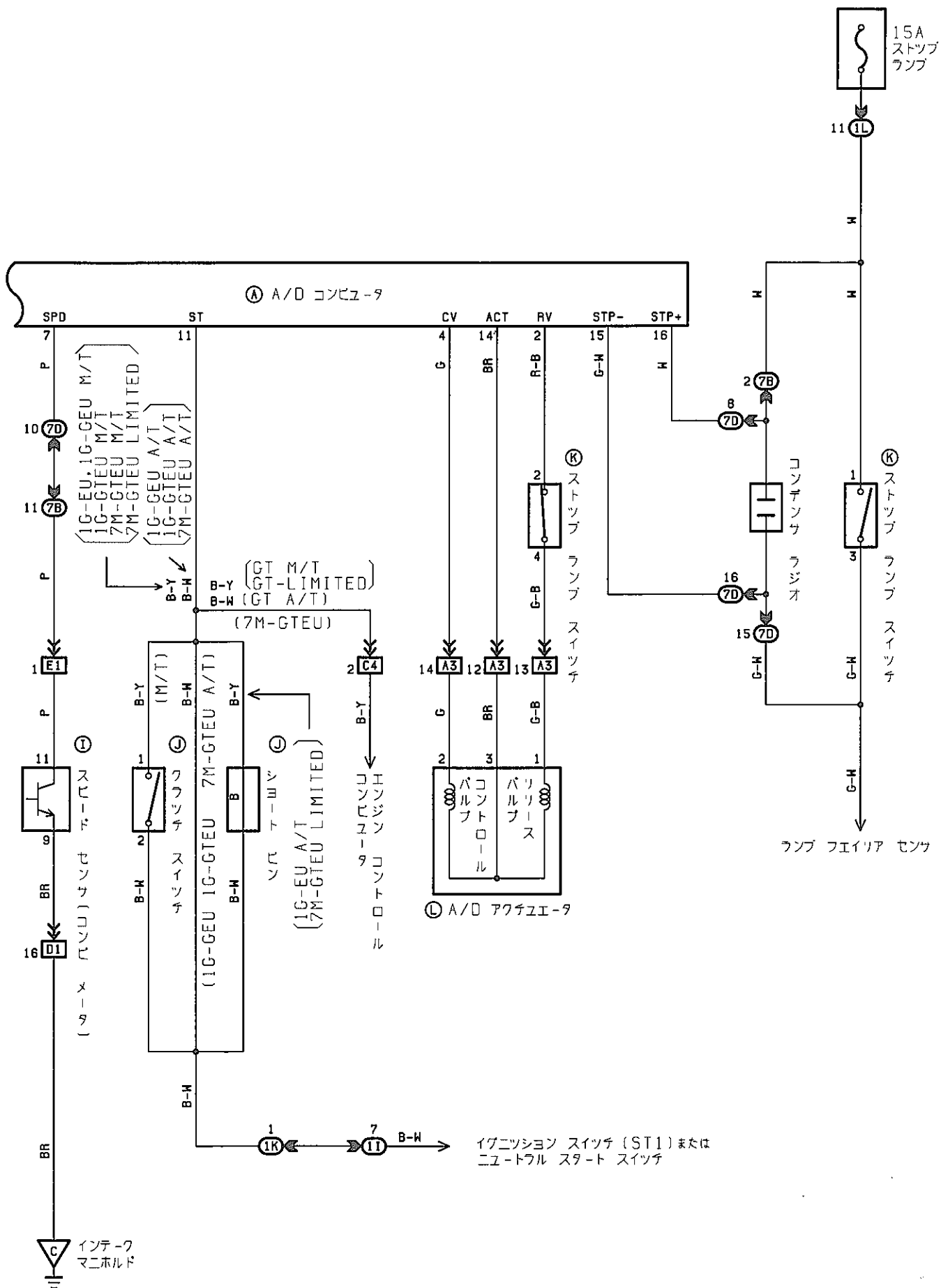
- ⑧ 1- ボデー アース: 約 6V (イグニッション スイッチ ON, ゆっくり走行)
 ⑧ 3- ボデー アース: 約 10V (イグニッション スイッチ ON, アブソーバ コントロール スイッチ NORMAL AUTO → SPORT AUTO)
 ⑧ 4- ボデー アース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON)
 ⑧ 5- ボデー アース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON)
 ⑧ 7- ボデー アース: 導通あり (常時)
 ⑧ 9- ボデー アース: 約 10V (イグニッション スイッチ ON, アブソーバ コントロール スイッチ SPORT AUTO → NORMAL AUTO)
 ⑧ 10- ボデー アース: 約 10V (イグニッション スイッチ ON, アブソーバ コントロール スイッチ SPORT AUTO
 ダイアグ端子 TEM ↔ E1 短絡)
 ① 1- ボデー アース: 0V (イグニッション スイッチ ON, ダイアグ端子 TEM ↔ E1 短絡)
 約 12V (イグニッション スイッチ ON, ダイアグ端子 TEM ↔ E1 開放)
 ① 2, 3- ボデー アース: 約 0 ~ 5V 間で変化 (イグニッション スイッチ ON, ステアリングをゆっくり回転させた時)
 ① 4- ボデー アース: 2回電圧下がる (イグニッション スイッチ ON, スロットルを全開から ゆっくり全開へ操作)
 ① 5- ボデー アース: 1回電圧下がる (イグニッション スイッチ ON, スロットルを全開から ゆっくり全開へ操作)
 ① 12- ボデー アース: 後半電圧が下ったまま (イグニッション スイッチ ON, スロットルを全開から ゆっくり全開へ操作)
 ① 6- ボデー アース: 約 4V (イグニッション スイッチ ON)
 ① 7- ボデー アース: 約 6.5V (イグニッション スイッチ ON, アブソーバ コントロール スイッチ SPORT AUTO
 ダイアグ端子 TEM ↔ E1 短絡)
 ① 8- ボデー アース: 約 6.5V (イグニッション スイッチ ON, アブソーバ コントロール スイッチ SPORT AUTO)
 ① 9- ボデー アース: 約 6.5V (イグニッション スイッチ ON, アブソーバ コントロール スイッチ NORMAL AUTO)
 ① 10- ボデー アース: 約 6V 以上 (イグニッション スイッチ ON, ペダルを踏んだとき)
 約 1.5V 以下 (イグニッション スイッチ ON, ペダルを踏まないとき)
 ① 11- ボデー アース: 約 2V 以下 (イグニッション スイッチ ON, A/T車 シフト レバー P-N レンジ)
 約 12V (イグニッション スイッチ ON, M/T および A/T車 シフト レバー P-N レンジ以外)









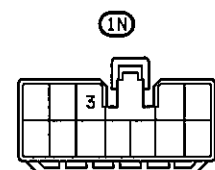
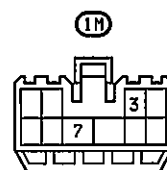
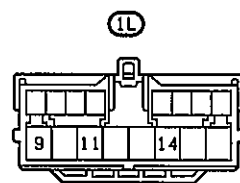
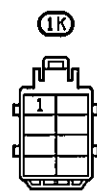
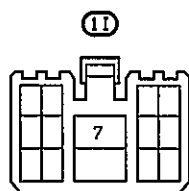
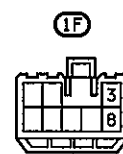
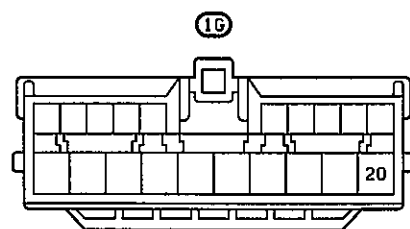
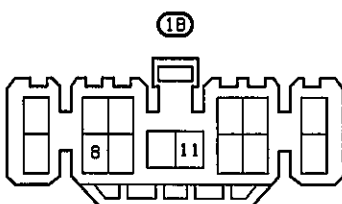
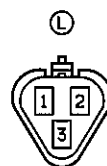
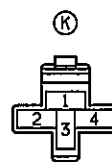
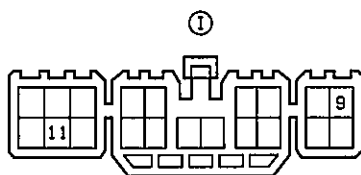
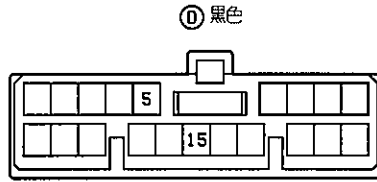
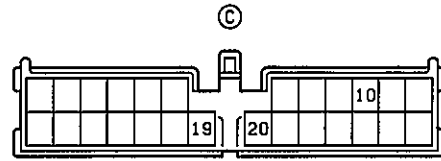
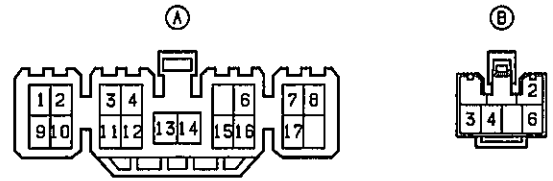


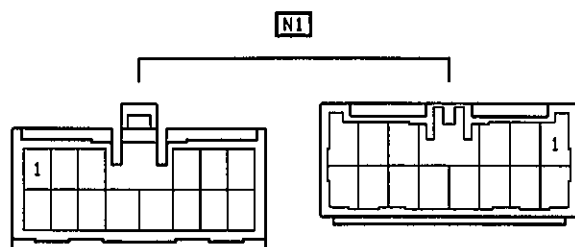
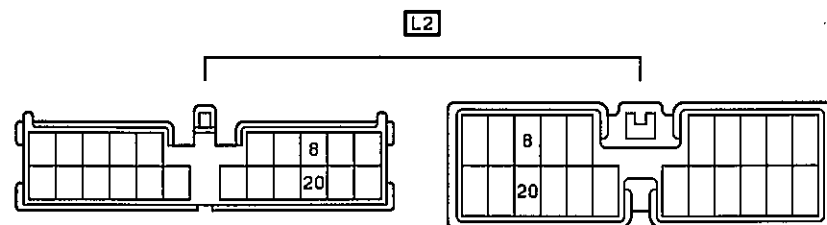
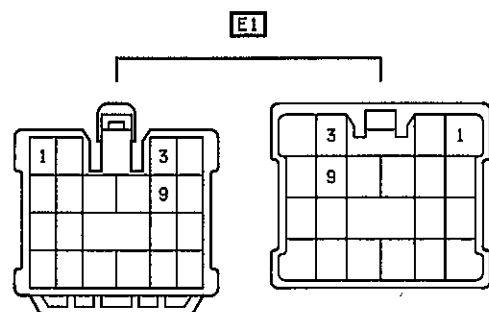
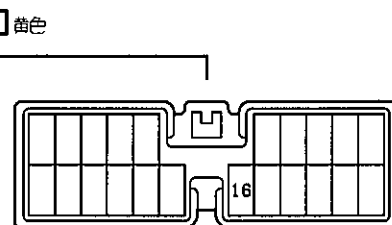
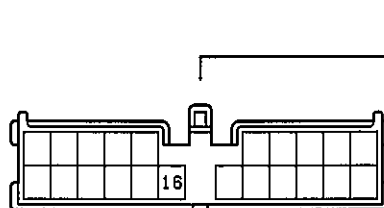
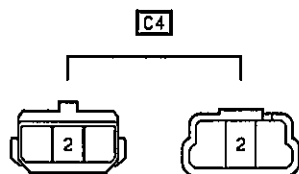
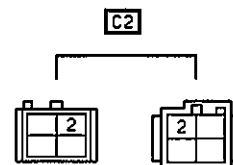
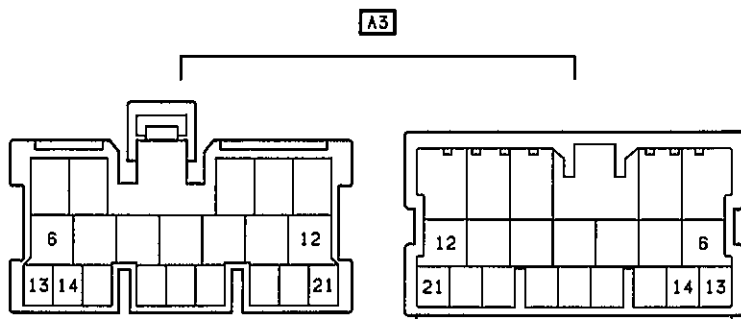
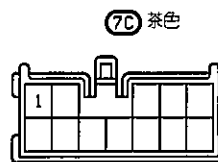
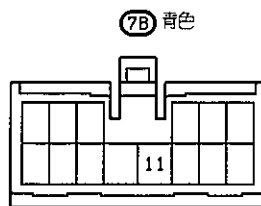
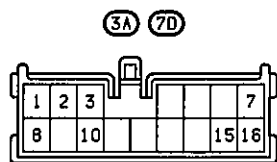


④ A/D コンピュータ

＜コンピュータのコネクタを切り離し、車両ワイヤ側で点検＞

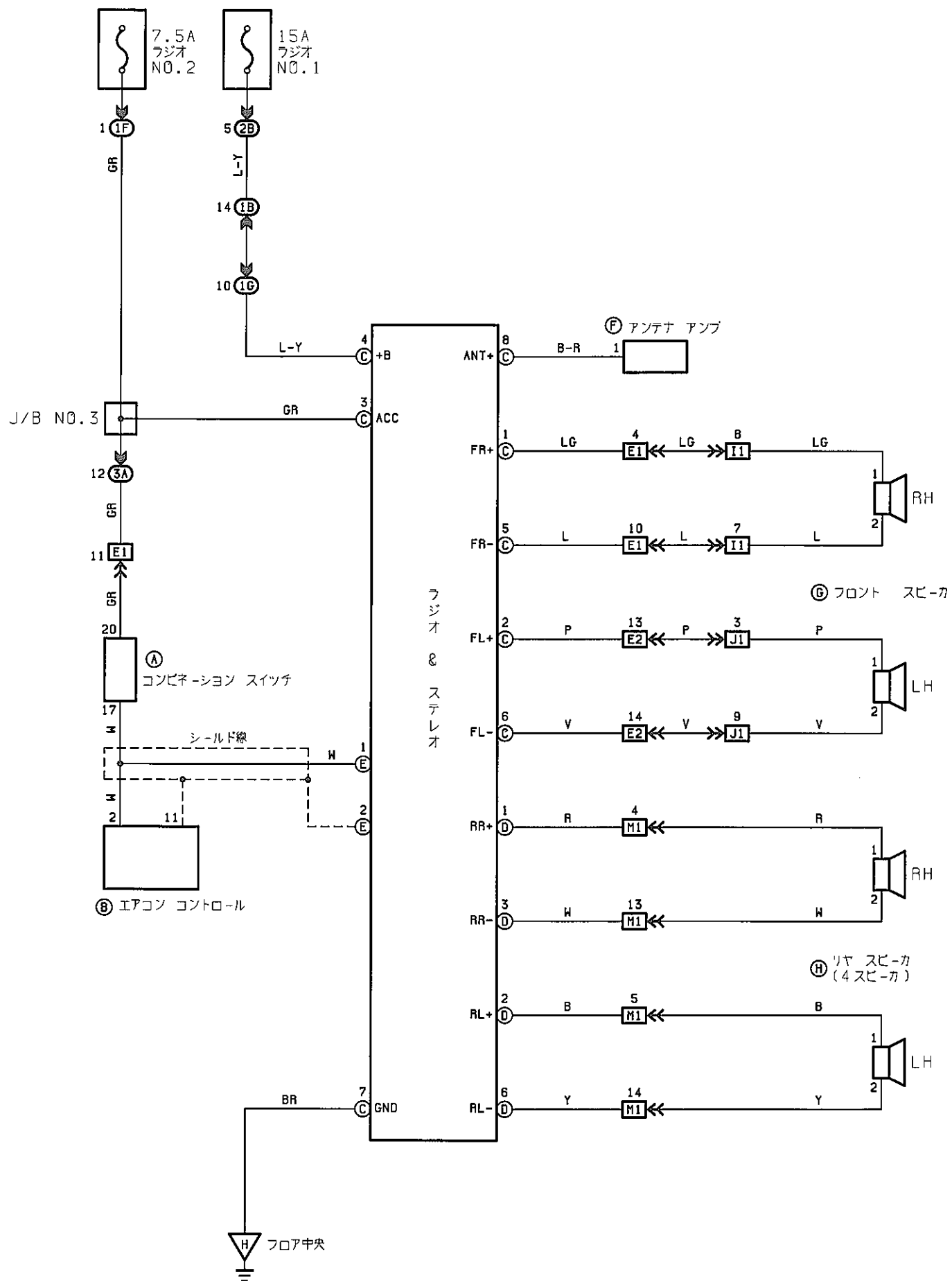
- 1- ボデー アース: 約 26 Ω (常時)
 - 2-14 : 約 50 Ω (ブレーキ ペダルを踏まない)
導通なし (ブレーキ ペダルを踏む)
 - 3- ボデー アース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON,
A/D メーン スイッチ ON <マルチビジョンなし>)
ボデー アース: 約 5V (イグニッション スイッチ ON,
A/D メーン スイッチ ON <マルチビジョン付き>)
 - 4-14 : 約 30 ~ 50 Ω (常時)
 - 7- ボデー アース: 電圧変化 4回1回転 (イグニッション スイッチ ON,
スピード センサ シャフト ゆっくり回転)
 - 8- ボデー アース: 0.5 秒間のみ導通あり (イグニッション スイッチ ON,
CRT電源 ON, CRTディスプレイ ダイアグ表示操作
<マルチビジョン付き>)
 - 9- ボデー アース: 導通あり (イグニッションスイッチ OFF)
 - 10- ボデー アース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON,
A/D メーン スイッチ ON)
 - 11- ボデー アース: 導通あり (PまたはNレンジ, A/T)
: 導通あり (クラッチ ペダルを踏む, M/T)
 - 12- ボデー アース: 導通あり (イグニッション スイッチ OFF,
パーキング ブレーキ スイッチ ON)
 - 13- ボデー アース: 導通あり (常時)
 - 14- ボデー アース: 導通なし
 - 15- ボデー アース: 約 12V (ブレーキ ペダルを踏む)
 - 16- ボデー アース: 約 12V (常時)
 - 17- ボデー アース: 160 Ω (復帰 加速 スイッチ ON)
: 430 Ω (セット 減速 スイッチ ON)
: 1049 Ω (解除 スイッチ ON)
- ＜コンピュータのコネクタを接続し、点検＞
- 6- ボデー アース: 5V または 12V (エンジン暖気, イグニッション スイッチ ON
A/D メーン スイッチ ON)
 - 14- ボデー アース: 導通あり

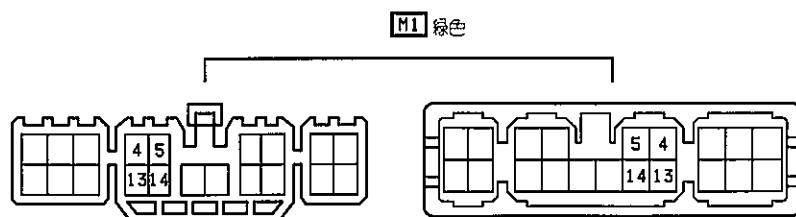
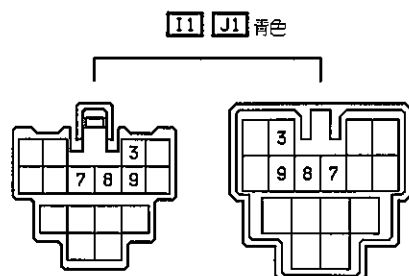
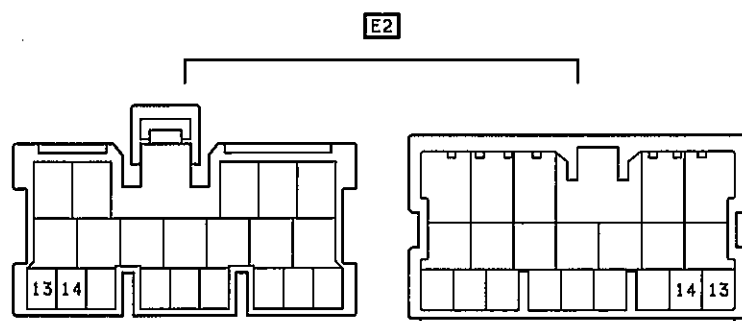
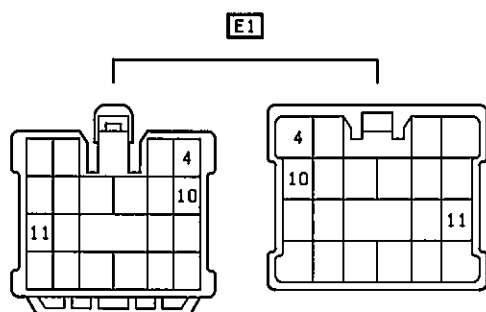
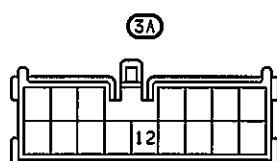
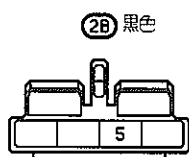
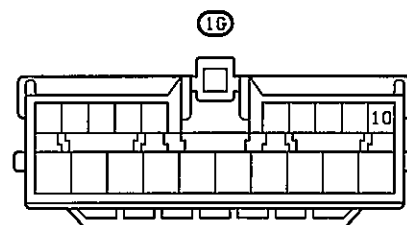
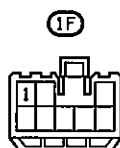
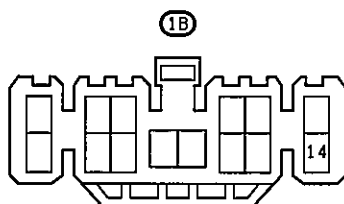
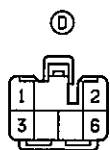
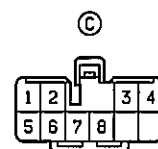
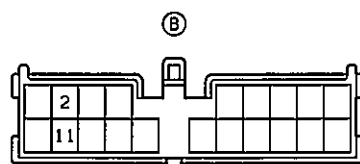
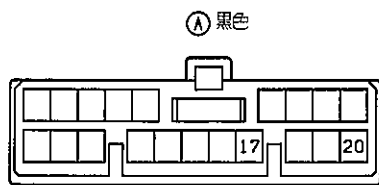


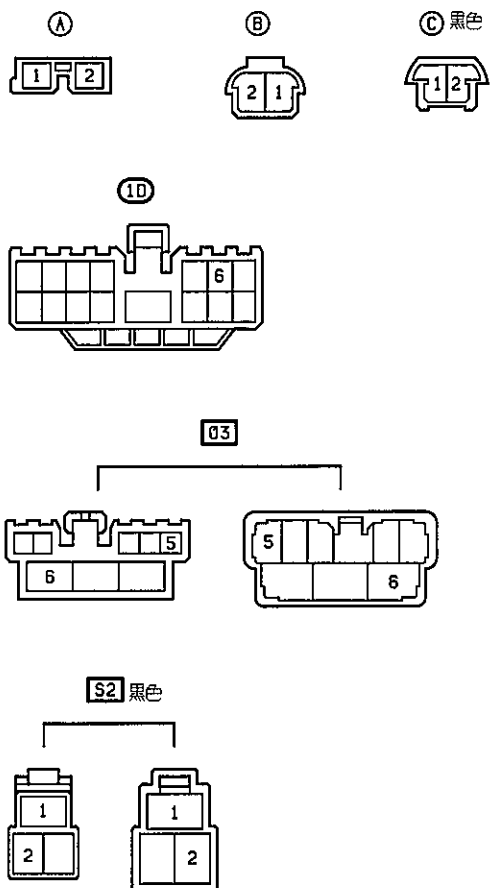
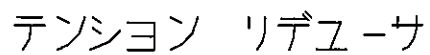


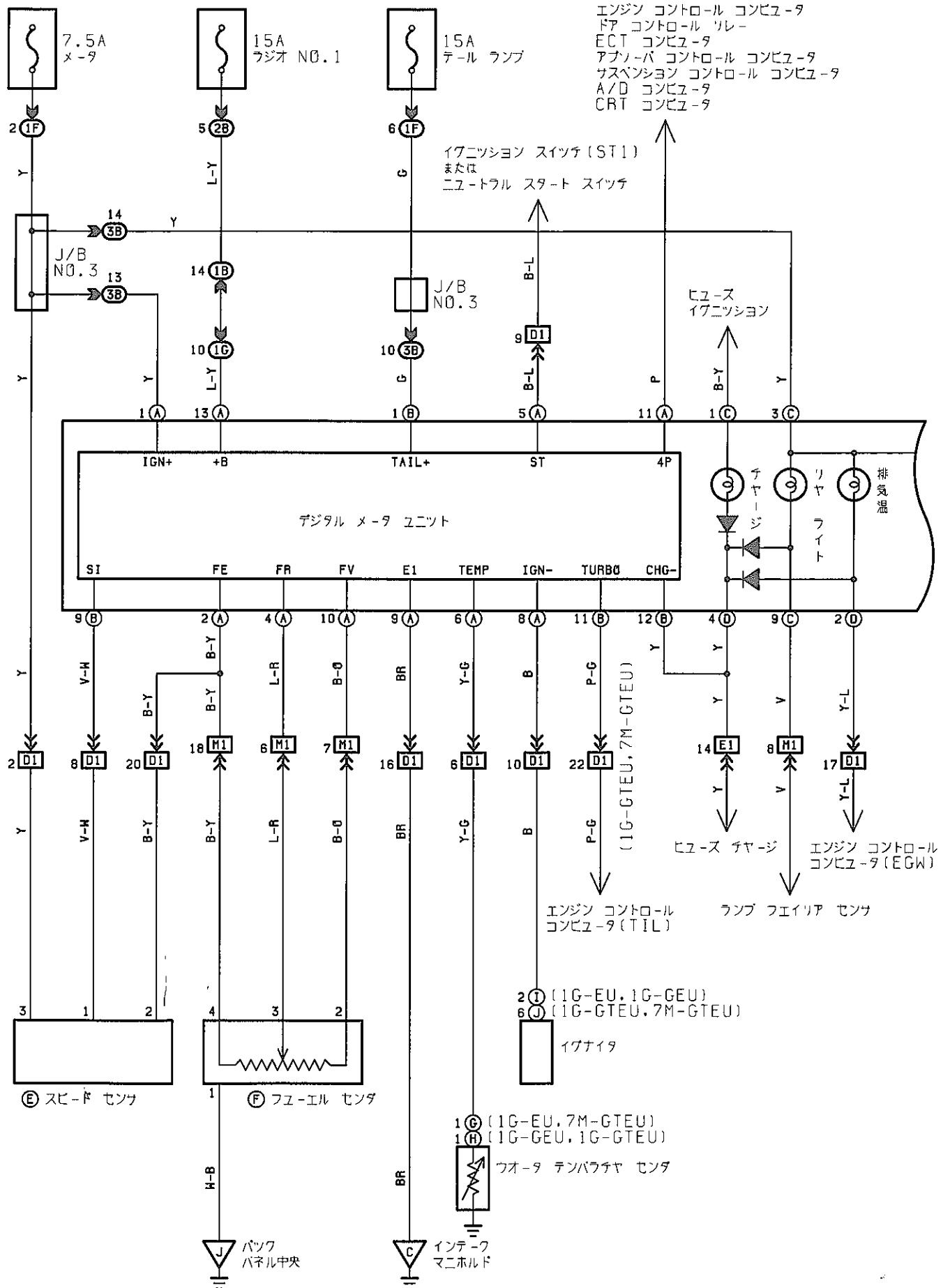


ラジオ & ステレオ (マルチコントロール パネルなし)









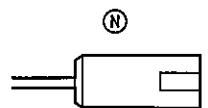
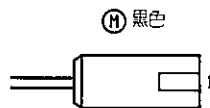
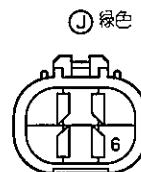
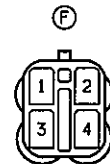
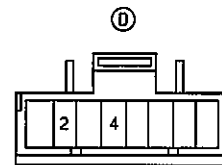
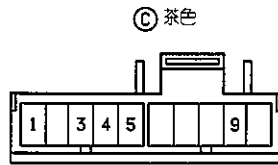
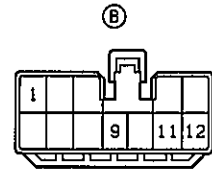
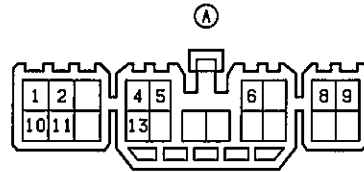
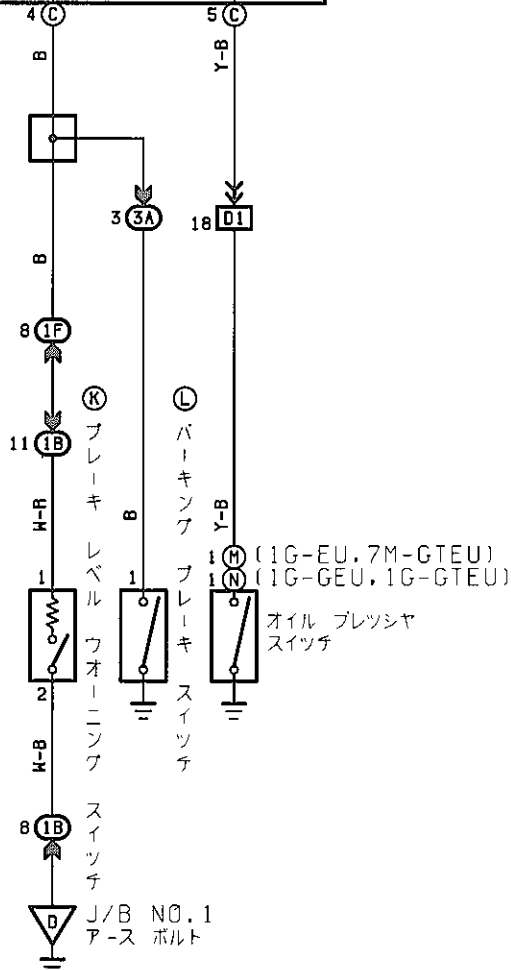
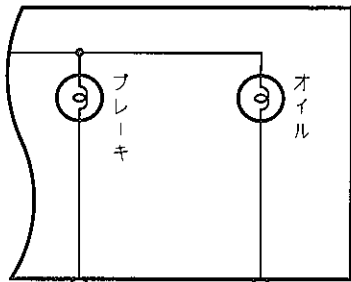


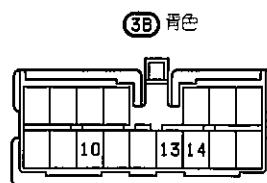
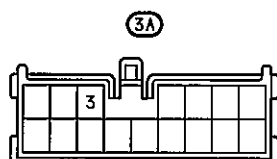
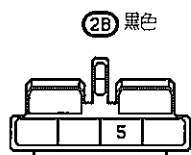
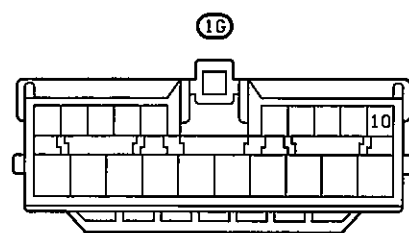
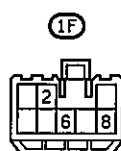
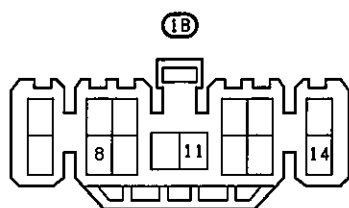
コンビネーションメータ

コンビネーションメータ

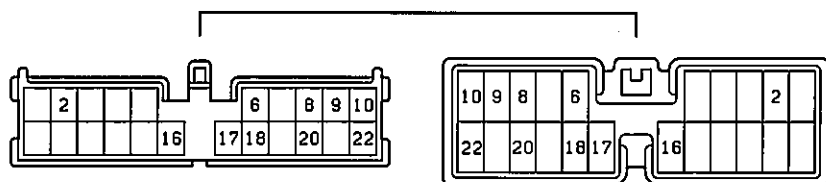
＜コネクタ ①, ②, ③, ④ を切り離し、ワイヤハーネス側で点検する＞

- ① 1-① 9: 0V → バッテリ電圧 (イグニッション スイッチ OFF → ON)
- ① 2-① 10: 約 5.2KΩ (常時)
- ① 4-① 10: 約 0.85KΩ (参考)
- ① 5-① 9: 0V → 8 ~ 11V (イグニッション スイッチ START 以外 → エンジン クランキング中)
- ① 6-① 9: 約 800KΩ (冷間時 < エンジン 冷却水温度 20℃ のとき >)
: 約 34Ω ~ 約 74Ω (温間時 < エンジン 冷却水温度 85℃ ~ 105℃ のとき >)
- ① 8-① 9: 0V → バルブが点灯 (イグニッション スイッチ OFF → テスタを HZ レンジにして エンジン 回転中)
- ① 9-ボデー : 導通あり (常時)
- ① 11-① 9: 0V → 5V 以上 (イグニッション スイッチ OFF → ON)
- ① 13-① 9: バッテリ電圧 (常時)
- ② 1-① 9: 0V → バッテリ電圧 (ライト コントロール スイッチ OFF → TAIL または HEAD)
- ② 9-① 9: 0V → バッテリ電圧 (イグニッション スイッチ OFF → イグニッション スイッチ ON)
- ② 11-① 9: バッテリ電圧 → 0V (イグニッション スイッチ ON → エンジン 回転しターボ作動中)
- ② 12-① 9: バッテリ電圧 → 0V (エンジン 停止中 → エンジン 回転中)

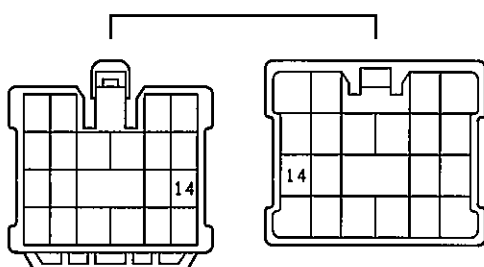




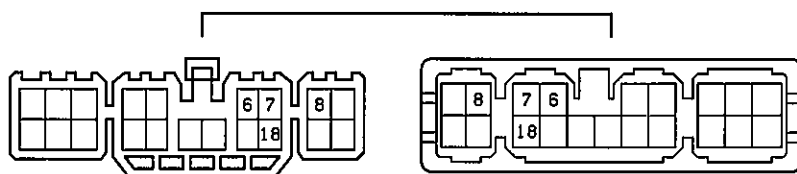
D1 黄色

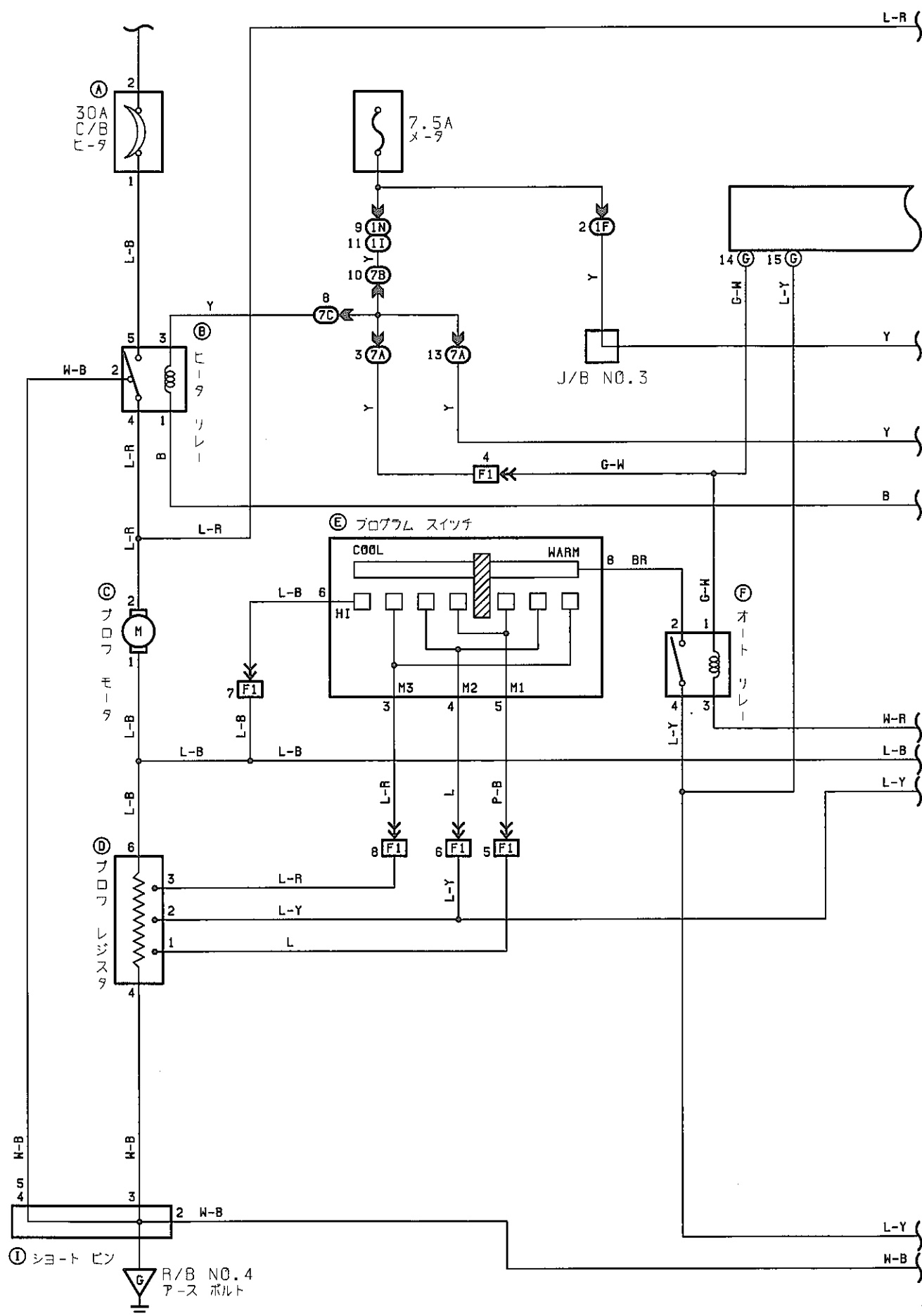


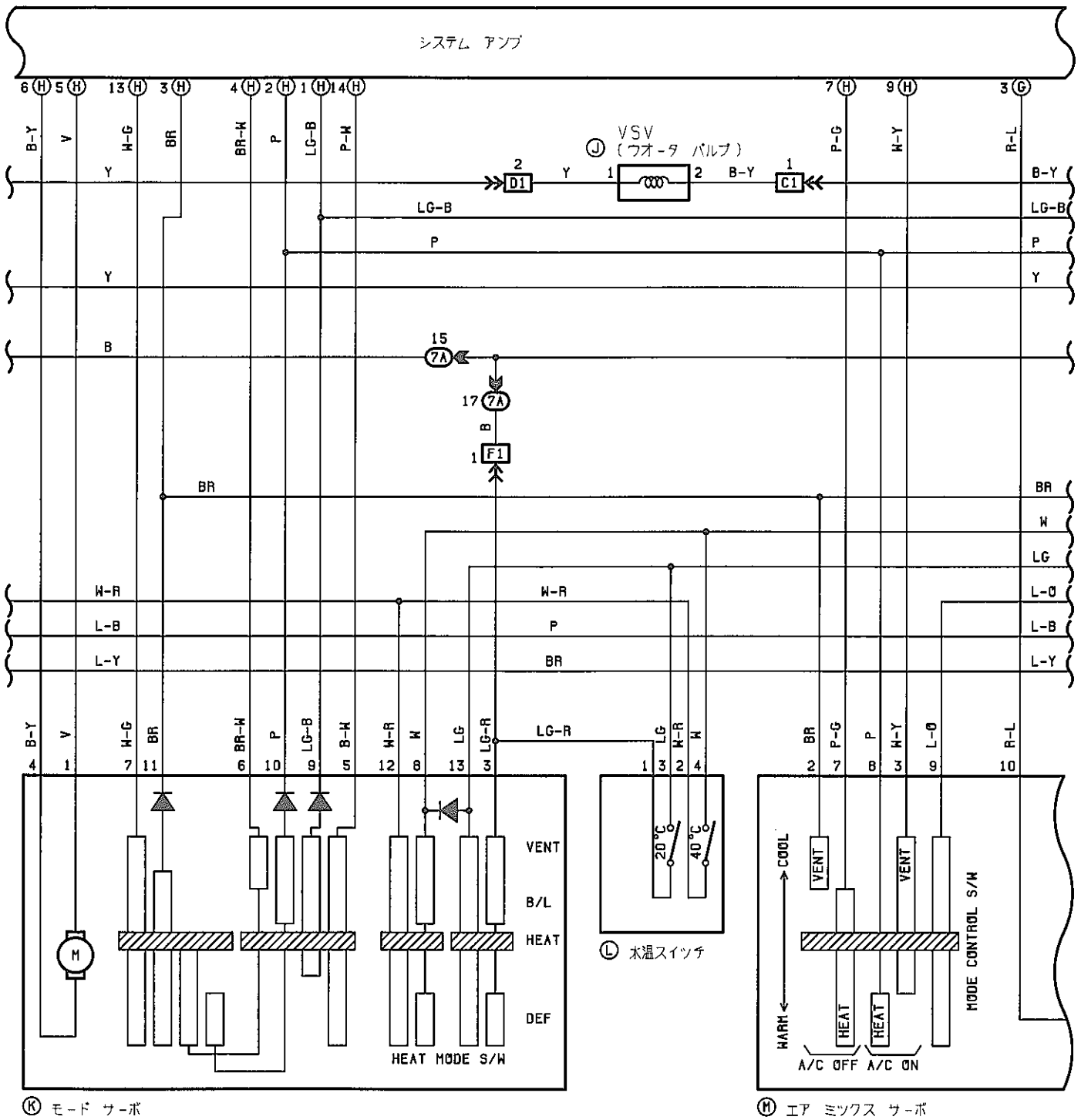
E1

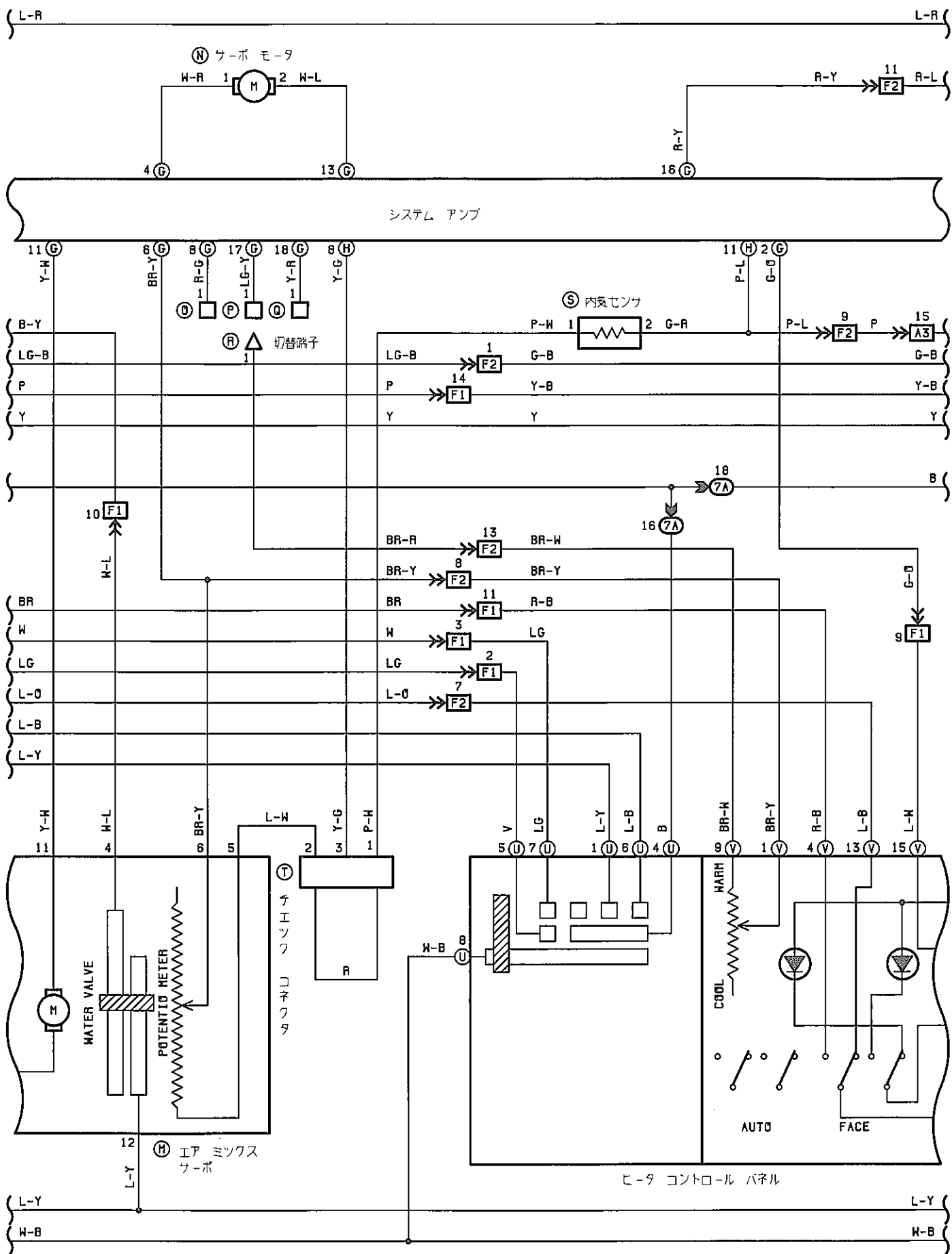


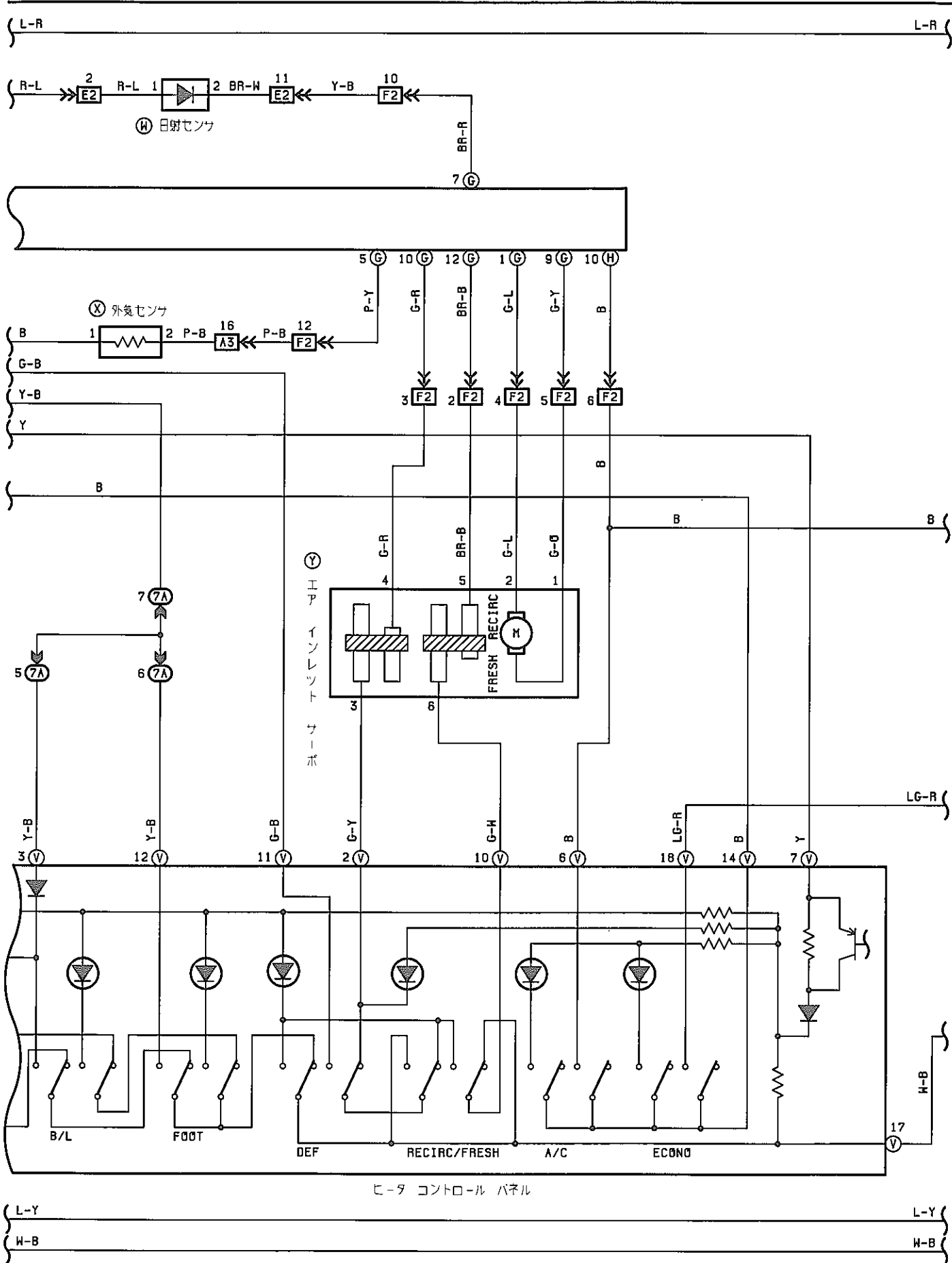
M1 緑色





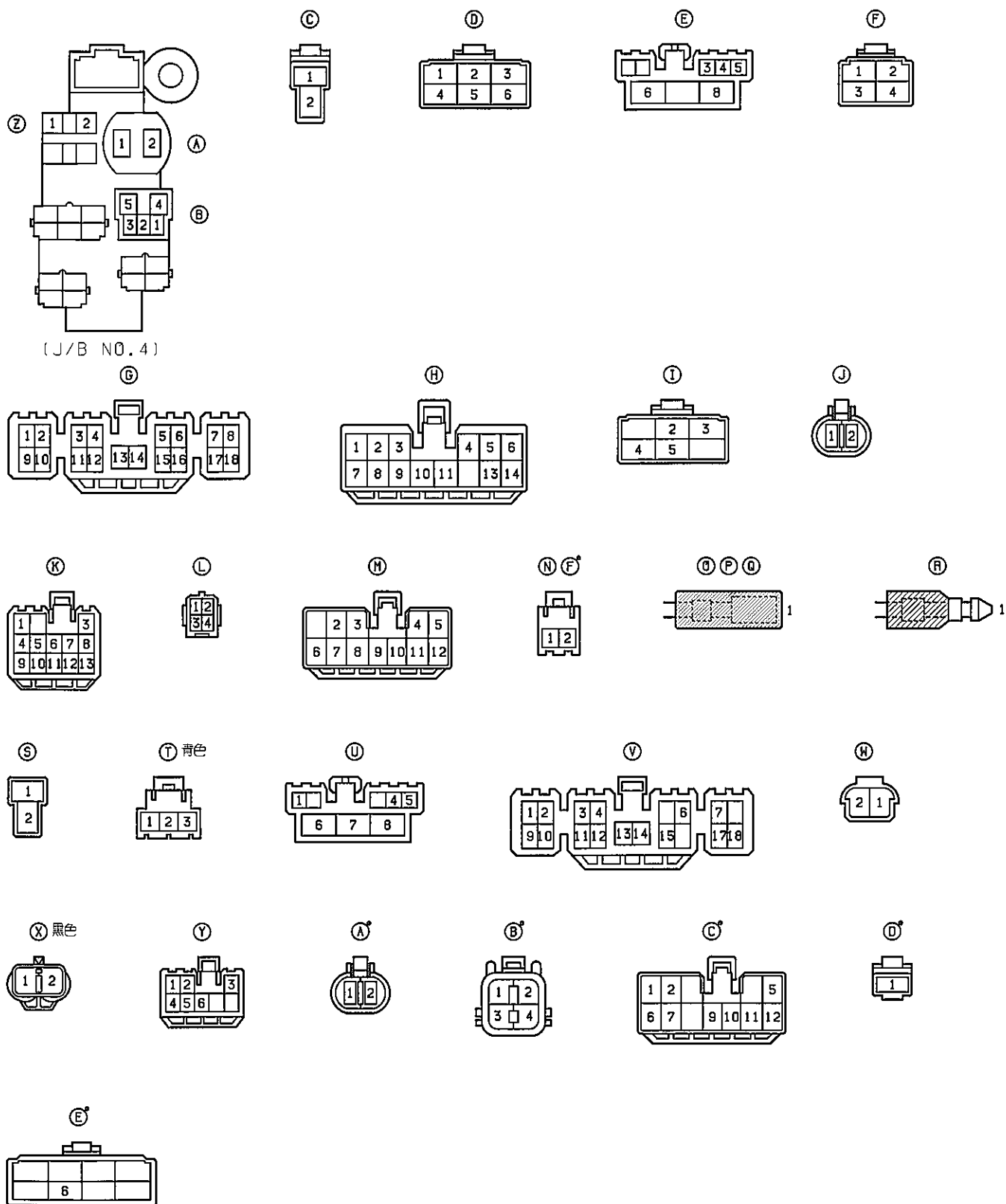






オート エアコンディショナ (VZ)





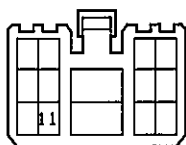


オート エアコンデিশヨナ (VZ)

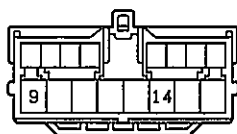
(1F)



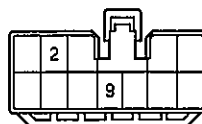
(1I)



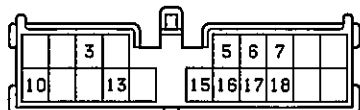
(1L)



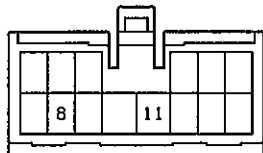
(1N)



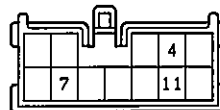
(7A) だいだい色



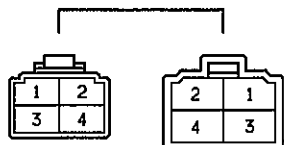
(7B) 青色



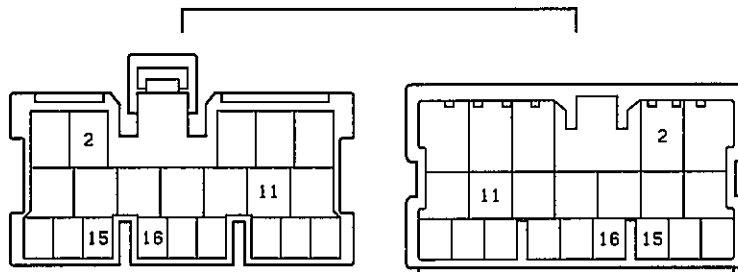
(7C) 茶色



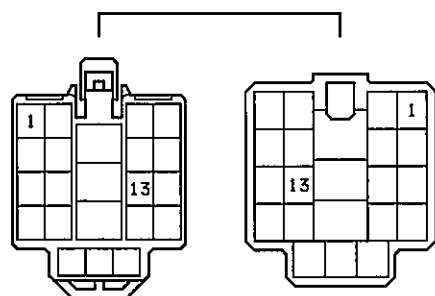
A1



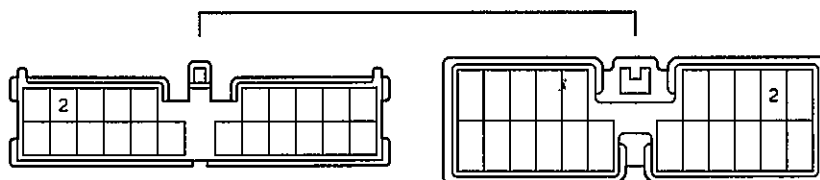
A3 E2



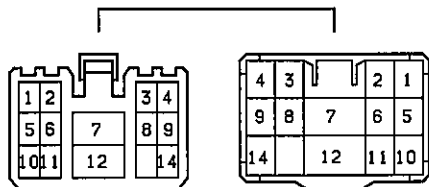
C1 黄色



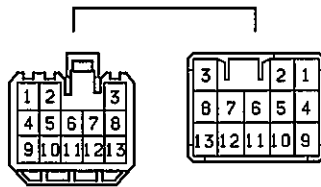
D1 黄色



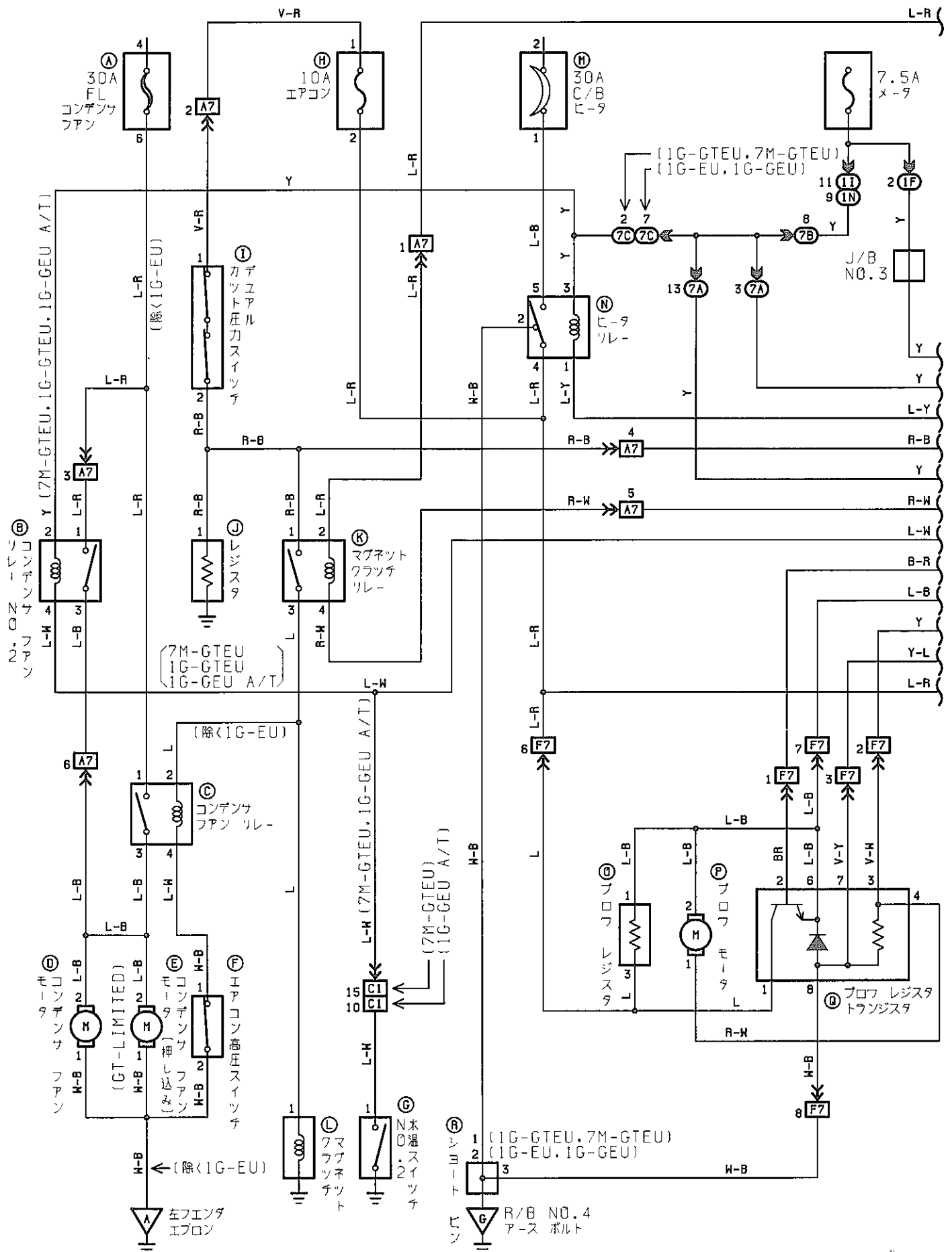
F1



F2 F8



マイコン オート エアコンデিশヨナ (マルチコントロール パネルなし)

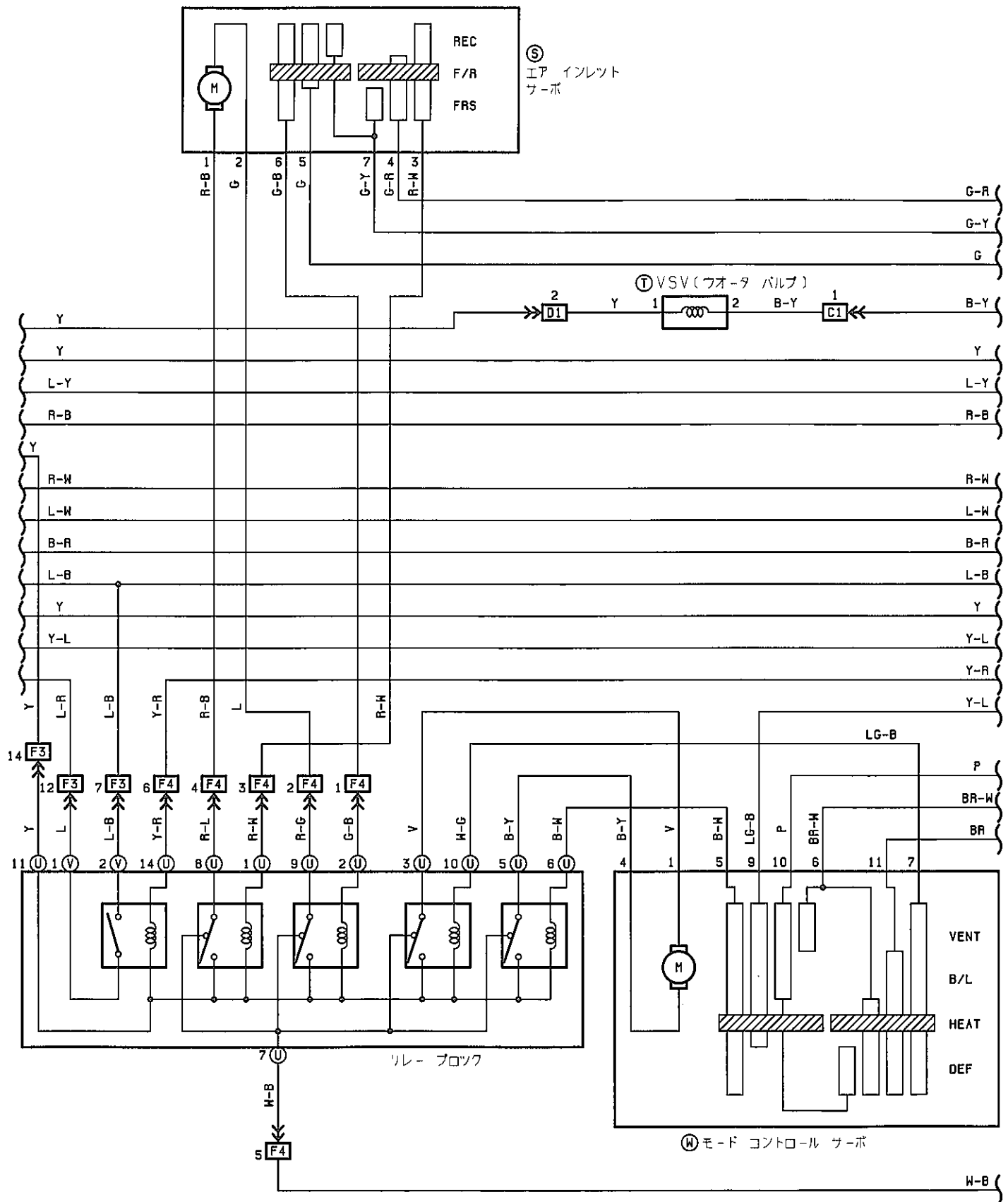


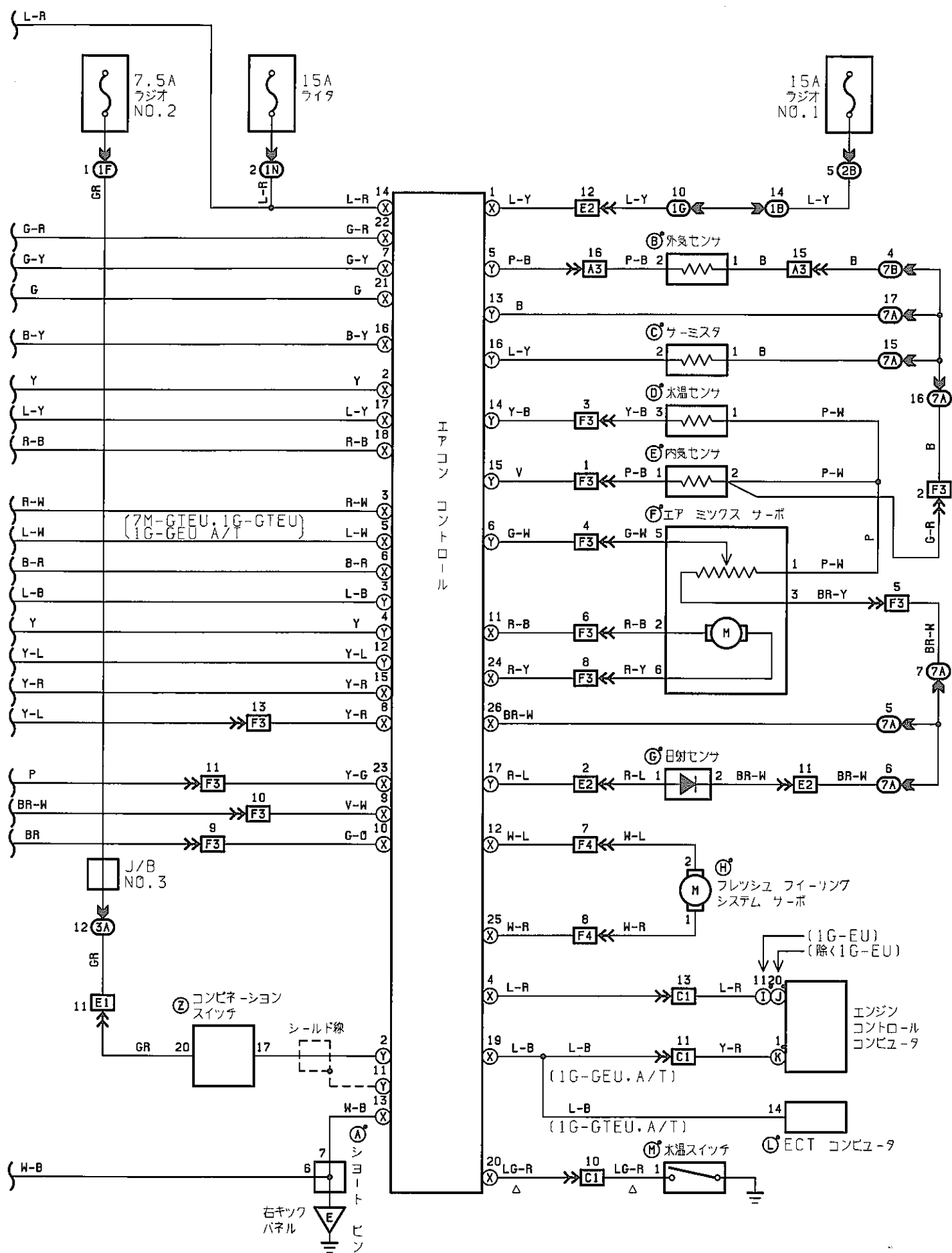


マイコン オート エアコンディショナ (マルチコントロール パネルなし)

L-R

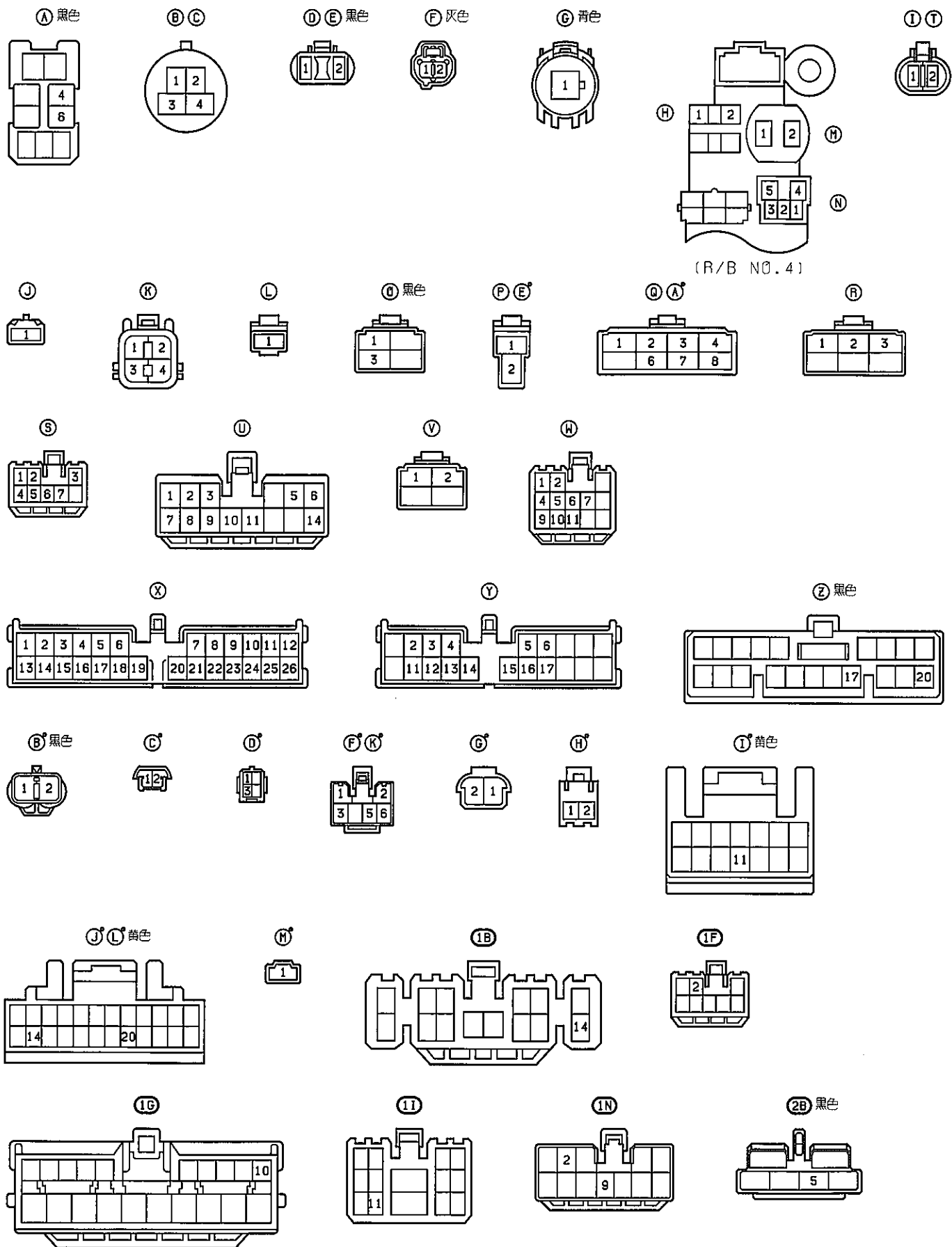
L-R

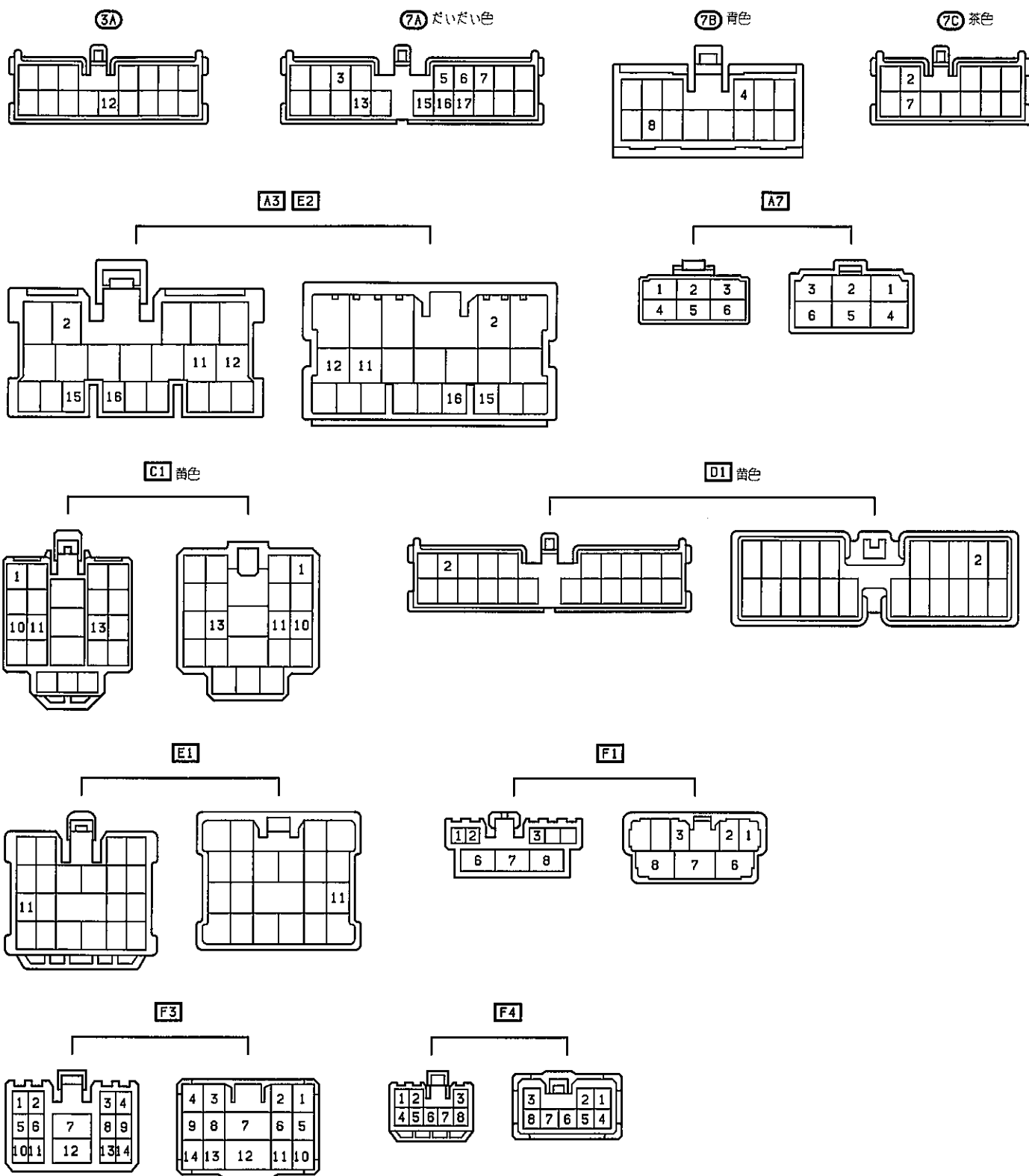






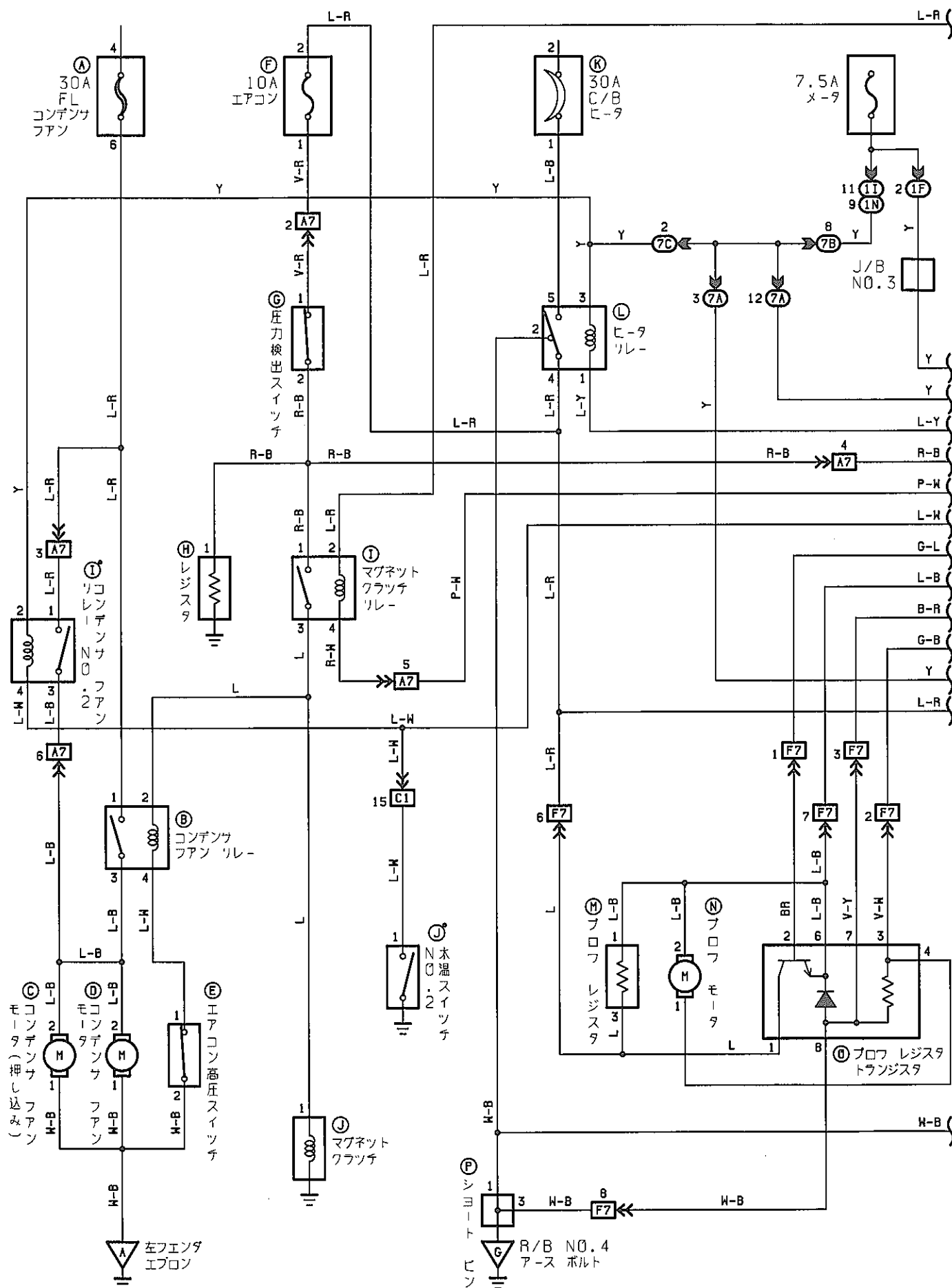
マイコン オート エアコンデিশヨナ(マルチコントロール パネルなし)

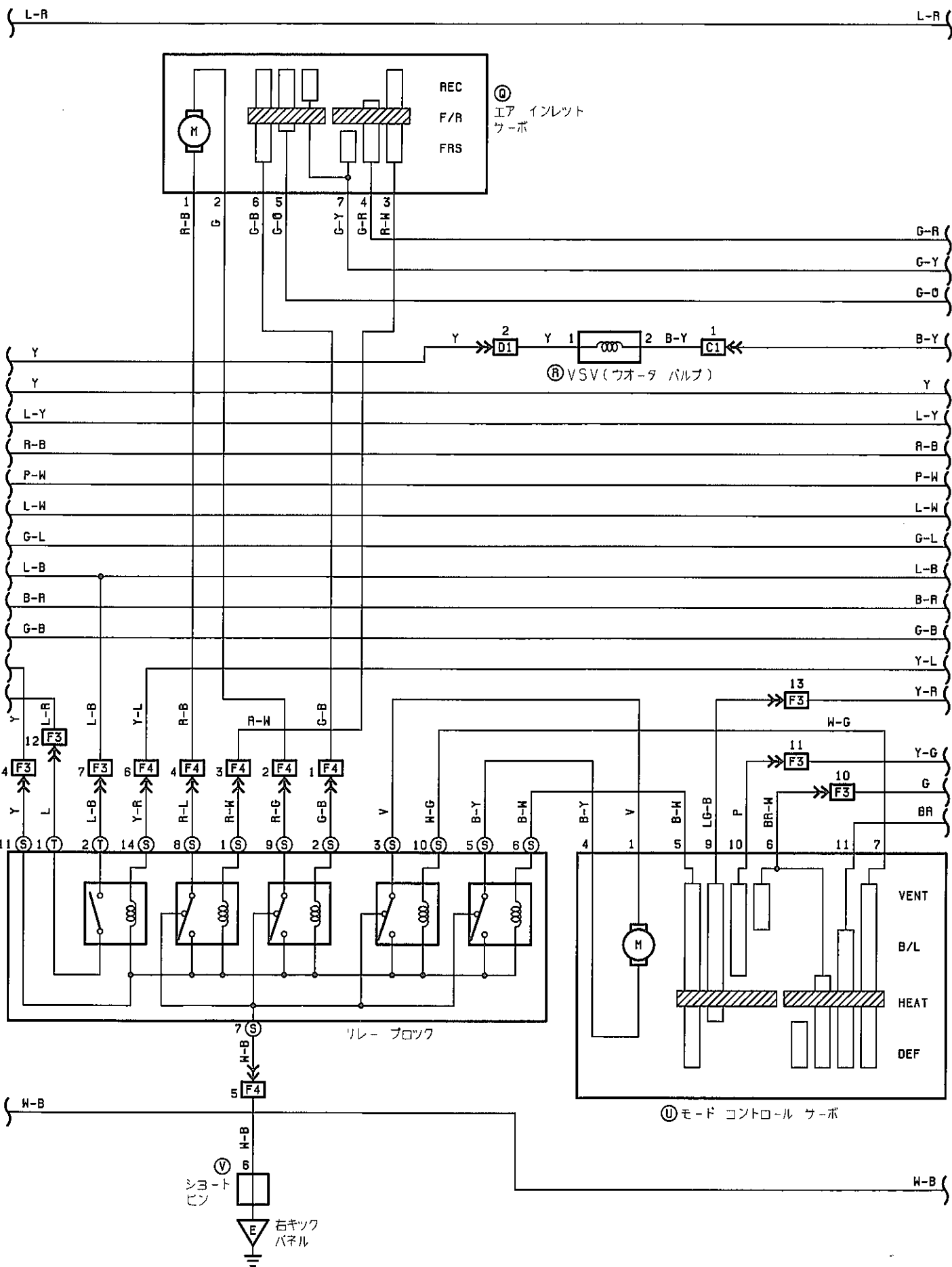






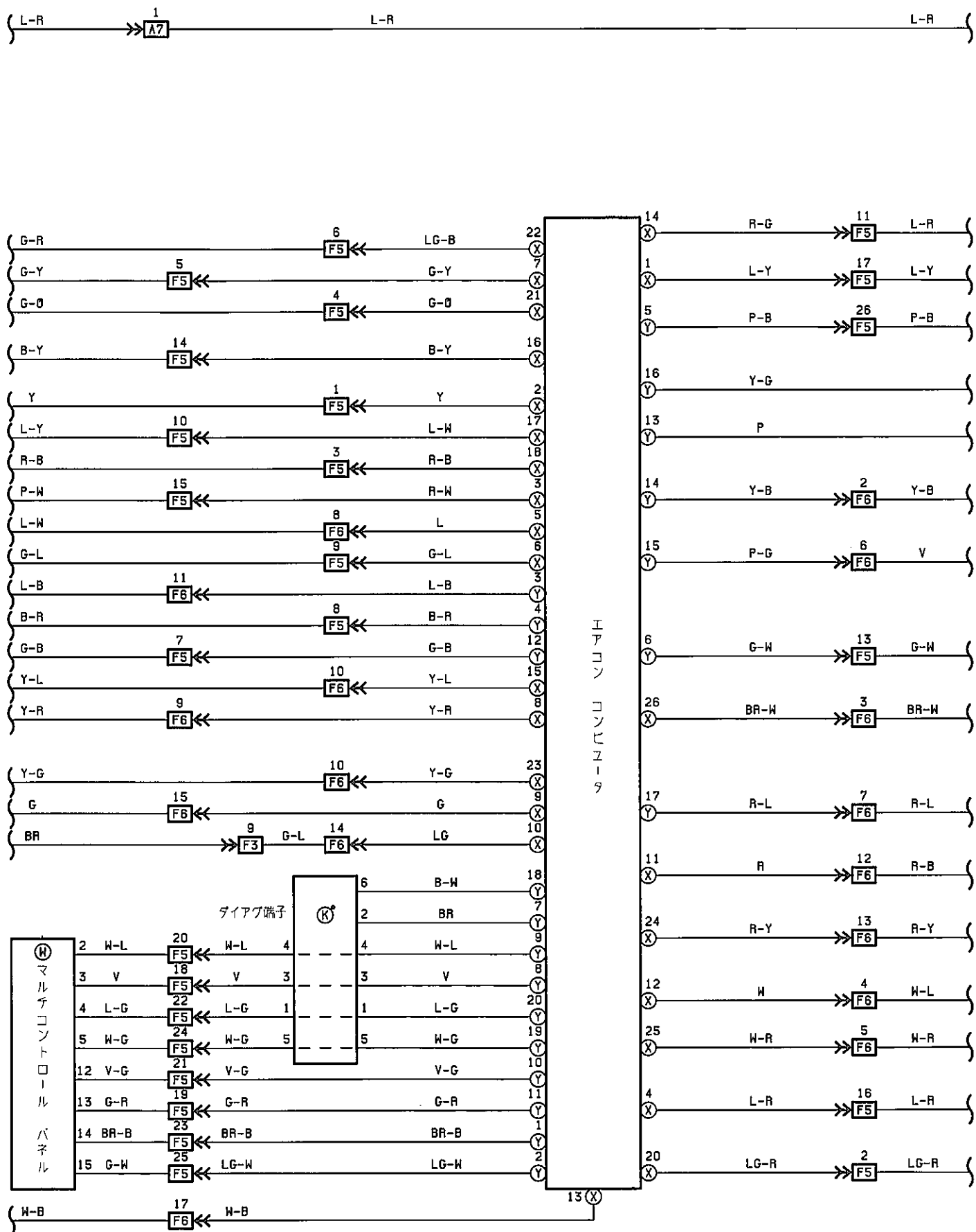
マイコン オート エアコンディショナ(マルチコントロール パネル付き)

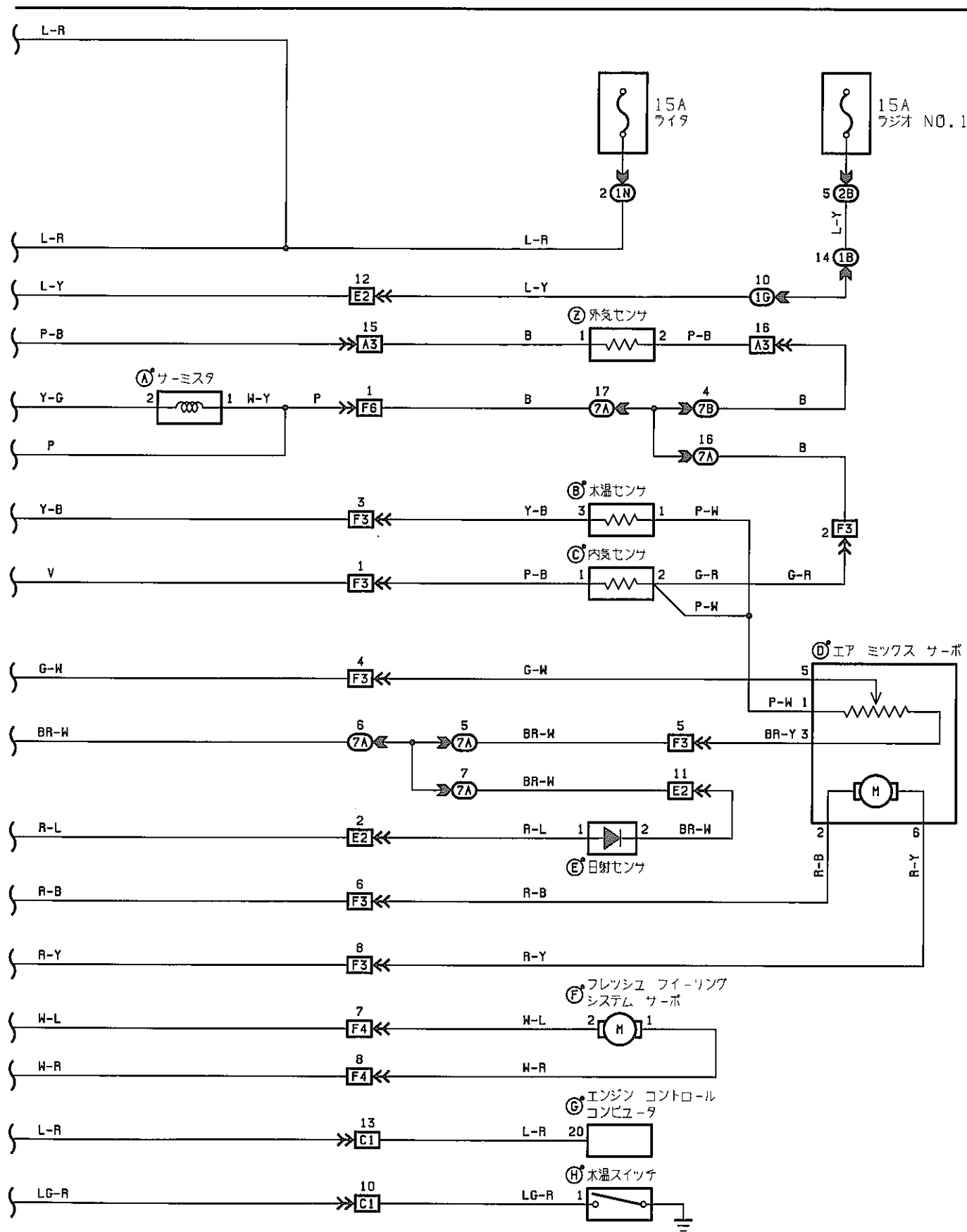






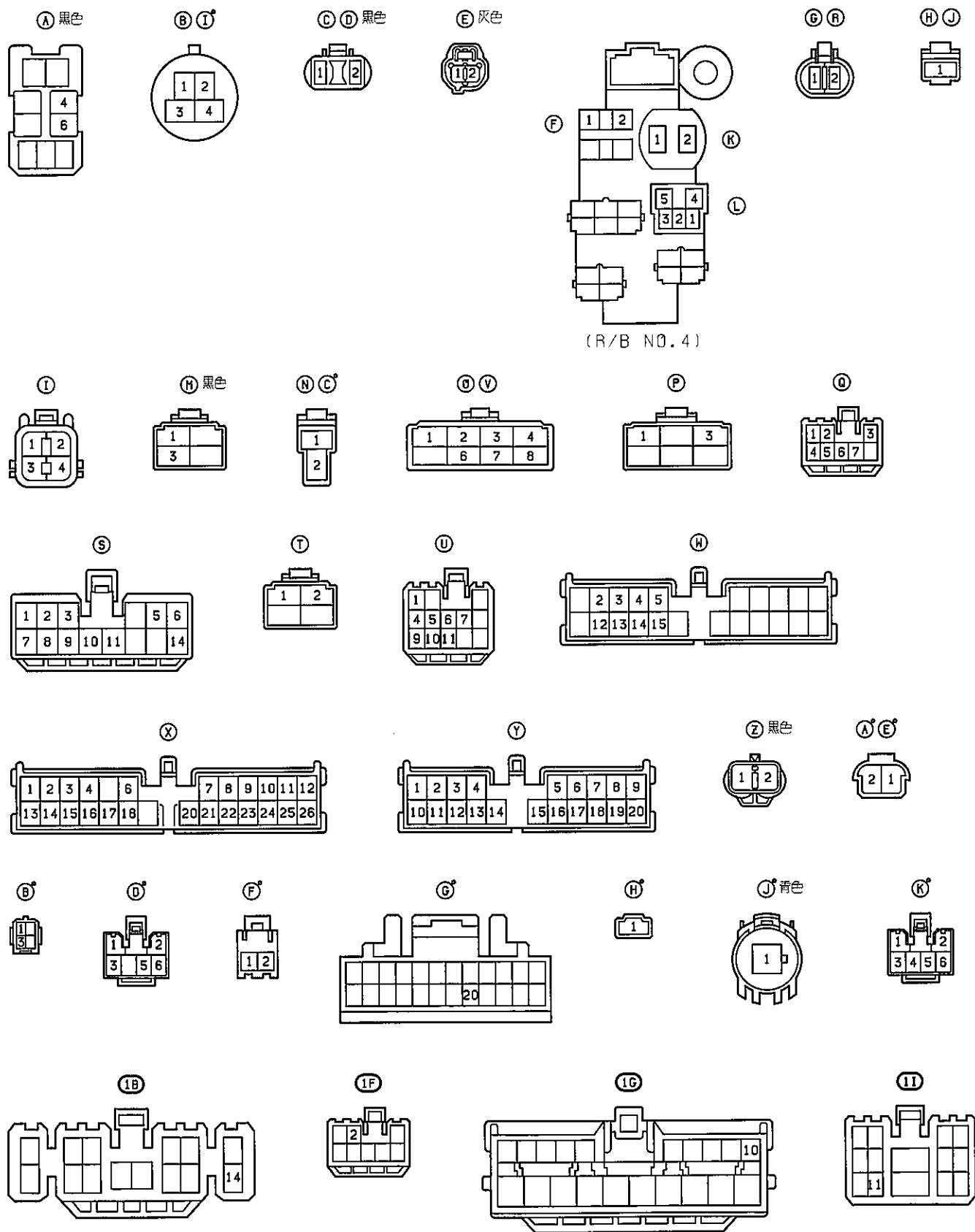
マイコン オート エアコンディショナ(マルチコントロール パネル付き)



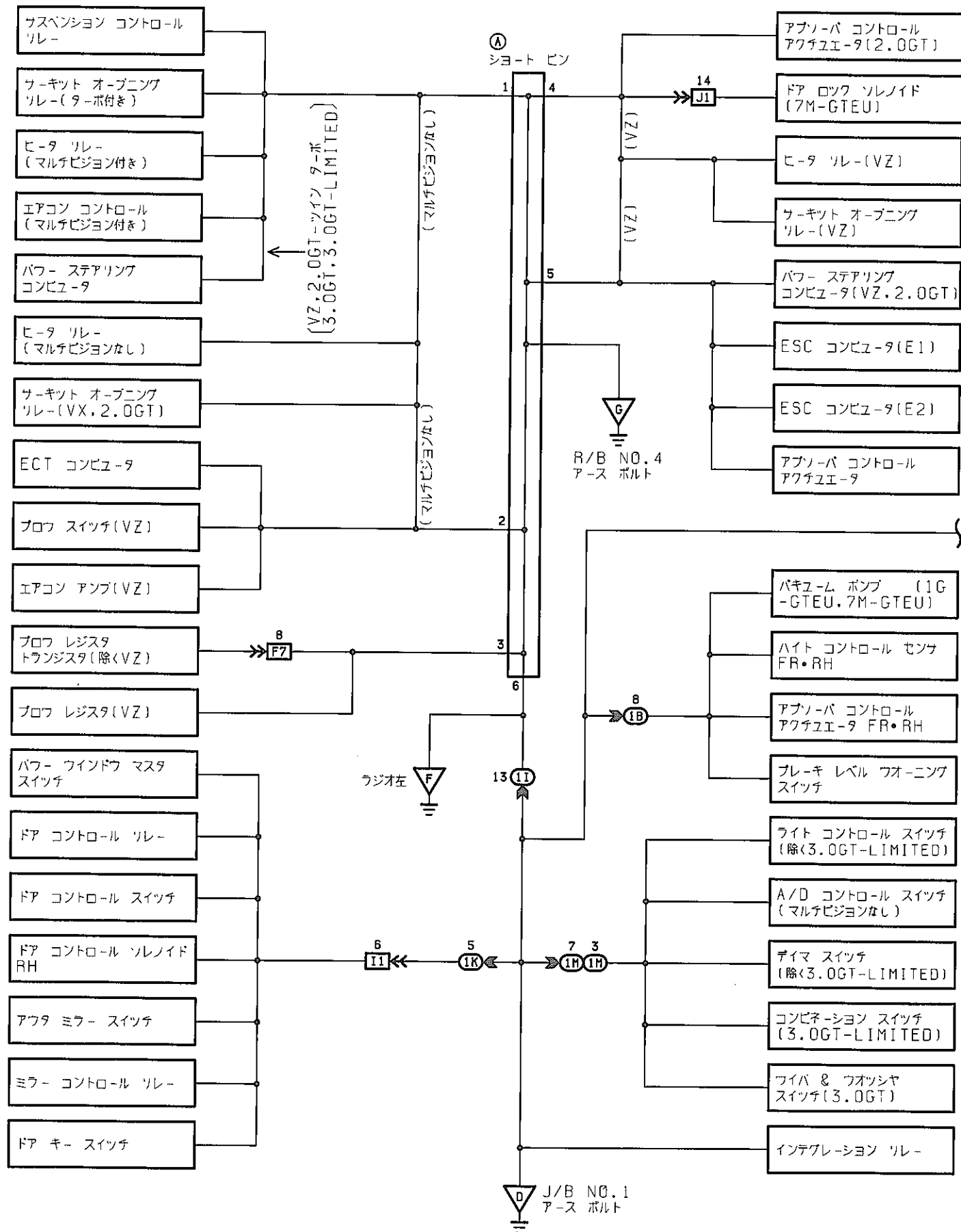




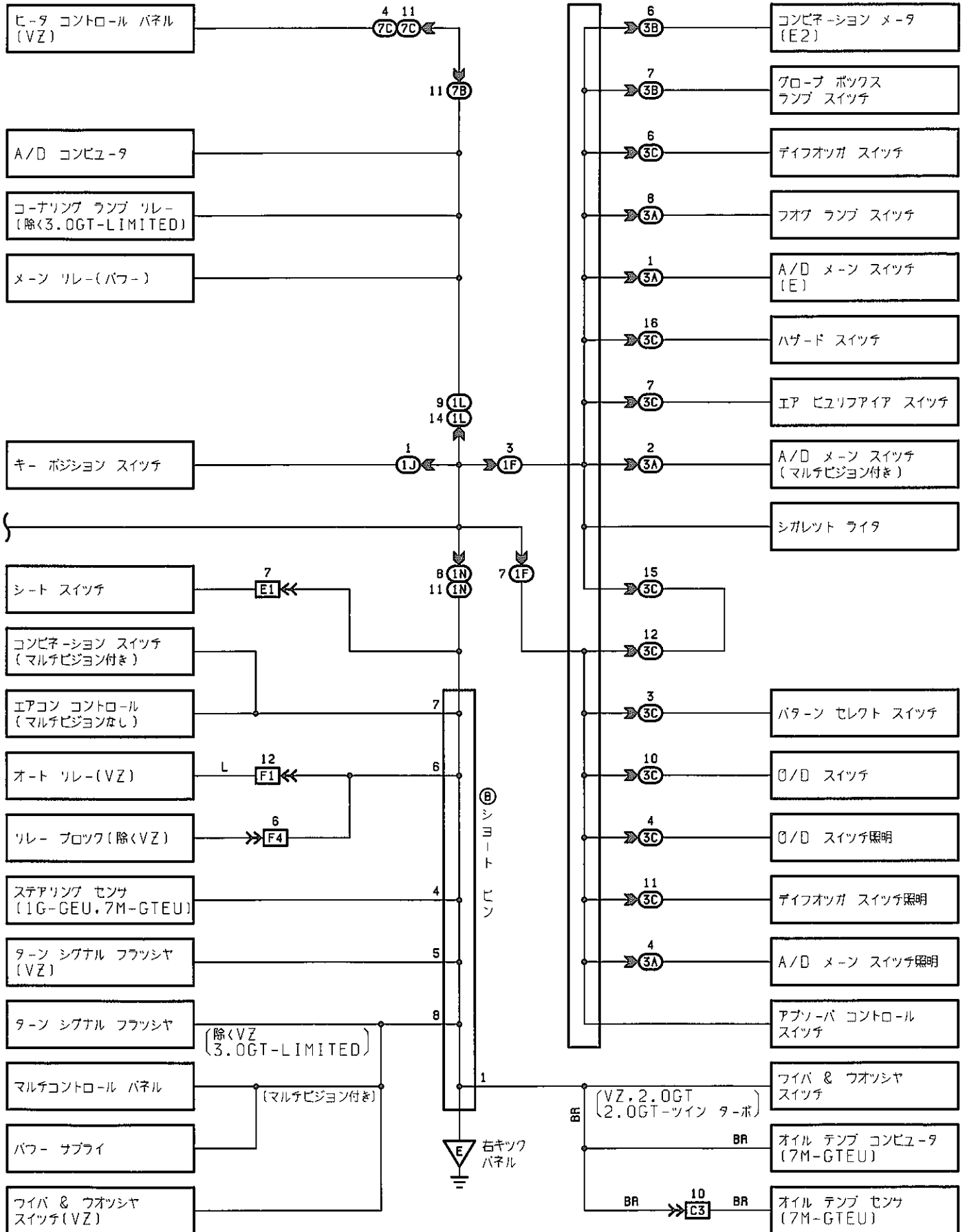
マイコン オート エアコンデিশヨナ(マルチコントロール パネル付き)

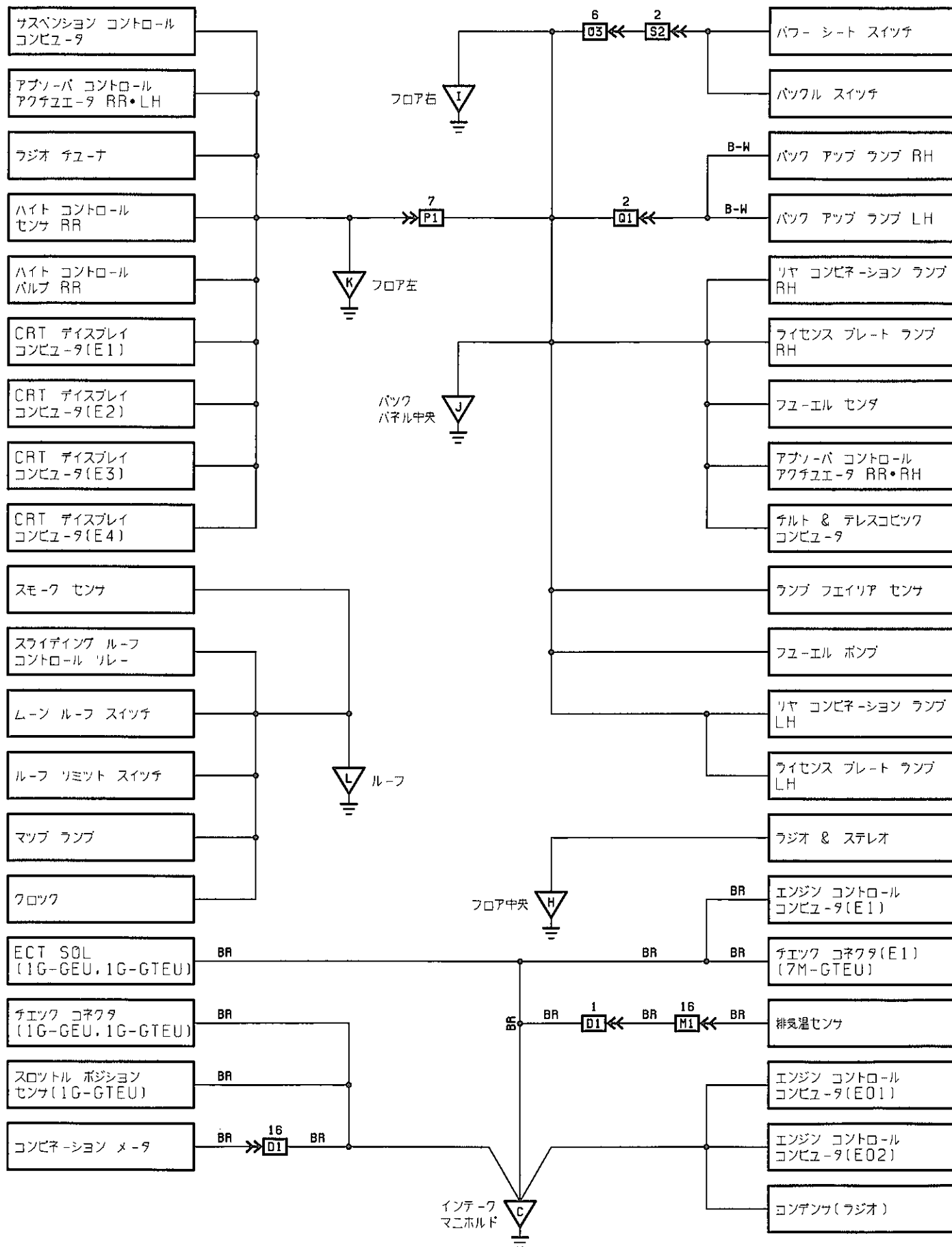


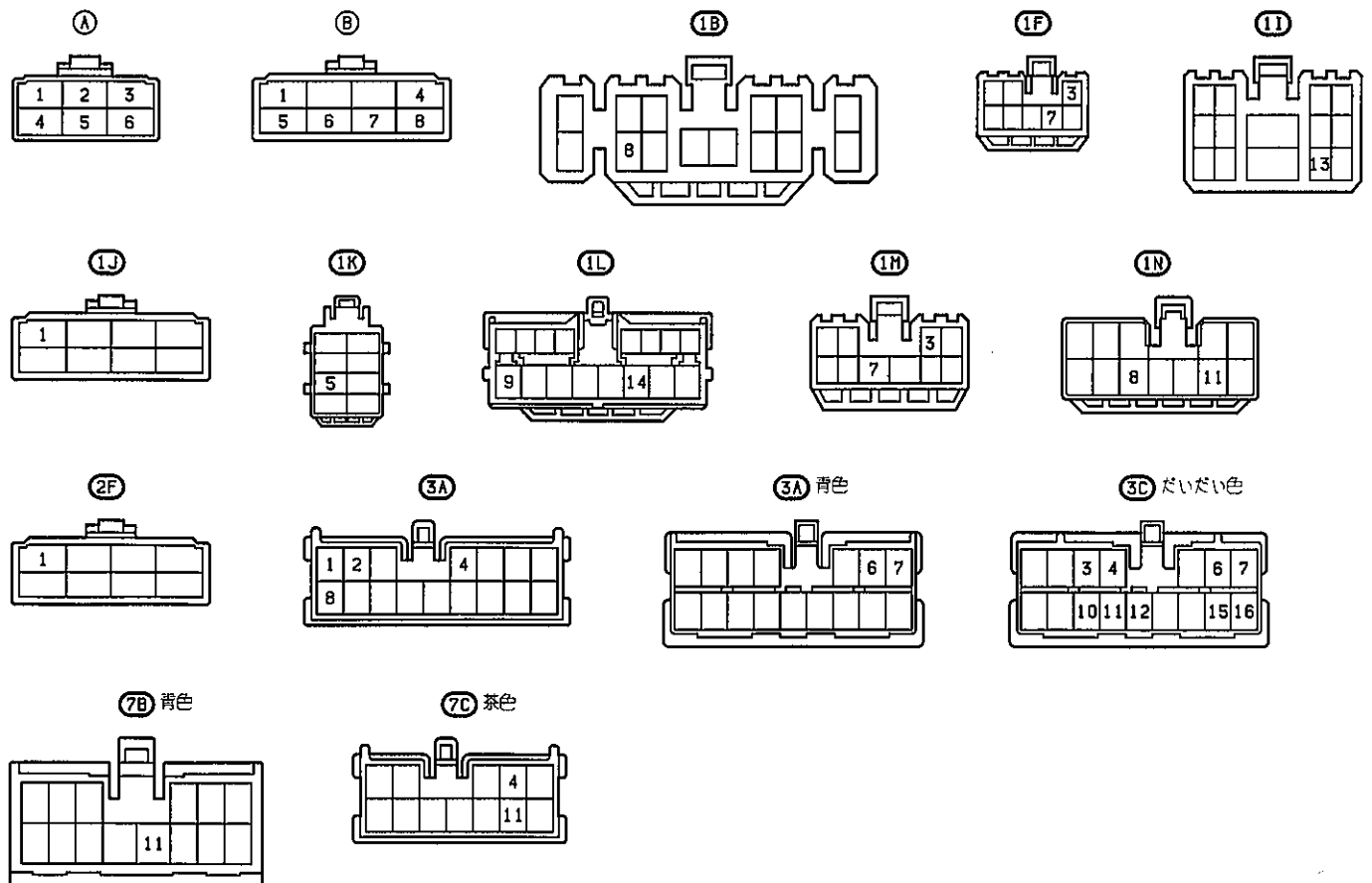
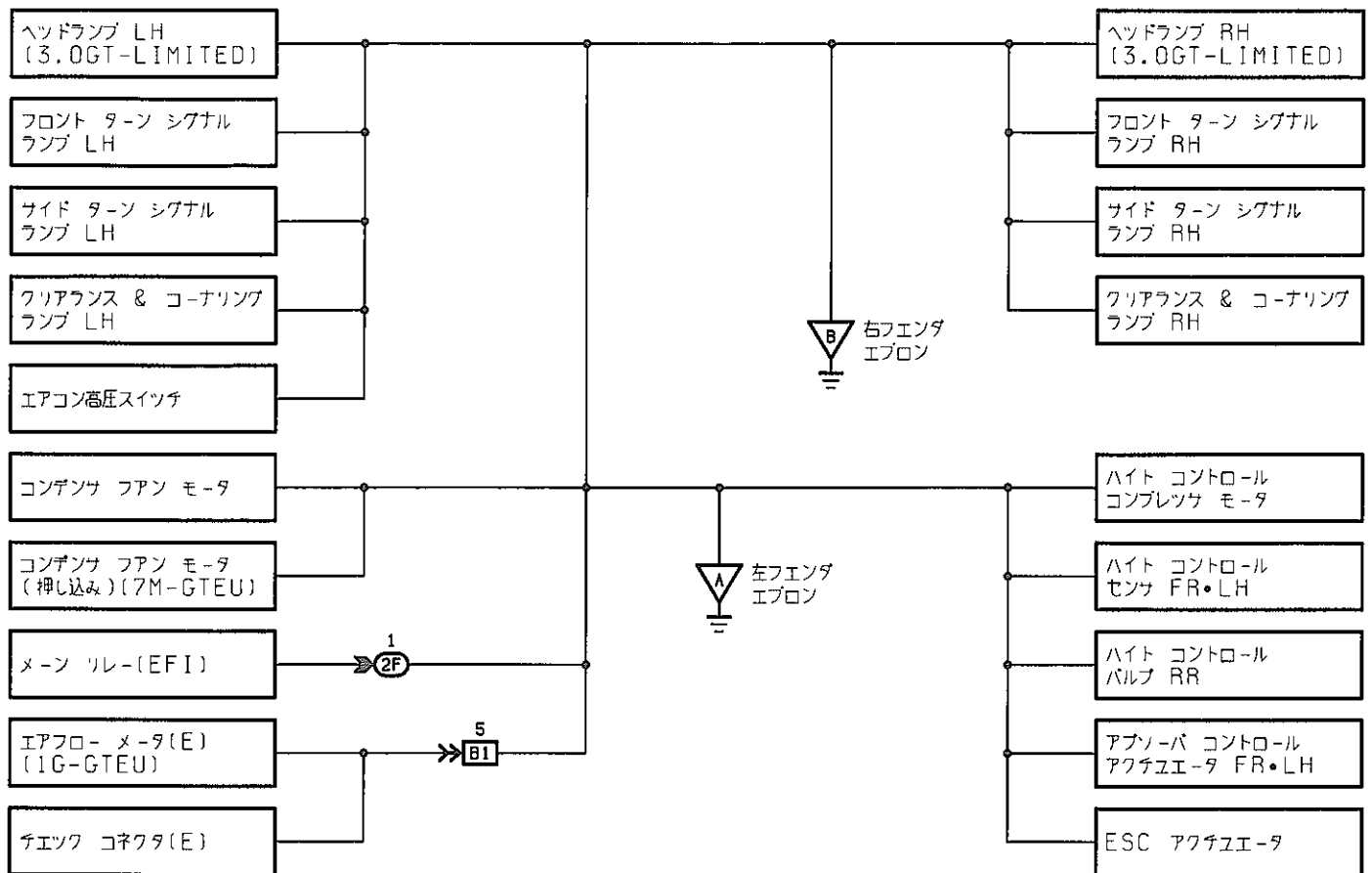
⏏ アース ポイント



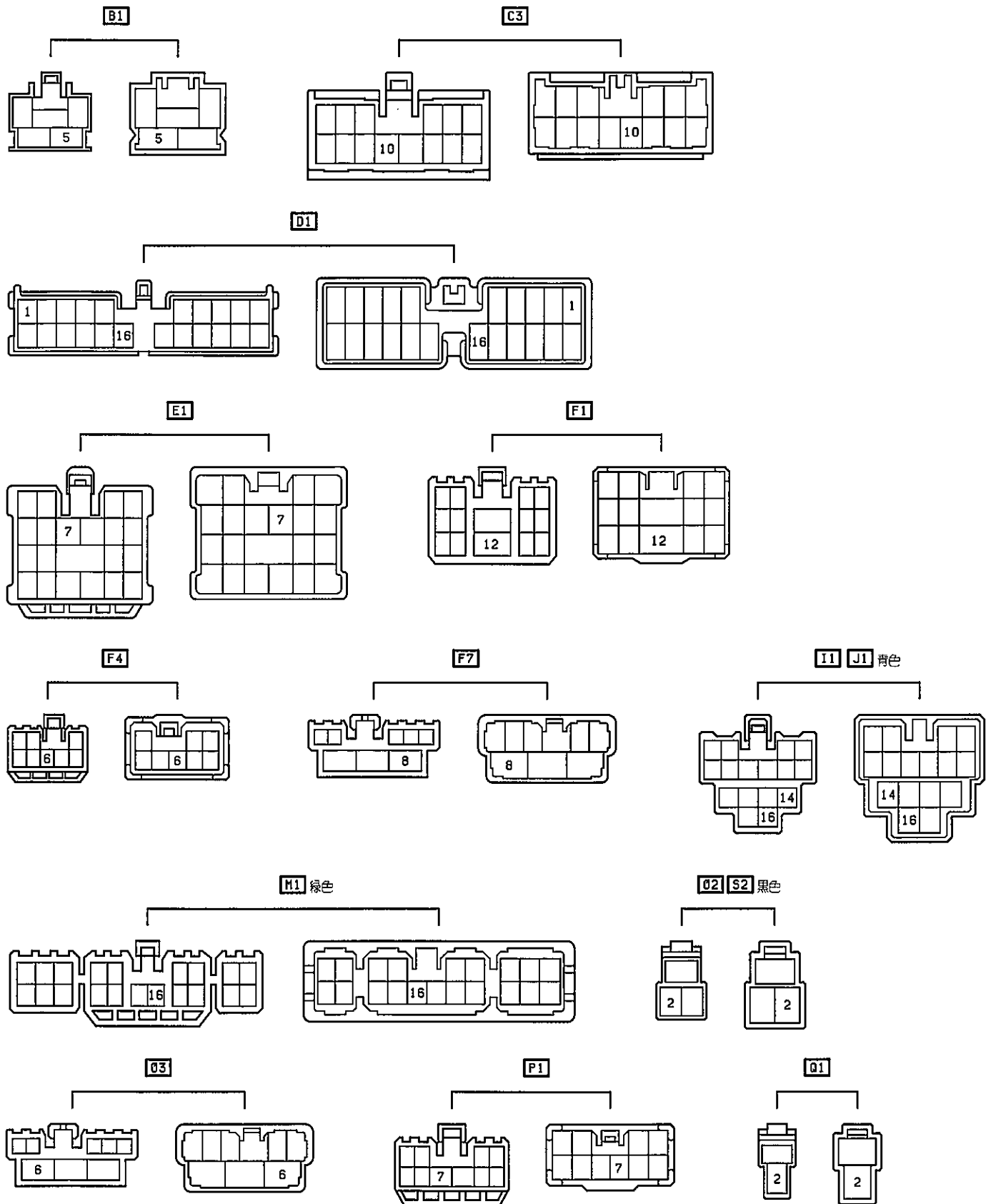
J/B NO.3







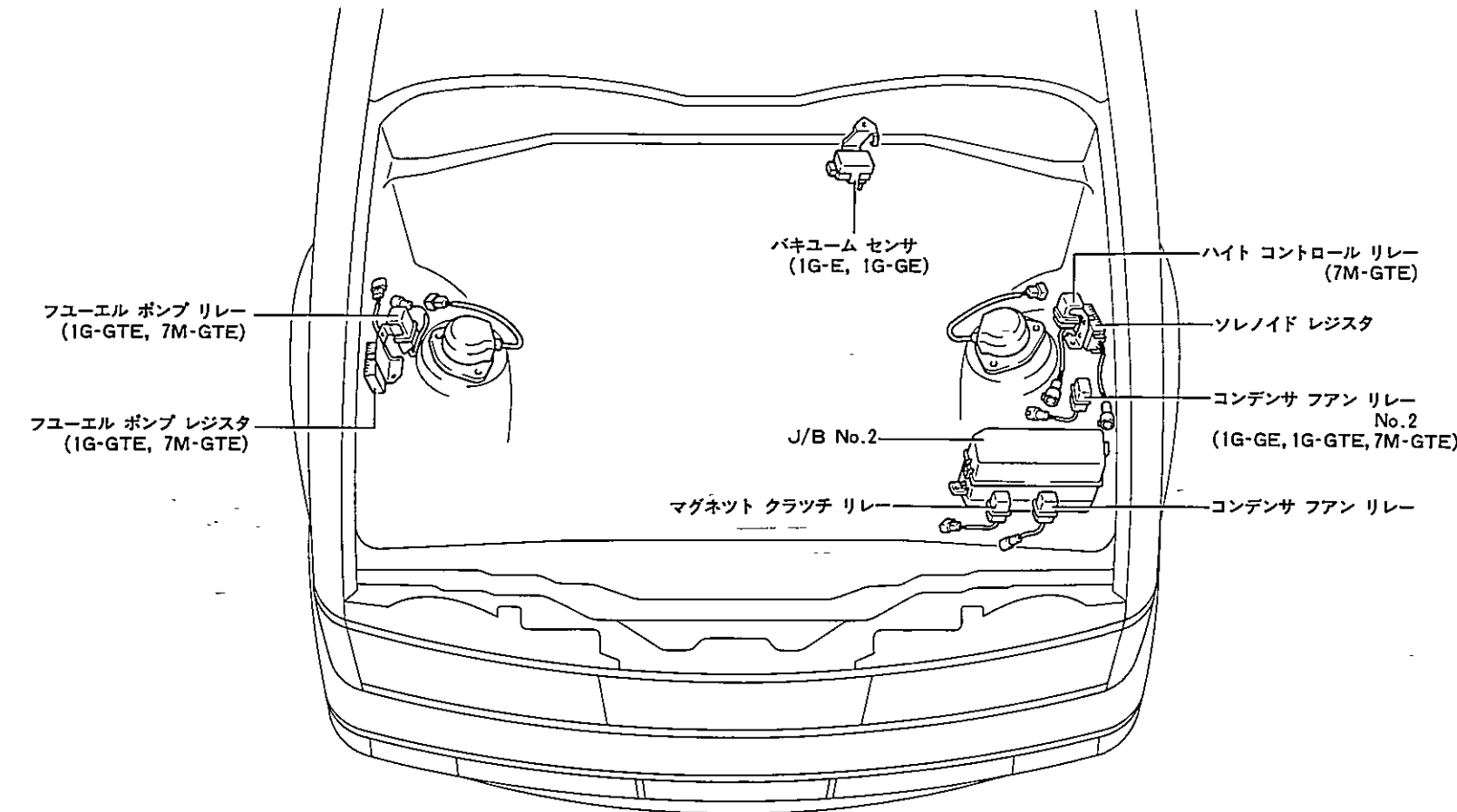
アース ポイント



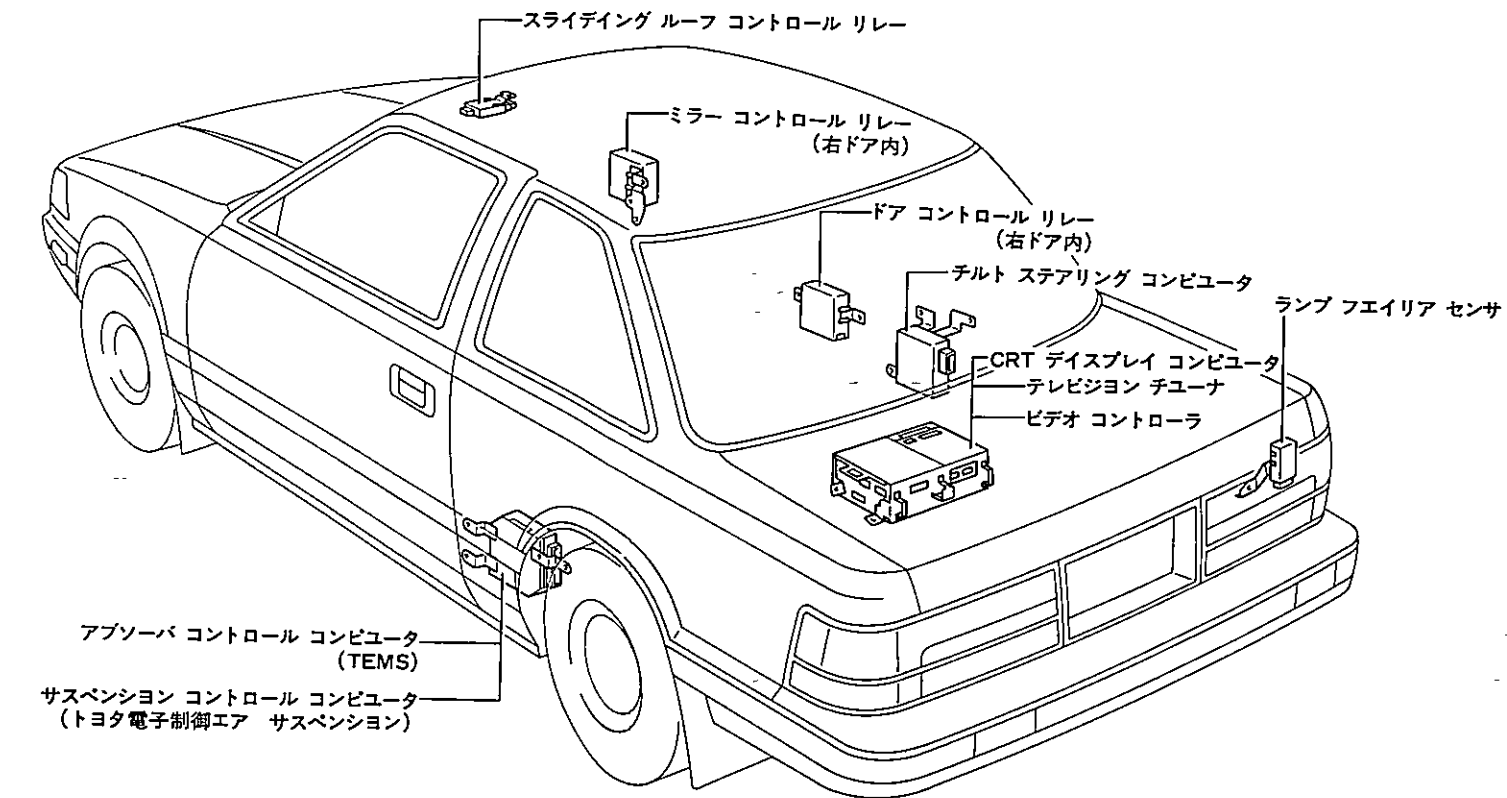
リレー ロケーション

配線艤装図

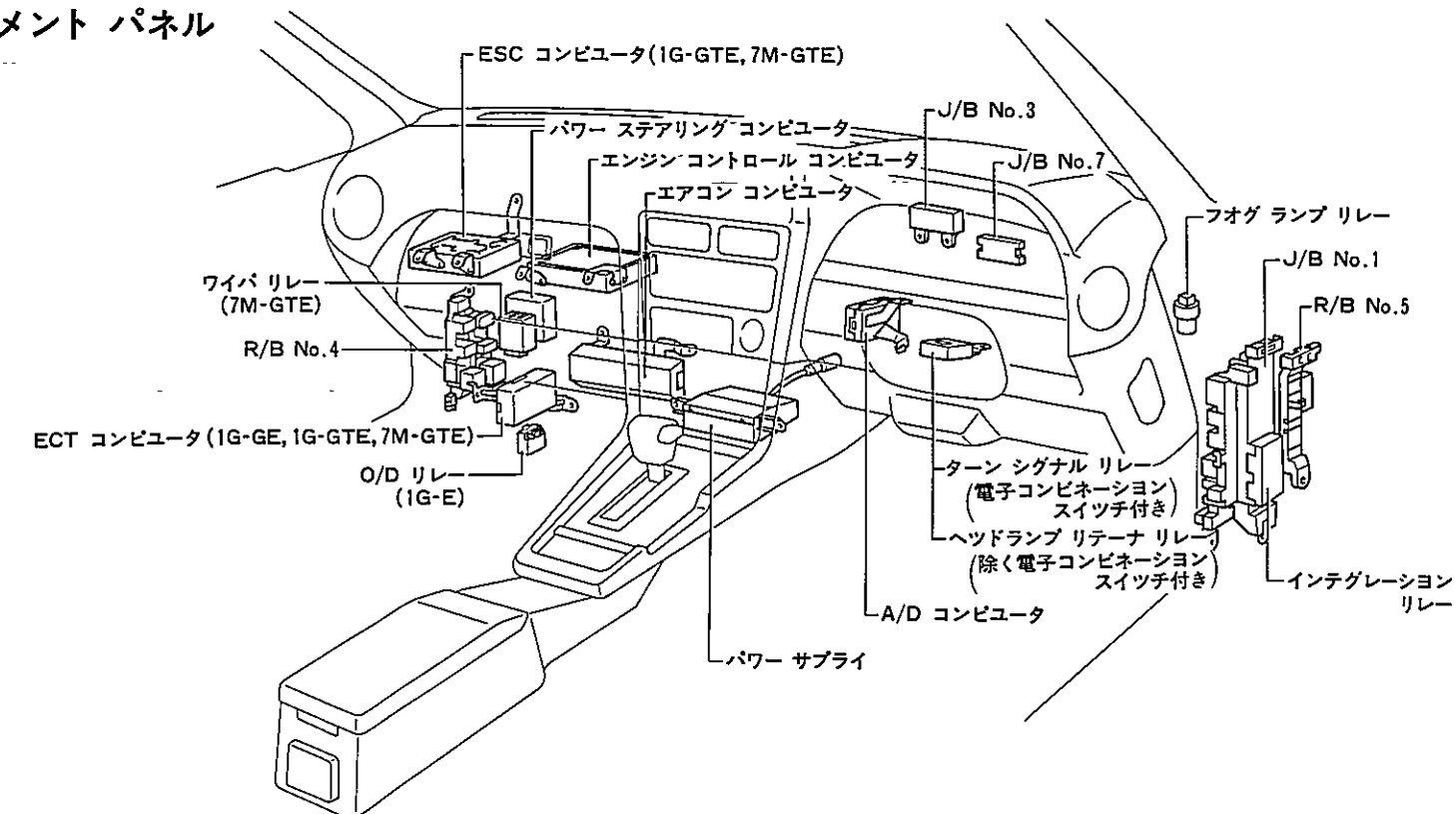
エンジン ルーム



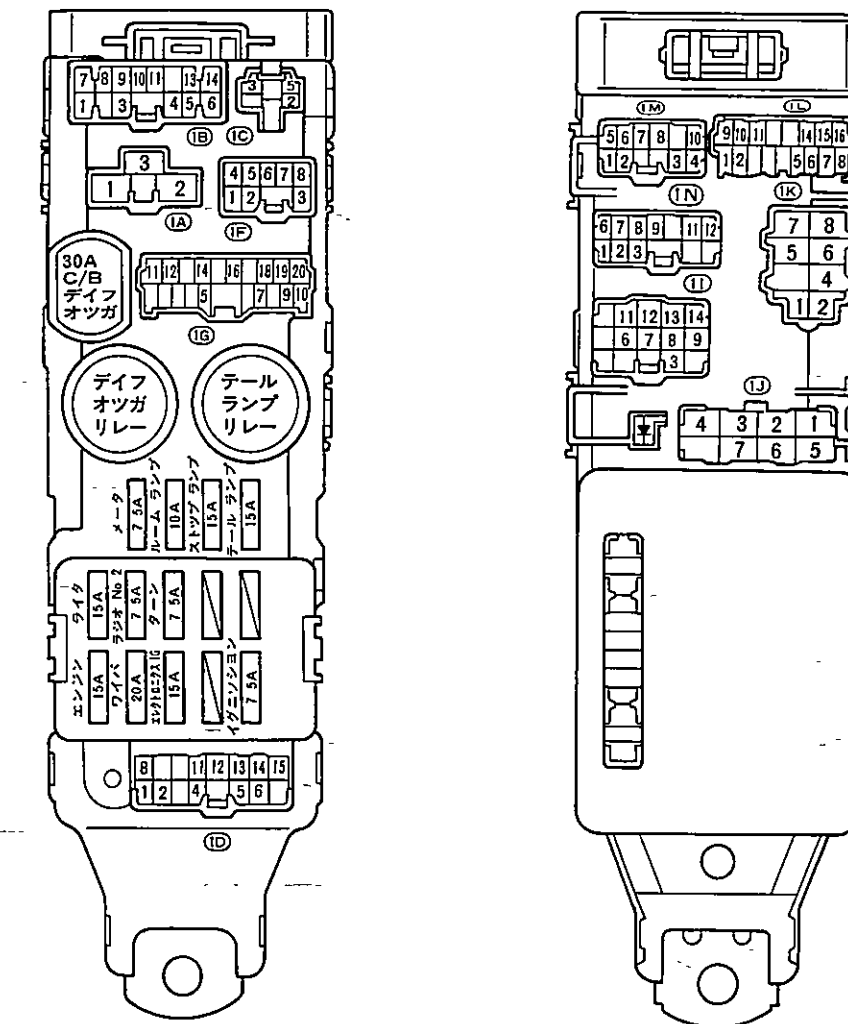
ボデー



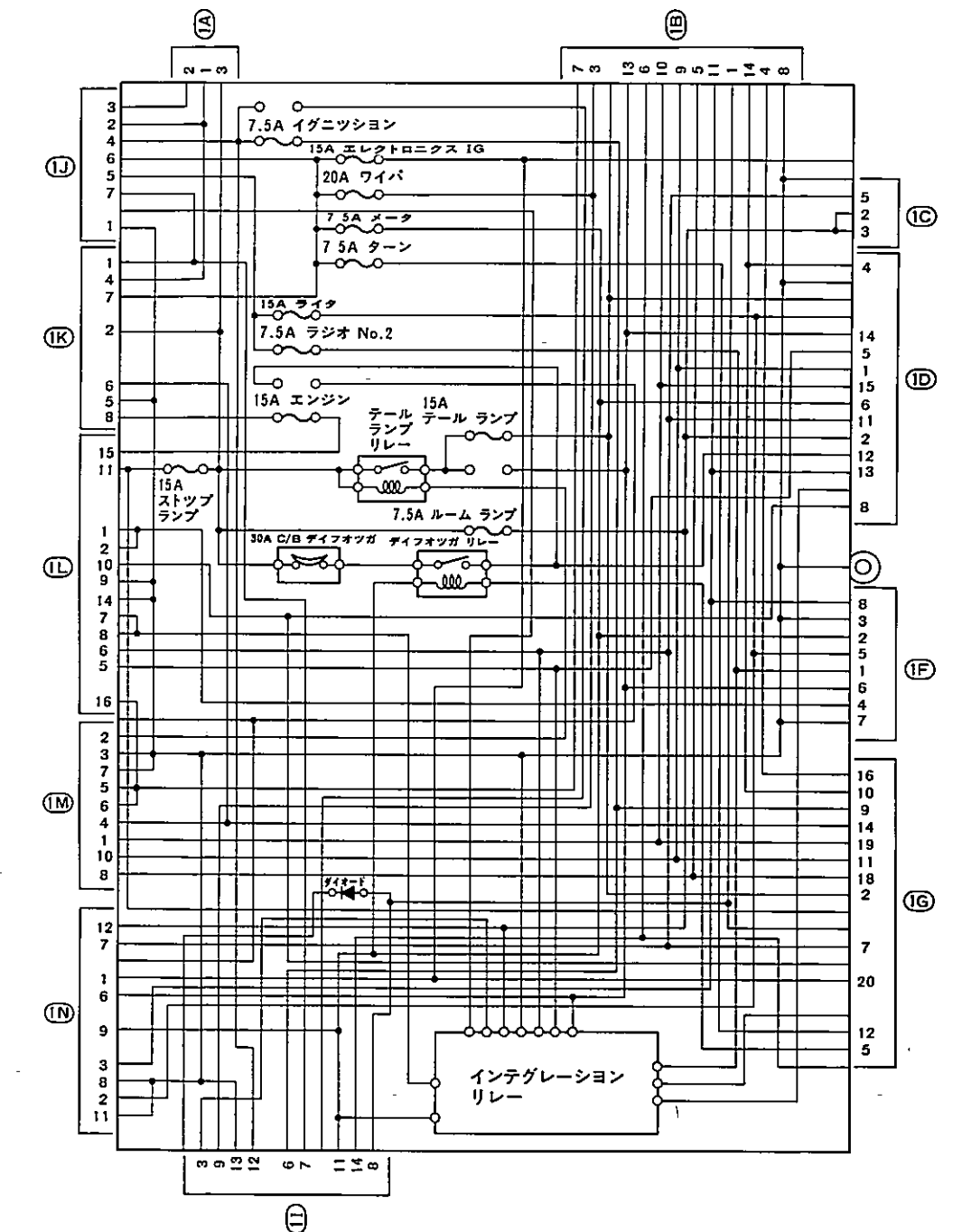
インストルメント パネル



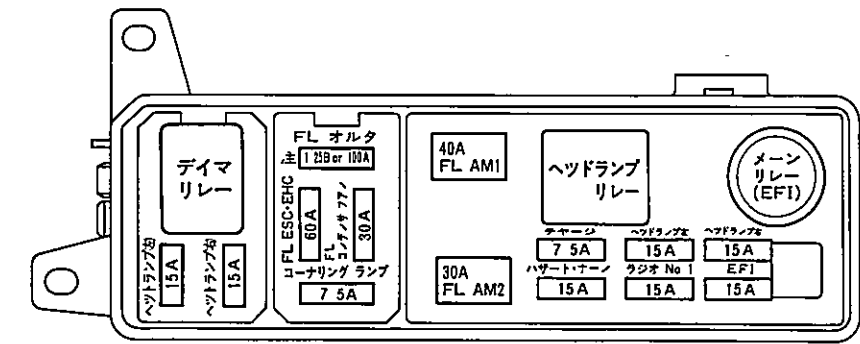
J/B No.1(右カウル サイド)



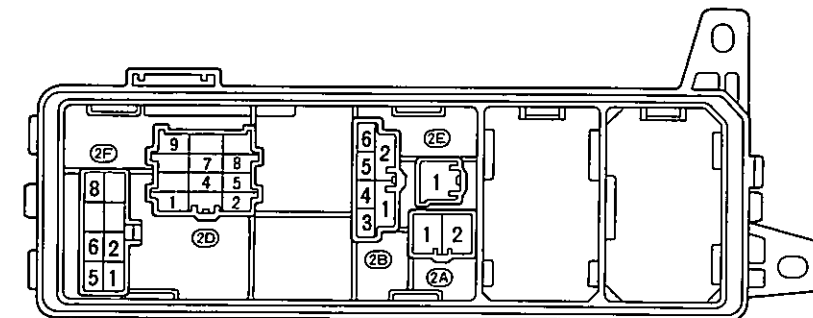
J/B No.1 内部回路



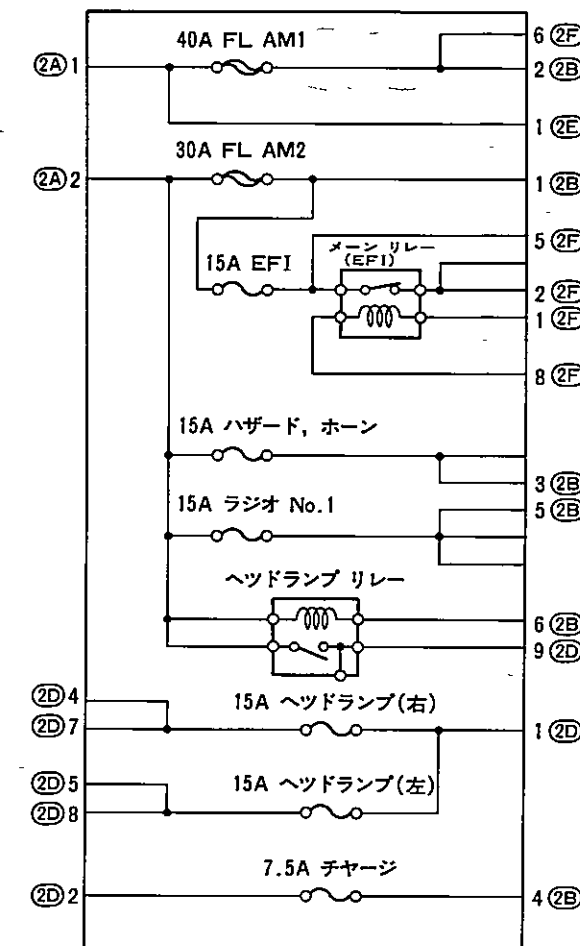
J/B No.2(エンジン ルーム左)



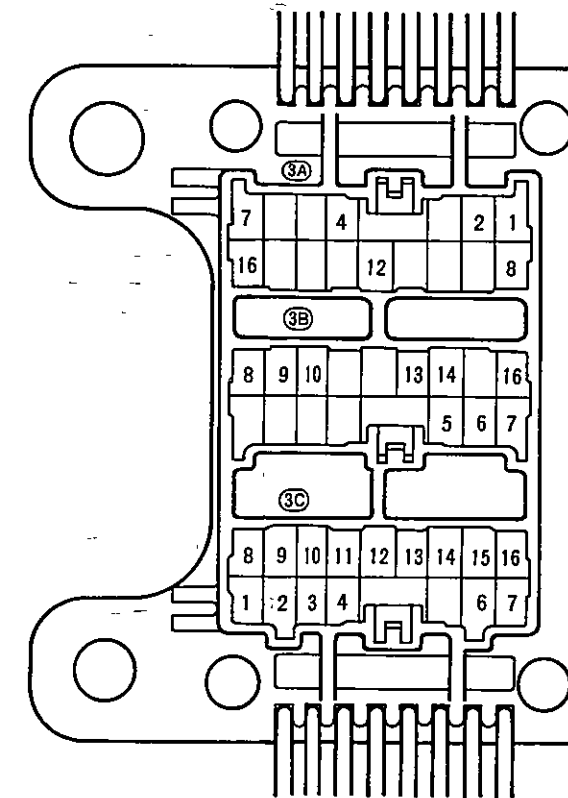
注) 1.25B:除く2.0GT-ツイン ターボ(A/T), 3.0GT-LIMITED
100A:2.0GT-ツイン ターボ(A/T), 3.0GT-LIMITED



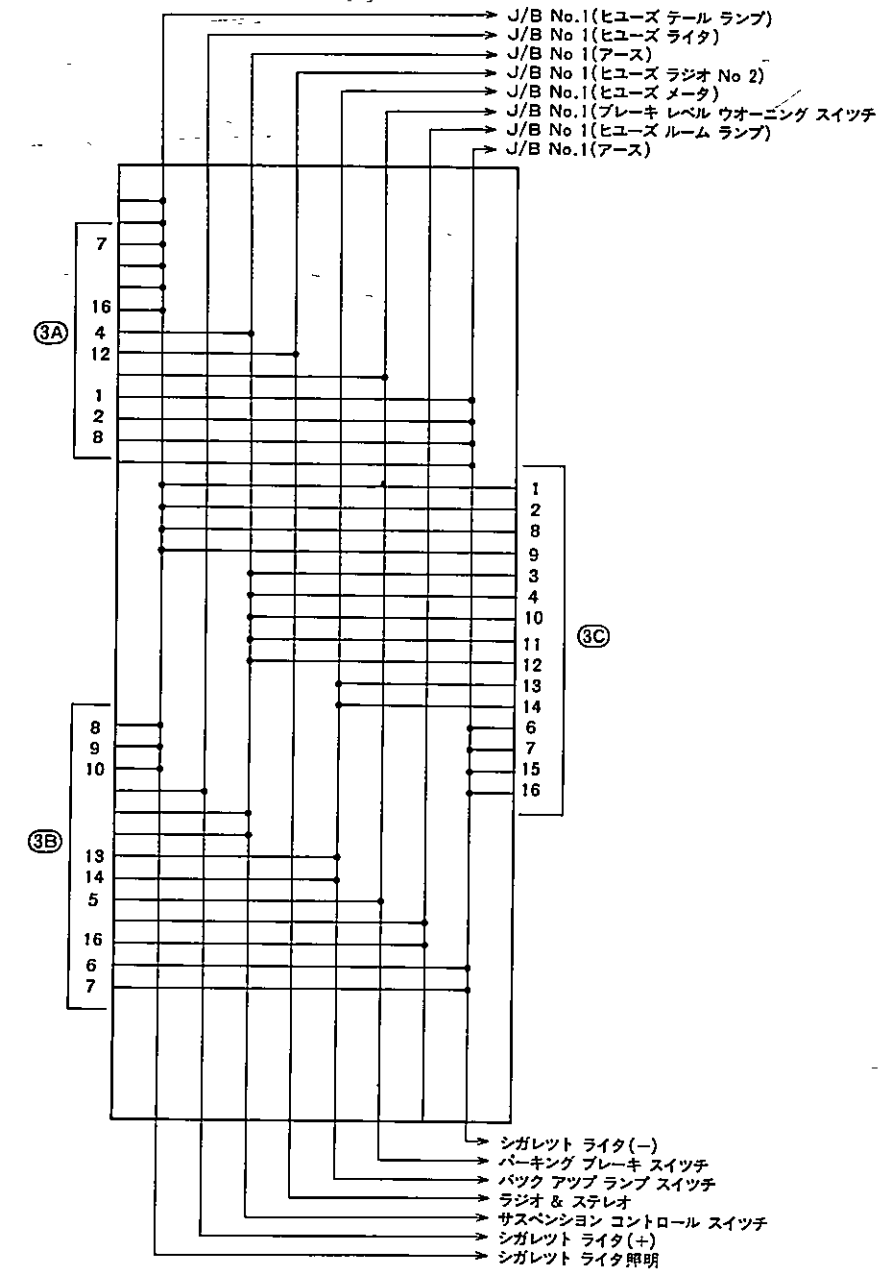
J/B No.2 内部回路



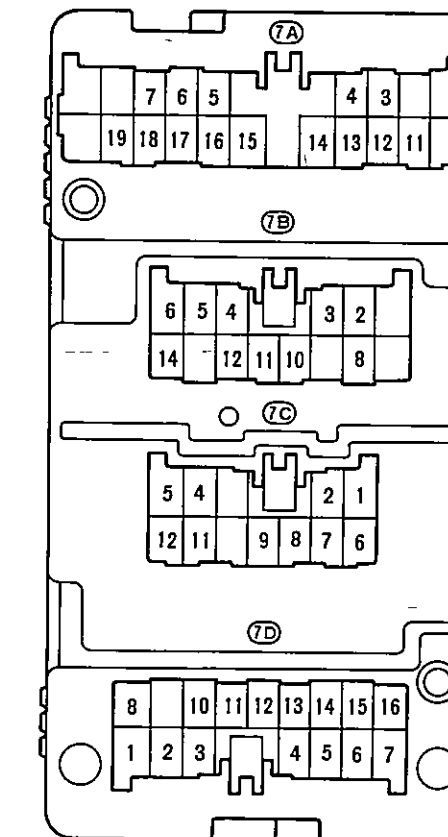
J/B No.3
(コンビネーション メータ裏側)



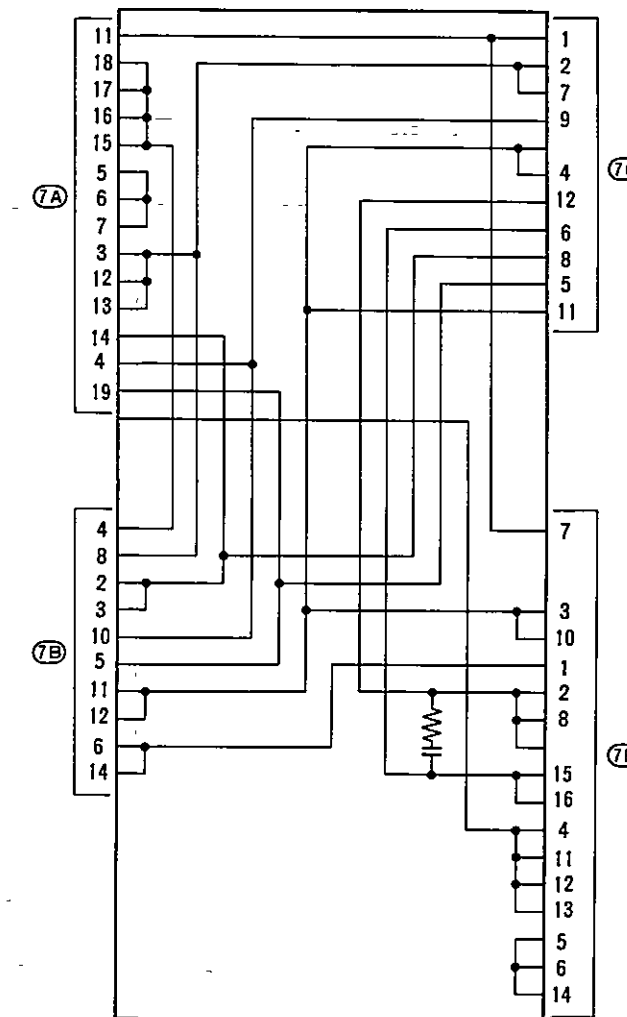
J/B No.3 内部回路



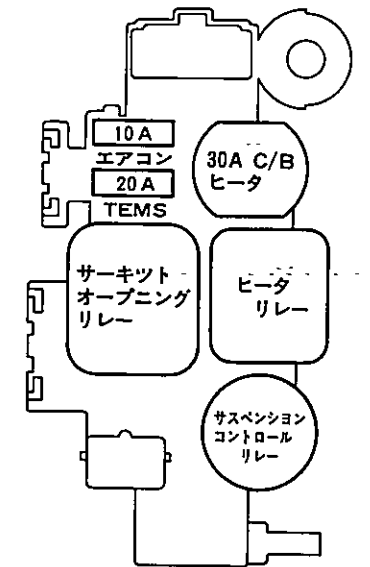
J/B No.7
(コンビネーション メータ裏側)



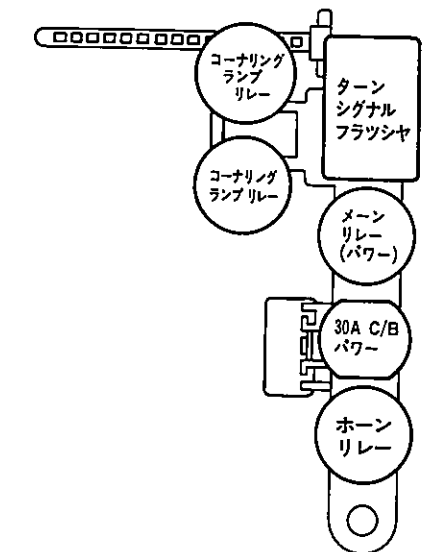
J/B No.7 内部回路



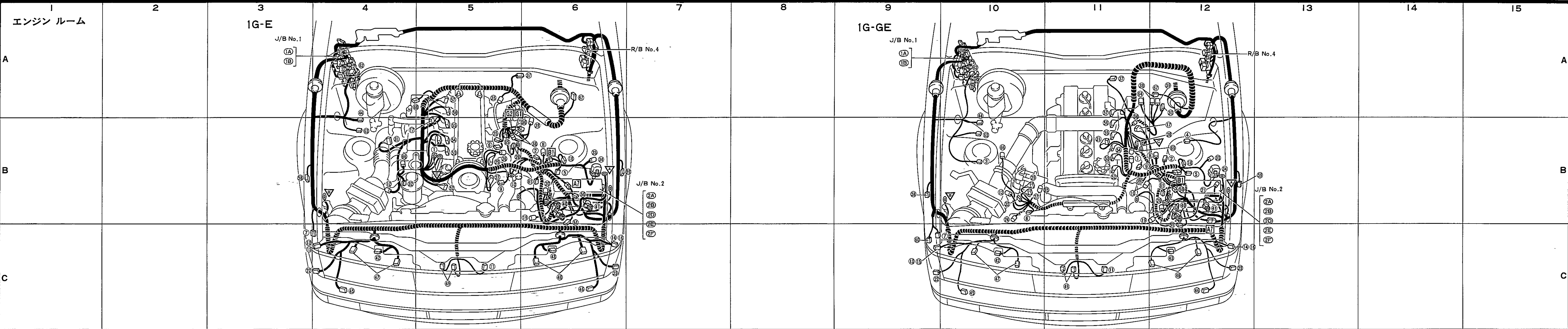
R/B No.4(左カウル サイド)



R/B No.5(右カウル サイド)



配線機装図



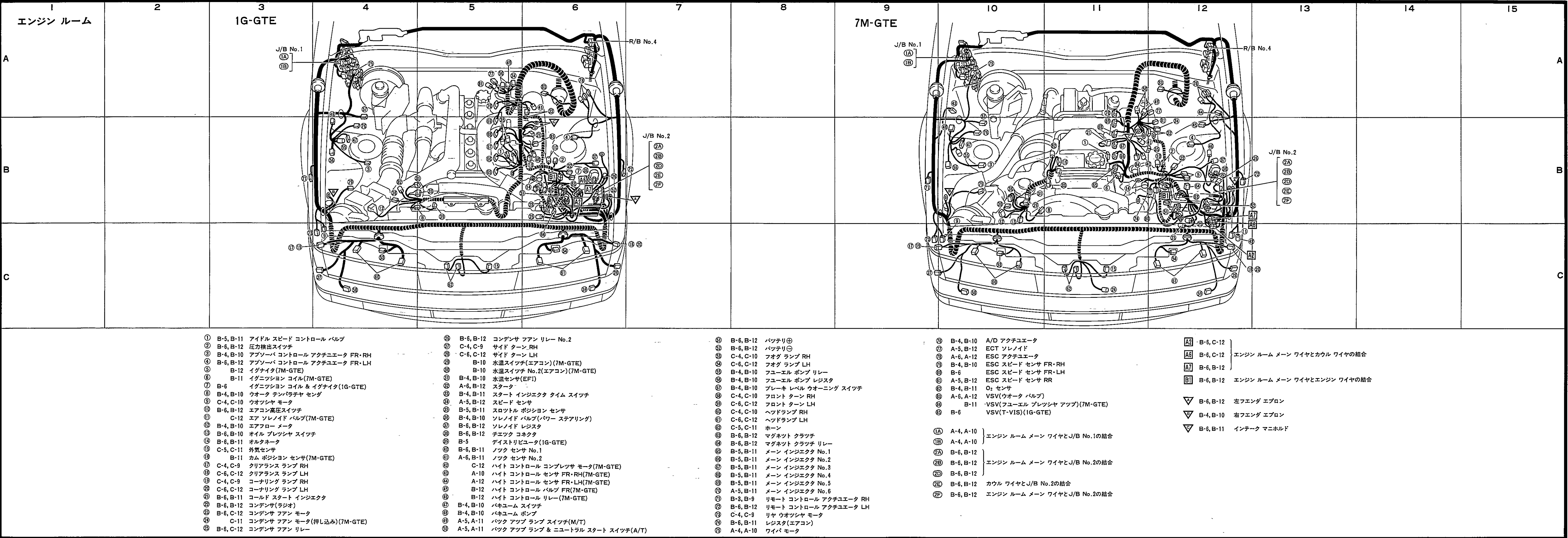
- ① B-5, B-11 アイドル スピード コントロール バルブ
- ② B-6, B-12 圧力検出スイッチ
- ③ B-10 アブソーバ コントロール アクチュエータ FR・RH(1G-GE)
- ④ B-12 アブソーバ コントロール アクチュエータ FR・LH(1G-GE)
- ⑤ B-6, B-12 イグニッション コイル & イグナイタ
- ⑥ B-5, B-10 ウォータ テンパチャ センダ
- ⑦ C-3, C-9 ウォツシヤ モータ
- ⑧ B-6, B-12 エアコン高圧スイッチ
- ⑨ B-5, B-11 オイル プレッチャ スイッチ
- ⑩ B-5, B-11 オルタネータ
- ⑪ C-5, C-11 外気センサ
- ⑫ B-4, B-10 吸気温センサ
- ⑬ C-4, C-9 クリアランス ランプ RH
- ⑭ C-6, C-12 クリアランス ランプ LH
- ⑮ C-4, C-9 コーナリング ランプ RH
- ⑯ C-6, C-12 コーナリング ランプ LH
- ⑰ B-5, B-11 コールド スタート インジエクタ
- ⑱ B-6, B-12 コンデンサ(ラジオ)
- ⑲ B-6, B-12 コンデンサ ファン モータ
- ⑳ B-6, B-12 コンデンサ ファン リレー
- ㉑ B-12 コンデンサ ファン リレー No.2(1G-GE)
- ㉒ C-4, C-9 サイド ターン RH
- ㉓ C-6, C-12 サイド ターン LH
- ㉔ B-10 水温スイッチ No.2(エアコン)(1G-GE)
- ㉕ B-5 水温スイッチ(オーバードライブ)(1G-GE)

- ㉖ B-5 水温スイッチ(EFI)(1G-E)
- ㉗ B-5, B-10 水温センサ(EFI)
- ㉘ B-5, B-11 スタータ
- ㉙ B-5, B-10 スタート インジエクタ タイム スイッチ
- ㉚ B-5, A-12 スピード センサ
- ㉛ B-4, B-11 スロットル ポジション センサ
- ㉜ B-4, B-10 ソレノイド バルブ(パワー ステアリング)
- ㉝ B-6, B-12 ソレノイド レジスタ
- ㉞ B-6, B-12 チェツク コネクタ
- ㉟ A-5, B-10 デイストリビュータ
- ㊱ B-11 ノツク センサ(1G-GE)
- ㊲ A-5, A-11 バキューム センサ
- ㊳ B-5, A-12 バック アップ ランプ & ニュートラル スタート スイッチ(A/T)
- ㊴ B-6, A-12 バック アップ ランプ スイッチ(M/T)
- ㊵ B-6, B-12 バツチリ⊕
- ㊶ B-6, B-12 バツチリ⊖
- ㊷ C-4, C-10 フォグ ランプ RH
- ㊸ C-6, C-12 フォグ ランプ LH
- ㊹ B-4, B-10 ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ
- ㊺ C-4, C-10 フロント ターン RH
- ㊻ C-6, C-12 フロント ターン LH
- ㊼ C-4, C-10 ヘッドランプ RH
- ㊽ C-6, C-12 ヘッドランプ LH
- ㊾ C-5, C-11 ホーン
- ㊿ B-6, B-12 マグネット クラツチ

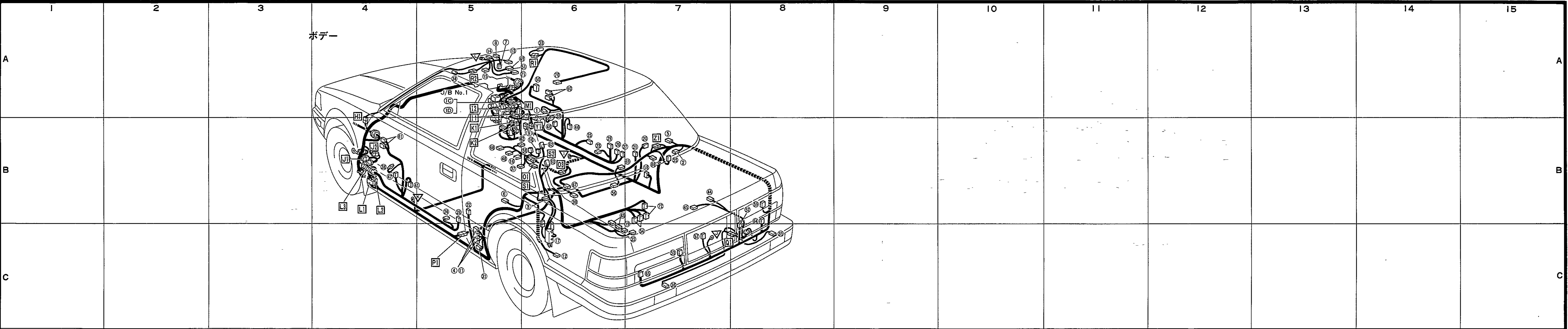
- ㊿ B-6, C-12 マグネット クラツチ リレー
- ㊿ B-5, B-11 メーン インジエクタ No.1
- ㊿ B-5, B-11 メーン インジエクタ No.2
- ㊿ B-5, B-11 メーン インジエクタ No.3
- ㊿ B-5, B-11 メーン インジエクタ No.4
- ㊿ A-5, B-11 メーン インジエクタ No.5
- ㊿ A-5, A-11 メーン インジエクタ No.6
- ㊿ B-3, B-9 リモート コントロール アクチュエータ RH
- ㊿ B-6, B-12 リモート コントロール アクチュエータ LH
- ㊿ C-9 リヤ ウォツシヤ モータ(1G-GE)
- ㊿ B-6, B-12 レジスタ(エアコン)
- ㊿ A-4, A-10 ワイバ モータ
- ㊿ B-4, B-10 A/D アクチュエータ
- ㊿ A-11 ECT ソレノイド(1G-GE)
- ㊿ B-5 O/D ソレノイド(1G-E)
- ㊿ A-4, B-10 O₂ センサ
- ㊿ A-6, A-12 VSV(ウォータ バルブ)
- ㊿ A-4 VSV(フューエル プレッチャ アップ)(1G-E)
- ㊿ B-11 VSV(T-VIS)(1G-GE)
- ㊿ A-4, A-10 } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.1の結合
- ㊿ A-4, A-10 }

- ㊿ B-6, B-12 } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合
- ㊿ B-6, B-12 }
- ㊿ B-6, B-12 カウル ワイヤとJ/B No.2の結合
- ㊿ B-6, B-12 エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合
- ㊿ B-6, B-12 エンジン ルーム メーン ワイヤとカウル ワイヤの結合
- ㊿ B-6, B-12 エンジン ルーム メーン ワイヤとエンジン ワイヤの結合
- ㊿ B-5 } エンジン ワイヤとトランスミッション ワイヤの結合(1G-E)
- ㊿ B-5 }
- ㊿ B-6, B-12 左フエンダ エプロン
- ㊿ B-4, B-10 右フエンダ エプロン
- ㊿ B-5, B-11 インテーク マニホルド

配線機装図



配線機装図



- ① A-6 アウタ ミラー スイッチ
- ② B-7 アブソーバ コントロール アクチュエータ RR・RH
- ③ B-6 アブソーバ コントロール アクチュエータ RR・LH
- ④ C-5 アブソーバ コントロール コンピュータ(TEMS)
- ⑤ B-7 アンテナ アンプ RH
- ⑥ B-5 アンテナ アンプ LH
- ⑦ A-5 液晶防眩ミラー
- ⑧ A-5 クロック
- ⑨ B-6 コンデンサ(ラジオ)(デیفオツガ)
- ⑩ B-6 サイド サポート モータ
- ⑪ C-5 サスペンション コントロール コンピュータ(エアサス)
- ⑫ C-6 車高調整用コネクタ
- ⑬ A-5 スモーク センサ
- ⑭ A-5 スライディング ルーフ コントロール リレー
- ⑮ A-5 スライディング ルーフ モータ
- ⑯ B-5 スライド モータ
- ⑰ C-6 チョーク コイル
- ⑱ B-7 チルト ステアリング コンピュータ
- ⑲ C-6 テレビジョン チューナ
- ⑳ B-7 テンション リデューサ
- ㉑ B-7 ドア カーデシ スイッチ RH
- ㉒ B-5 ドア カーデシ スイッチ LH
- ㉓ B-6 ドア カーデシ ランプ RH
- ㉔ B-5 ドア カーデシ ランプ LH
- ㉕ B-6 ドア キー照明

- ㉖ B-6 ドア コントロール スイッチ
- ㉗ B-6 ドア コントロール ソレノイド RH
- ㉘ B-5 ドア コントロール ソレノイド LH
- ㉙ B-6 ドア コントロール リレー
- ㊱ B-6 排気温センサ
- ㊲ C-5 ハイト コントロール センサ RR
- ㊳ C-7 ハイト コントロール バルブ RR
- ㊴ A-6 バニティ ミラー ランプ RH
- ㊵ A-5 バニティ ミラー ランプ LH
- ㊶ C-8 バック アップ ランプ RH
- ㊷ C-7 バック アップ ランプ LH
- ㊸ B-5 バックル スイッチ
- ㊹ B-4 パワー ウィンドウ スイッチ LH
- ㊺ B-6 パワー ウィンドウ マスタ スイッチ
- ㊻ B-6 パワー ウィンドウ モータ RH
- ㊼ B-4 パワー ウィンドウ モータ LH
- ㊽ C-5 パワー シート スイッチ
- ㊾ B-5 ビデオ コントローラ
- ㊿ B-7 フューエル センダ
- ㉑ B-7 フューエル ポンプ
- ㉒ B-6 フロント スピーカ RH
- ㉓ B-4 フロント スピーカ LH
- ㉔ B-5 フロント パーチカル モータ
- ㉕ A-5 マツプ ランプ & スイッチ
- ㉖ A-6 ミラー コントロール リレー

- ㉗ A-5 ムーン ルーフ スイッチ
- ㉘ C-7 ライセンス プレート スンプ RH
- ㉙ C-7 ライセンス プレート ランプ LH
- ㊱ B-7 ラジオ チューナ
- ㊲ B-7 ラジオ チューナ(リヤ スピーカ)
- ㊳ B-6 ラツゲーシ ルーム ランプ
- ㊴ C-7 ラツゲーシ ルーム ランプ スイッチ
- ㊵ B-6 ランバ サポート モータ
- ㊶ B-8 ランプ フェイリア センサ
- ㊷ A-6 リモート コントロール アクチュエータ RH
- ㊸ B-4 リモート コントロール アクチュエータ LH
- ㊹ B-6 リヤ ウィンドウ デイフオツガ
- ㊺ B-6 リヤ ウィンドウ デイフオツガ
- ㊻ B-8 リヤ コンビネーション ランプ RH
- ㊼ C-7 リヤ コンビネーション ランプ LH
- ㊽ B-7 リヤ スピーカ RH
- ㊾ B-6 リヤ スピーカ LH
- ㊿ B-5 リヤ パーチカル モータ
- ㉑ B-6 リヤ ワイバ モータ
- ㉒ A-6 ルーム ランプ
- ㉓ A-5 ルーフ リミット スイッチ
- ㉔ B-7 CRT デイスプレイ コンピュータ

- ㉕ A-5 ルーフ ワイヤとJ/B No.1の結合
- ㉖ A-5 フロア ワイヤとJ/B No.1の結合
- ㊱ B-4 カウル ワイヤとルーフ No.2 ワイヤの結合
- ㊲ B-5 } カウル ワイヤとフロント ドア ライト ワイヤの結合
- ㊳ ㊴ A-5 } カウル ワイヤとフロント ドア レフト ワイヤの結合
- ㊵ B-4 } カウル ワイヤとフロント ドア レフト ワイヤの結合
- ㊶ B-5 } カウル ワイヤとフロア ワイヤの結合
- ㊷ B-5 } カウル ワイヤとフロア ワイヤの結合
- ㊸ B-4 } カウル ワイヤとフロア No.2 ワイヤの結合
- ㊹ B-4 } カウル ワイヤとフロア No.2 ワイヤの結合
- ㊺ B-4 } カウル ワイヤとフロア No.2 ワイヤの結合
- ㊻ A-5 インストルメント パネル ワイヤとフロア ワイヤの結合
- ㊼ B-6 } フロア ワイヤとシート ワイヤの結合
- ㊽ B-6 } フロア ワイヤとシート ワイヤの結合
- ㊾ ㊿ : 除く3.0GT ㊿ : 3.0GT

- ㊱ C-5 フロア ワイヤとフロア No.2 ワイヤの結合
- ㊲ C-7 フロア ワイヤとラツゲーシ ルーム No.3 ワイヤの結合
- ㊳ A-6 ルーフ ワイヤとバニティ ランプ ワイヤの結合
- ㊴ A-5 ルーフ No.2 ワイヤとバニティ ランプ ワイヤの結合
- ㊵ B-6 } シート ワイヤとシート ワイヤ No.2の結合
- ㊶ B-6 } シート ワイヤとシート ワイヤ No.2の結合
- ㊷ B-6 インストルメント パネル ワイヤとエア ビュリフアイア サブワイヤの結合
- ㊸ B-7 エア ビュリフアイア サブワイヤとエア ビュリフアイア サブワイヤの結合

- ▽ B-6 フロア右
- ▽ C-7 バック パネル中央
- ▽ B-4 フロア左
- ▽ A-5 ルーフ

この配線図集を入手ご希望のかたは、お近くのトヨタ ソアラ
扱い販売店サービス部に、代金を添えてお申し込みください。

昭和61年12月27日 印 刷
昭和62年1月7日 発 行 [無断転載を禁ず]

トヨタ ソアラ配線図集／追補版

品 番 67253

実 費 750 円

編 集 トヨタ自動車株式会社
発 行 サ ー ビ ス 部
名古屋市中区泉一丁目23番22号

(S)



トヨタ自動車株式会社