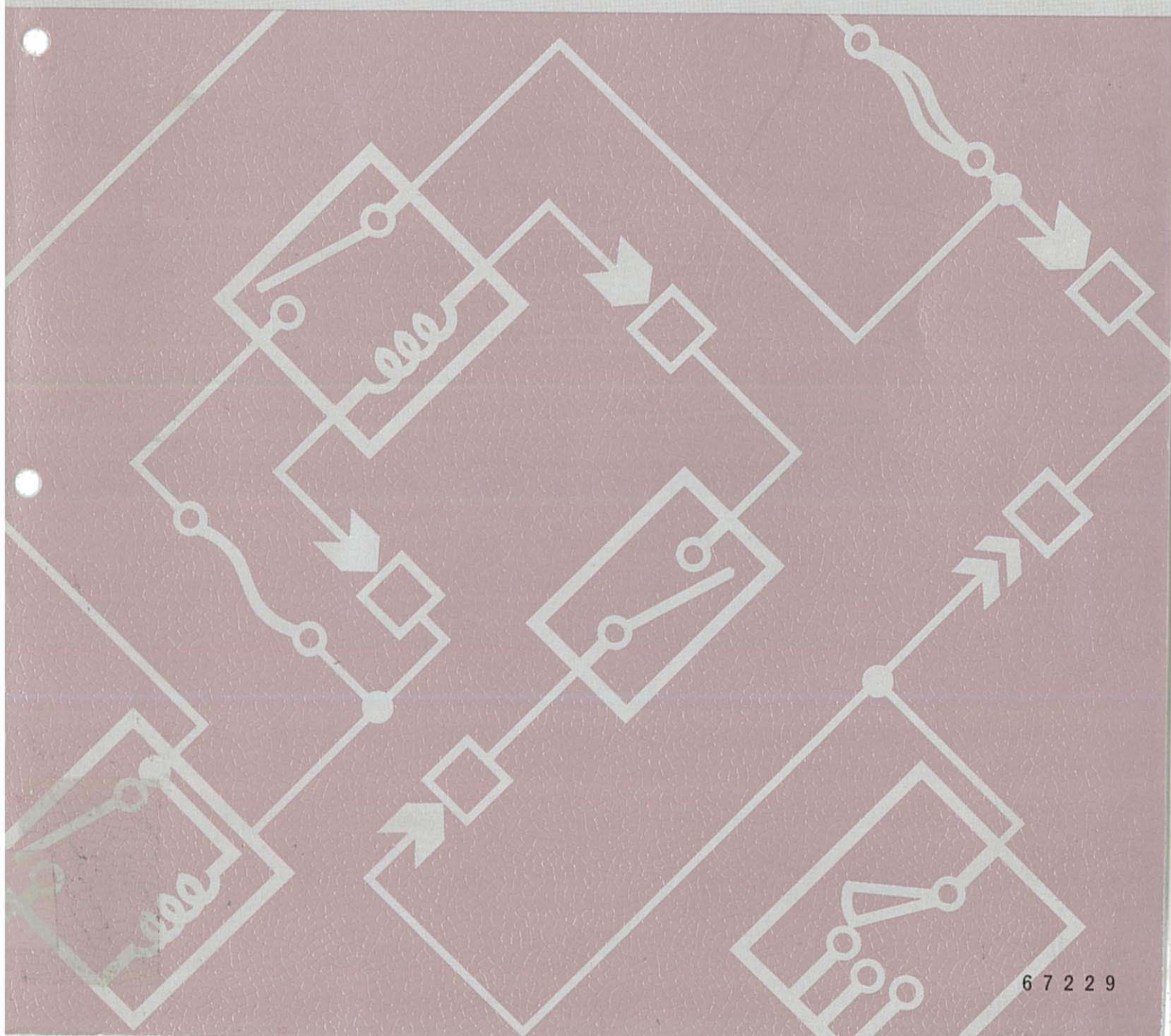


トヨタ ヲアラ

配線図集

E-GZ20系
E-MZ20系
E-MZ21

昭和61年1月
(1986-1)



目 次

■本書の見方	1
■システム別配線図	8
電源	8
▶エンジン関係	
スターテイング & イグニツション	14
充電	18
▶シヤシ関係	
オーバードライブ	82
ECT	84
トランスミツション インジケータ	96
電動チルト & テレスコピック	98
▶ボデー関係	
リヤ ウインドウ デイフオツガ	63
フロント ワイパ & ウオツシヤ	64
リヤ ワイパ & ウオツシヤ	68
ドア ロック	70
パワー ウインドウ	73
▶インストールメント パネル廻り	
シガレット ライタ & クロック	123
ラジオ & ステレオ	124
▶灯火類	
ヘッドランプ	40
テール ランプ & パーキング	44
イルミネーション	46
ストツプ ランプ	49
リヤ ライト ウオーニング	50
▶空調関係	
エア ピュリファイア	136
オート エアコンデিশヨナ	138
▶その他	
オートドライブ	118
アース ポイント	155
■リレー ロケーション	163
■配線機装図	165
■総配線図	171
EFI	20
パワー ステアリング	100
ESC	102
TEMS	105
トヨタ電子制御エア サスペンション	110
パワー シート	74
テンション リデューサ	76
ムーン ルーフ	77
電動ミラー	78
液晶防眩ミラー	81
エレクトロ マルチビジョン	126
コンビネーション メータ	133
ターン シグナル & ハザード	52
コーナリング ランプ	56
インテリア ランプ	58
バツク アツプ ランプ	61
フオグ ランプ	62
マイコン オート エアコンデিশヨナ	145
ホーン	122

序

本書はトヨタ ソアラの電気配線図の内容について掲載したものです。

この車両の正確、迅速な点検、修理を実施するための資料としてご活用ください。

本書のご利用前には、“本書の見方”をご熟読いただき、各セクションを有効に活用してより効率のよい実作業を行ってください。

なお本書は、昭和61年1月現在の生産車両の電気配線図を掲載してあります。その後の生産車両につきましては仕様の変更などにより本書の内容と異なることがありますのであらかじめご承知おきください。

昭和61年1月

トヨタ自動車株式会社
サービス部

本書の見方

■本書の見方

1. 本書の構成と内容

本書は、システム別配線図、リレー ロケーションおよび配線機装図により構成されています。

本書の構成	主な内容
システム別配線図	電源からアース ポイントまでの電気回路をシステム別に分類し、判りやすく説明したものです。電源回路やアース ポイント回路等に分類してあります。 ●電源回路 バッテリーからヒューズブル リンク、イグニツション スイッチ、各ヒューズ等までの回路を掲載してあります。 また、各ヒューズ等の負荷側のシステムの名称を別表に掲載してあります。 ●各システム回路 スターティング、イグニツション等各システムのヒューズからアースまでの回路を掲載してあります。 ●アース ポイント回路 各部品のアース側端子の接続状態を説明してあります。
リレー ロケーション	ジャンクション ブロック、リレー ブロック、リレー、ヒューズの組み付け位置をイラストで明示してあります。
配線機装図	コネクタの組み付け位置と接続先部品名称、ワイヤ ハーネスの取り廻しをイラストで説明してあります。
総配線図	各システムの横並びおよびそれらの接続関係を示すものです。 回路や部品の検索がしやすいように、システム別に大まかに分類したレイアウトになっています。 また、アース ポイントを回路図上に示してあります。

2. システム別配線図の見方

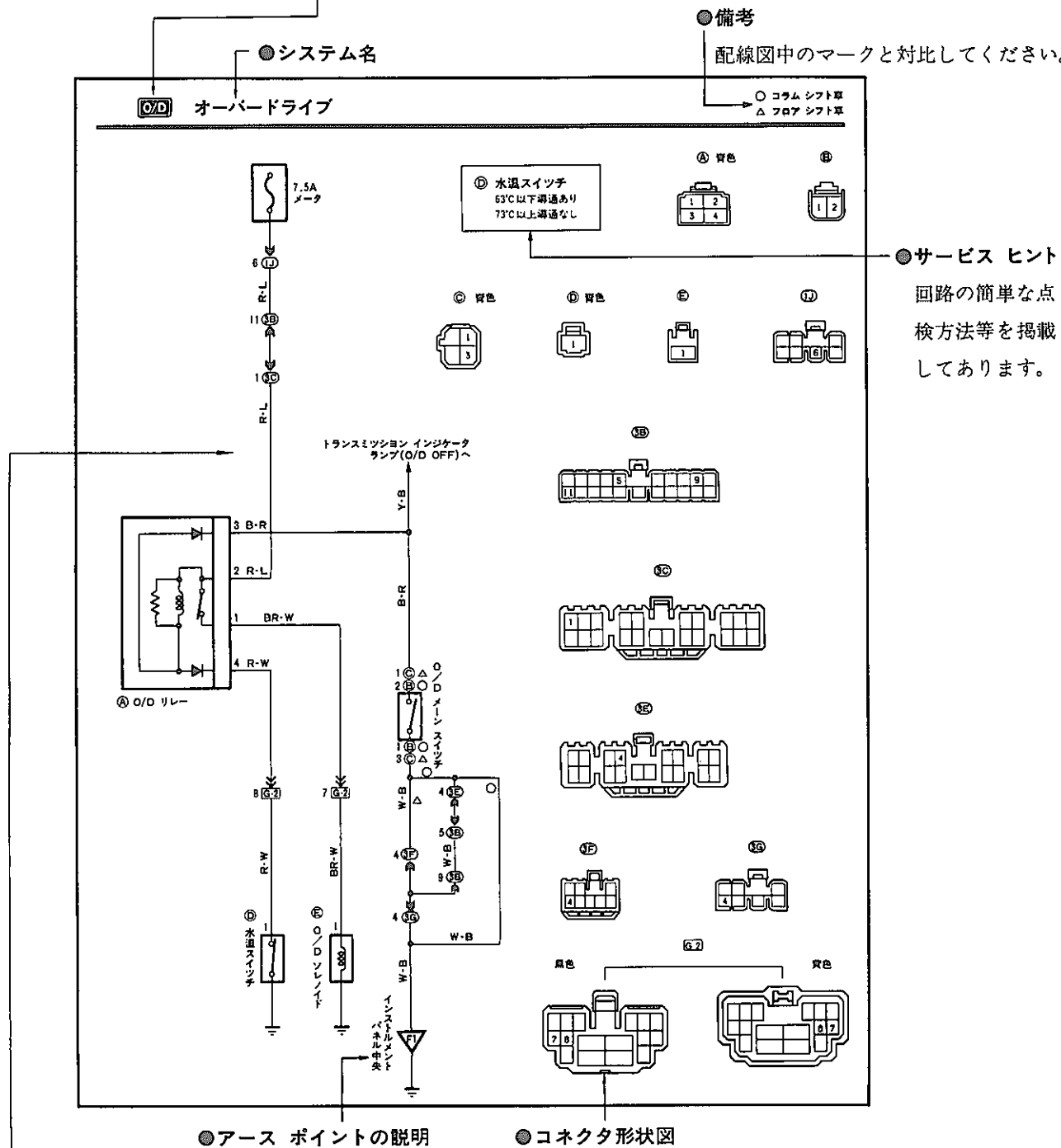
▶システム別配線図

●システム インデックス

簡単なイラストで各システムを表現したものです。検索の際に利用してください。

●備考

配線図中のマークと対比してください。



●システム別配線図

各システムのヒューズからアースまでの回路を示してあります。

また、ワイヤ ハーネスの線色、使用するコネクタ記号および端子番号を表示してあります。

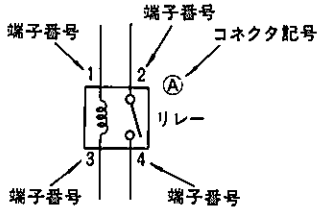
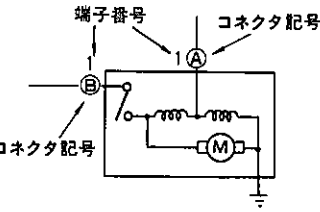
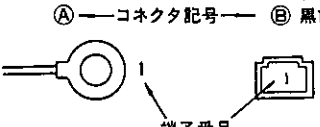
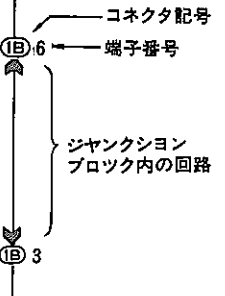
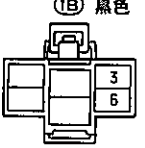
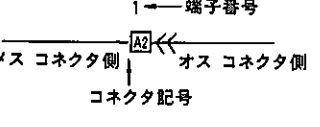
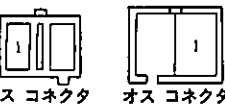
配線図上に表示されたコネクタの形状、端子および色を表示してあります。

部品およびジャンクション ブロックに接続するコネクタは、ワイヤ ハーネス側のコネクタを表示しています。

ワイヤ ハーネス間のコネクタは、オス・メス両方のコネクタを表示しています。

▶コネクタ

システム別配線図には、そのシステムで使用するコネクタの形状、端子および色が表示されています。

配線図中の記号	接 続 関 係	配 線 図 中 の 表 示 例	コネクタ記号の表示例
①A, ①B, ①C, ……	部品に直接接続	 端子番号 1 2 3 4 コネクタ記号 ①A リレー 1つのコネクタと1つの部品	 コネクタ記号 ①A 端子番号 1 2 3 4 ワイヤ ハーネス側のコネクタを表示
		 端子番号 1 2 コネクタ記号 ①A ①B コネクタ記号 ①B 複数のコネクタと1つの部品	 コネクタ色 ①B 黒色 コネクタ記号 ①A ①B 端子番号 1 ワイヤ ハーネス側のコネクタを表示
①A, ①B, ①C, ……	ジャンクション ブロック No.1に接続	 コネクタ記号 ①B 端子番号 6 ジャンクション ブロック内の回路 ①B 3	 ①B 黒色 3 6
②A, ②B, ②C, ……	ジャンクション ブロック No.2に接続		
③A, ③B, ③C, ……	ジャンクション ブロック No.3に接続		
⑦A, ⑦B, ⑦C, ……	ジャンクション ブロック No.7に接続		
①A1, ①B1, ……	ワイヤ ハーネス間を接続	 1 端子番号 メス コネクタ側 ①A2 オス コネクタ側 コネクタ記号 ①A2	 ①A2 黒色 メス コネクタ オス コネクタ

(注) ① 乳白色のコネクタは、色の表示を省略してあります。

② ジャンクション ブロックに接続するコネクタ、ヒューズに接続するコネクタおよびワイヤ ハーネス間を接続するコネクタは、同じコネクタ記号でリレー ロケーションおよび配線機装図に表示されています。

▶ワイヤ ハーネスの線色

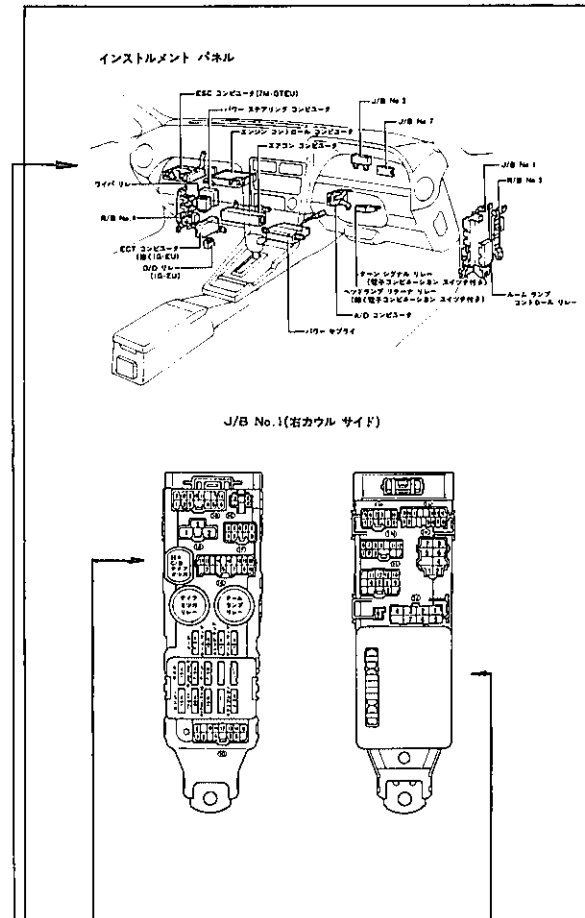
以下の略語で配線図中に表示されています。

略 語	意 味	略 語	意 味	略 語	意 味
B	黒	BR	茶	G	緑
GR	灰	L	青	LG	黄緑
O	橙	P	桃	R	赤
V	紫	W	白	Y	黄

(注) W-Bのような2つの略語で示されたものは、白色の地色に黒色の細線があるワイヤ ハーネスを示します。

3. リレー ロケーション, 配線機装図の見方

リレー ロケーション



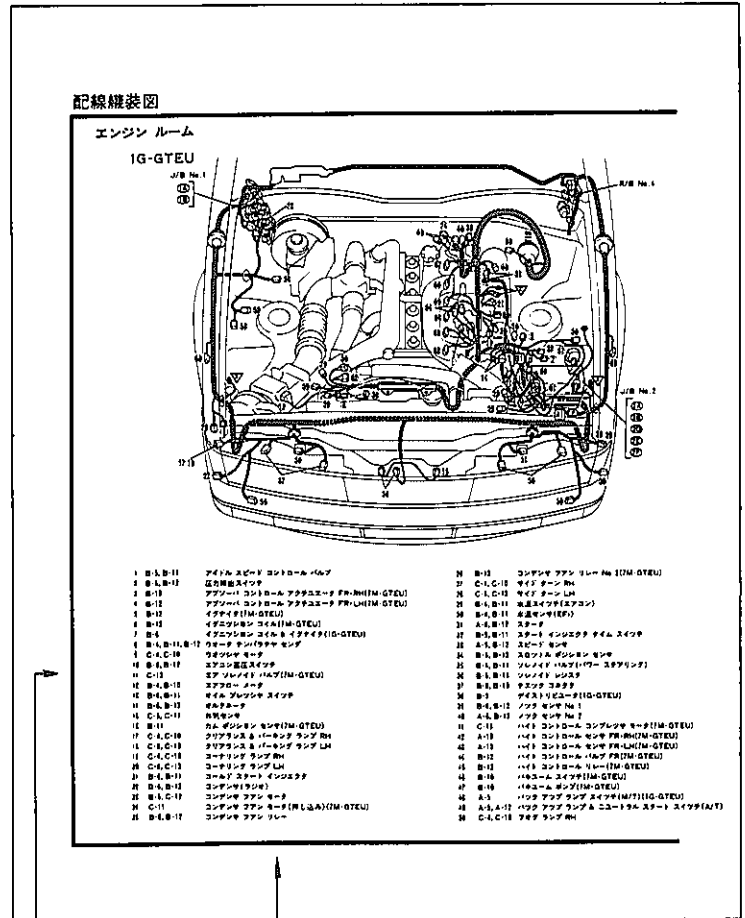
●リレー, ヒューズの組み付け位置

●コネクタ形状図

コネクタ記号は①A, ①B, ...で示されています。(システム別配線図中の記号と同一。)

●車両組み付け位置

配線機装図



●ロケーション

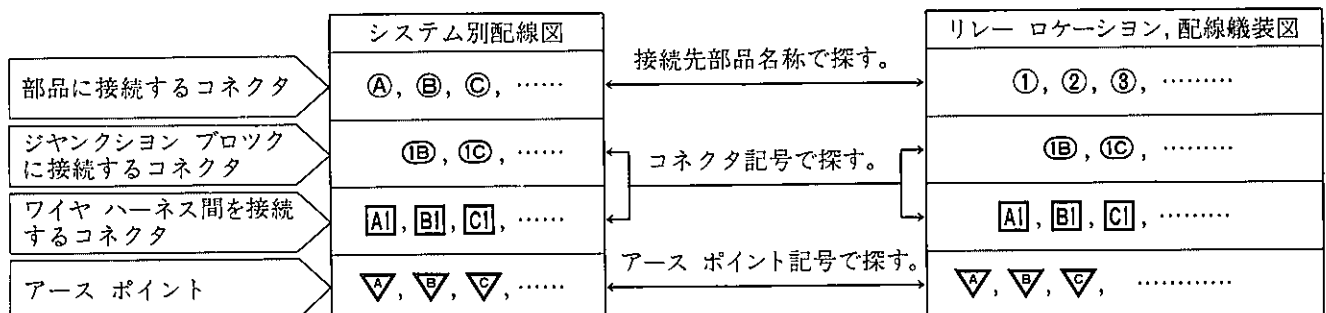
名称からイラストの位置を検索する際に利用して下さい。

●コネクタ記号, アース ポイント記号

以下のように示されています。

部品に直接接続するコネクタ (名称は50音順) ①, ②, ③,
 ジャンクション ブロックに接続するコネクタ ①B, ①C,
 ワイヤ ハーネス間を接続するコネクタ A1, A2,
 アース ポイント A, B, C,

(注) システム別配線図のコネクタおよびアース ポイントをリレー ロケーション, 配線機装図より探す方法は以下の通りです。

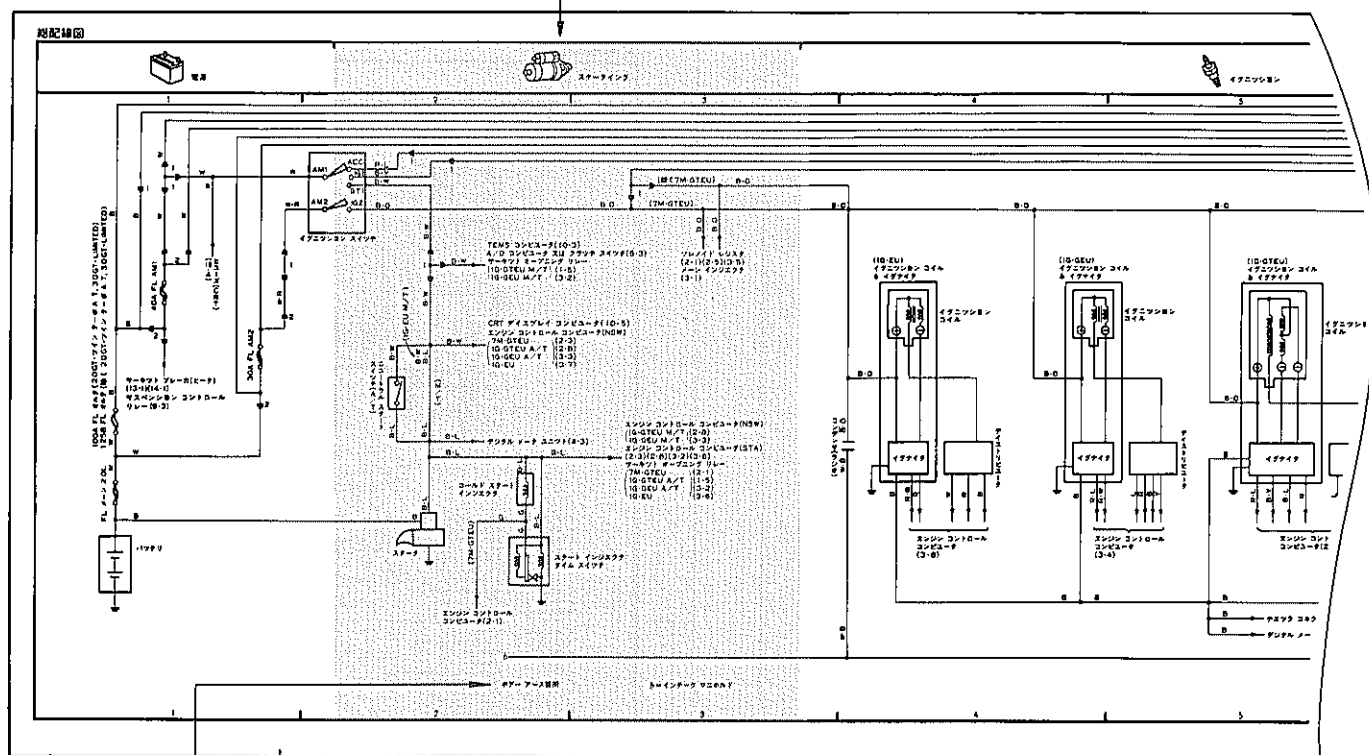


4. 総配線図の見方

▶ 総配線図

● システム インデックス

各システムを簡単なイラストで表現したもので、各システム別配線図の上段に使用しているものと同一になっています。



● アース ポイントの説明

▶ 総配線図ロケーション

総配線図ロケーション	
システム	ロケーション
イグニッション	1-5
インテリア ランプ	4-7
エア コンディショナ クーラ & ヒータ	13-3, 14-4

● 総配線図上の掲載場所をあらわしたもので、検索の際に利用してください。

総配線図の折り込みページの前に掲載してあります。

5. 略語の意味

本文中に掲載される略語の意味は以下の通りです。

A/D : オートドライブ

A/T : オートマチック トランスミッション

C/B : サーキット ブレーカ

FL : ヒューズブル リンク

J/B : ジャンクション ブロック

M/T : マニュアル トランスミッション

O/D : オーバードライブ

システム別配線図



電源(電源一負荷)

J/B NO.1(右カウル サイド)

電 源		負 荷	ページ
15A	ライタ	シガレット ライタ, クロック	123
		マグネット クラッチ リレー, エアコン コントロール(マルチコントロール パネルなし), エアコン コンピュータ(マルチ コントロール パネル付き)	142, 145, 147 150, 152
15A	エンジン	オルタネータ	16
7.5A	メータ	排気温ランプ, チェック エンジン ウォーニング ランプ, ターボ インジケータ	21, 25, 30, 36
		リヤ ライト ウォーニング ランプ, ランプ フェイリア センサ	50
		コーナリング ランプ リレー(除く 3.0GT-LIMITED)	56
		バック アップ ランプ スイッチ, バック アップ ランプ	61
		デフオツガ スイッチ, デフオツガ リレー	63
		メイン リレー(パワー)	73, 74, 77
		テンション リデューサ	76
		O/D OFF インジケータ ランプ, O/D リレー, O/D ソレノイド	82
		パターン セレクト スイッチ, ECT コンピュータ, オイル テンプ コンピュータ(7M-GTEU), トランスミッション インジケータ ランプ	84, 85, 88 89, 92, 93
		ニュートラル スタート スイッチ, トランスミッション, インジケータ ランプ	96
		ESC インジケータ ランプ, ESC コンピュータ	102
		サスペンション コントロール リレー	110
		CRT ディスプレイ コンピュータ	126
		コンビネーション メータ, スピード センサ	133
		ヒータ リレー, オート リレー(オートエアコン), エアコン アンブ(オートエアコン), ヒータ コントロール パネル(オートエアコン), VSV(ウォータ バルブ), コンデンサ ファン リレー NO.2(マイコン エアコン), リレー ブロック(マイコン エアコン), エアコン コントロール(マイコン エアコン マルチコントロール パネルなし), エアコン コンピュータ(マイコン エアコン マルチコントロール パネル付き)	138, 141, 145 146, 147, 150 151, 152
7.5A	ラジオ NO.2	アウタ ミラー スイッチ	78
		ラジオ & ステレオ(マルチコントロール パネルなし)	124
		CRT ディスプレイ コンピュータ, マルチコントロール パネル, ラジオ チューナ, パワー サブライ	126, 128, 129
20A	ワイパ	ワイパ & ウオツシャ スイッチ, ワイパ モータ, ウオツシャ モータ, ワイパ リレー(3.0GT-LIMITED)	64, 66
		リヤ ワイパ モータ, リヤ ウオツシャ モータ	68, 69
10A	ムーム ランプ	ヘッドランプ リテーナ リレー	40, 42, 44, 46
		ラツゲージ ルーム ランプ, バニティ ミラー ランプ, マツブ ランプ, ドア カーテシ ランプ, 半ドア ウォーニング ランプ, ルーム ランプ, ドア キー照明, ステツブ ランプ, イグニツション キー照明, ルーム ランプ コントロール リレー	58, 59
		ミラー コントロール リレー	79
		サスペンション コントロール コンピュータ	113
7.5A	ターン	ターン シグナル フラツシャ, ターン シグナル スイッチ, ターン シグナル ランプ, ターン シグナル インジケータ ランプ	52, 54

電 源		負 荷	ページ
15A	エレクトロニクス IG	ヘッドランプ リレーナ リレー(除く3.0GT-LIMITED), コンビ スイッチ(3.0GT-LIMITED)	40, 42, 44, 46
		ドア コントロール リレー	70
		ECT コンピュータ, オイル テンプ コンピュータ(7M-GTEU)	88, 92
		チルト & テレスコピック コンピュータ	98
		パワー ステアリング コンピュータ	100
		ESC コンピュータ	102
		アブソーバ コントロール スイッチ, アブソーバ コントロール コンピュータ	105
		サスペンション コントロール コンピュータ	113
		A/D メーン スイッチ	118
		マルチコントロール パネル	129
		エア ビュリファイア, エア ビュリファイア スイッチ	136
15A	ストップ ランプ	エンジン コントロール コンピュータ(1G-EU, 1G-GEU)	21, 25
		クリアランス & パーキング ランプ, テール & パーキング ランプ	44
		ストップ ランプ スイッチ, ストップ ランプ	49
		ランプ フェイリア センサ	50
		ECT コンピュータ	88, 92
		ESC コンピュータ	102
		アブソーバ コントロール コンピュータ	106
		サスペンション コントロール コンピュータ	110
15A	テール ランプ	クリアランス & パーキング ランプ, テール & パーキング ランプ, ライセンス プレート ランプ	44
		シガレット ライト照明, コンビ メータ照明, ハザード スイッチ照明, グローブ ボックス ランプ, デイフオツガ スイッチ照明, A/D メーン スイッチ照明, パターン セレクト スイッチ照明, A/T インジケータ ランプ, ラジオ照明, ヒータ コントロール照明, マルチコントロール パネル照明, パワー サブライ照明	46, 47
		ランプ フェイリア センサ	50
		フォグ ランプ スイッチ	62
		クロック	123
		CRT ディスプレイ, ビデオ コントローラ	127
		コンビネーション メータ	133
7.5A	イグニッション	チャージ ウォーニング ランプ	18
		メーン リレー(EFI)(1G-EU), エンジン コントロール コンピュータ(除く1G-EU)	20, 25, 30, 36
30A	C/B デイフオツガ	デイフオツガ リレー, リヤ ウインドウ デイフオツガ	63

J/B NO.2(エンジン ルーム左)

7.5A	チャージ	チャージ ウォーニング ランプ, オルタネータ	18
15A	ハザード, ホーン	ターン シグナル フラツシャ, ハザード スイッチ, ターン シグナル ランプ, ターン シグナル インジケータ ランプ	52, 54
		ホーン, ホーン リレー	122



電源(電源一負荷)

J/B NO.2(エンジン ルーム左)

電 源		負 荷	ページ
15A	ヘッドランプ(左) (除く 3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ LH	40
15A	ヘッドランプ(左 ハイ) (3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ LH(ハイ ビーム)	42
15A	ヘッドランプ(右) (除く 3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ RH	41
15A	ヘッドランプ(右 ハイ) (3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ RH(ハイ ビーム)	43
15A	ラジオ NO.1	液晶防眩ミラー	81
		ECT コンピュータ(1G-GTEU, 7M-GTEU)	88, 92
		チルト & テレスコピック コンピュータ	98
		クロック	123
		ラジオ & ステレオ(マルチコントロール パネルなし)	124
		ラジオ チューナ, マルチコントロール パネル	128, 129
		コンビネーション メータ	133
		エアコン コントロール(マイコン エアコン マルチコントロール パネルなし), エアコン コンピュータ(マイコン エアコン マルチコントロール パネル付き)	147, 152
15A	EFI	メイン リレー(EFI), エンジン コントロール コンピュータ, サーキット オープニング リレー, フューエル ポンプ, アイドル スピード コントロール バルブ, VSV(FPU)(1G-EU, 7M-GTEU), VSV(T-VIS)(1G-GTEU, 1G-GTEU), O ₂ センサ(1G-GTEU, 7M-GTEU), フューエル ポンプ リレー(1G-GTEU, 7M-GTEU), フューエル ポンプ レジスタ(1G-GTEU, 7M-GTEU)	20, 21, 24, 25 28, 29, 30, 34 35, 36
40A	FL AM1	C/B パワー, ヒューズ CRT, イグニッション スイッチ(AMI)	12
		オルタネータ	18
30A	FL AM2	ヒューズ EFI, イグニッション スイッチ(AM2)	12

R/B NO.4(左カウル サイド)

10A	エアコン	エアコン アンプ(オート エアコン), エアコン コントロール(マイコン エアコン マルチコントロール パネルなし), エアコン コンピュータ(マイコン エアコン マルチコントロール パネル付き), マグネット クラッチ リレー, マグネット クラッチ, コンデンサ ファン リレー	142, 145, 147 150, 152
20A	TEMS	サスペンション コントロール スイッチ, サスペンション コントロール コンピュータ	110
30A	C/B ヒータ	ヒータ リレー, ブロワ モータ, ヒューズ エアコン	138, 145, 150

R/B NO.5(右カウル サイド)

30A	C/B パワー	ドア コントロール リレー, ドア コントロール ソレノイド	70
		パワー ウィンドウ マスタ スイッチ, パワー ウィンドウ スイッチ, パワー ウィンドウ モータ	73
		シート スイッチ, ランパ サポート モータ, サイド サポート モータ, パワー シート スイッチ, スライド モータ, フロント パーチカル モータ, リヤ パーチカル モータ	74
		ムーン ルーフ スイッチ, スライディング ルーフ モータ	77
		チルト & テレスコピック コンピュータ, チルト モータ	98

コネクタ ブロック(右カウル サイド)

電 源	負 荷	ページ
15A フォグ ランプ (1G-GTEU) (7M-GTEU)	フォグ ランプ リレー, フォグ ランプ	62
10A CRT	CRT デイスプレイ コンピュータ	126

リレー ブロック(エンジン ルーム左)

15A ヘッドランプ(左 ロー) (3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ LH(ロー ビーム)	42
15A ヘッドランプ(右 ロー) (3.0GT-LIMITED)	ヘッドランプ RH(ロー ビーム)	43

ヒューズブル リンク ボックス(エンジン ルーム左)

7.5A コーナリング ランプ	コーナリング ランプ リレー, コーナリング ランプ	56, 57
30A FL コンデンサ ファン	コンデンサ ファン リレー, コンデンサ ファン リレー NO.2, コンデンサ ファン モータ, コンデンサ ファン モータ(押し込み)	145, 150
60A FL ESC	ESC アクチュエータ	102
	ハイト コントロール リレー, ハイト コントロール コンプレッサ モータ	110, 112
1.25B 100A 注(1) FL オルタ	C/B ヒータ, FL AM1, C/B デイフオツガ, ヒューズ ストップ ランプ, ヒューズ ルーム ランプ, ヒューズ フォグ ランプ, テール ランプ リレー, FL コンデンサ ファン, FL ESC	12
	オルタネータ	18

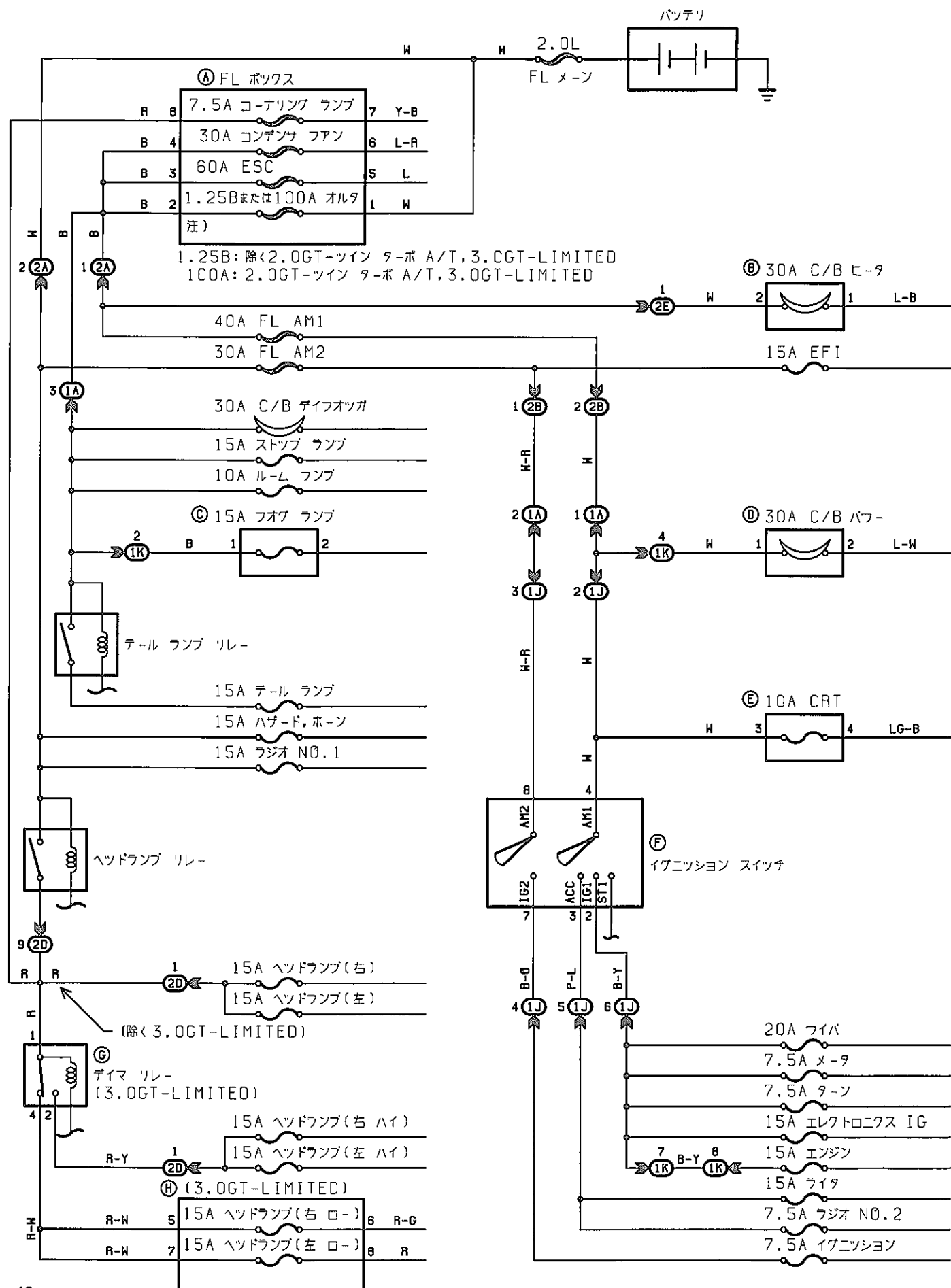
注(1) 1.25B : 除く2.0GT-ツインターボ A/T, 3.0GT-LIMITED 100A : 2.0GT-ツインターボ A/T, 3.0GT-LIMITED

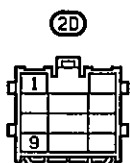
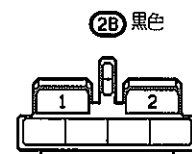
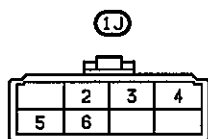
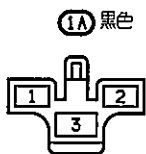
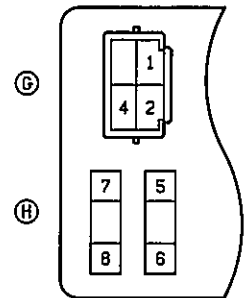
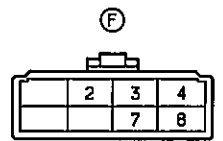
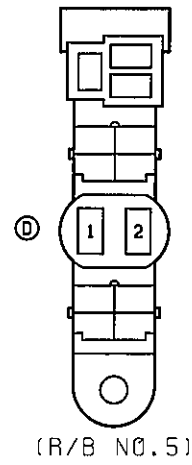
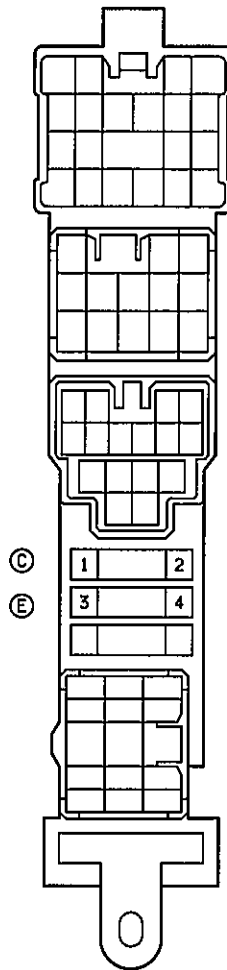
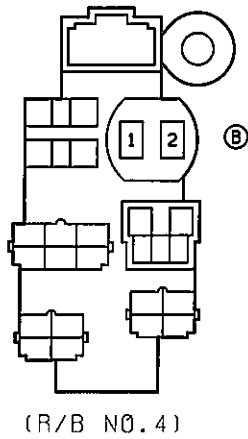
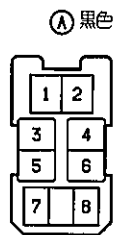
ヒューズブル リンク(バッテリー横)

2.0L FL メーン	FL オルタ, FL AM2, ヒューズ ハザード ホーン, ヒューズ ラジオ NO.1, ヘッドランプ リレー	12
----------------	---	----



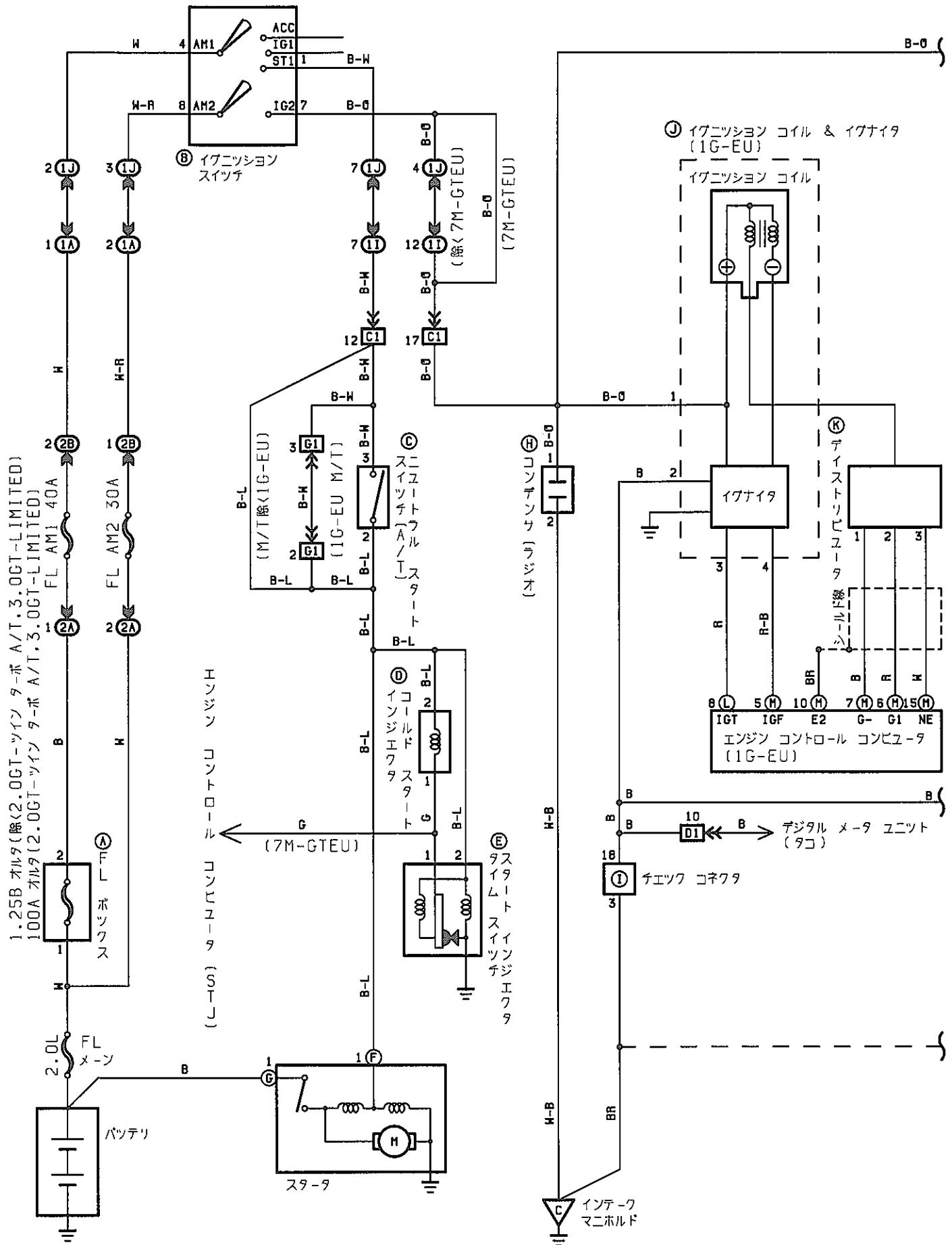
電源

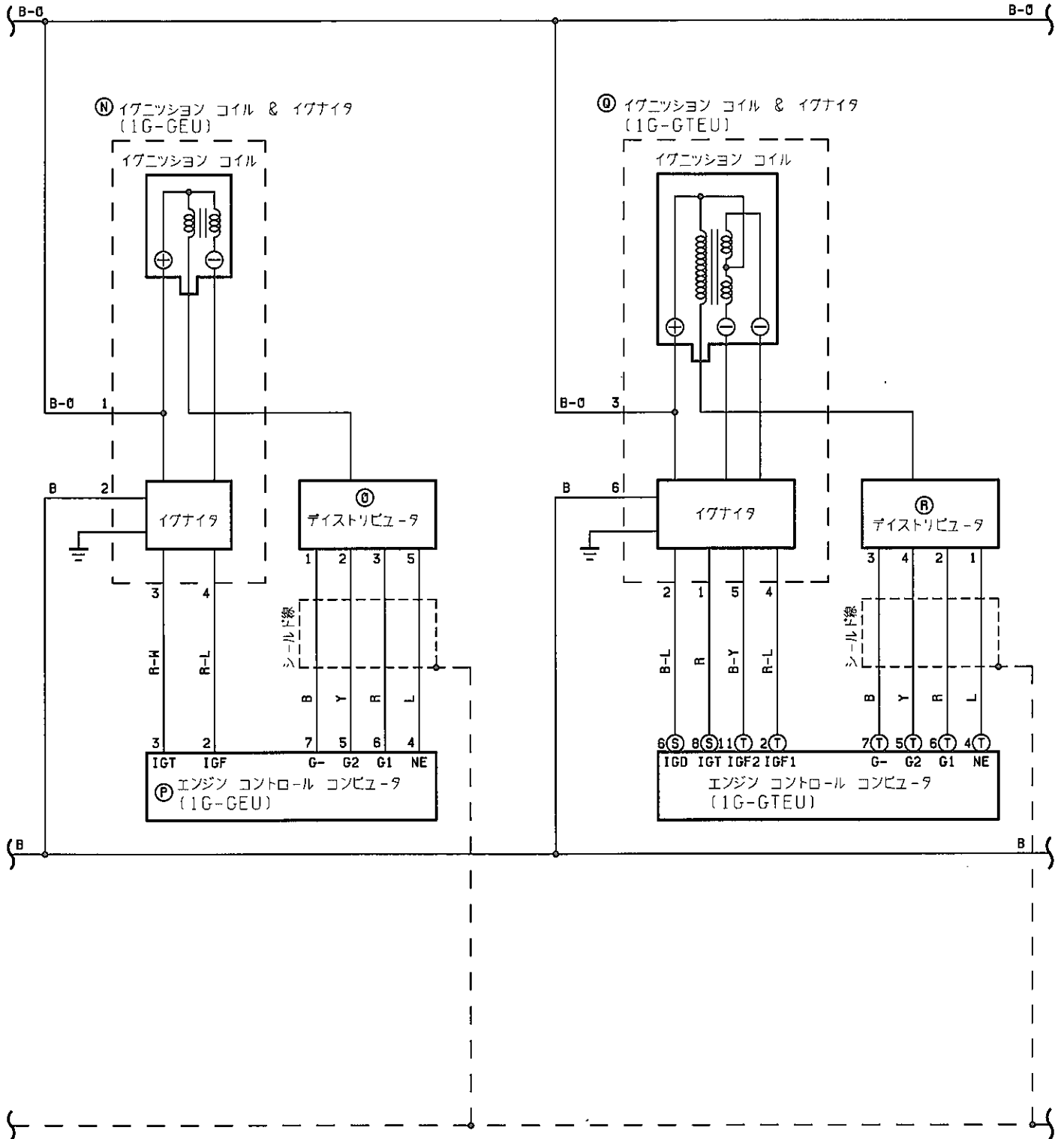






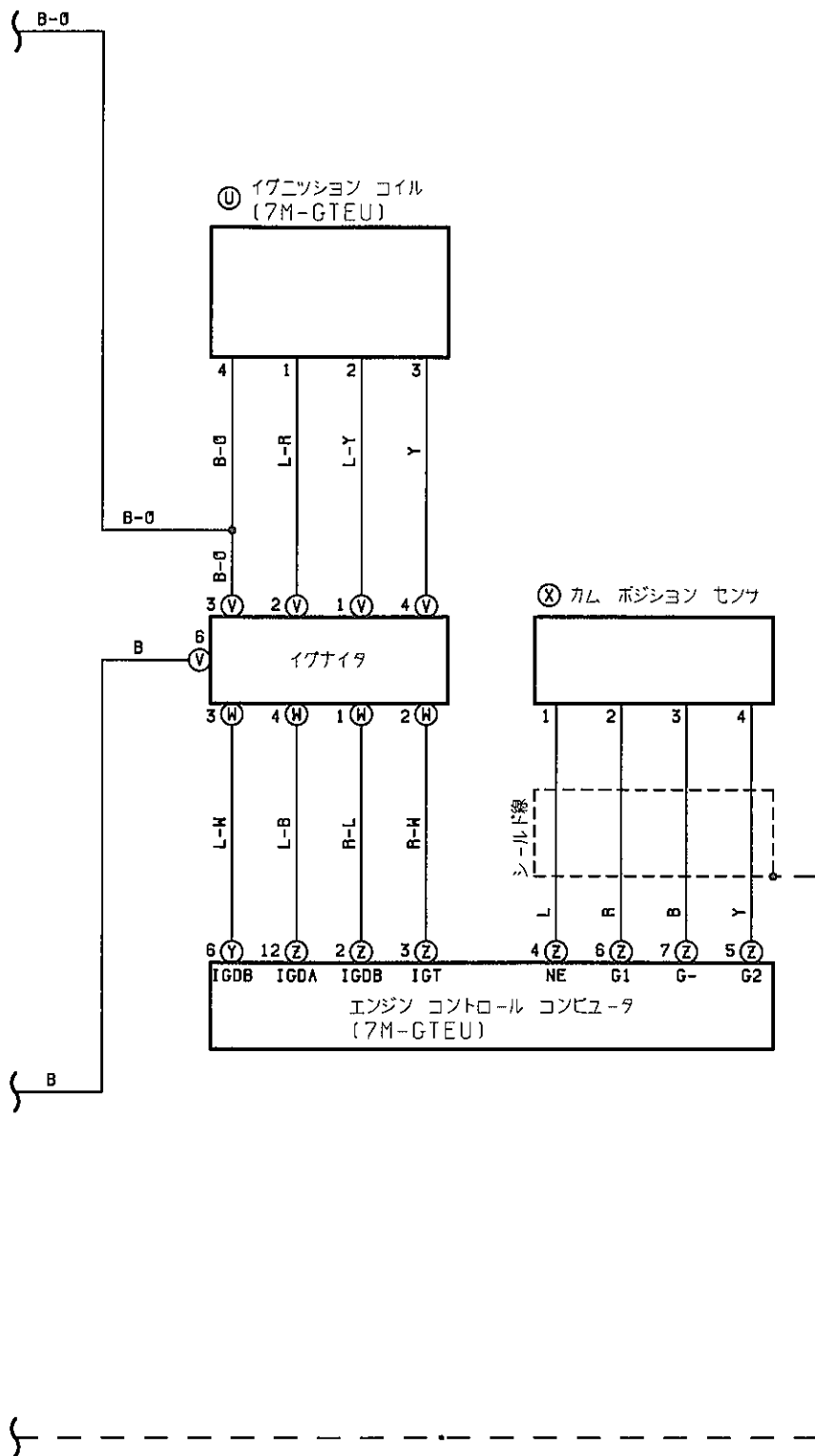
 スターテイング & イグニツション



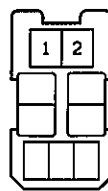




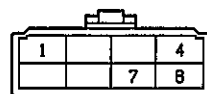
スターティング & イグニッション



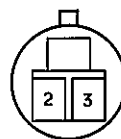
① 黒色



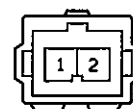
② 黒色



③



④ 黒色



⑤ 茶色



⑥ 黒色



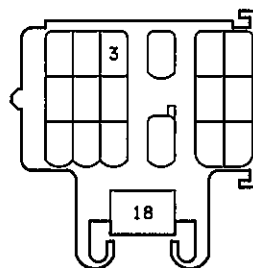
⑦



⑧ 青色



⑨ 黒色

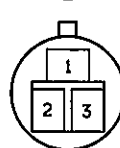


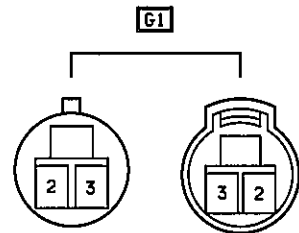
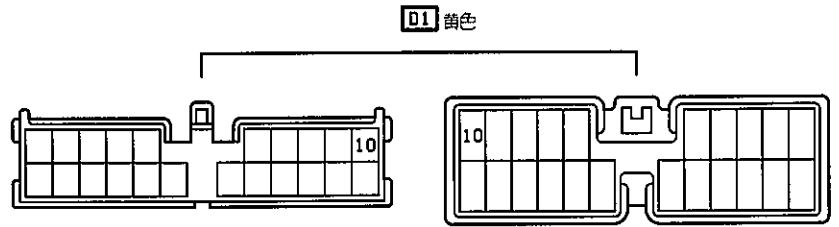
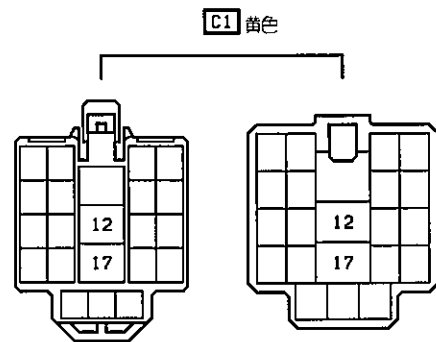
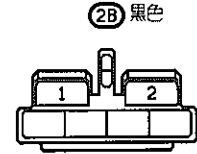
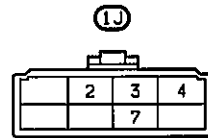
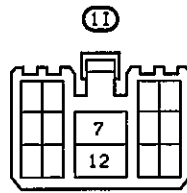
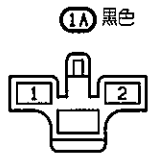
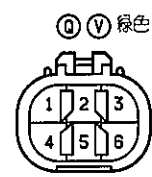
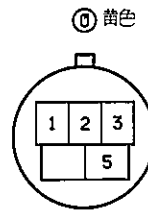
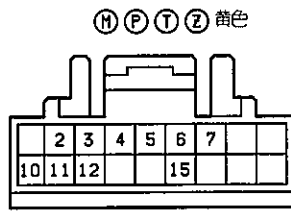
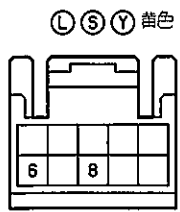
⑩ 緑色

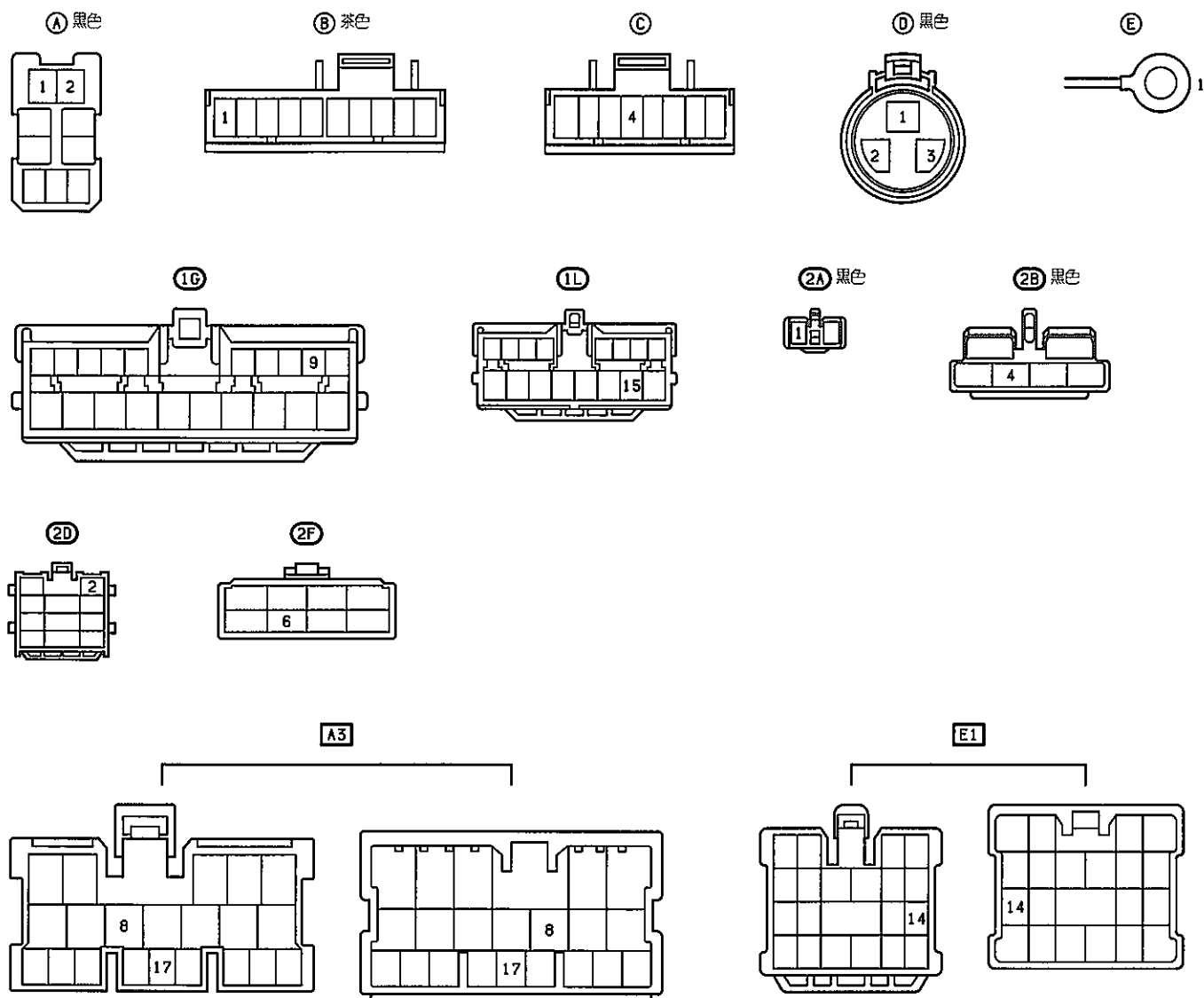
⑪ 緑色

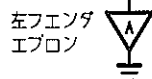


⑫ 黄色



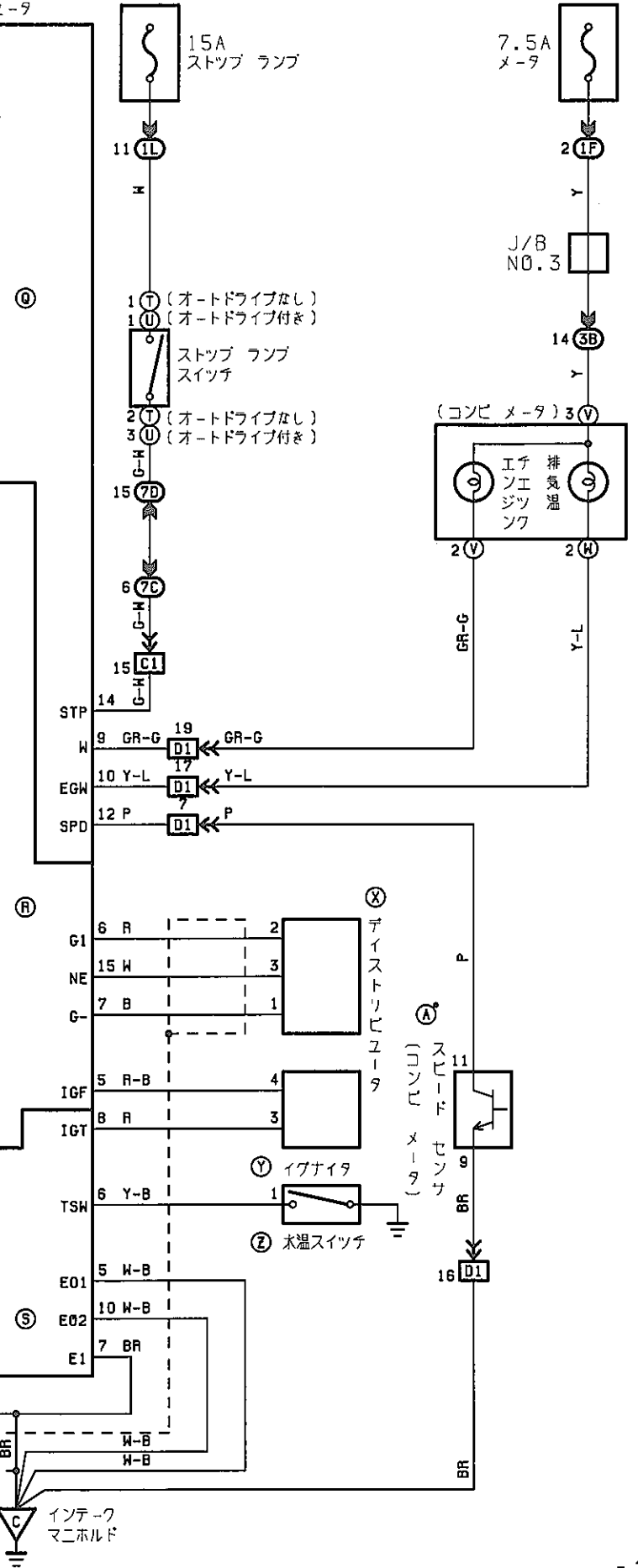
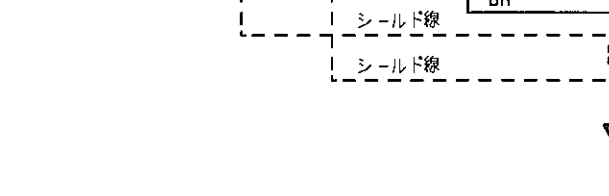
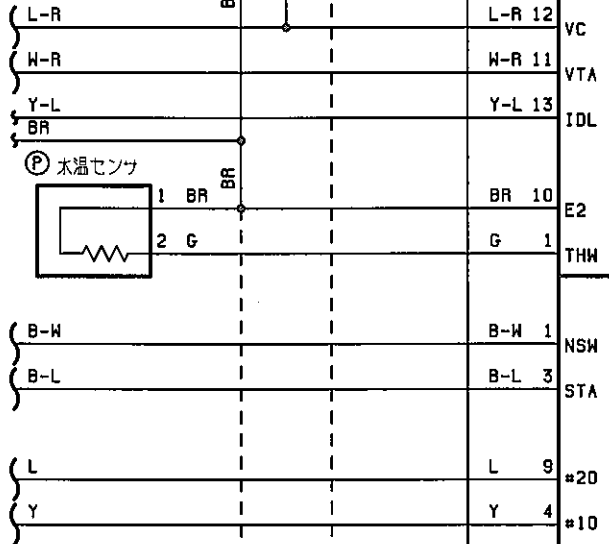
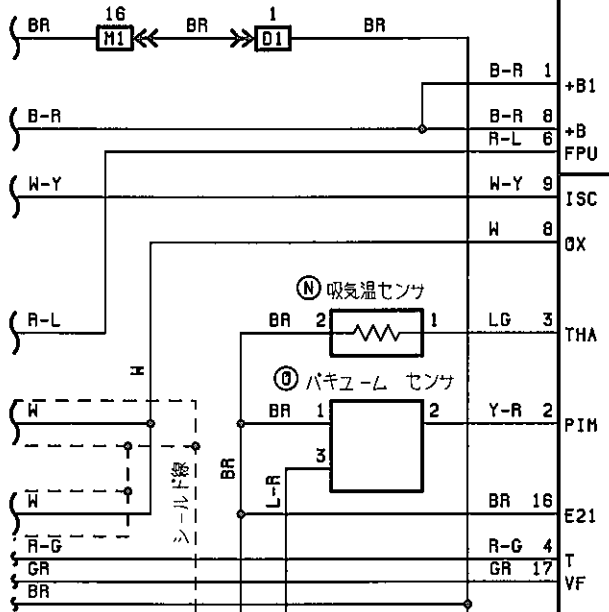
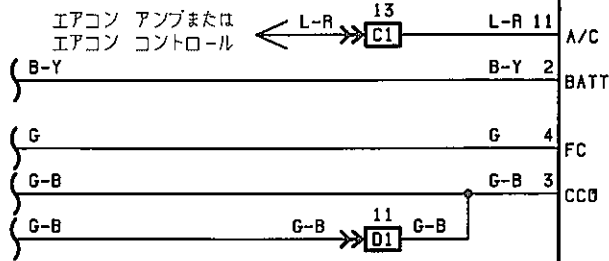






エンジン コントロール
コンピュータ

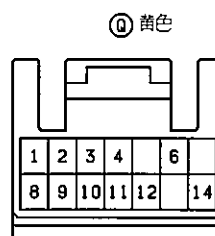
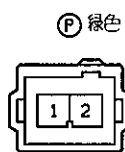
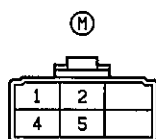
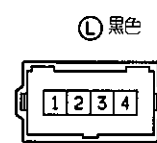
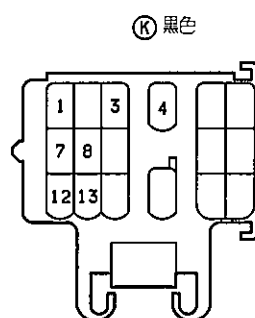
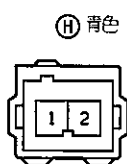
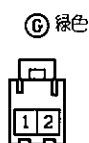
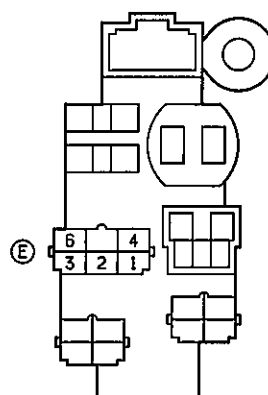
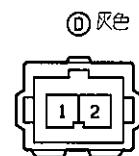
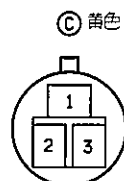
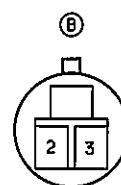
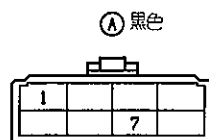
エアコン アンプまたは
エアコン コントロール

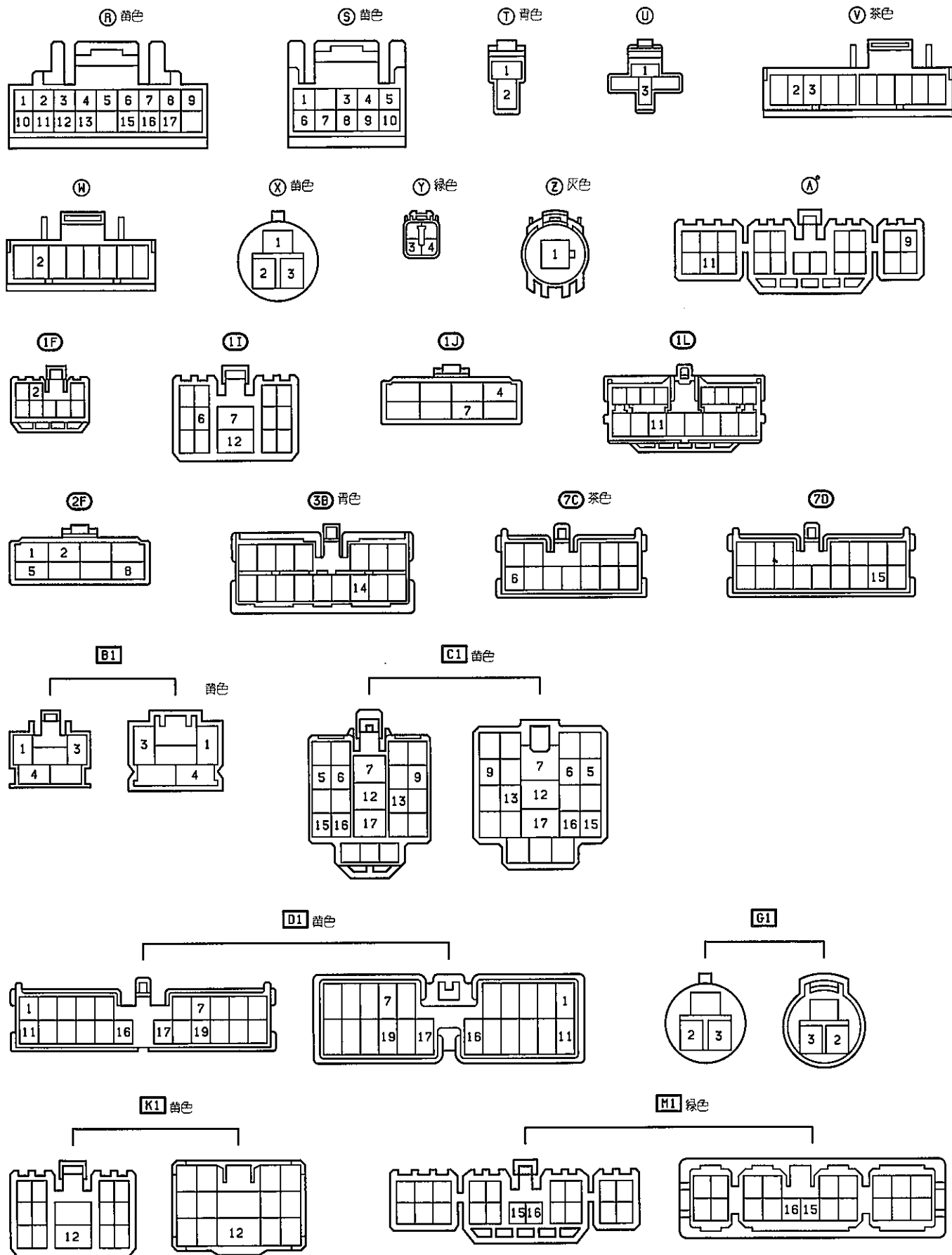


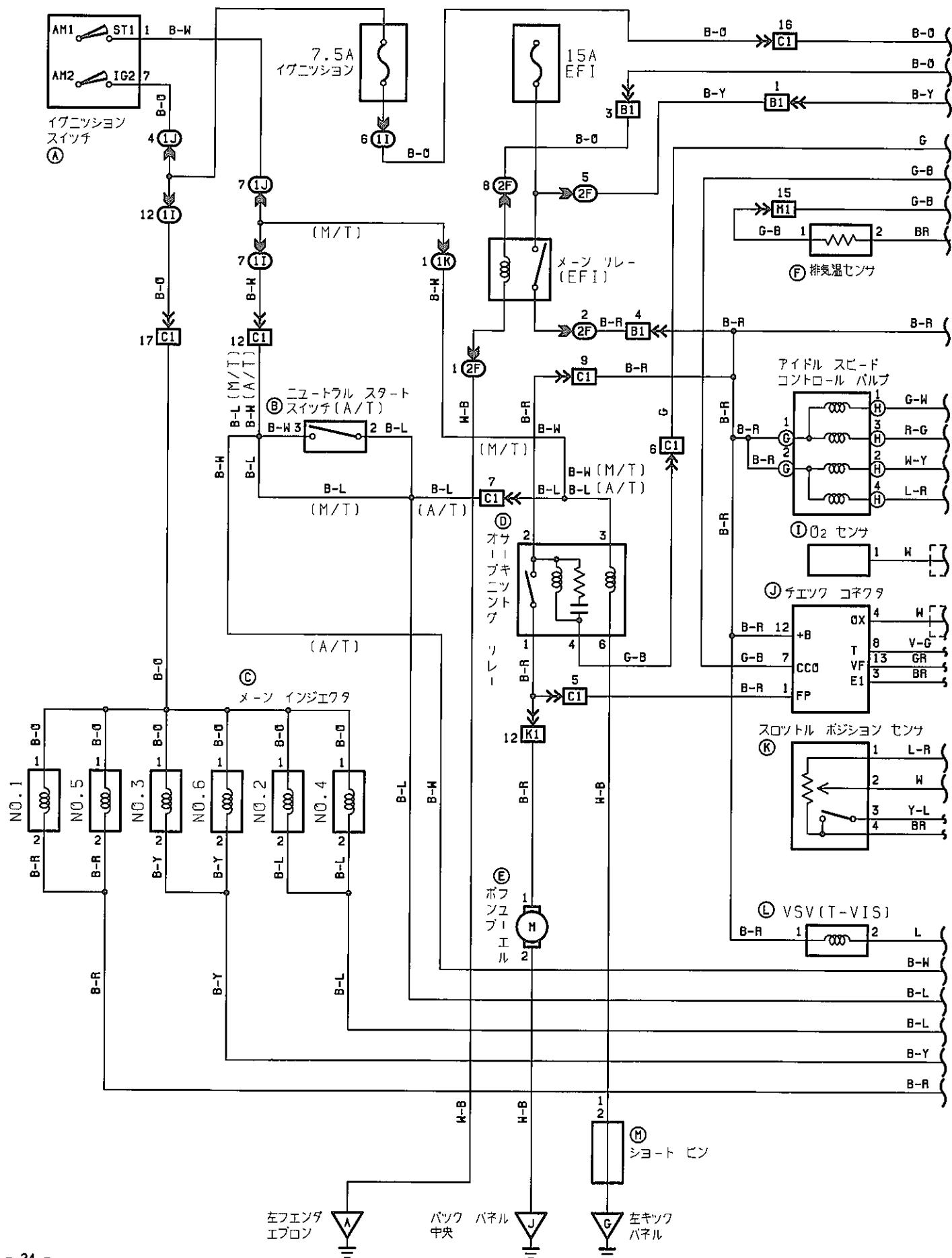
エンジン コントロール コンピュータ

<エンジン停止, イグニッション スイッチ ON>

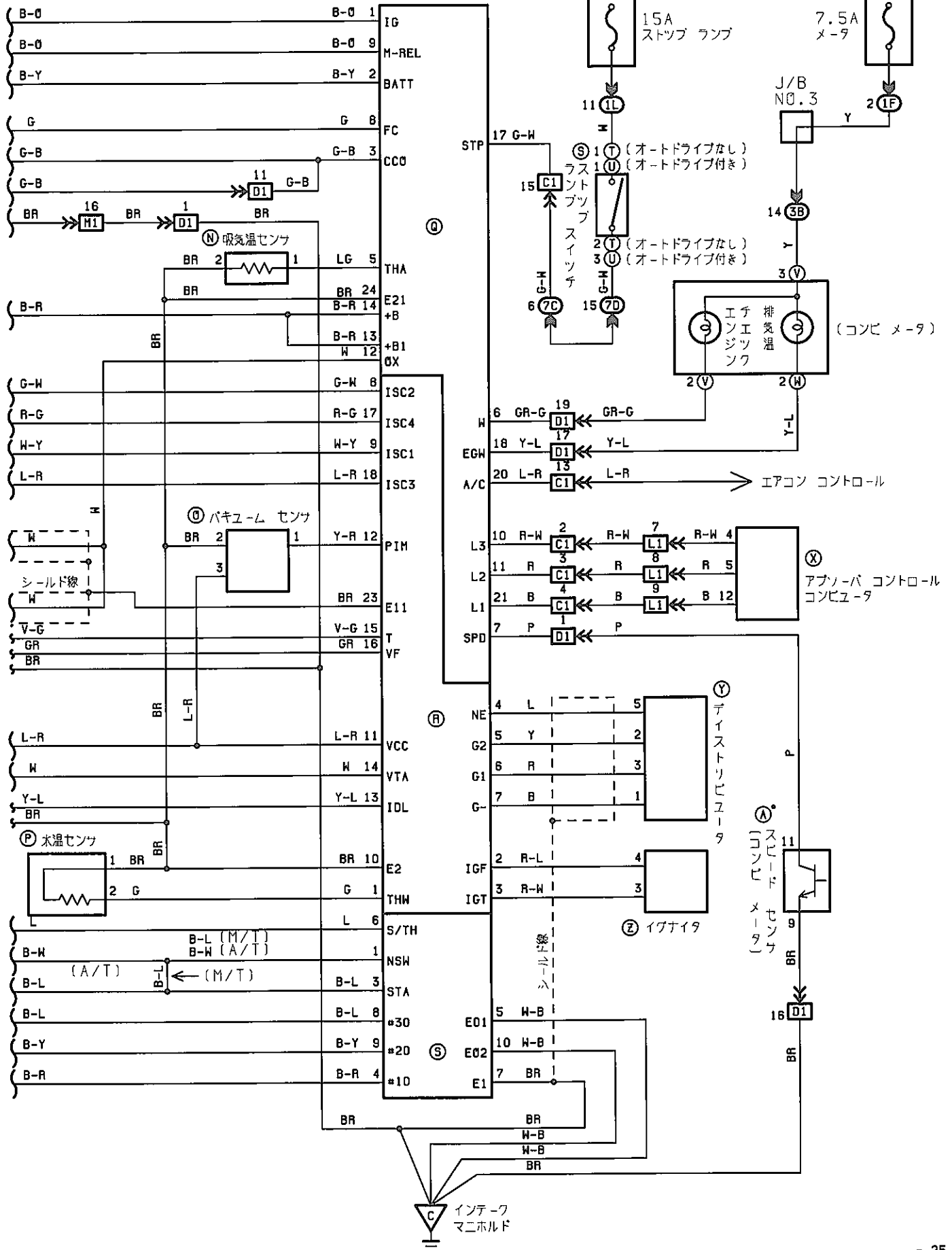
④ 2-⑤ 7	: 約 12V (常時)
④ 1-⑤ 7	: 約 12V
⑧ 13-⑧ 10	: 0V (スロットル バルブ全閉) : 約 5V (スロットル バルブ全開)
⑧ 11-⑧ 10	: 約 0.5V (スロットル バルブ全閉) : 約 5V (スロットル バルブ全開)
⑧ 12-⑧ 10	: 約 5V
⑧ 2-⑧ 10	: 約 3.6V (バキューム センサ大気開放) : 約 2.8V (バキューム センサに負圧200mmHg)
⑧ 3-⑧ 10	: 約 2.4V (アイドル回転時 < 冷却水温 20°C >)
⑧ 1-⑧ 10	: 約 0.5V (冷却水温 80°C)
⑤ 3-⑤ 7	: 約 9V (クランキング時)
⑤ 4, ⑤ 9-⑤ 7	: 約 12V : 約 14V (アイドル回転時)
④ 9-⑤ 7	: 約 0~3V (エンジン ウォーニング ランプ点灯時) : 約 14V (アイドル回転時)
④ 4-⑤ 7	: 約 12V : 約 0~3V (クランキング時) : 約 0~3V (アイドル回転時)
④ 10-⑤ 7	: 約 0~3V (排気温ウォーニング ランプ点灯時) : 約 14V (アイドル回転時)
⑧ 17-⑤ 7	: 約 2.5V (暖気後 2500rpm で 90秒間保持し, アイドル回転に戻す)
⑤ 1-⑤ 7	: 0V (N, P レンジ) : 約 12V (N, P レンジ以外) : 約 9V (クランキング時)







エンジン コントロール
コンピュータ

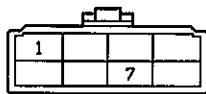


エンジン コントロール コンピュータ

<エンジン停止、イグニッション スイッチ ON>

- ④ 2-⑤ 7: 約 12V (常時)
- ④ 14-⑤ 7: 約 12V
- ④ 13-④ 10: 0V (スロットル バルブ全開)
: 約 5V (スロットル バルブ全閉)
- ④ 14-④ 10: 約 0.5V (スロットル バルブ全開)
: 約 5V (スロットル バルブ全閉)
- ④ 11-④ 10: 約 5V
- ④ 12-④ 10: 約 3.6V (バキューム センサ大気開放)
: 約 2.8V (バキューム センサに負圧 200mmHg)
- ④ 5-④ 10: 約 2.4V (アイドル回転時<ふん囲気温度 20℃>)
- ④ 1-④ 10: 約 0.5V (冷却水温約 80℃)
- ⑤ 3-⑤ 7: 約 9V (クランキング時)
- ⑤ 4, ⑤ 9, ⑤ 8-⑤ 7: 約 12V
: 約 14V (アイドル回転時)
- ④ 9-⑤ 7: 約 12V
- ⑤ 6-⑤ 7: 約 14V
- ④ 6-⑤ 7: 約 0~3V (エンジン ウォーニング ランプ点灯時)
- ④ 8-⑤ 7: 約 12V
: 約 0~3V (クランキング時)
: 約 14V (アイドル回転時)
- ④ 18-⑤ 7: 約 0~3V (排気温ウォーニング ランプ点灯時)
: 約 14V (アイドル回転時)

① 黒色



②



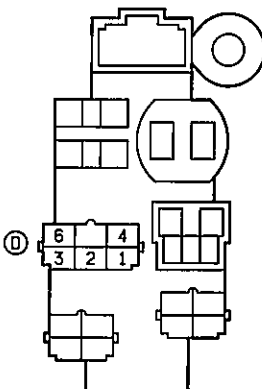
③ 紫色



⑤ 黄色

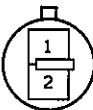


⑥ 緑色



(R/B NO. 4)

⑦ 黄色



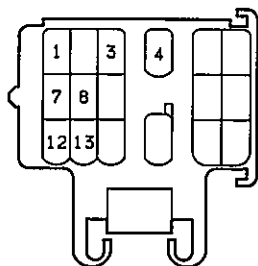
⑧ 黄色



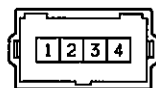
⑨ 黄色



⑩ 黒色



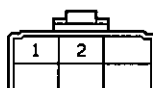
⑪ 黒色



⑬ 黄色



⑭



⑮ 黄色



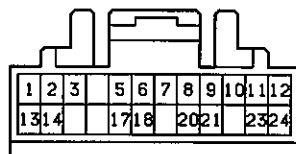
⑯ 灰色



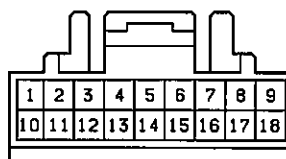
⑰ 緑色



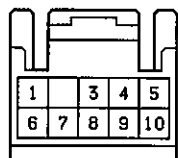
⑱ 黄色



⑲ 黄色



⑳ 黄色



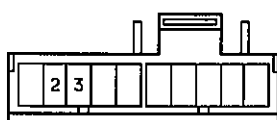
㉑ 黄色



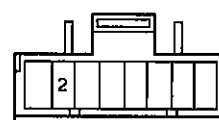
㉒

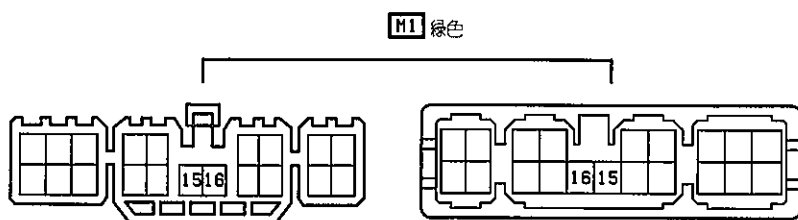
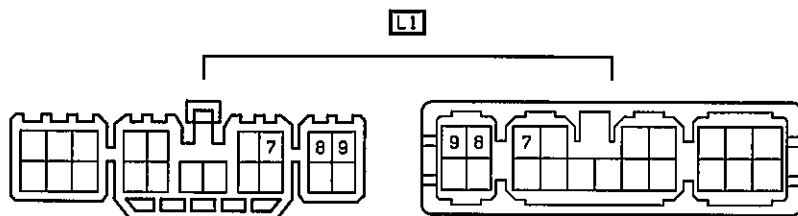
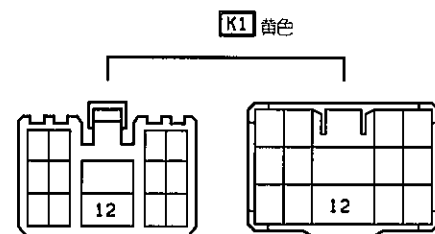
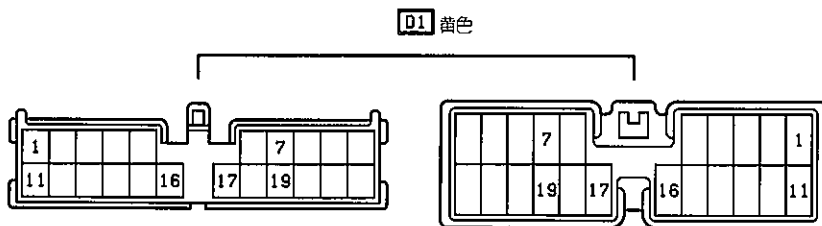
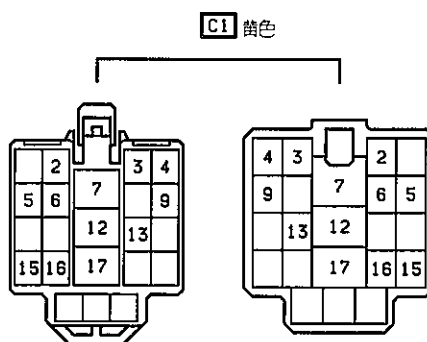
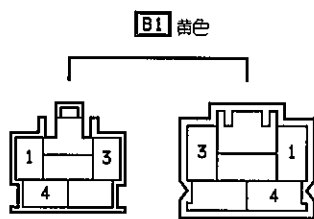
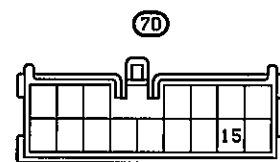
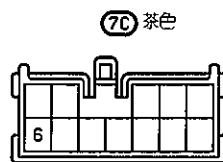
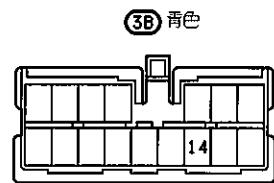
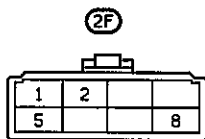
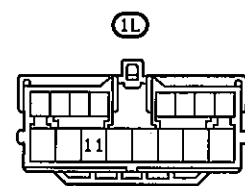
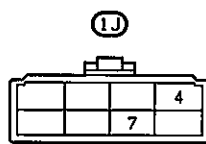
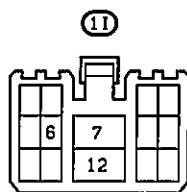
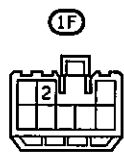
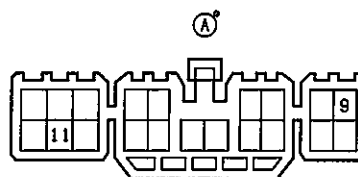
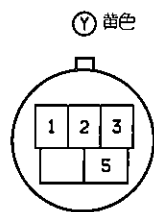
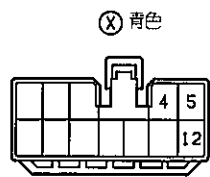


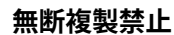
㉓ 茶色

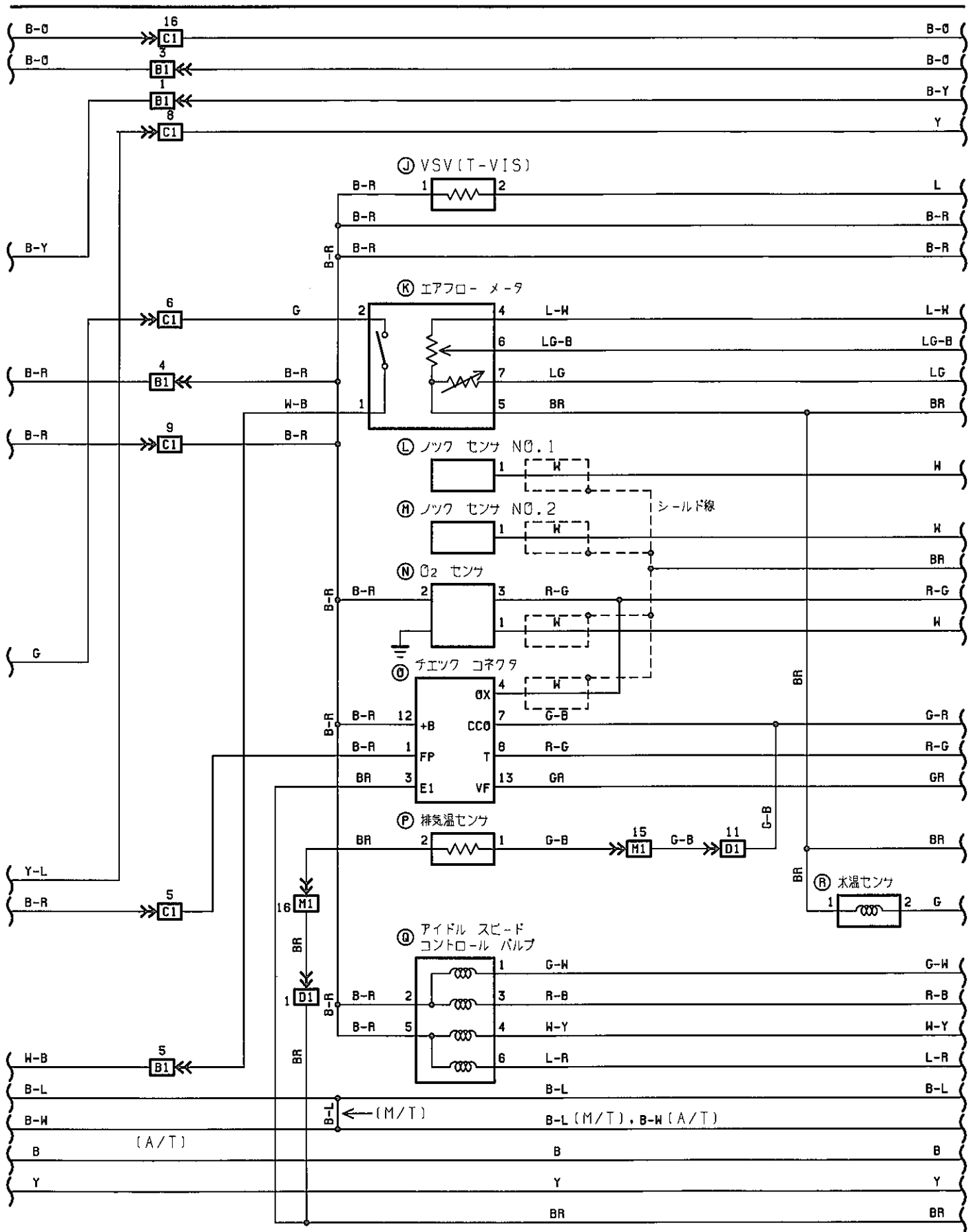


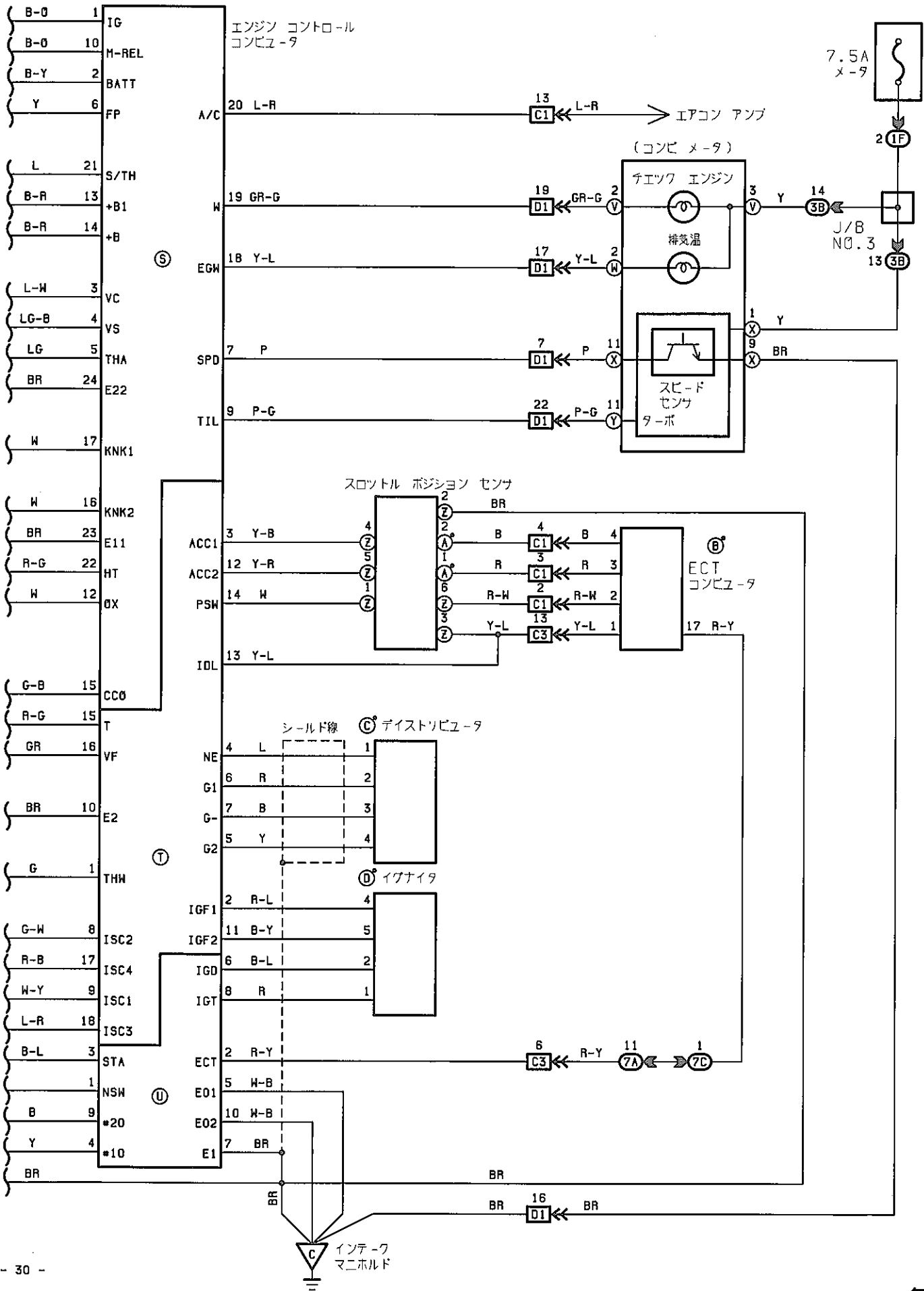
㉔







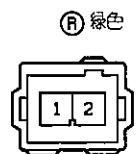
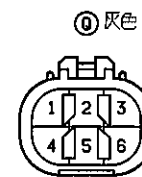
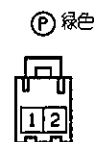
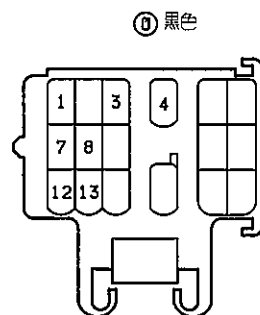
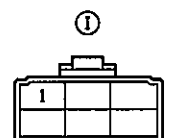
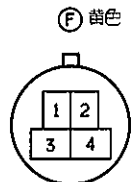
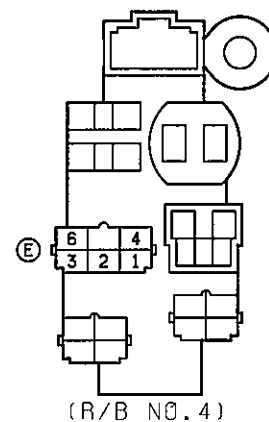
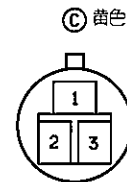
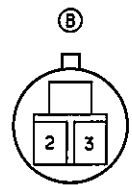
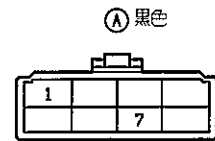




エンジン コントロール コンピュータ

<エンジン停止、イグニッション スイッチ ON>

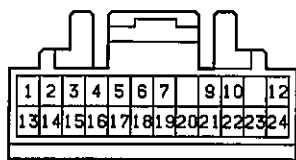
- ⑤ 2-⑩ 7: 約 12V (常時)
- ⑤ 1, ⑤ 13, ⑤ 14-⑩ 7: 約 12V
- ⑩ 13-⑩ 7: 0V (スロットル バルブ全開)
: 約 5V (スロットル バルブ閉)
- ⑩ 3-⑩ 7: 約 5V (スロットル バルブ全開)
: 約 5V → 0V → 約 5V → 0V → 約 5V → 0V
(スロットル バルブ閉 → 開)
: 0V (スロットル バルブ全開)
- ⑩ 12-⑩ 7: 約 5V (スロットル バルブ全開)
: 約 5V → 0V → 約 5V → 0V → 約 5V → 0V
(スロットル バルブ閉 → 開)
: 0V (スロットル バルブ全開)
- ⑩ 14-⑩ 7: 約 5V (スロットル バルブ閉)
: 0V (スロットル バルブ開)
- ⑤ 3-⑩ 10: 約 5V
- ⑤ 4-⑩ 10: 約 4.5V (メジャーリング プレート全開時)
: 0 ~ 約 0.5V (メジャーリング プレート全閉時)
: 約 2.0 ~ 2.5V (アイドル回転時スロットル バルブ全開 >)
- ⑤ 5-⑩ 10: 約 1.6V (アイドル回転時ふん囲気温度 20℃ >)
- ⑩ 1-⑩ 10: 約 0.3V (冷却水温約 80℃)
- ⑩ 3-⑩ 7: 約 9V ~ 11V (クランキング時)
- ⑩ 4, ⑩ 9-⑩ 5, ⑩ 10: 約 12V
: 約 14V (アイドル回転時)
- ⑤ 10-⑩ 7: 約 12V
- ⑤ 19-⑩ 7: 0 ~ 約 3V (エンジン ウォーニング ランプ点灯時)
: 約 14V (アイドル回転時)
- ⑤ 18-⑩ 7: 0 ~ 約 3V (排気温ウォーニング ランプ点灯時)
: 約 14V (アイドル回転時)
- ⑩ 16-⑩ 7: 約 2.5V (暖気後 2500rpm で 90 秒間保持し、
アイドル回転に戻す)
- ⑩ 1-⑩ 7: 0V (N, P レンジ)
: 約 12V (N, P レンジ以外)
: 約 9V ~ 11V (クランキング時)
- ⑤ 20-⑩ 7: 0V (エアコン OFF)
: 約 11V (エアコン ON)
- ⑤ 6-⑩ 7: 0 ~ 約 3V
: 約 10V (クランキング時)



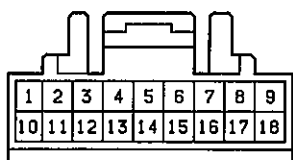


EFI (1G-GTEU)

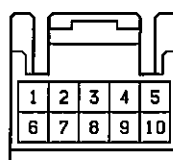
⑤ 黄色



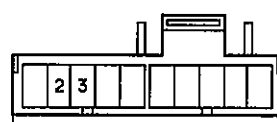
⑦ 黄色



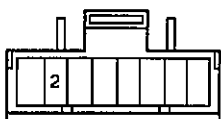
⑩ 黄色



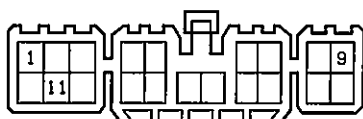
⑪ 茶色



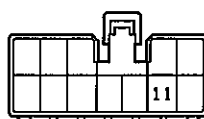
⑫



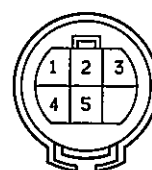
⑬



⑭



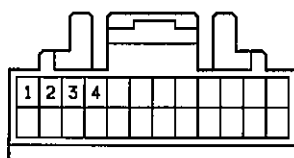
⑮ 黄色



⑯ 黄色



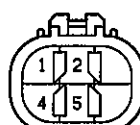
⑰



⑱ 緑色



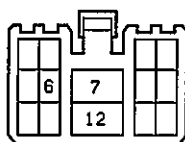
⑲ 緑色



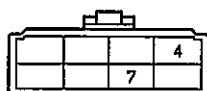
⑳ F



㉑



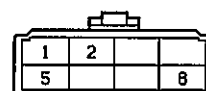
㉒



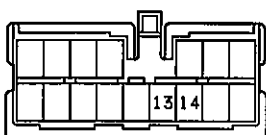
㉓ K



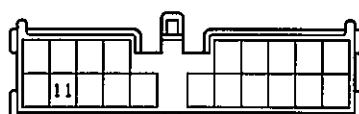
㉔ F



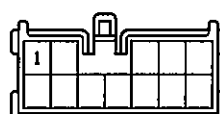
㉕ B 青色



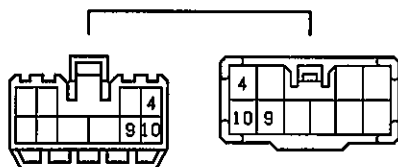
㉖ A だいだい色



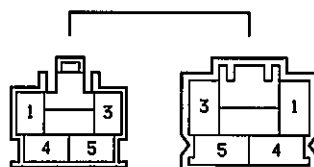
㉗ C 茶色



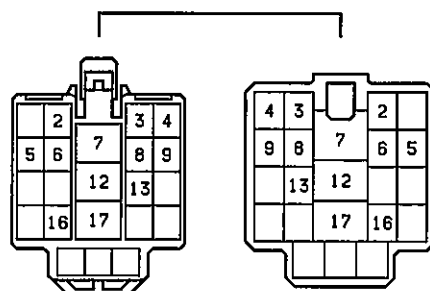
A4 黄色

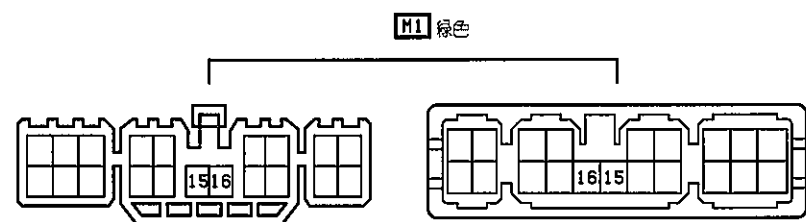
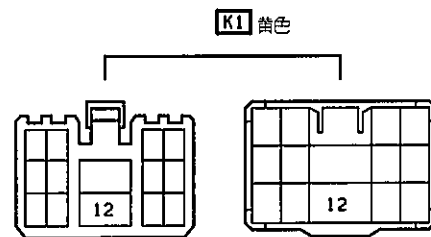
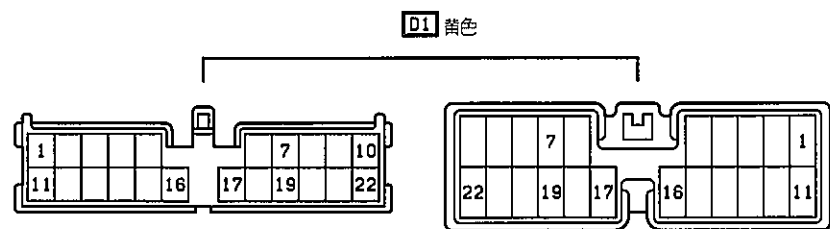
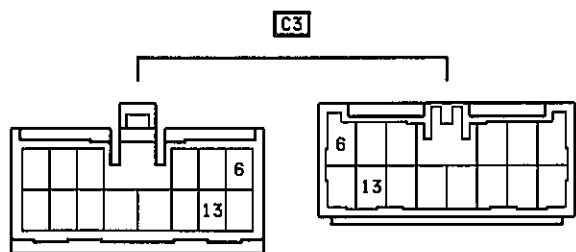


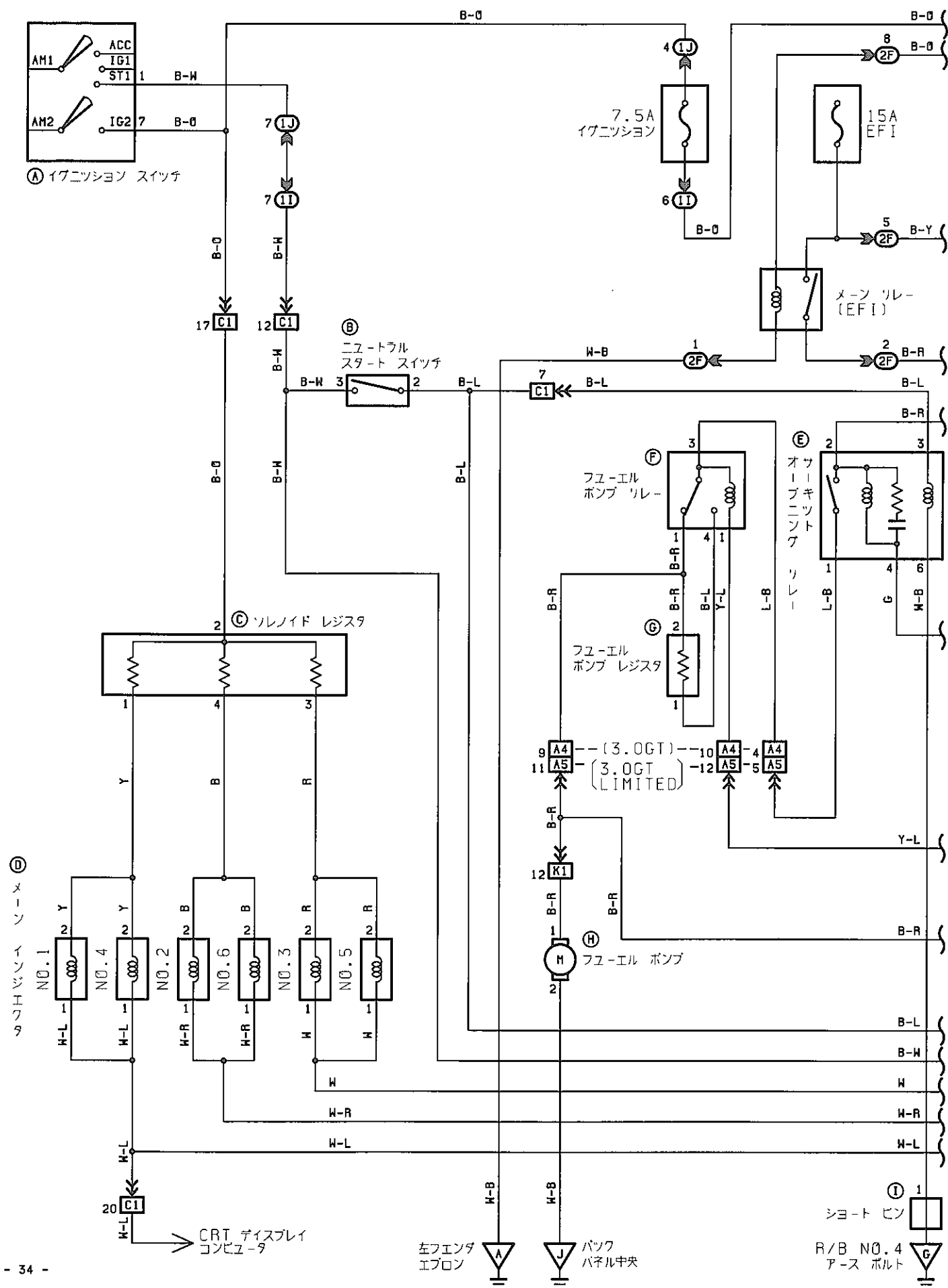
B1 黄色



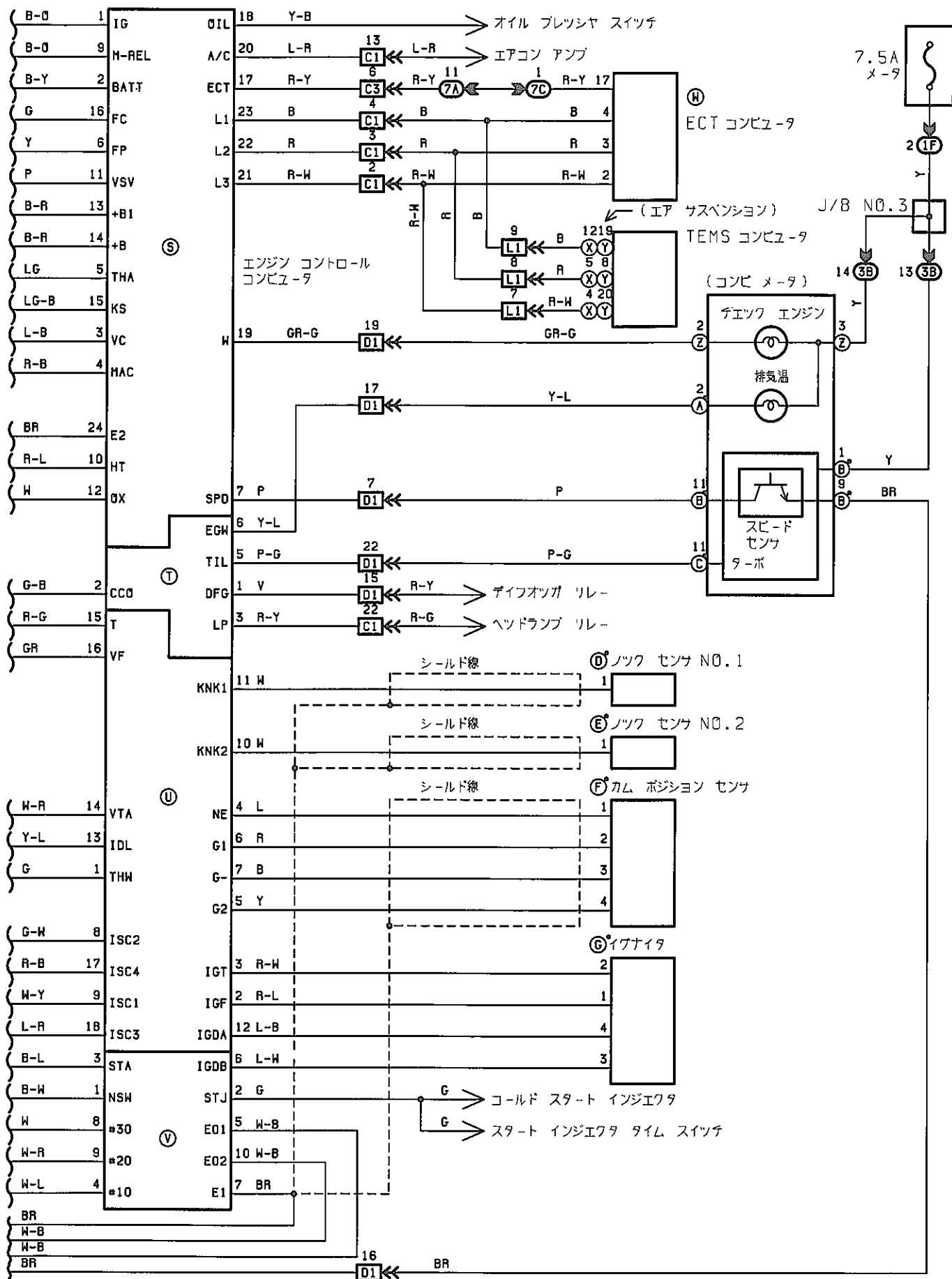
C1 黄色







EFI (7M-GTEU)

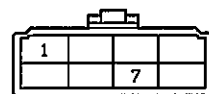


エンジン コントロール コンピュータ

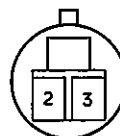
<エンジン停止, イグニッション スイッチ ON>

⑤ 2-⑦ 7	: 約12V(常時)
⑤ 1, ⑤ 13, ⑤ 14-⑦ 7	: 約12V
⑩ 13-⑤ 24	: 0V(スロットル バルブ全閉) : 約5V(スロットル バルブ開く1.5°以上)
⑩ 14-⑤ 24	: 約0.5V(スロットル バルブ全開) : 約5V(スロットル バルブ全開)
⑤ 3-⑦ 7	: 約5V
⑤ 15-⑦ 7	: 約2.6V(アイドル回転時)
⑤ 5-⑤ 24	: 約1.6V(アイドル回転時<ふん囲気温度20°>)
⑩ 1-⑤ 24	: 約0.3V(冷却水温約80°C)
⑦ 3-⑦ 7	: 約9V(クランク時)
⑦ 4, ⑦ 9, ⑦ 8-⑦ 7	: 約12V : 約14V(アイドル回転時) : 約13V(3000rpm時) (回転を上げると電圧は下がる)
⑩ 2, ⑩ 3-⑦ 7	: 約0.7V(アイドル回転時)
⑩ 12, ⑦ 6-⑦ 7	: 約1.7V(アイドル回転時)
⑦ 1-⑦ 7	: 0V(P, Nレンジ) : 約12V(P, Nレンジ以外) : 約9~11V(クランク時)
⑤ 20-⑦ 7	: 0V(エアコン OFF<エアコン付き>) : 約11V(エアコン ON<エアコン付き>)
⑤ 7-⑦ 7	: 約2.5V(走行中)

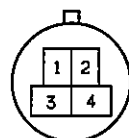
① 黒色



②



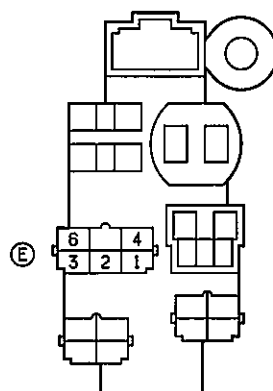
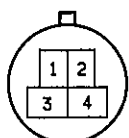
③ 黄色



④ 灰色



⑤ 黄色



(R/B NO. 4)

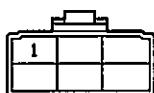
⑥ 黄色



⑦ 黄色



⑧



⑨ 茶色



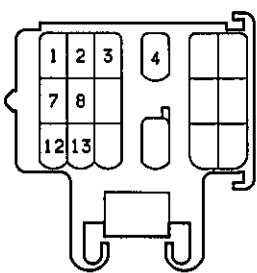
⑩ 黒色



⑪ 黄色



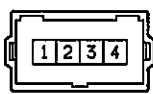
⑫ 黒色



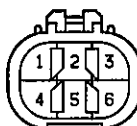
⑬ 緑色



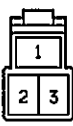
⑭ 黒色



⑮ 灰色



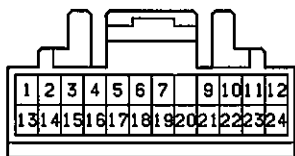
⑯ 黒色



⑰ 緑色



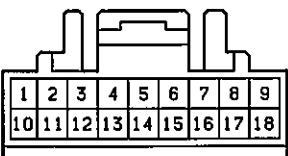
⑱ 黄色



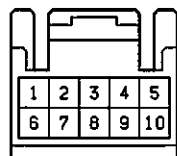
⑲ 黄色

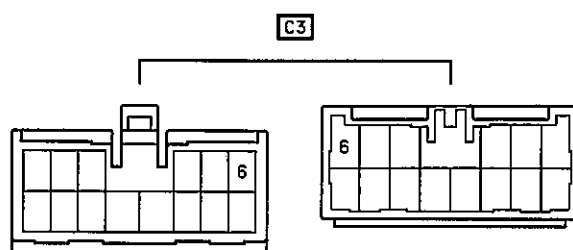
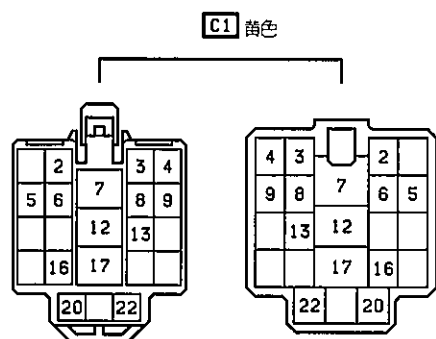
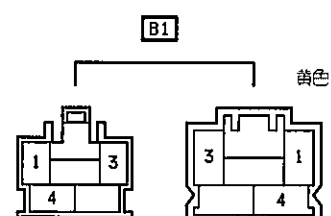
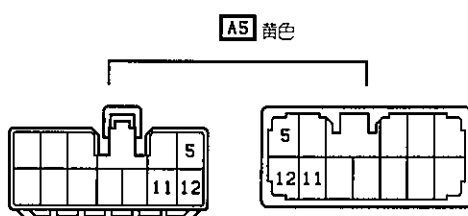
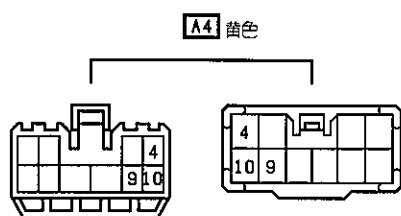
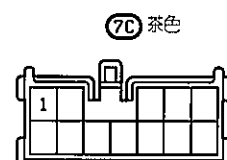
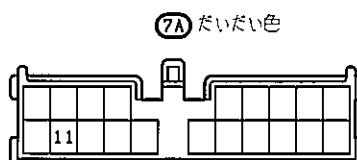
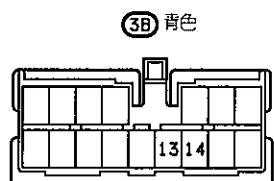
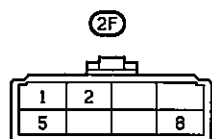
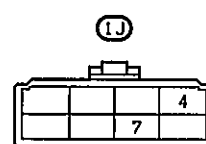
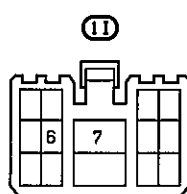
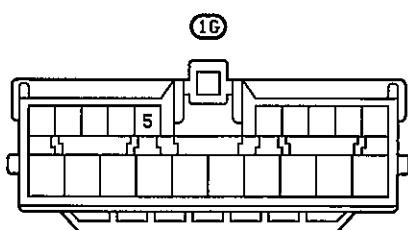
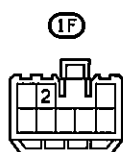
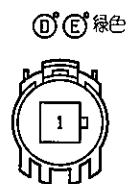
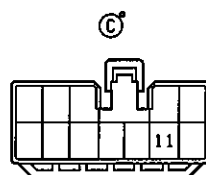
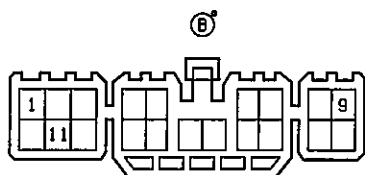
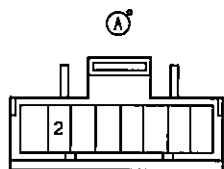
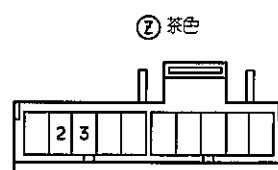
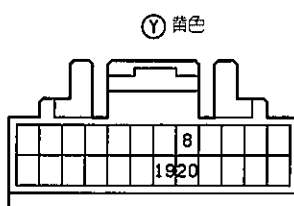
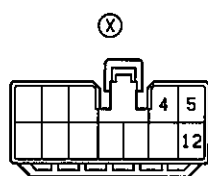
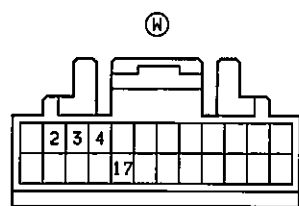


⑳ 黄色

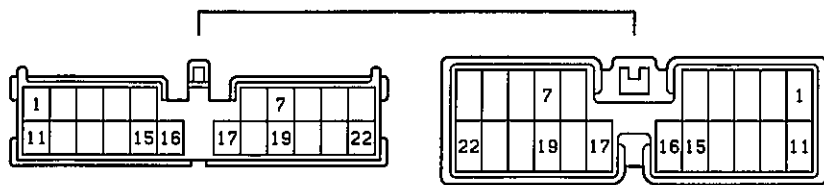


㉑ 黄色

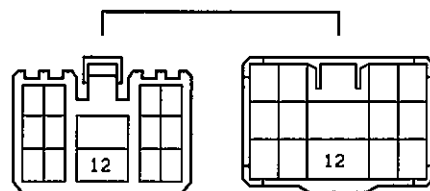




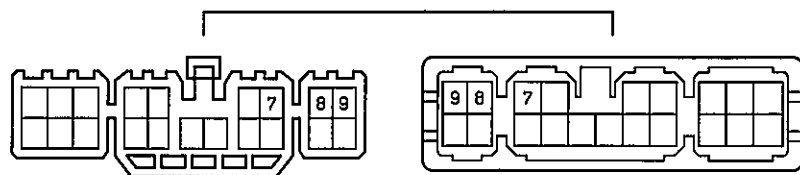
D1 黄色



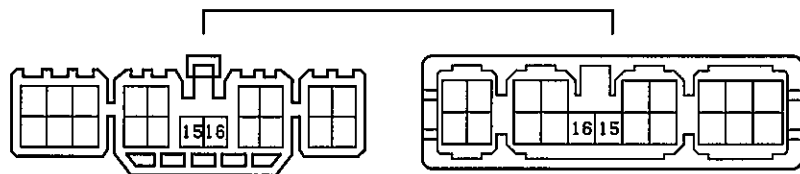
K1 黄色

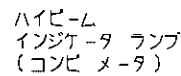


L1



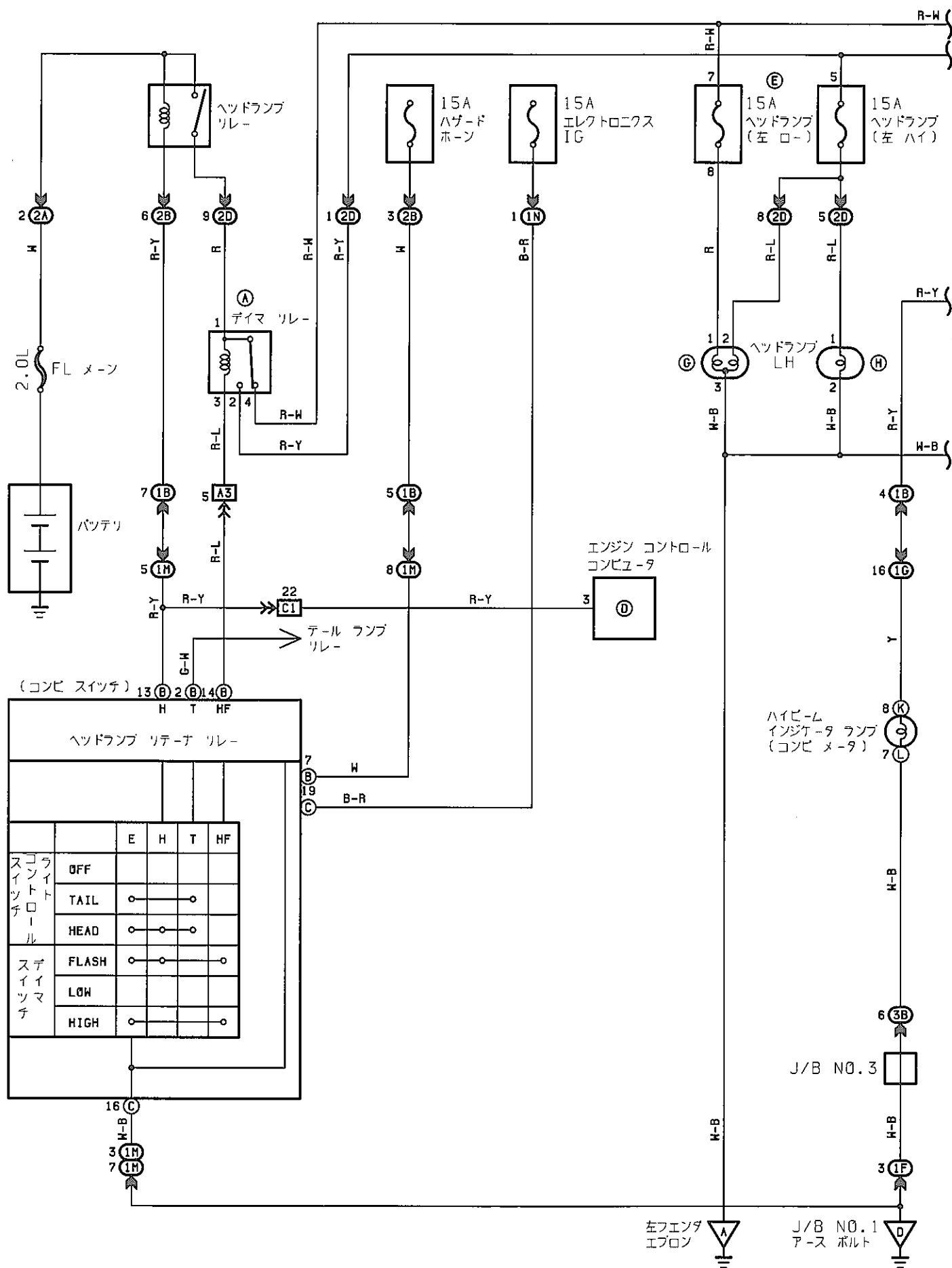
M1 黄色

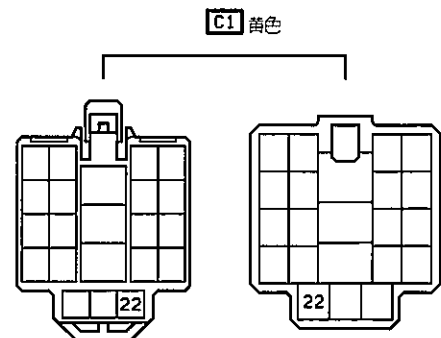
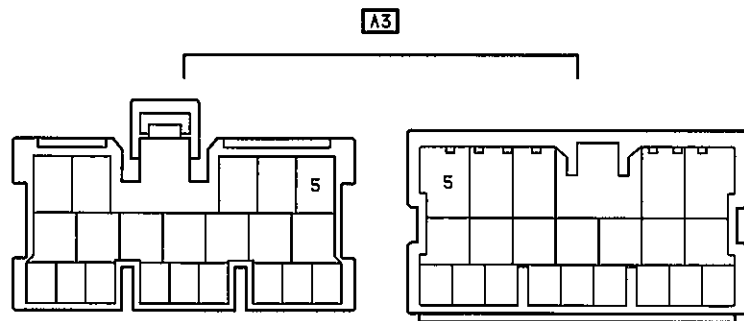
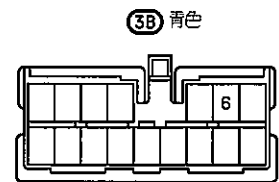
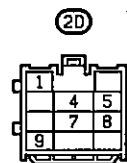
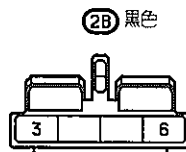
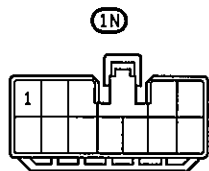
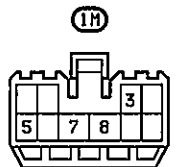
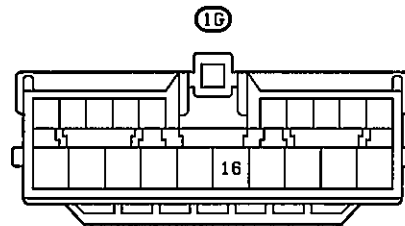
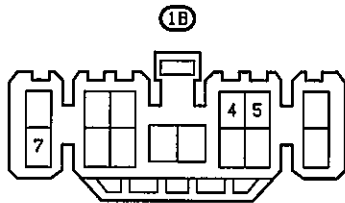
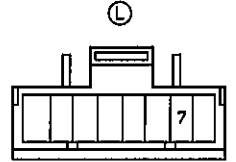
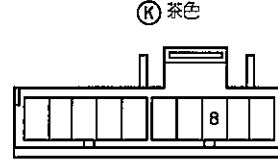
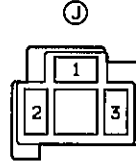
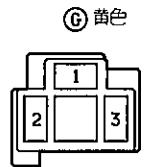
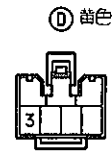
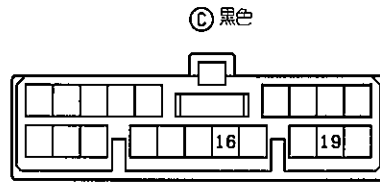
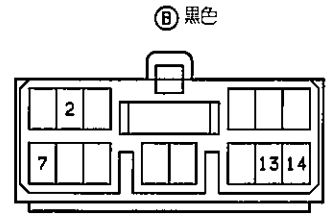
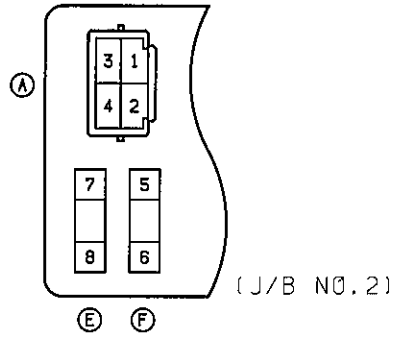
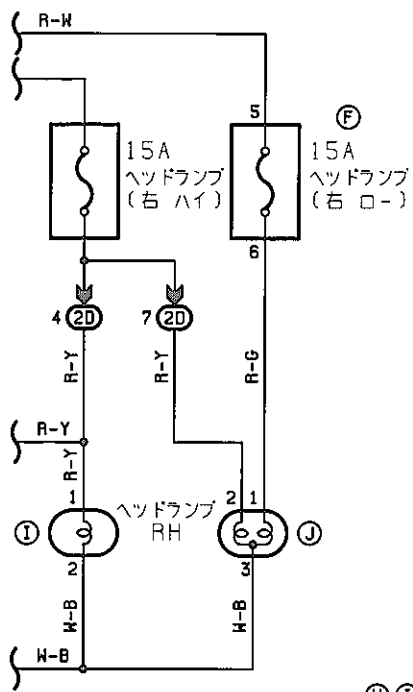






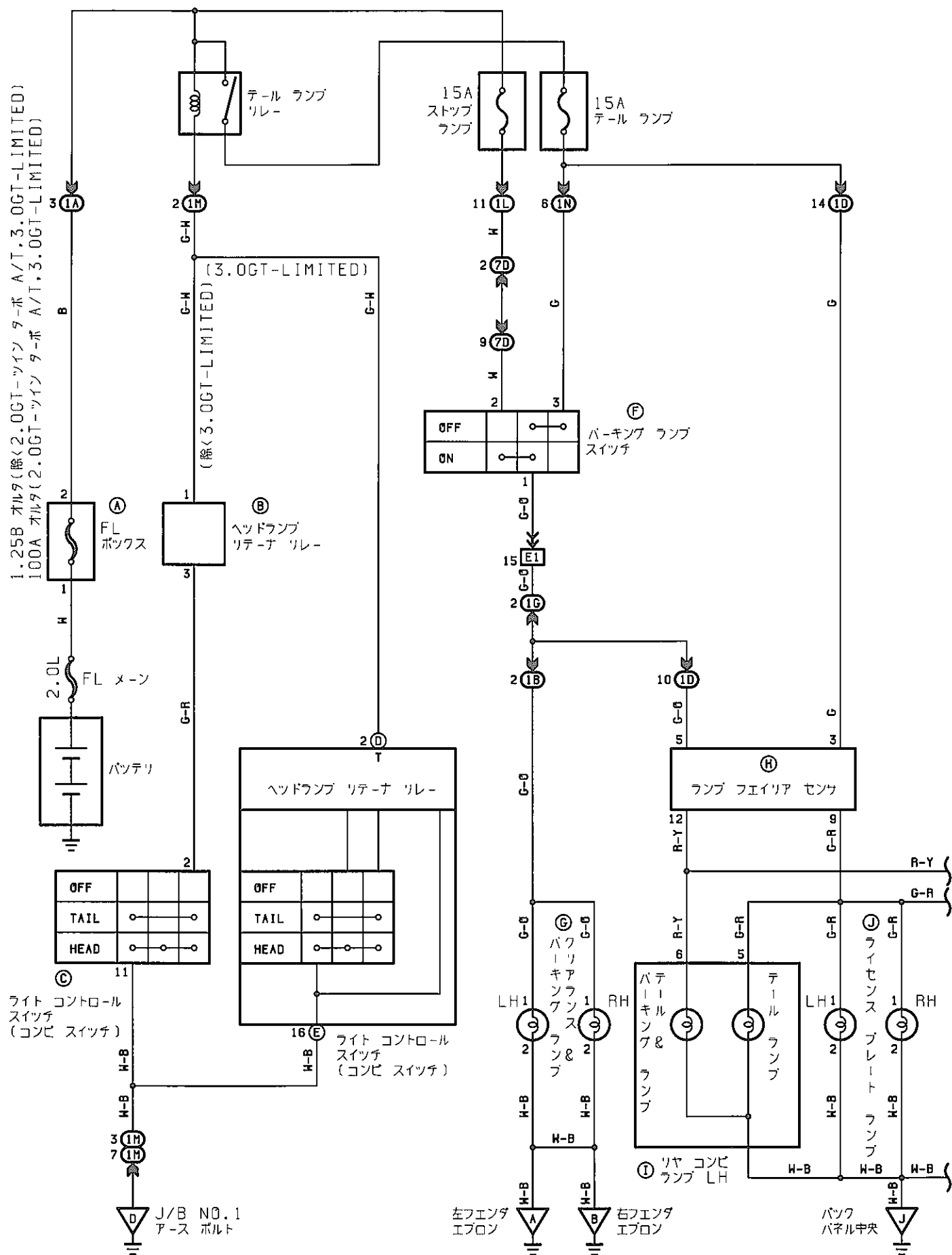
ヘッドランプ (3.0GT-LIMITED)





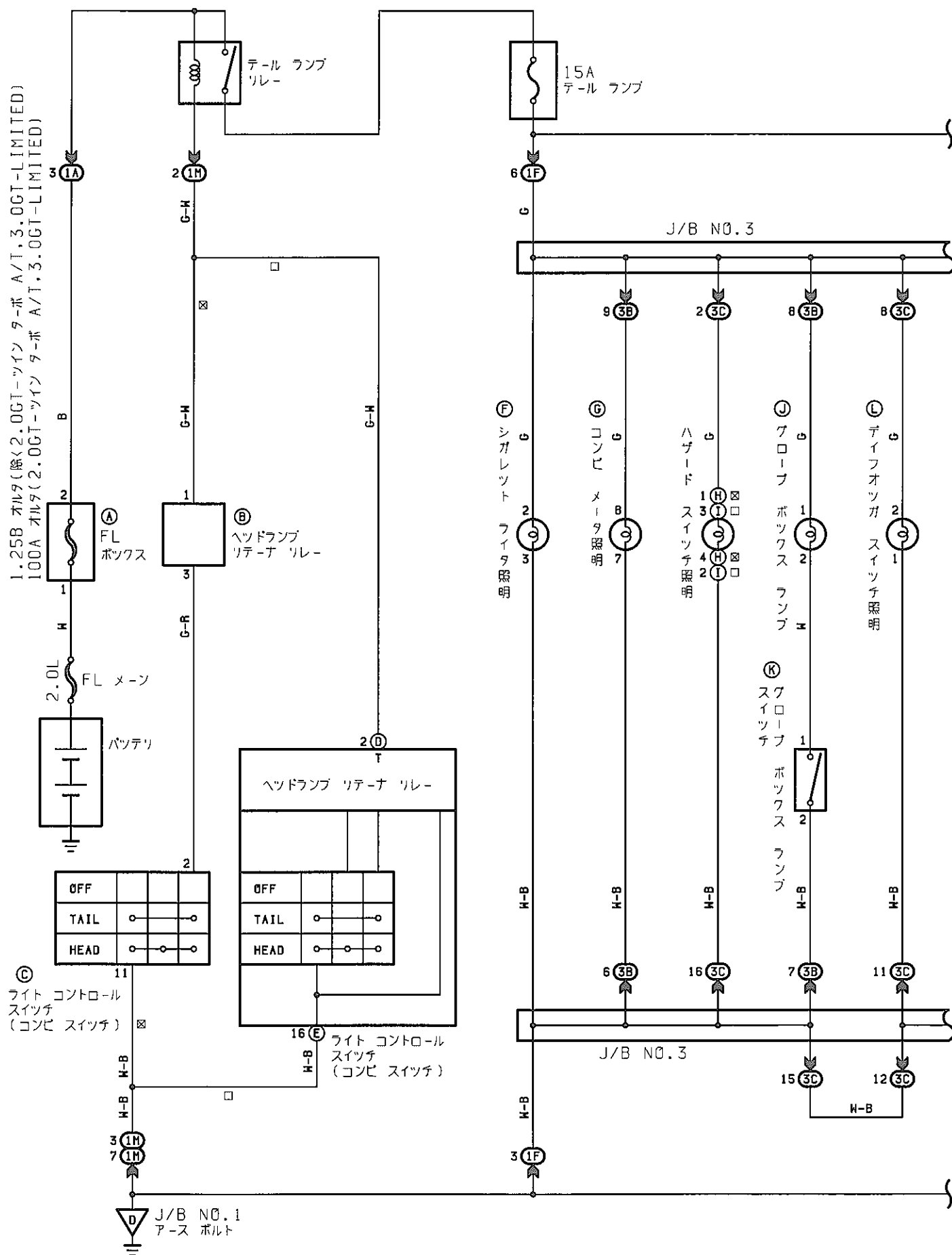


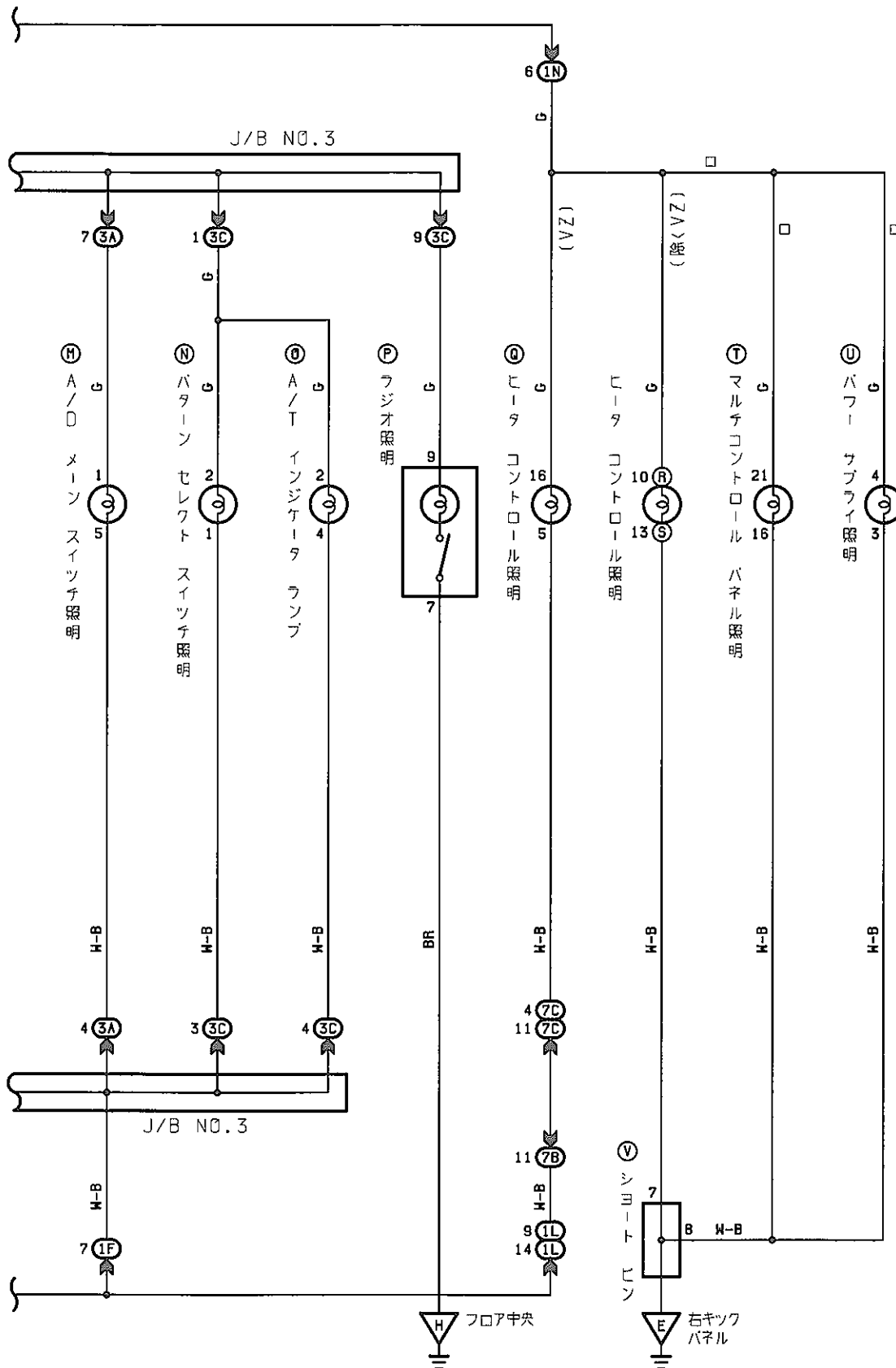
テール ランプ & パーキング





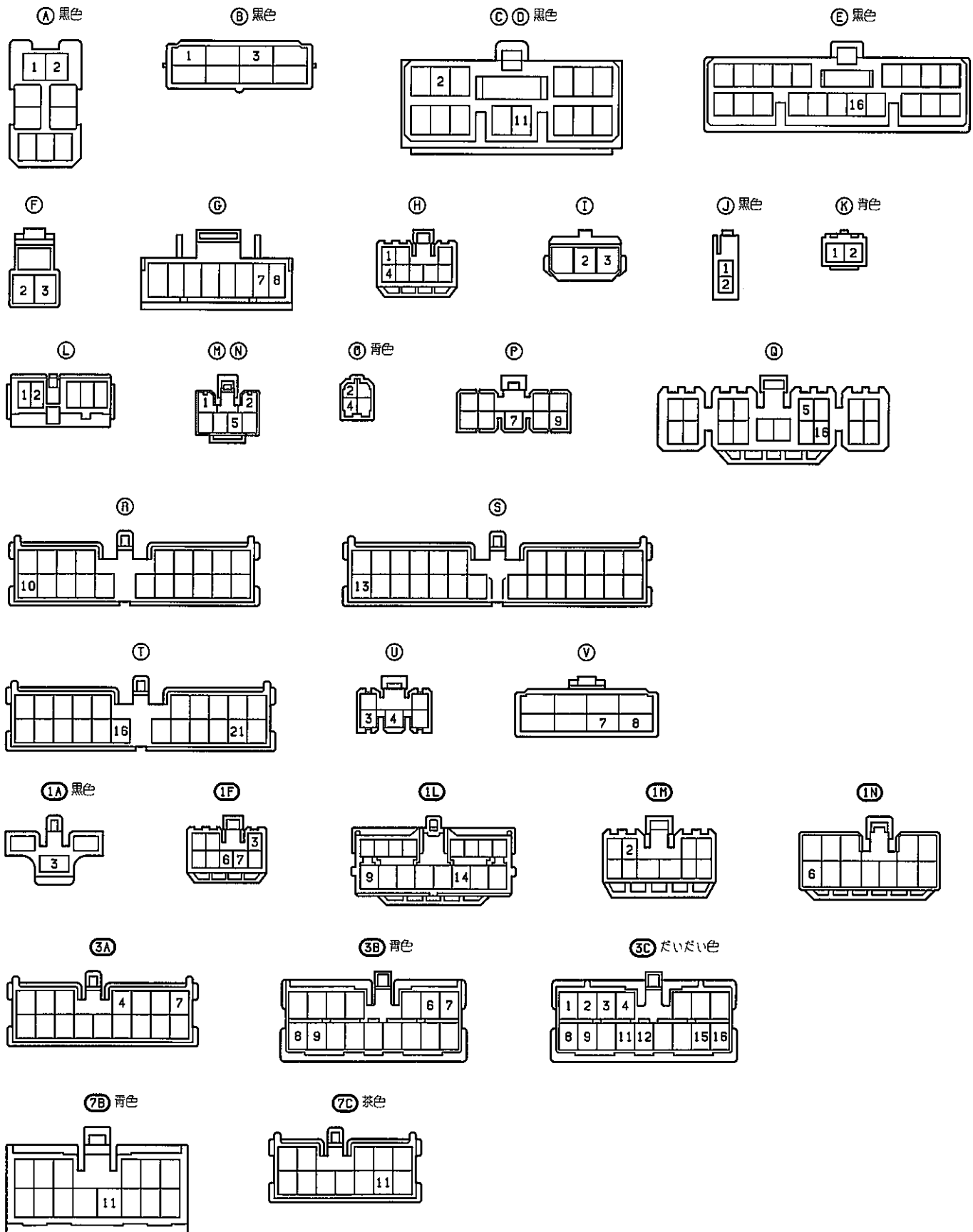
イルミネーション

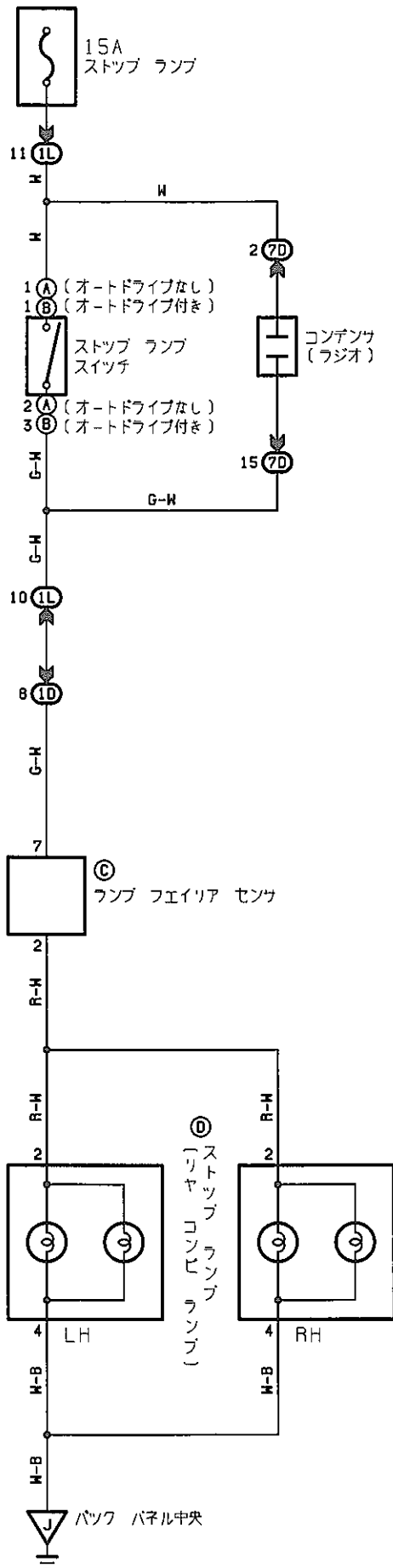






イルミネーション





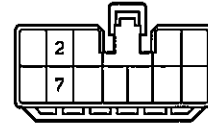
(A) 青色



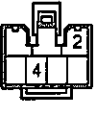
(B)



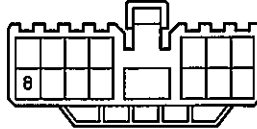
(C)



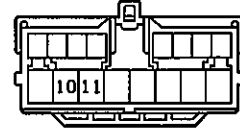
(D)



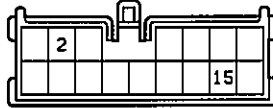
(1D)



(1L)

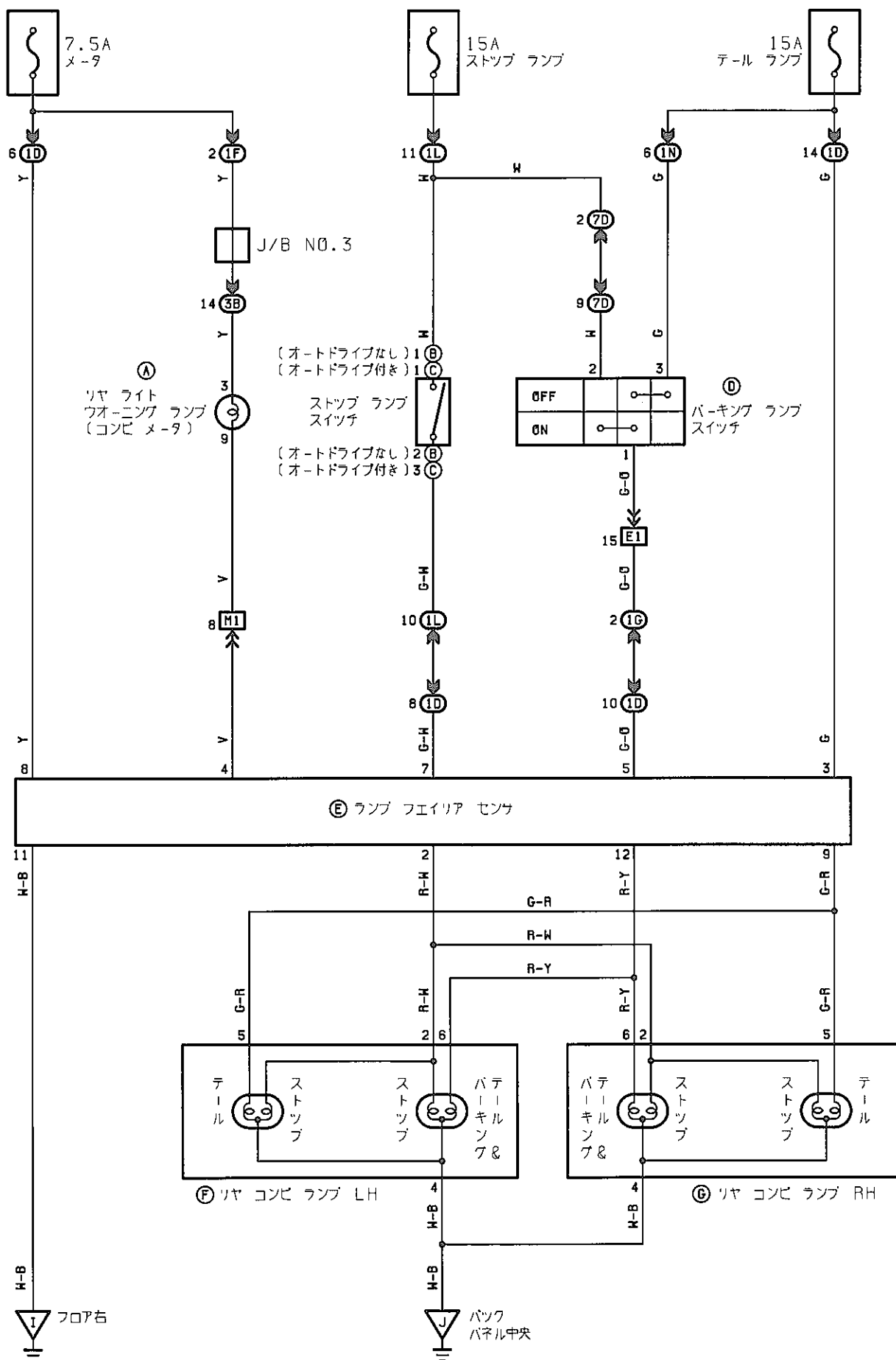


(7D)





リヤ ライト ウォーニング



⑤ ランプ フェイリア センサ

＜コネクタを切り離し フィヤ ハーネス側で点検＞

11-ボデー アース：導通あり（常時）

8-ボデー アース：0V → バッテリ電圧（イグニッション スイッチ OFF → ON）

7-ボデー アース：0V → バッテリ電圧（ブレーキ ベダル解放 → 踏む）

5-ボデー アース：0V → バッテリ電圧（ライト コントロール スイッチ OFF → TAIL）
：0V → バッテリ電圧（パーキング ランプ スイッチ OFF → ON）

3-ボデー アース：0V → バッテリ電圧（ライト コントロール スイッチ OFF → TAIL）

＜コネクタ接続＞

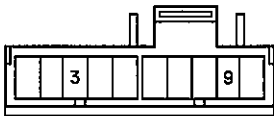
2-ボデー アース：0V → バッテリ電圧（ブレーキ ベダル解放 → 踏む）

9-ボデー アース：0V → バッテリ電圧（ライト コントロール スイッチ OFF → TAIL）

12-ボデー アース：0V → バッテリ電圧（ライト コントロール スイッチ OFF → TAIL）
またはパーキング ランプ スイッチ OFF → ON）

4-ボデー アース：バッテリ電圧 → 約2V（エンジン回転、ライト コントロール スイッチ
またはパーキング ランプ スイッチ ON → リヤ
コンビネーション ランプ コネクタの片側を切り離す）
： バッテリ電圧 → 約2V（エンジン回転、リヤ コンビネーション ランプ コネクタ
の片側を取りはずしブレーキ ベダル解放 → 踏む）

① 茶色



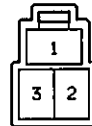
② 青色



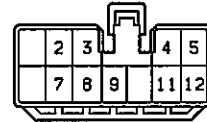
③



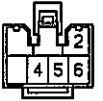
④ 青色



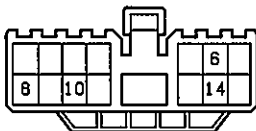
⑤



⑥ ⑦



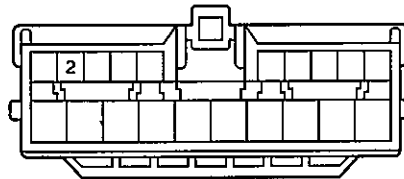
⑩



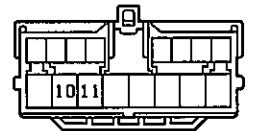
⑪



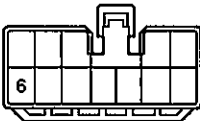
⑫



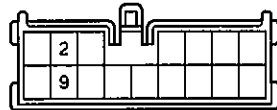
⑬



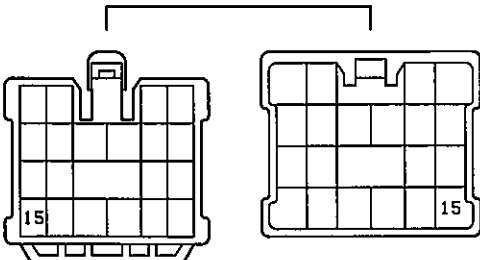
⑭



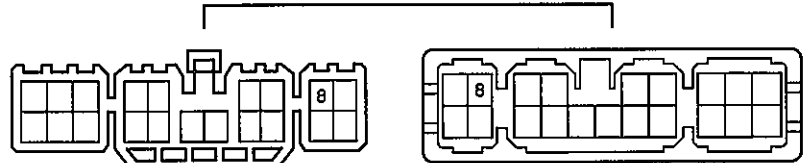
⑮

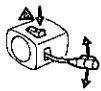


⑯

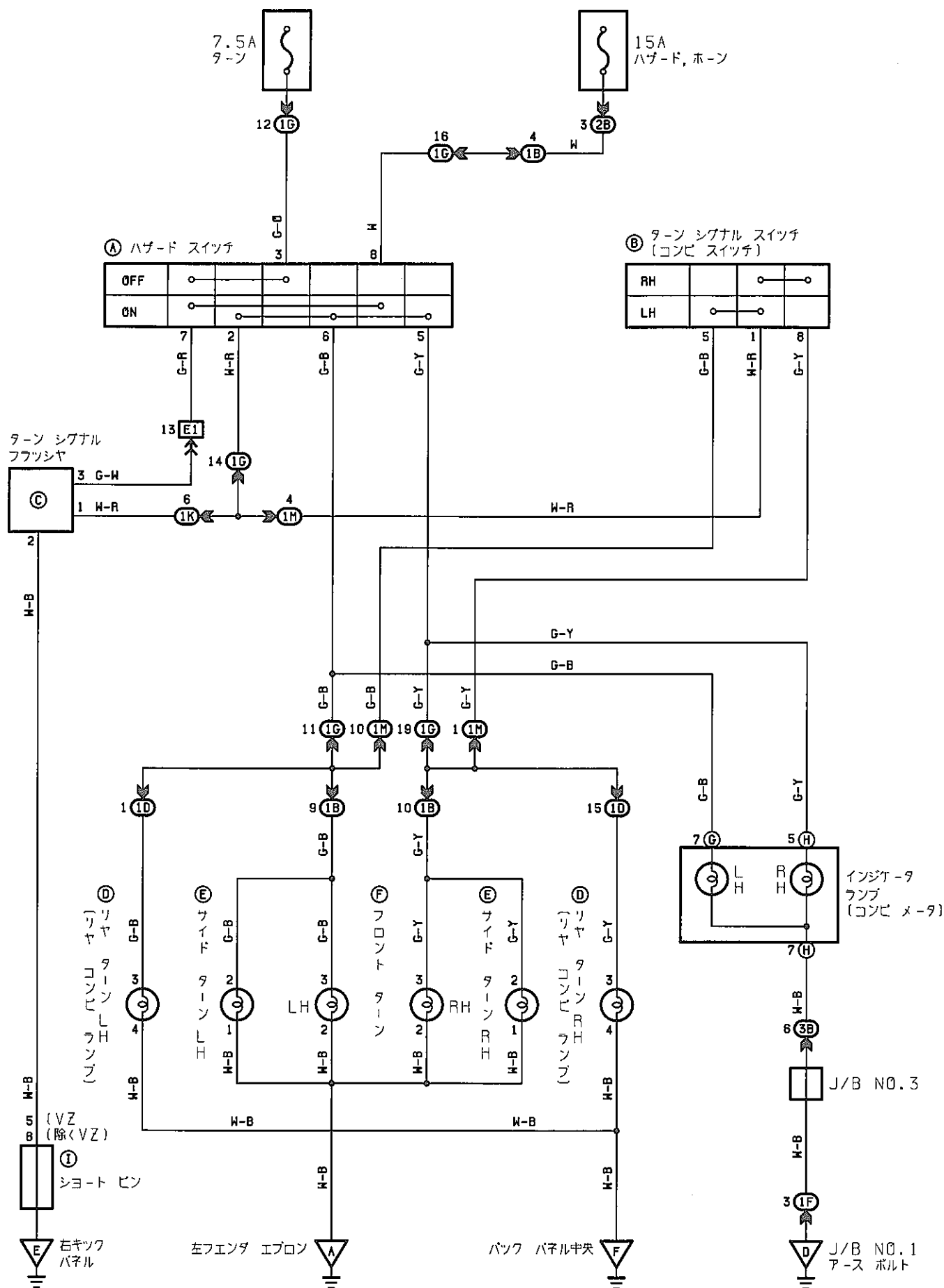


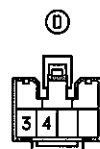
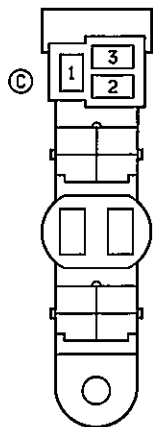
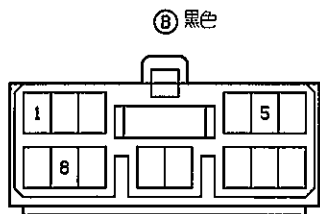
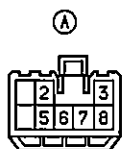
⑰ 緑色



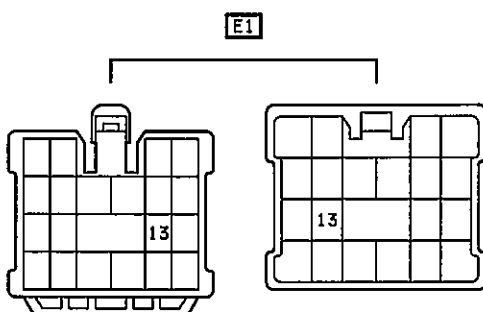
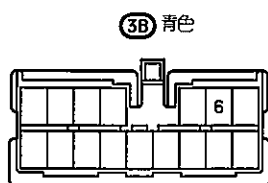
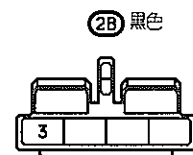
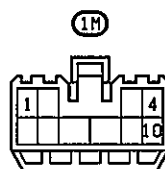
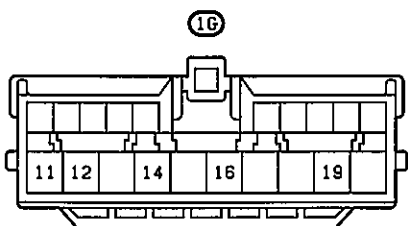
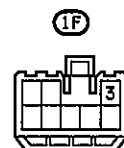
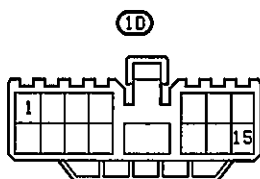
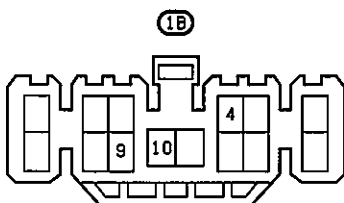
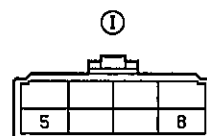
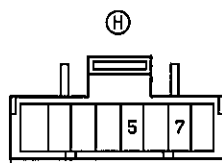
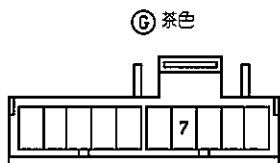
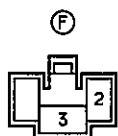


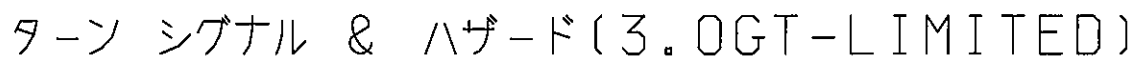
ターン シグナル & ハザード (除く3.0GT-LIMITED)

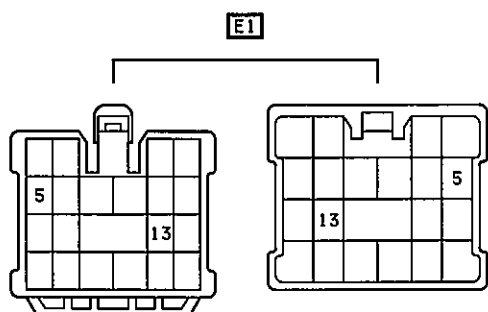
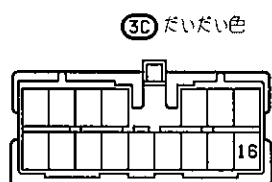
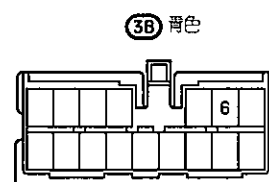
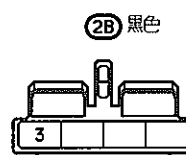
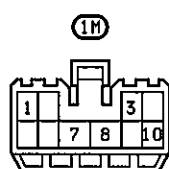
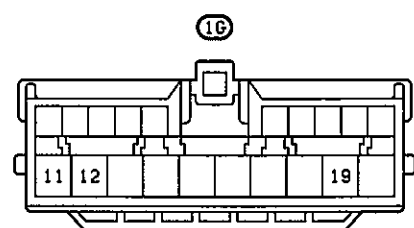
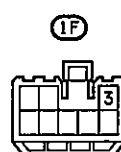
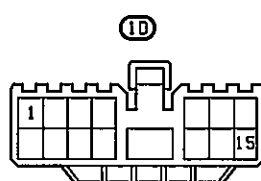
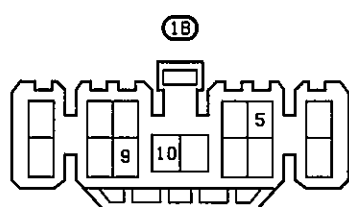
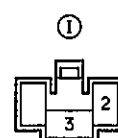
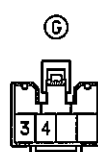
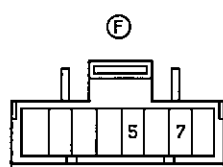
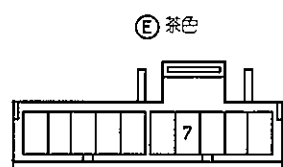
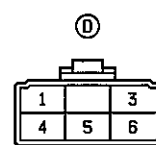
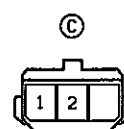
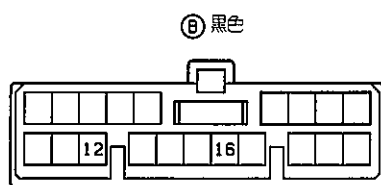
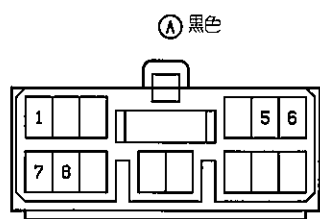




(R/B NO.5)

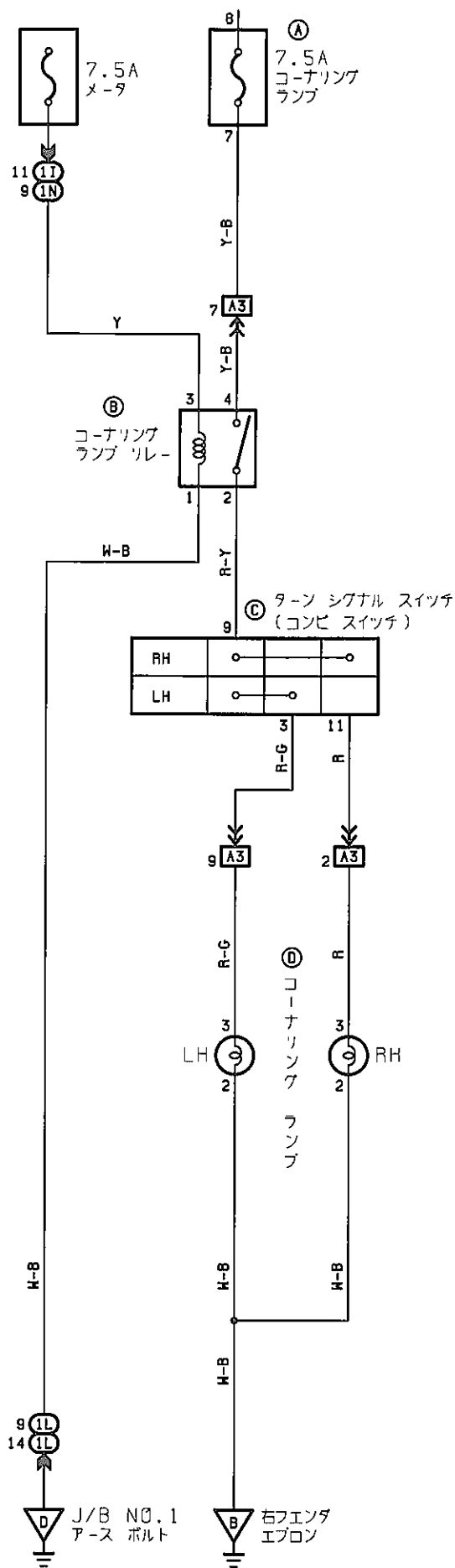




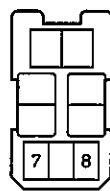




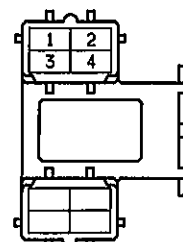
コーナリング ランプ(除く3.0GT-LIMITED)



① 黒色

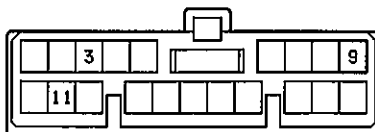


②



(R/B NO.5)

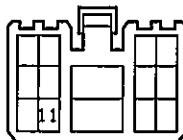
③ 黒色



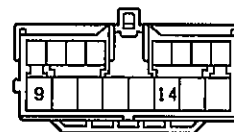
④



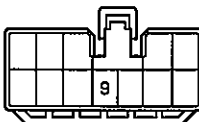
⑪



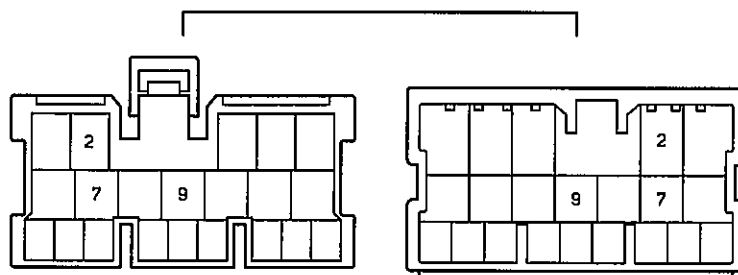
⑫

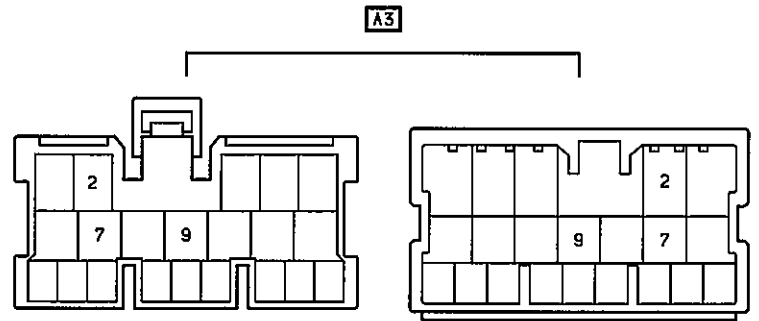


⑬



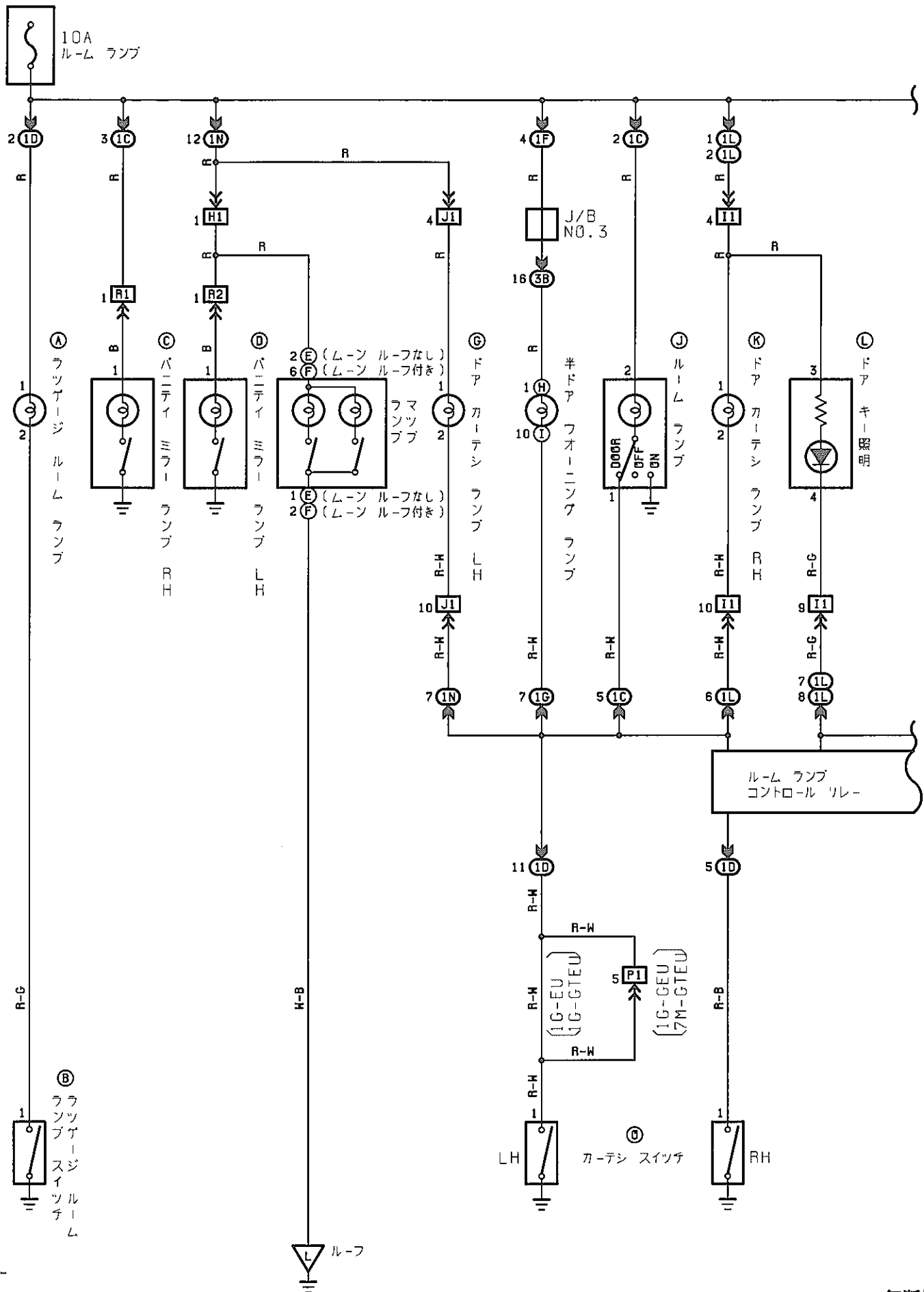
A3

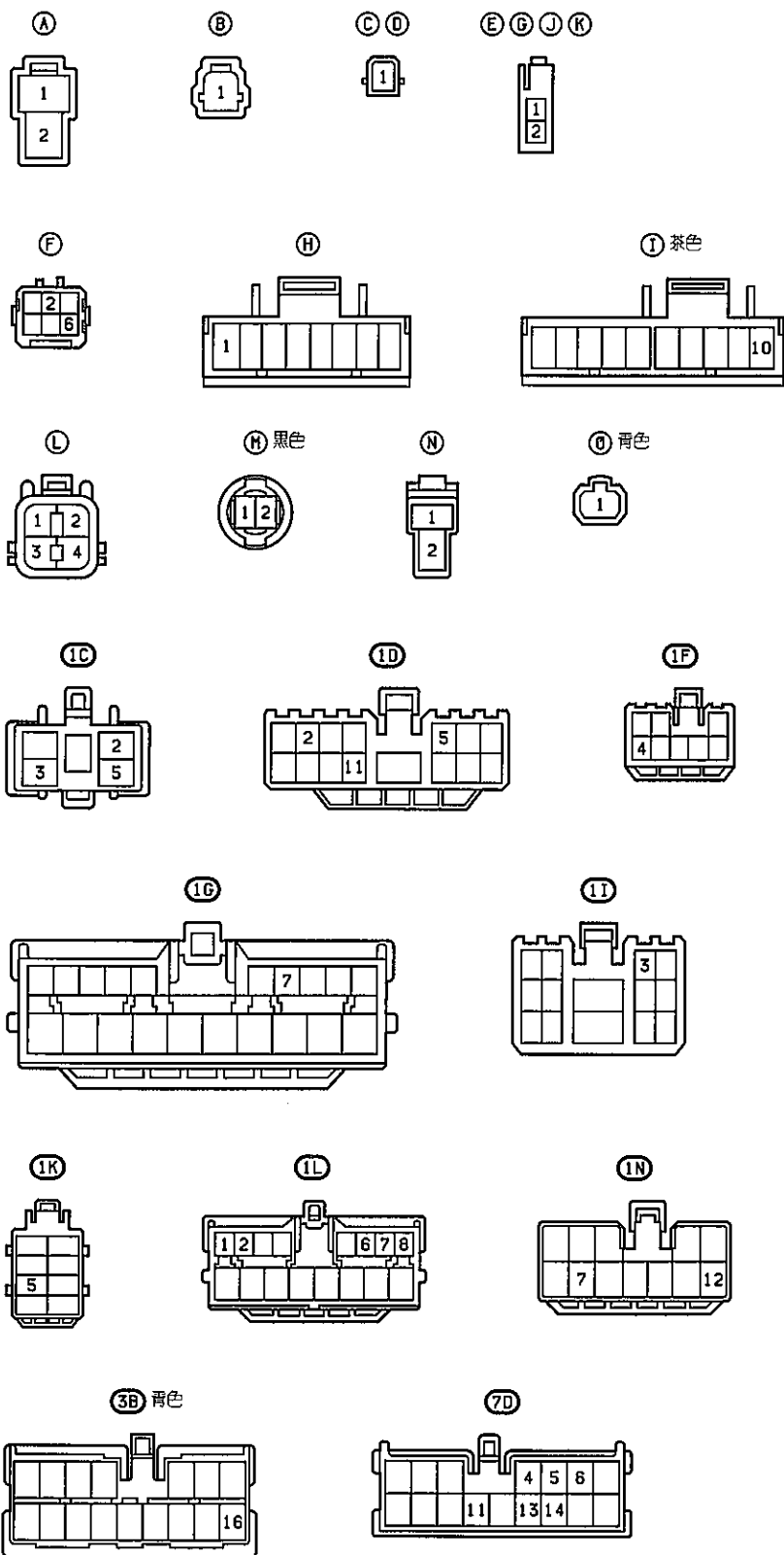
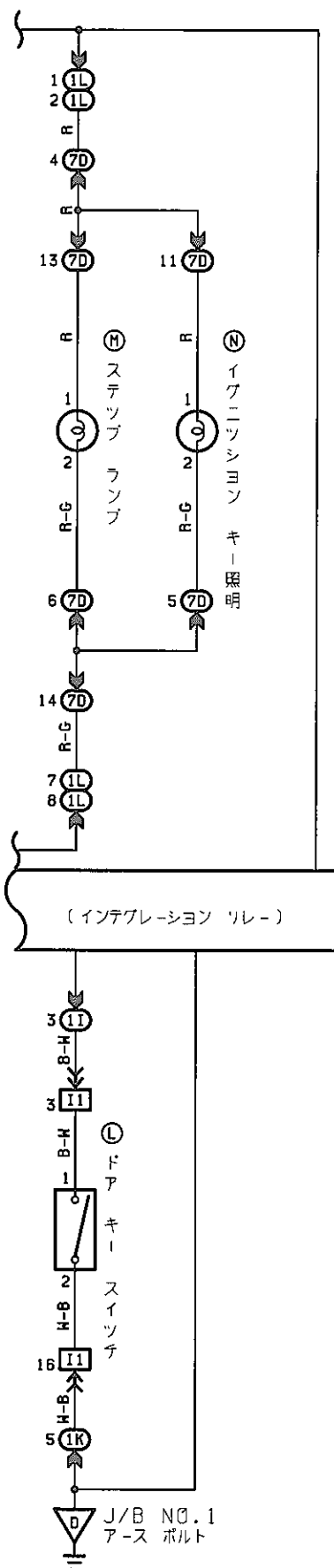






インテリア ランプ

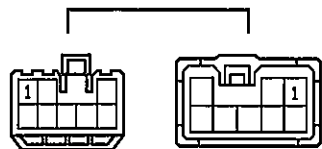




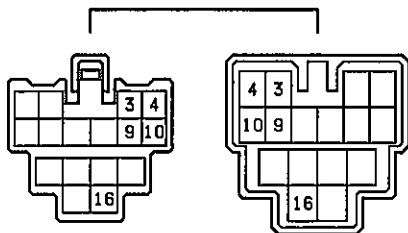


インテリア ランプ

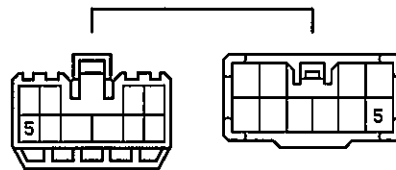
H1



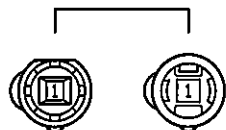
I1 J1 青色

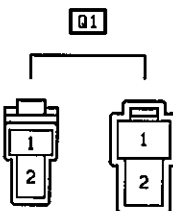
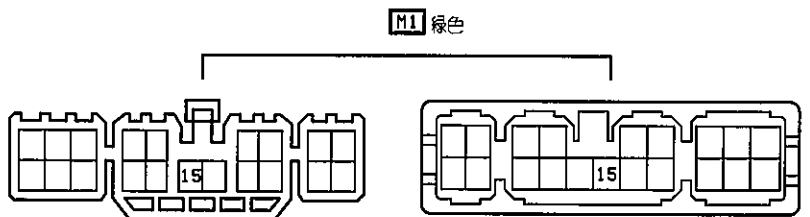
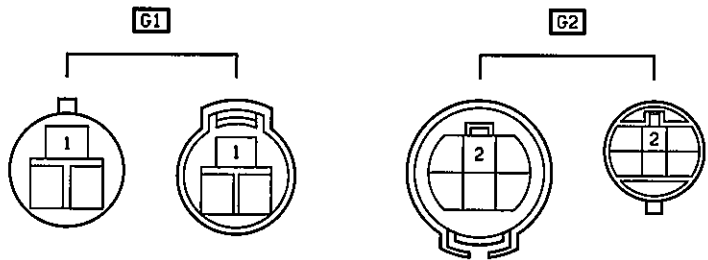
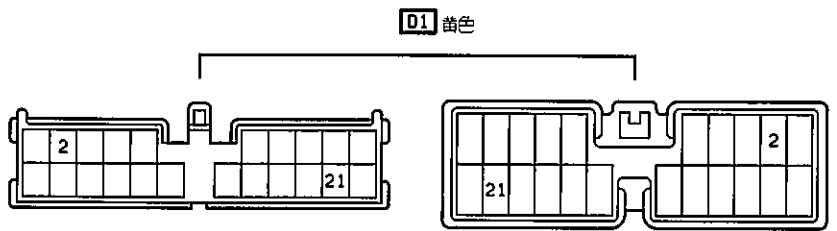
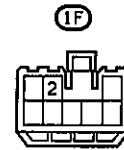
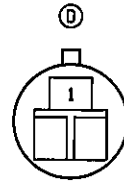
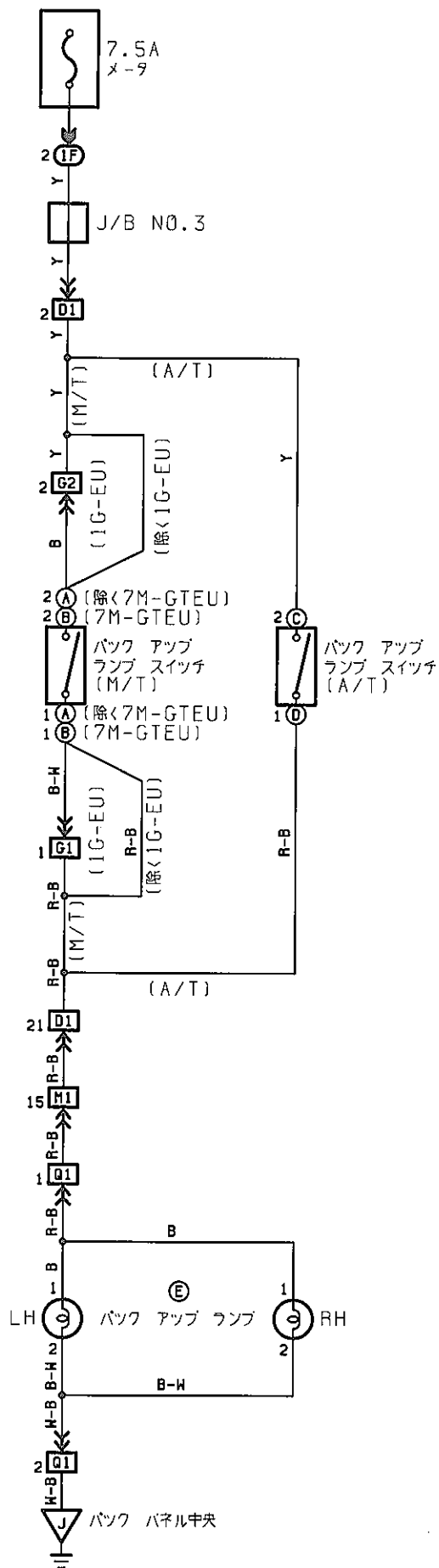


P1



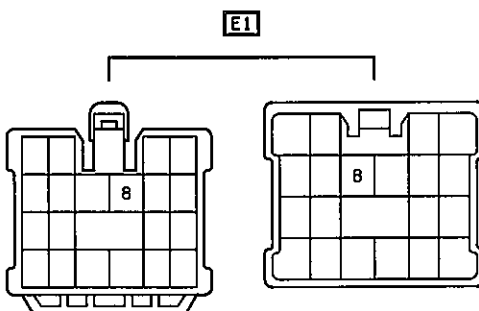
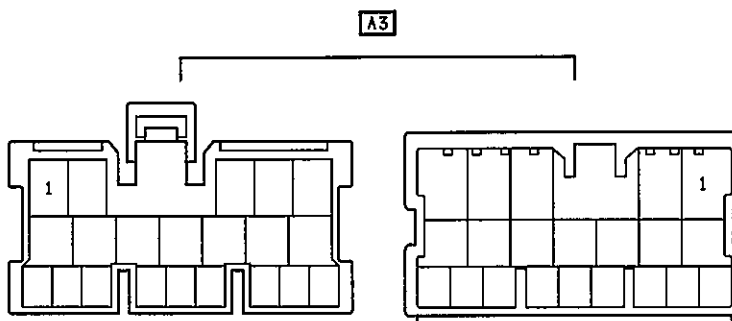
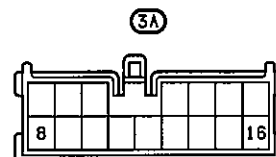
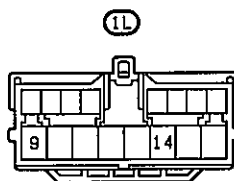
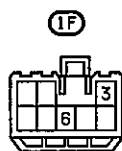
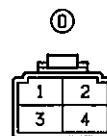
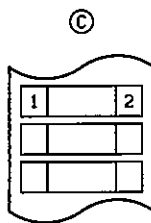
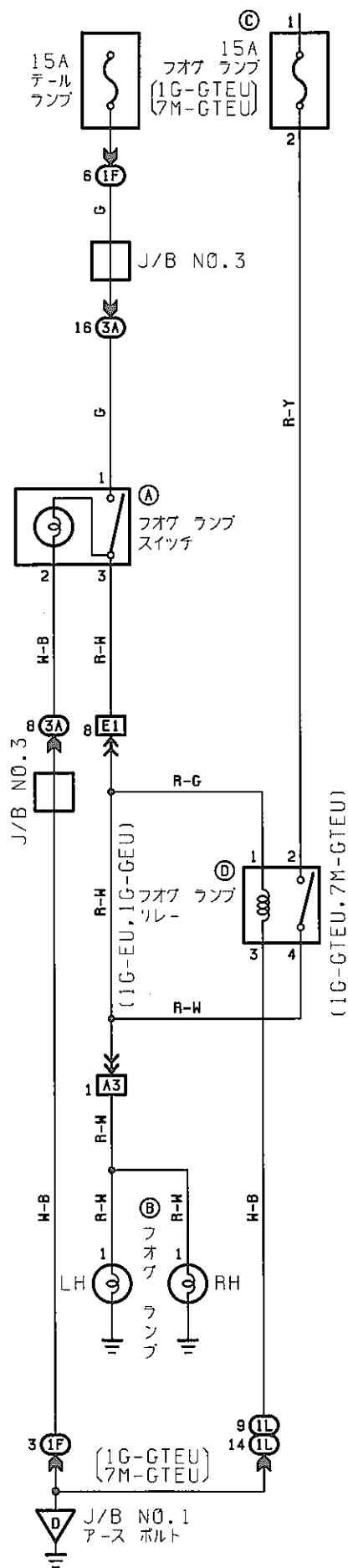
R1 R2

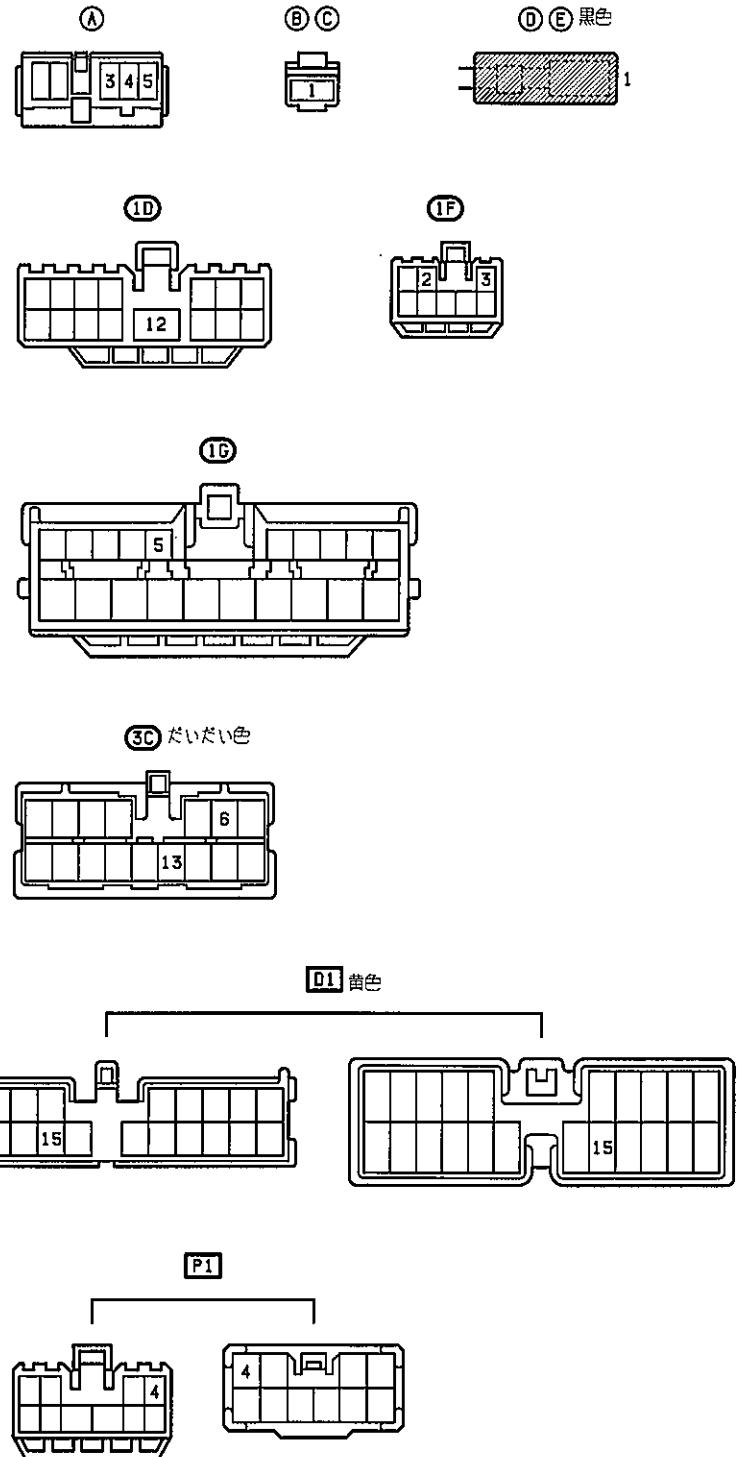






フオーグ ランプ







フロント ファイバ & ウォッシャ(除く3.OGT-LIMITED)

①
ファイバ & ウォッシャ スイッチ (コンビ スイッチ)

	HIST	OFF	INT	LOW	HIGH	WASHER
N						○
EW						○
INT 2			○			
INT 1			○			
+S		○	○			
+1	○	○	○	○		
+2					○	
+B	○			○	○	

リ
間
レ
ス
ファイ
バ

8 B-Y

16 W-B

4 L-W

7 L-R

13 R-L

16 L

H-B
(7M-GTEU)

H-B
(除く7M-GTEU)

3 1H
7 1H

J/B NO.1
アース
ボルト

8 (VZ)
1 (除くVZ)

②
ショート
ピン

右キャブ
パネル

20A
ファイバ

9 11

3 1B

2

③

ウォッシャ モータ

1

B-B

1 1B

8 11

4 A3

R-L

1

3 A3

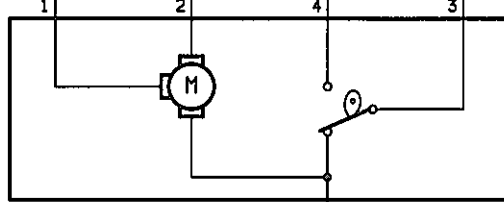
L-R

2

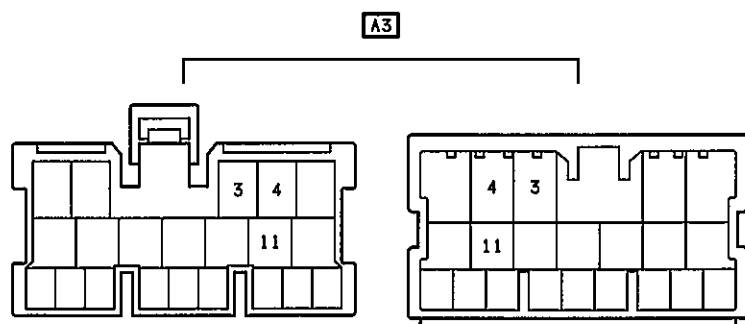
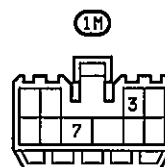
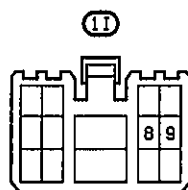
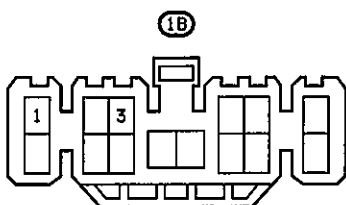
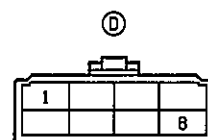
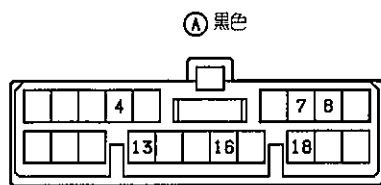
11 A3

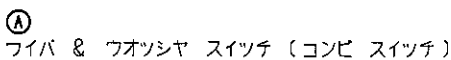
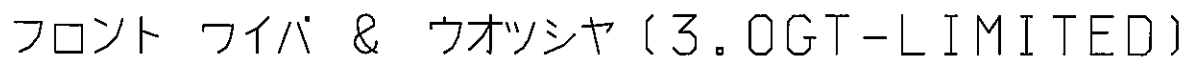
L-H

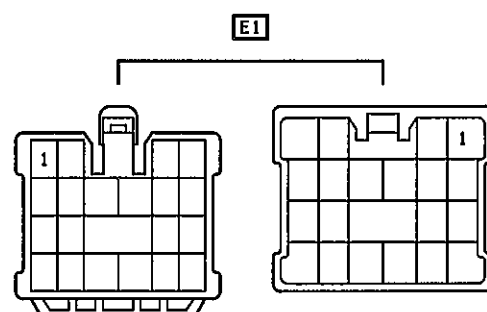
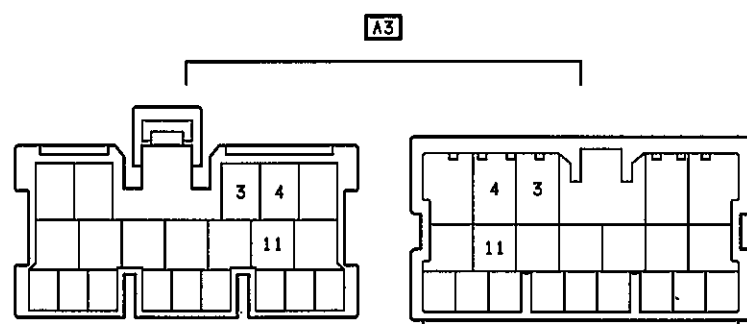
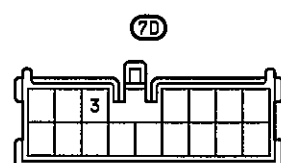
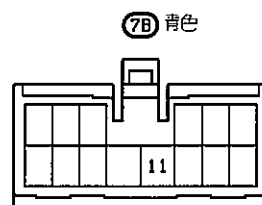
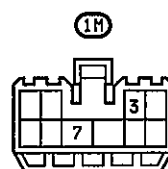
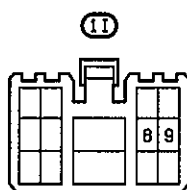
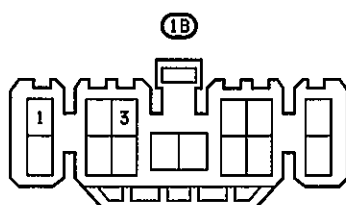
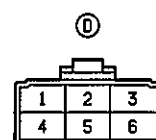
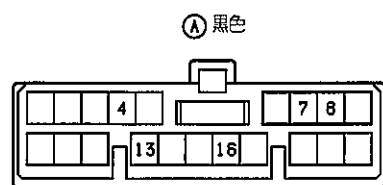
3



③ ファイバ モータ

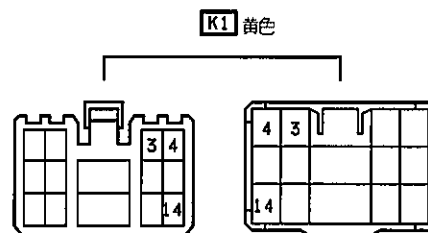
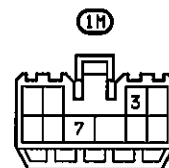
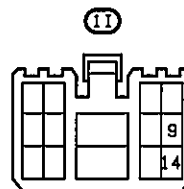
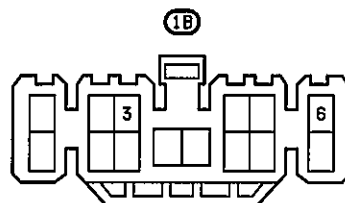
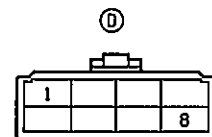
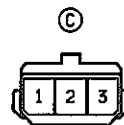
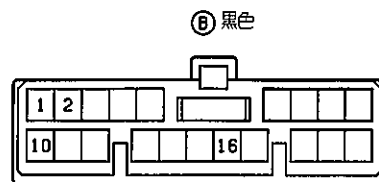
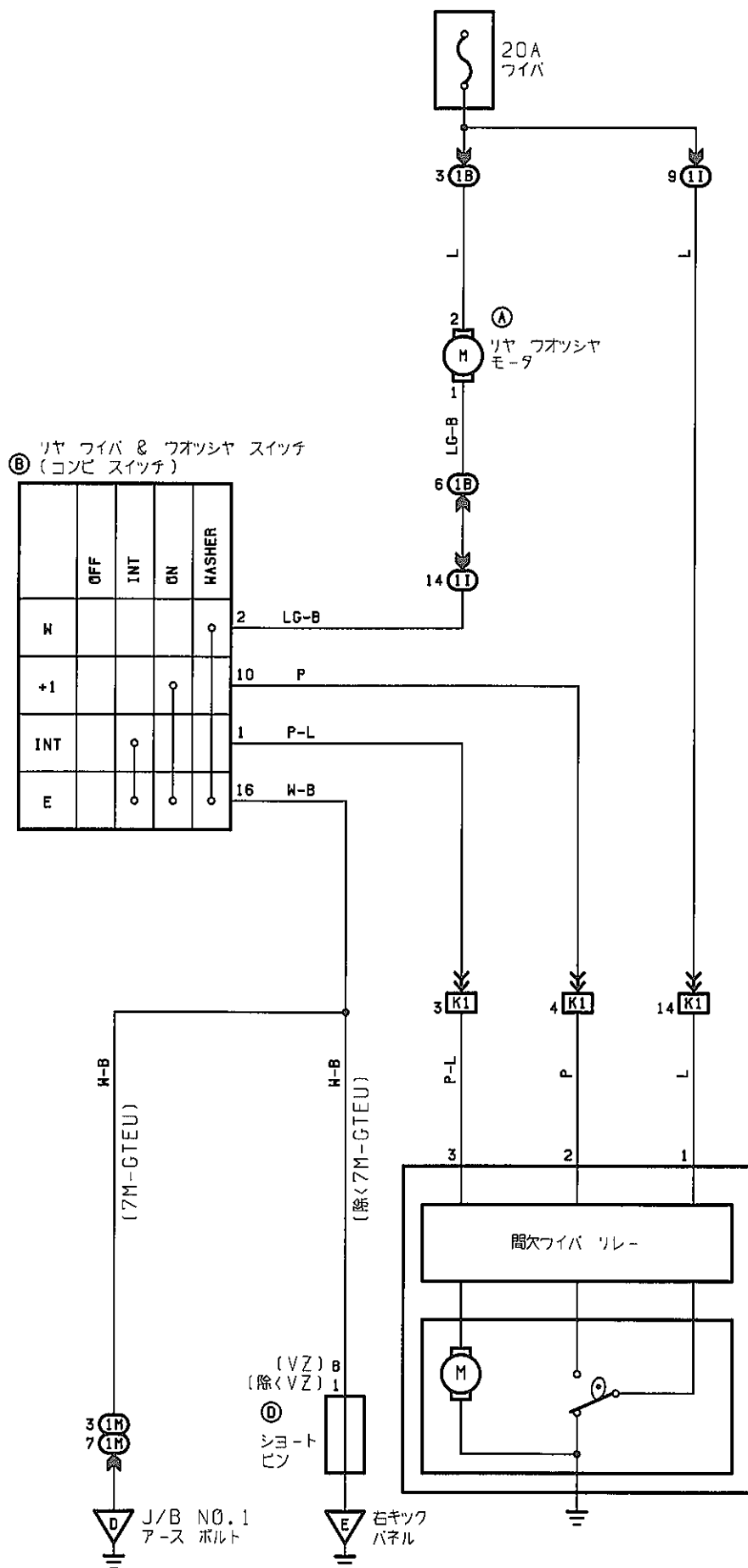




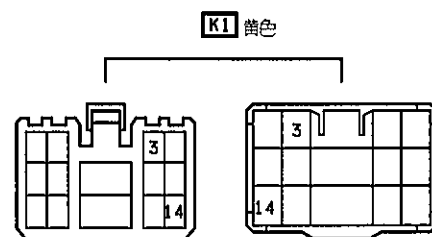
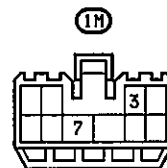
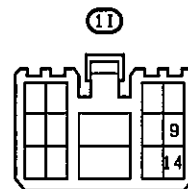
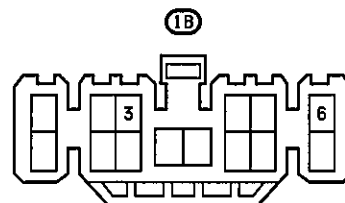
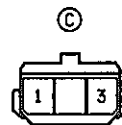
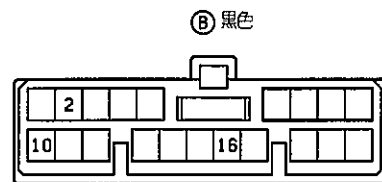
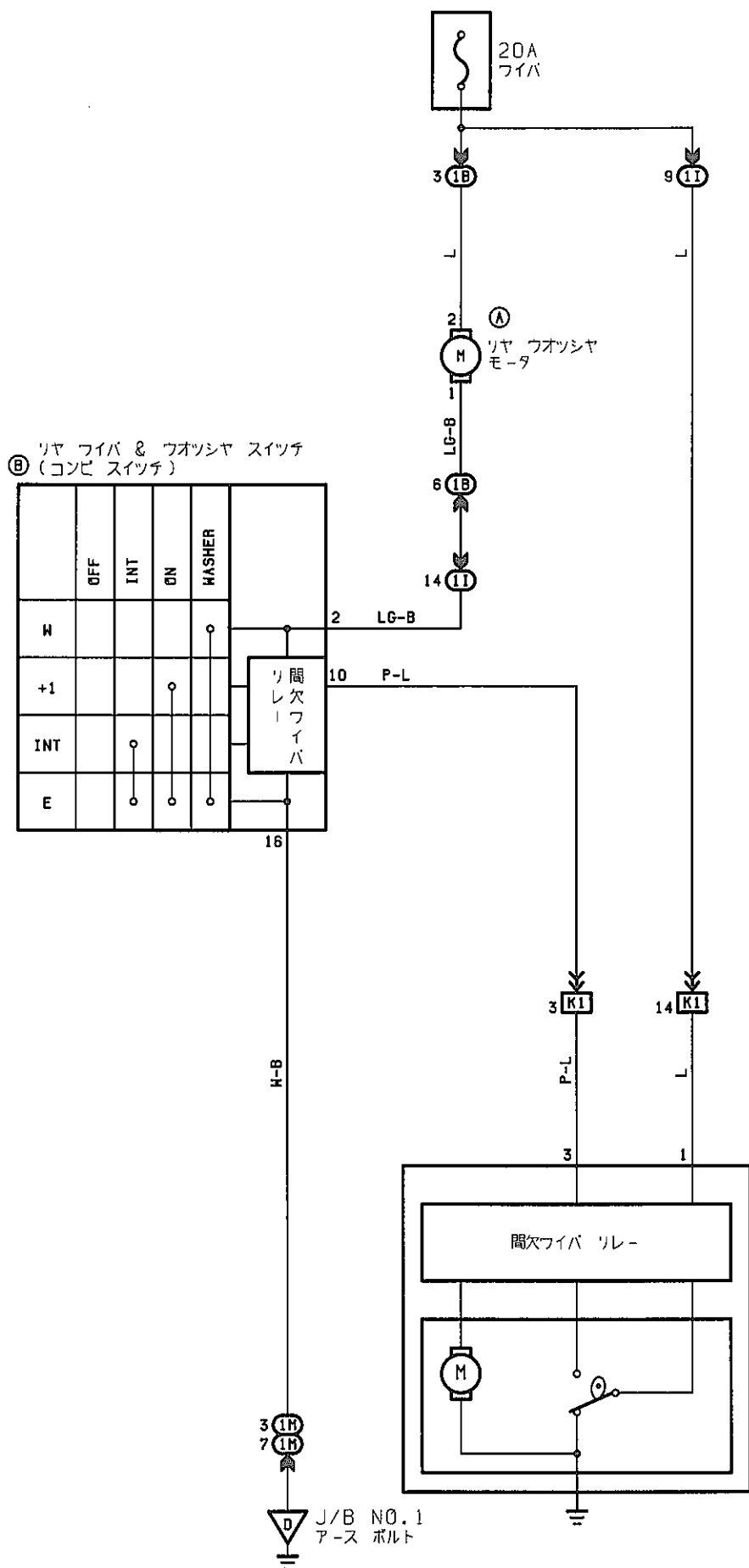




リヤ ファイバ & フォツシャ (除く 3. OGT-LIMITED)



⑤
リヤ ファイバ モータ

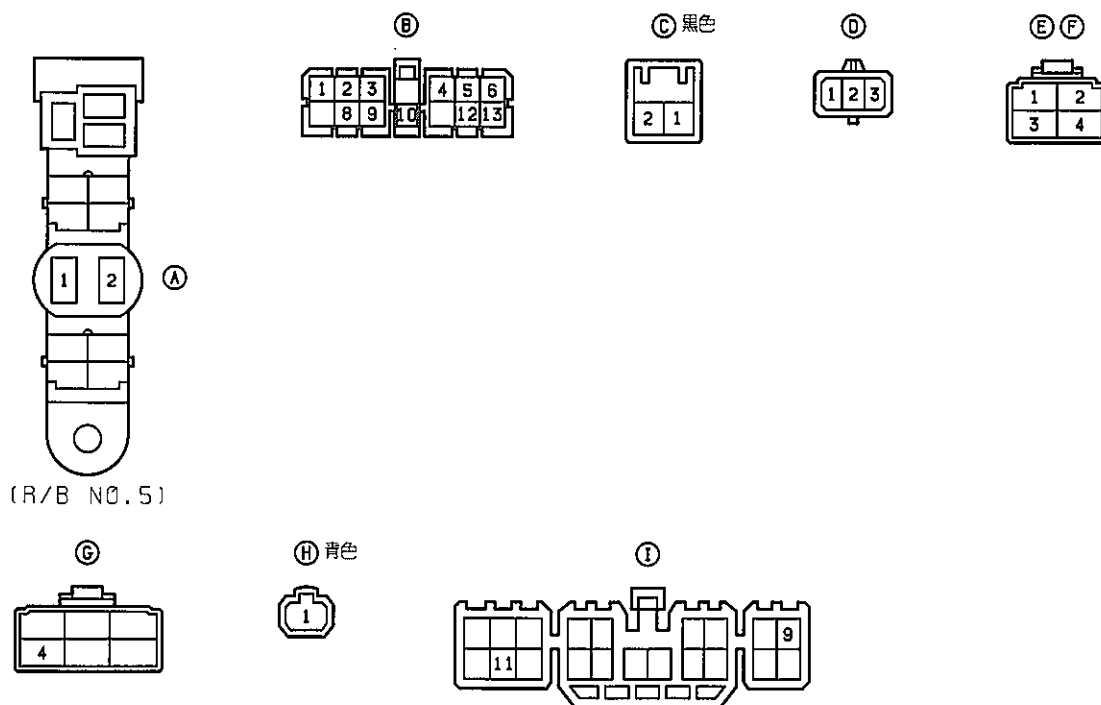


⑧
リヤ ファイバ モータ

⑥ ドア コントロール リレー

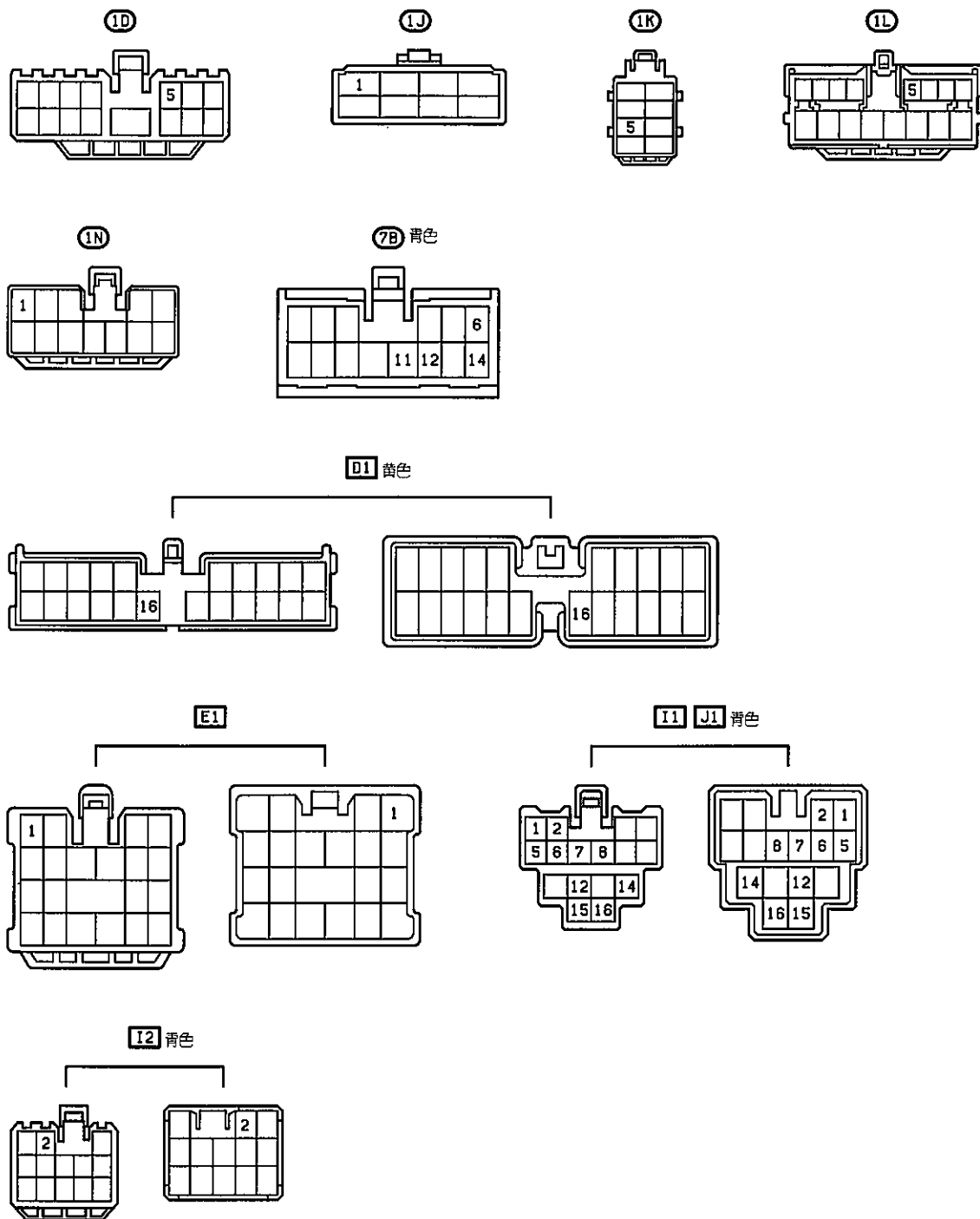
< 指示のない場合はコネクタを切り離しワイヤ ハーネス側で点検 >

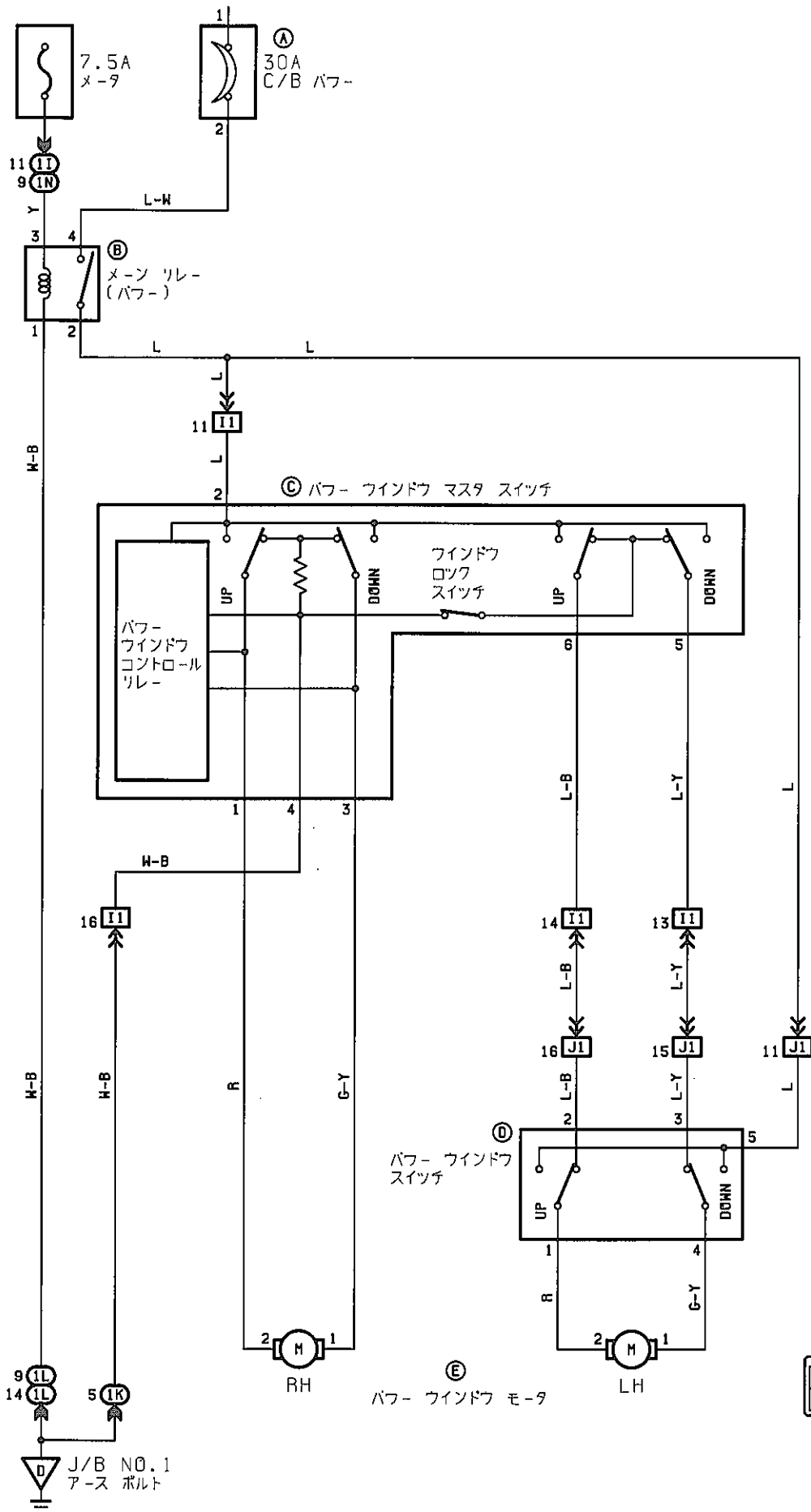
- 10- ボデー アース: 導通あり(常時)
- 2- ボデー アース: 約12V(常時)
- 5- ボデー アース: 約0V → 約12V (イグニッション スイッチ OFF → ON)
- 6- ボデー アース: 導通あり → なし(運転席ドア キー シリンダ キーでUNLOCKで保持 → それ以外)
: 約1V HZ信号あり → 約0V HZ信号なし
(コネクタ接続, 運転席ドア キー シリンダ キーでUNLOCKで保持 → それ以外)
- 13- ボデー アース: 導通なし → あり(運転席ドア キー シリンダ キーでUNLOCKで保持 → それ以外)
: 約0V HZ信号なし → 約1V HZ信号あり
(コネクタ接続, 運転席ドア キー シリンダ キーでUNLOCKで保持 → それ以外)
- 9- ボデー アース: 導通なし → あり(運転席ドア LOCK → UNLOCK)
: 電圧あり → なし(コネクタ接続, 運転席ドア LOCK → UNLOCK)
: 導通なし → あり(助手席ドア LOCK → UNLOCK)
: 電圧あり → なし(コネクタ接続, 助手席ドア LOCK → UNLOCK)
- 12- ボデー アース: 導通あり → なし(イグニッション キーを差し込む → イグニッション キーを抜く)
: 約0V → 電圧あり(コネクタ接続, イグニッション キーを差し込む → イグニッション キーを抜く)
- 1- ボデー アース: 導通なし → あり(運転席ドア開 → 閉)
: 約12V → 0V(コネクタ接続, 運転席ドア開 → 閉)
- 8- ボデー アース: 電圧LO ↔ HI 4回/1回転
: (イグニッション スイッチ ON, T/M側メータ テーブルをゆっくり回転させる)
- 4- ボデー アース: 約0V → 電圧あり → (約0.2秒後)0V
(コネクタ接続, イグニッション キーを差し込む, 運転席ドア開, ドア ロック ノブ UNLOCK → LOCK
運転席ドア ロック ノブ UNLOCK → LOCK
運転席ドア開, イグニッション キーによりUNLOCK → LOCK)
- 3- ボデー アース: 約0V → 電圧あり → (約0.2秒後)0V
(コネクタ接続, 運転席ドア開, イグニッション キーによりLOCK → UNLOCK)
: 約0V → (約0.2秒後)電圧あり → (約0.2秒後)0V
(コネクタ接続, イグニッション キーを差し込む, 運転席ドア開, ドア ロック ノブ UNLOCK → LOCK)
: 約0V → (約0.8秒後)電圧あり → (約0.2秒後)0V
(コネクタ接続, イグニッション キーを差し込む, 運転席ドア開 → キー レス ロック)



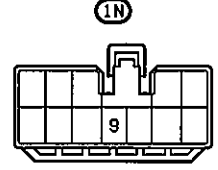
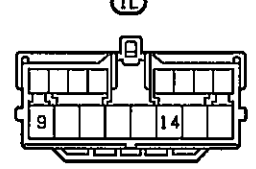
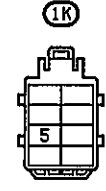
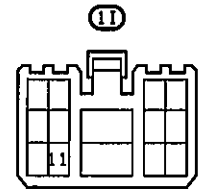


ドア ロック

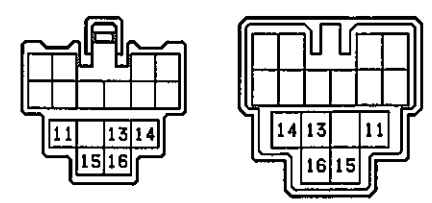


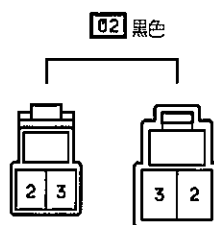
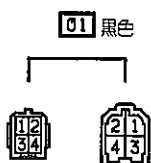
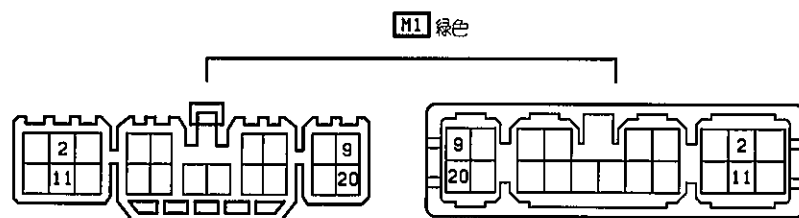
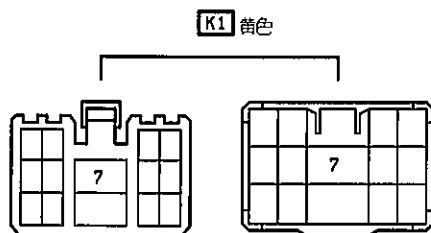
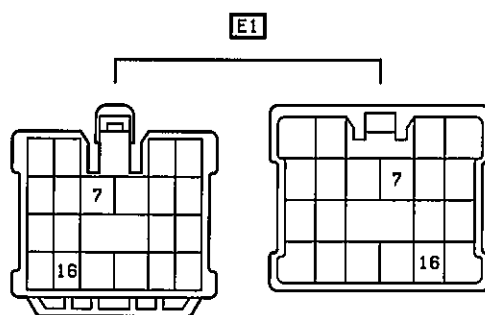
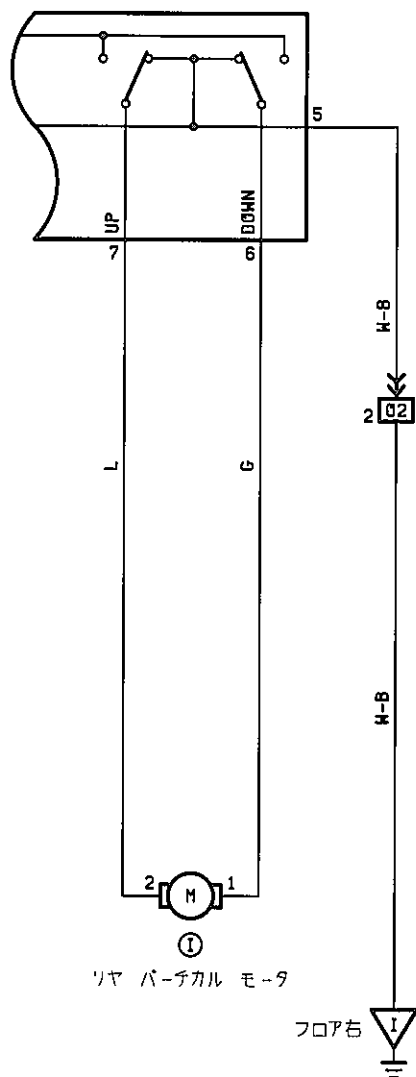
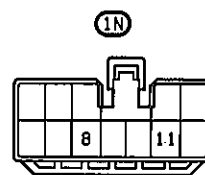
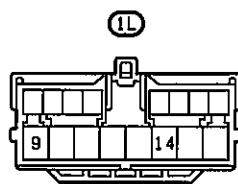
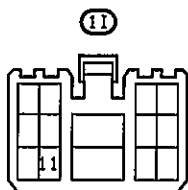
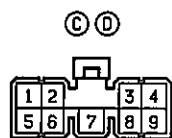
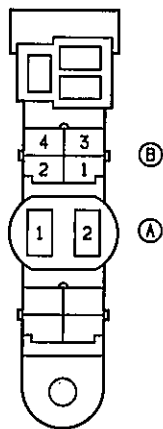


(R/B NO.5)

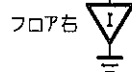


⑪ ⑪ 青色

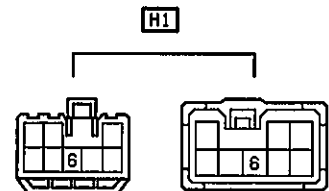
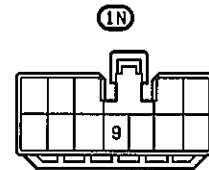
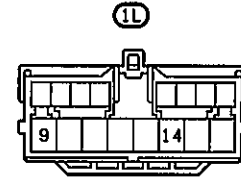
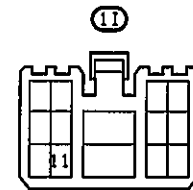
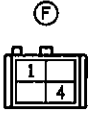
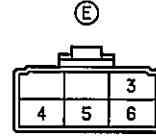
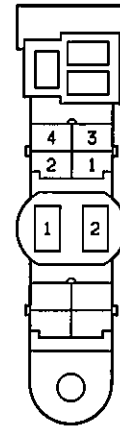
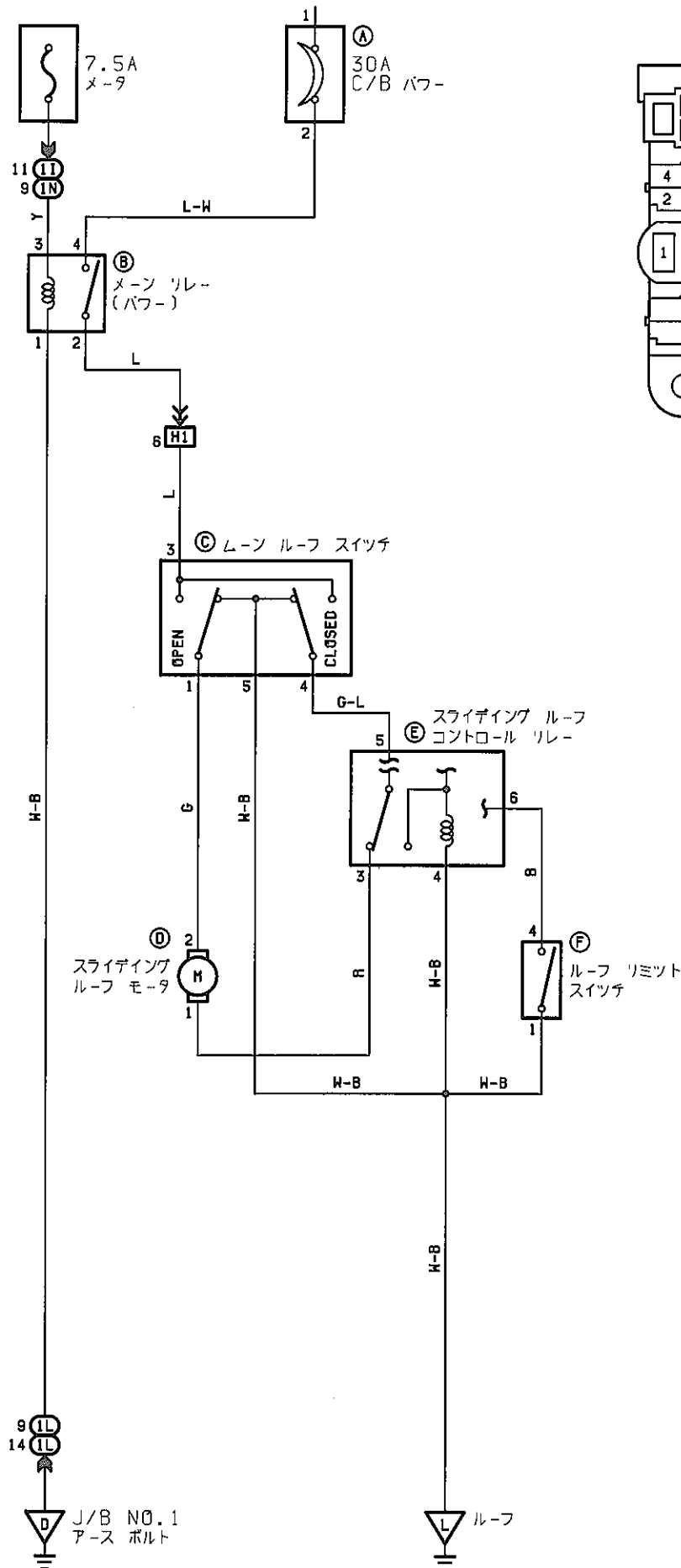


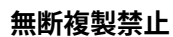


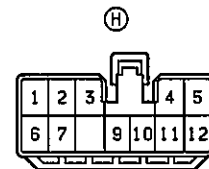
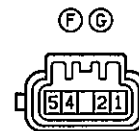
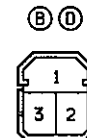
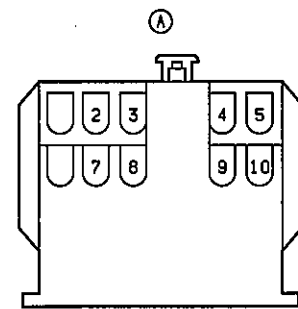
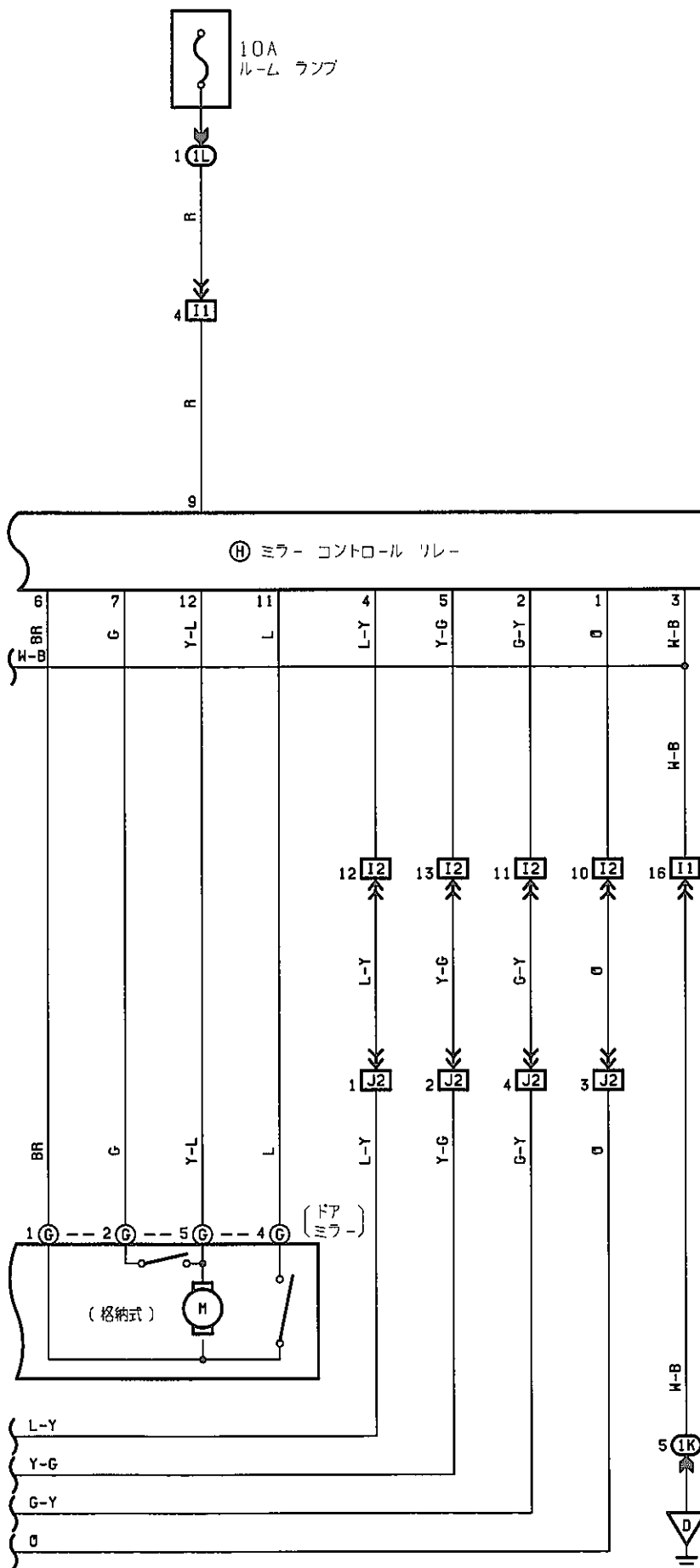
リヤ バーチカル モータ

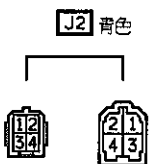
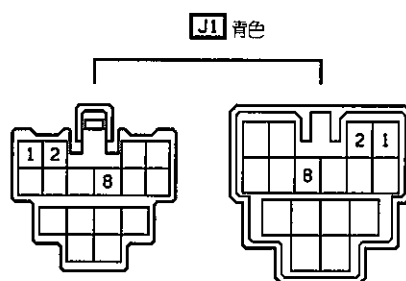
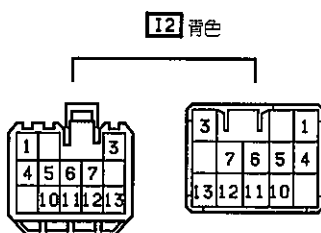
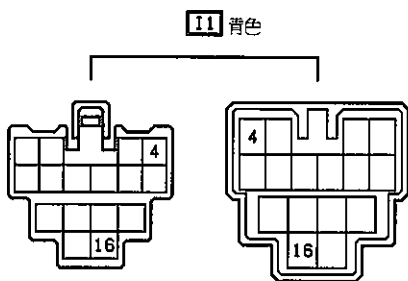
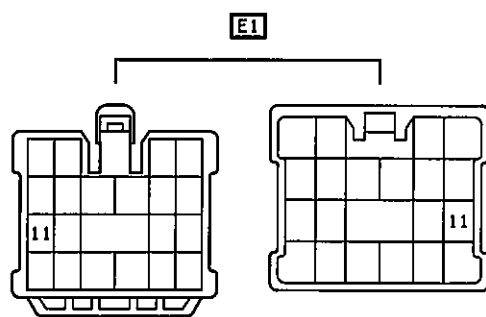
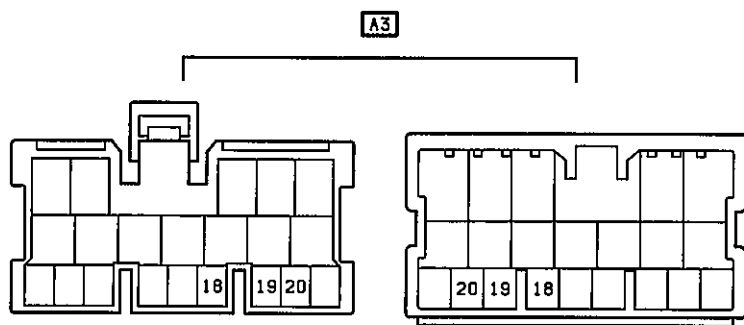
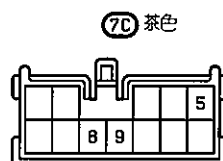
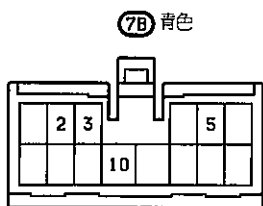
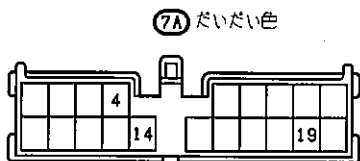
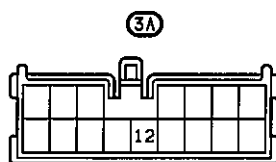
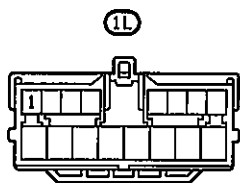
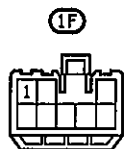


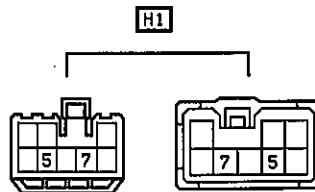
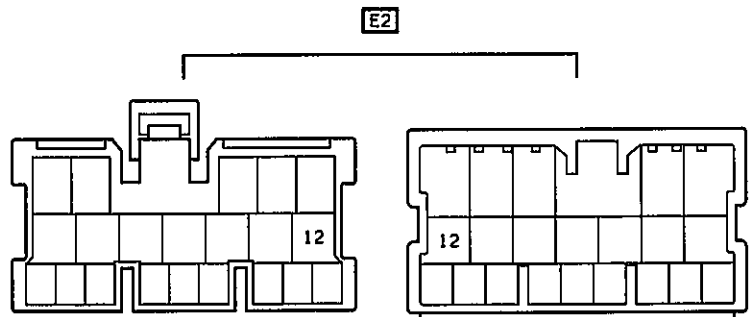
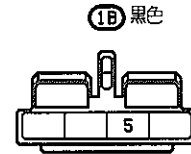
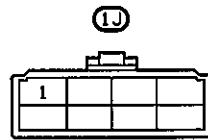
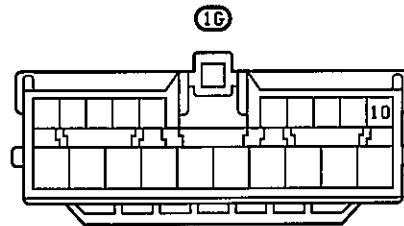
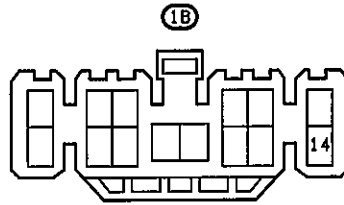
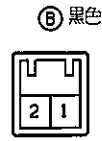
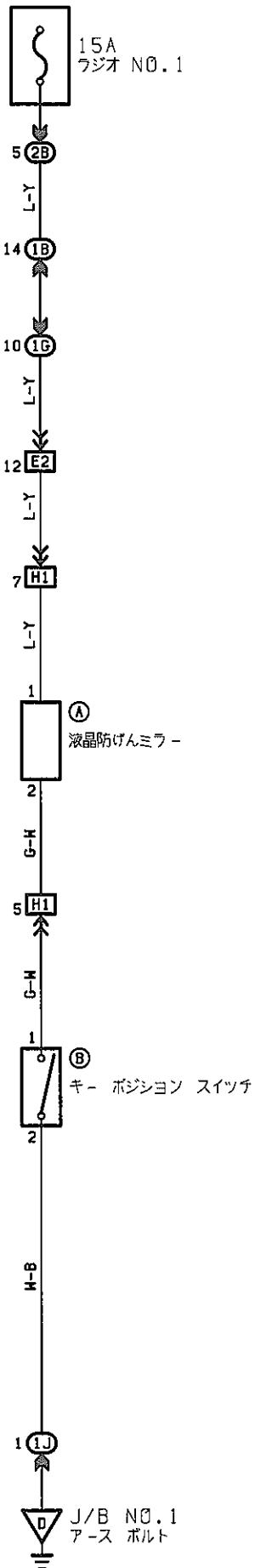






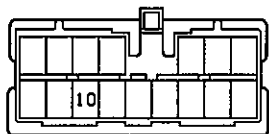




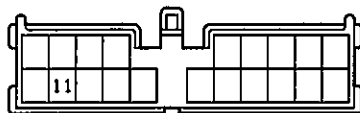




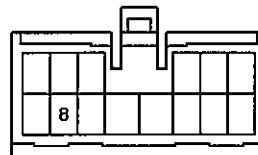
③C だいだい色



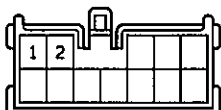
⑦A だいだい色



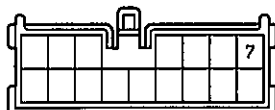
⑦B 青色



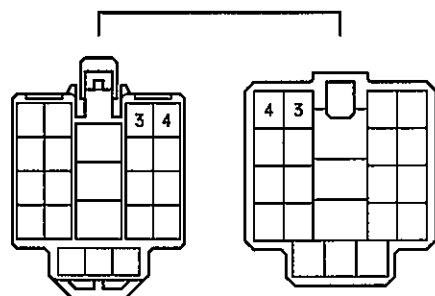
⑦C 茶色



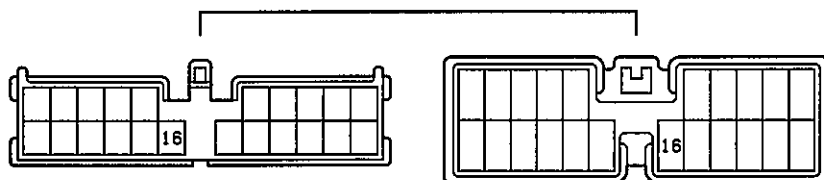
⑦D



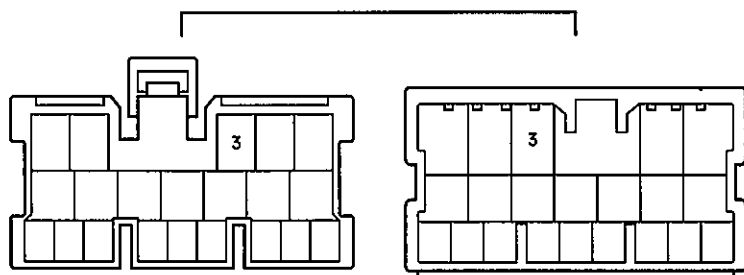
①C1 黄色

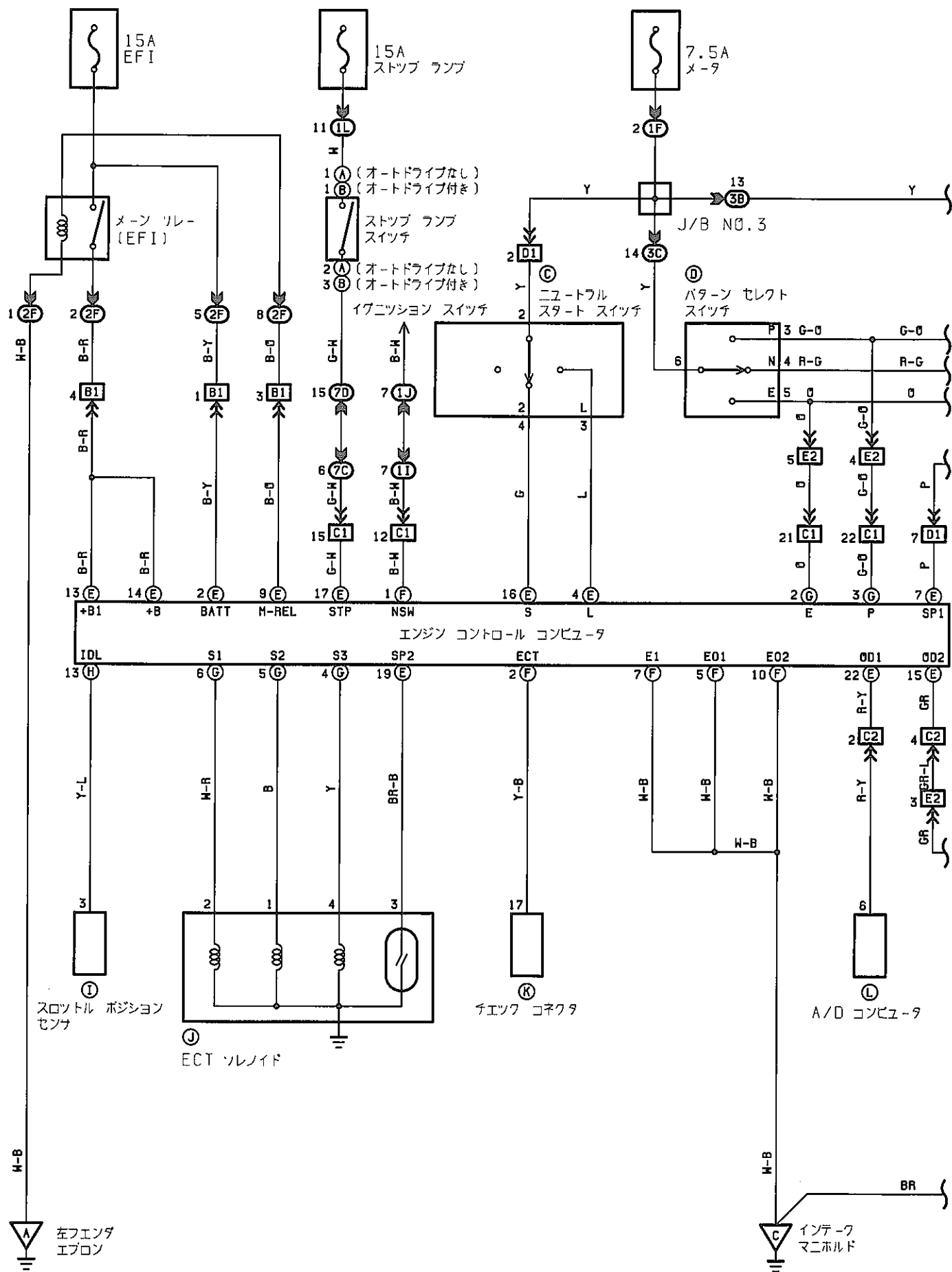


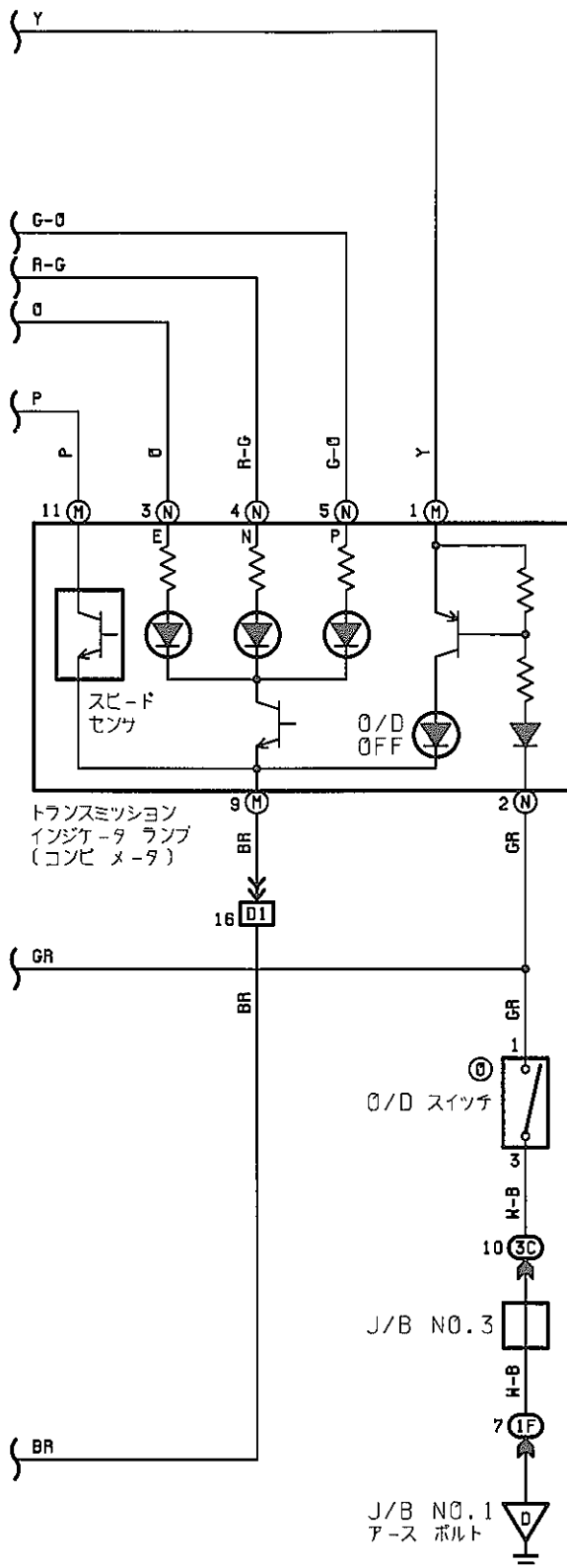
①D1 黄色



①E2







エンジン コントロール コンピュータ

<イグニッション スイッチ ON, コネクタは接続した状態で点検>

- ⑤ 2-⑦ 7 : 約12V
- ⑤ 14-⑦ 7 : 約12V
- ⑨ 13-⑦ 7 : 0V (スロットル バルブ全開)
: 約5V (スロットル バルブ開く約15°C以上)
- ⑨ 14-⑦ 7 : 0→約5V (スロットル バルブ全開→全閉)
- ⑤ 15-⑦ 7 : 約5V (0/D スイッチ ON
<ダイアグノーシス ウォーニング中を除く>)
: 0V (0/D スイッチ OFF)
- ⑤ 22-⑦ 7 : 0V (冷却水温50°C以下)
: 約5V (冷却水温50°C以上)
- ⑦ 1-⑦ 7 : 約12V (N レンジ)
: 0V (N レンジ以外)
- ⑤ 16-⑦ 7 : 約12V (2 レンジ)
: 0V (2 レンジ以外)
- ⑤ 4-⑦ 7 : 約12V (L レンジ)
: 0V (L レンジ以外)
- ⑤ 3-⑦ 7 : 約12V (パワー パターン)
: 0V (パワー パターン以外)
- ⑤ 2-⑦ 7 : 約12V (エコノミ パターン)
: 0V (エコノミ パターン以外)
- ⑤ 5, ⑤ 4-⑦ 7 : 約12V
- ⑤ 6-⑦ 7 : 0V
- ⑤ 19-⑦ 7 : 約12V または 0V (停車時)
: 約6V (走行時)
- ⑤ 7-⑦ 7 : 約12V または 0V (停車時)
: 約6V (走行時)
- ⑤ 17-⑦ 7 : 約12V (ブレーキを踏む)
: 0V (ブレーキを踏まない)

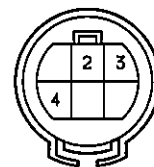
① 青色



②



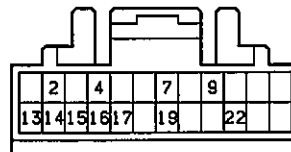
③



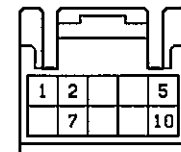
④



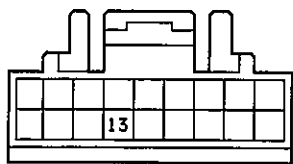
⑤ 黄色



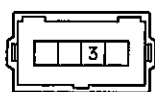
⑥ 黄色



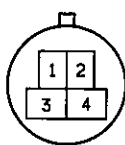
⑨ 黄色



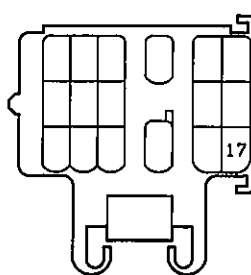
⑩ 黒色



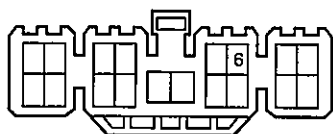
⑪



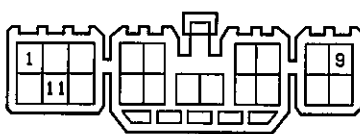
⑫ 黒色



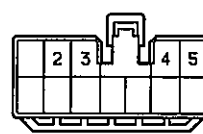
⑬



⑭



⑮



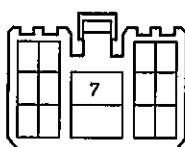
⑯ 青色



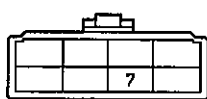
⑰



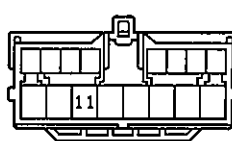
⑱



⑲



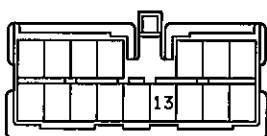
⑳



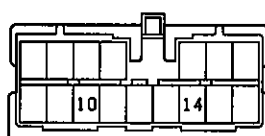
㉑



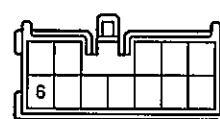
㉒ 青色



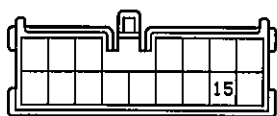
㉓ だいだい色



㉔ 茶色

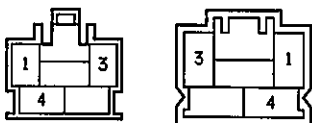


㉕

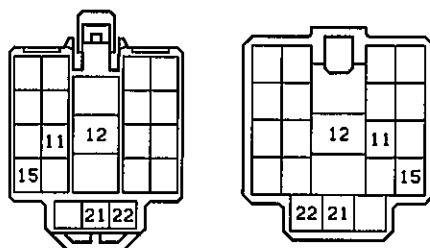


B1

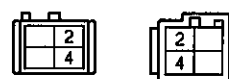
黄色



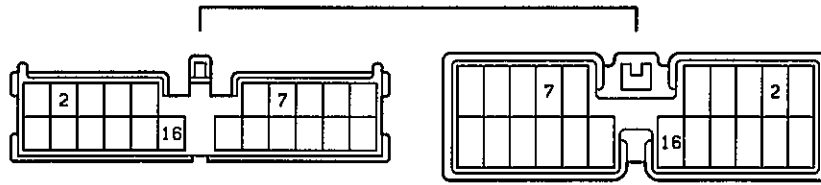
C1 黄色



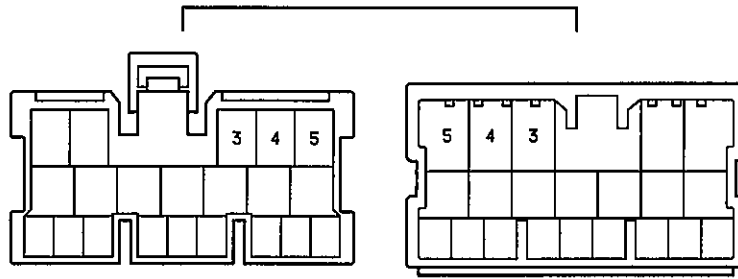
C2

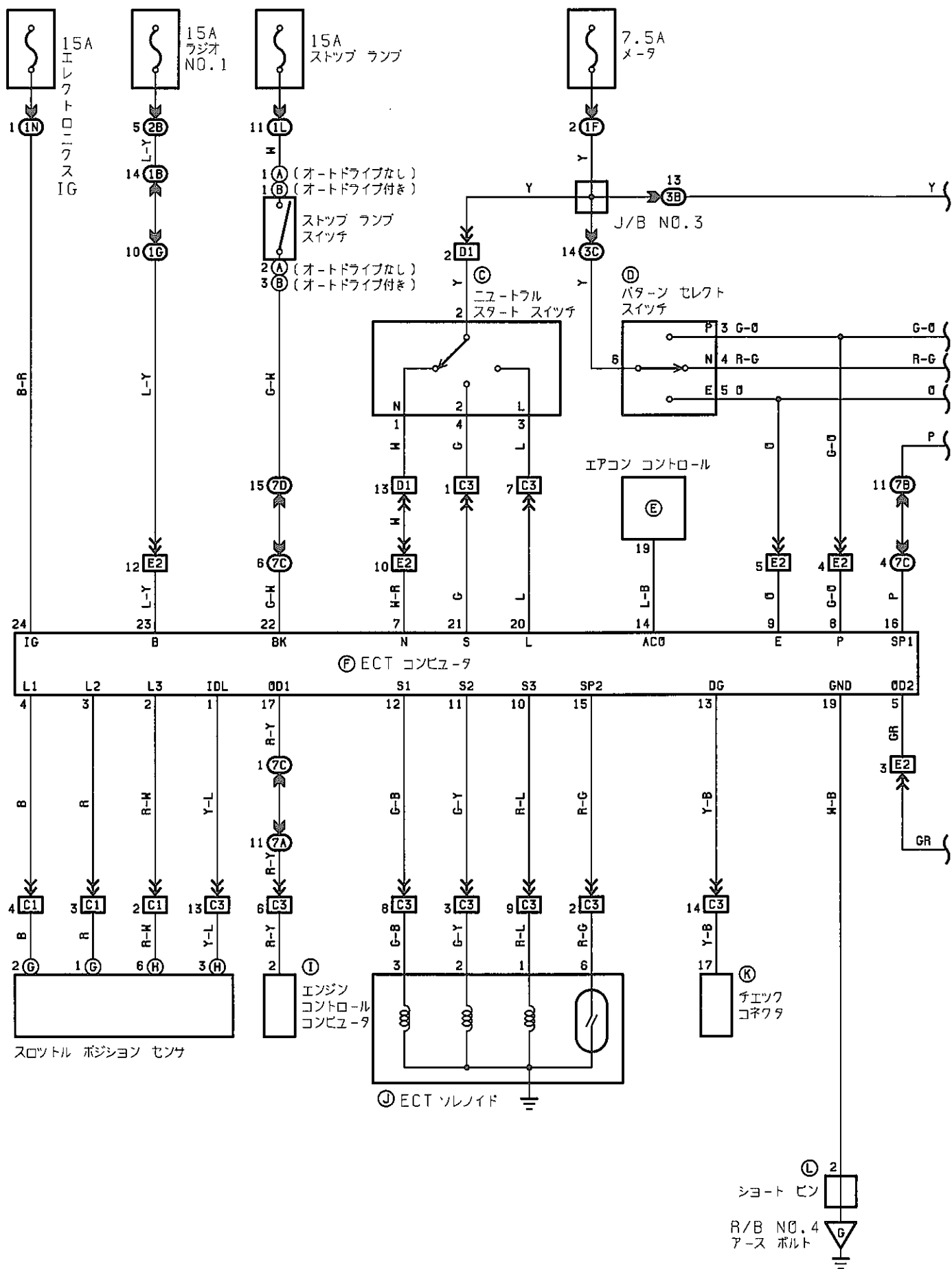


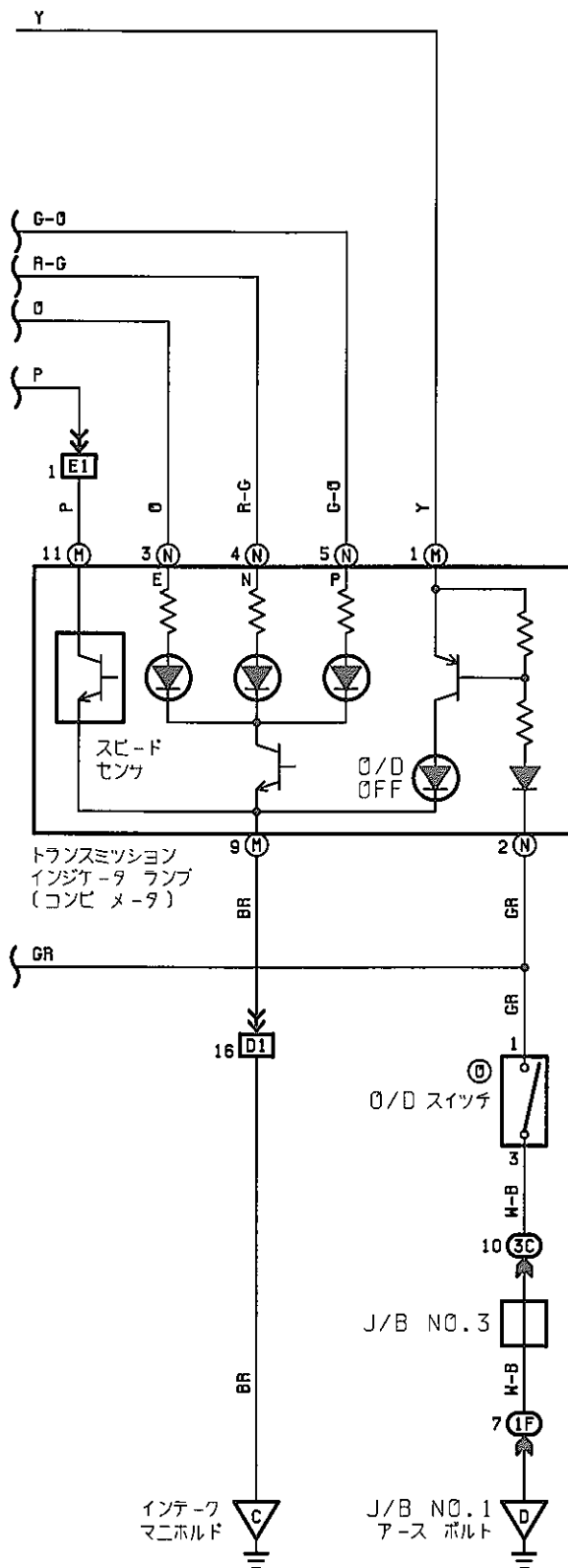
D1 黄色



E2







⑥ ECT コンピュータ

<イグニッション スイッチ ON コネクタは接続状態にて点検>

- | | |
|--------|---|
| 23 | -19: 約 12V |
| 24 | -19: 約 12V |
| 1 | -19: 0V (スロットル バルブ全開)
: 約 12V (スロットル バルブ開く約 1.5° 以上) |
| 2 | -19: 約 5V → 0V → 約 5V → 0V → 約 5V (デンソー)
約 12V → 0V → 約 12V → 0V → 約 12V (アイシン・テン)
(スロットル バルブ全開 → 全開) |
| 3 | -19: 約 5V → 0V → 約 5V (デンソー)
約 12V → 0V → 約 12V (アイシン・テン)
(スロットル バルブ全開 → 全開) |
| 4 | -19: 約 5V → 0V (デンソー), 約 12V → 0V (アイシン・テン)
(スロットル バルブ全開 → 全開) |
| 5 | -19: 約 12V (O/D スイッチ ON
<タイヤグノーシス ウォーニング中を除く>)
: 0V (O/D スイッチ OFF) |
| 17 | -19: 0V (冷却水温 50°C 以下)
: 約 5V (デンソー), 約 12V (アイシン・テン)
(冷却水温 50°C 以上) |
| 7 | -19: 約 12V (N レンジ)
: 0V (N レンジ以外) |
| 21 | -19: 約 12V (2 レンジ)
: 0V (2 レンジ以外) |
| 20 | -19: 約 12V (L レンジ)
: 0V (L レンジ以外) |
| 8 | -19: 約 12V (パワー パターン)
: 0V (パワー パターン以外) |
| 9 | -19: 約 12V (エコノミ パターン)
: 0V (エコノミ パターン以外) |
| 10, 11 | -19: 0V |
| 12 | -19: 約 12V |
| 15 | -19: 約 5V または 0V (停車時)
: 約 4V (走行時) |
| 16 | -19: 約 5V または 0V (デンソー), 約 12V または 0V (アイシン・テン)
(停車時)
: 約 4V (デンソー), 約 6V (アイシン・テン)
(走行時) |
| 22 | -19: 約 12V (ブレーキを踏む)
: 0V (ブレーキを踏まない) |
| 14 | -19: 0V (スロットル バルブ全開)
: 約 12V (スロットル バルブ全開) |

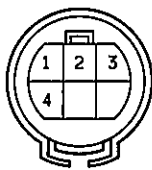
① 青色



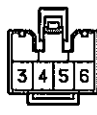
②



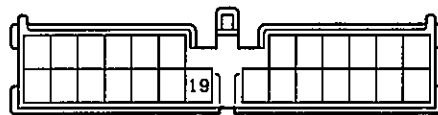
③



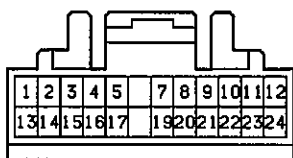
④



⑤



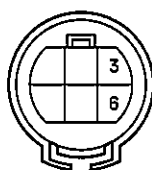
⑥



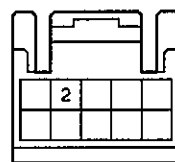
⑦ 黄色



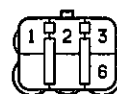
⑧ 黄色



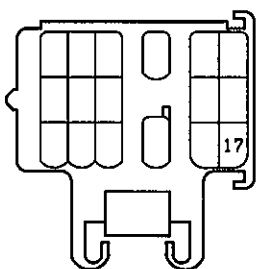
⑨ 黄色



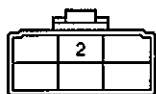
⑩



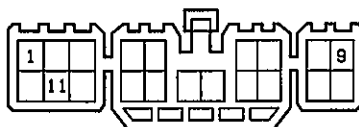
⑪ 黒色



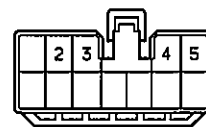
⑫



⑬



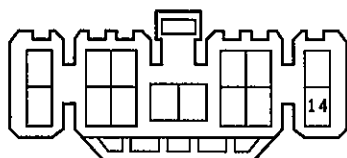
⑭



⑮ 青色



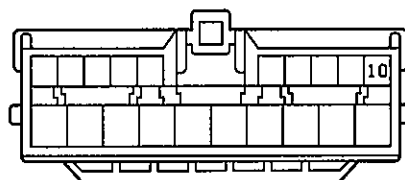
⑯



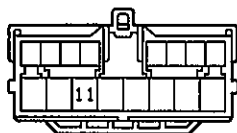
⑰



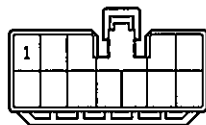
⑱



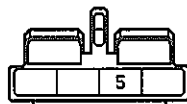
⑲



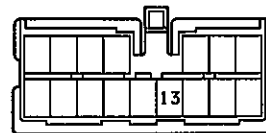
⑳



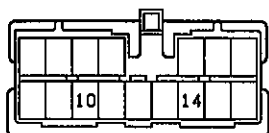
㉑ 黒色



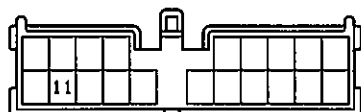
㉒ 青色



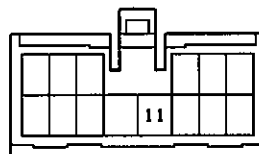
㉓ だいたい色

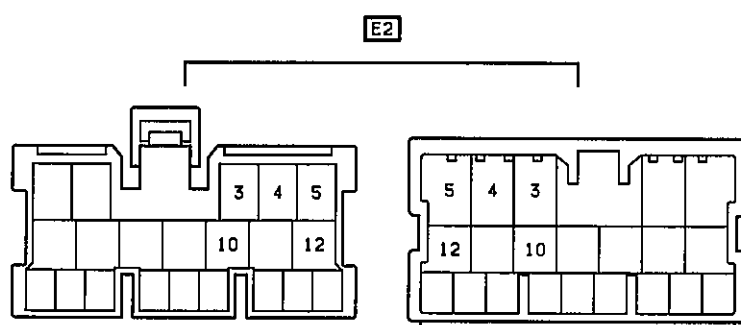
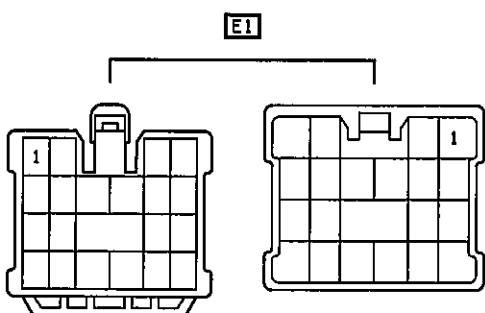
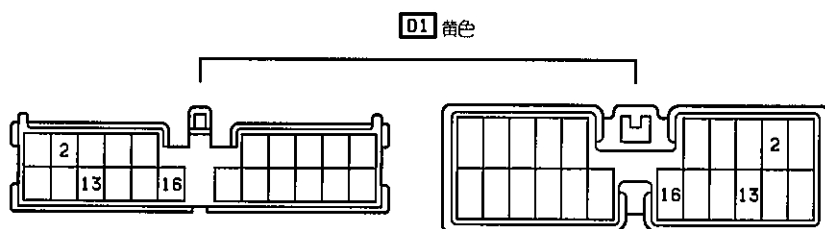
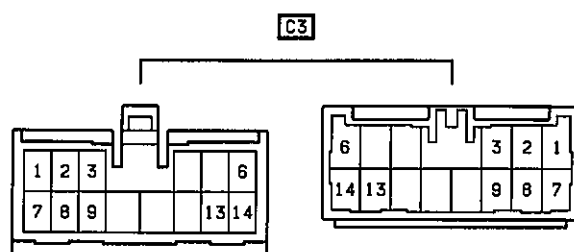
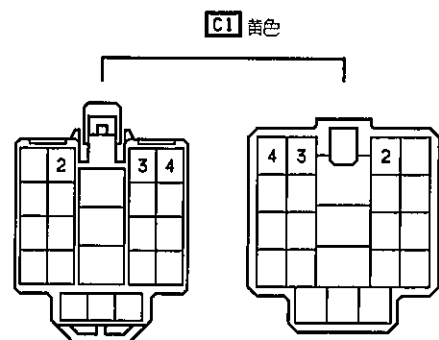
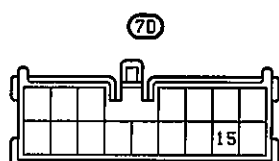
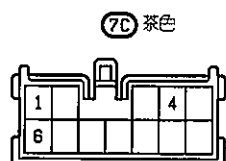


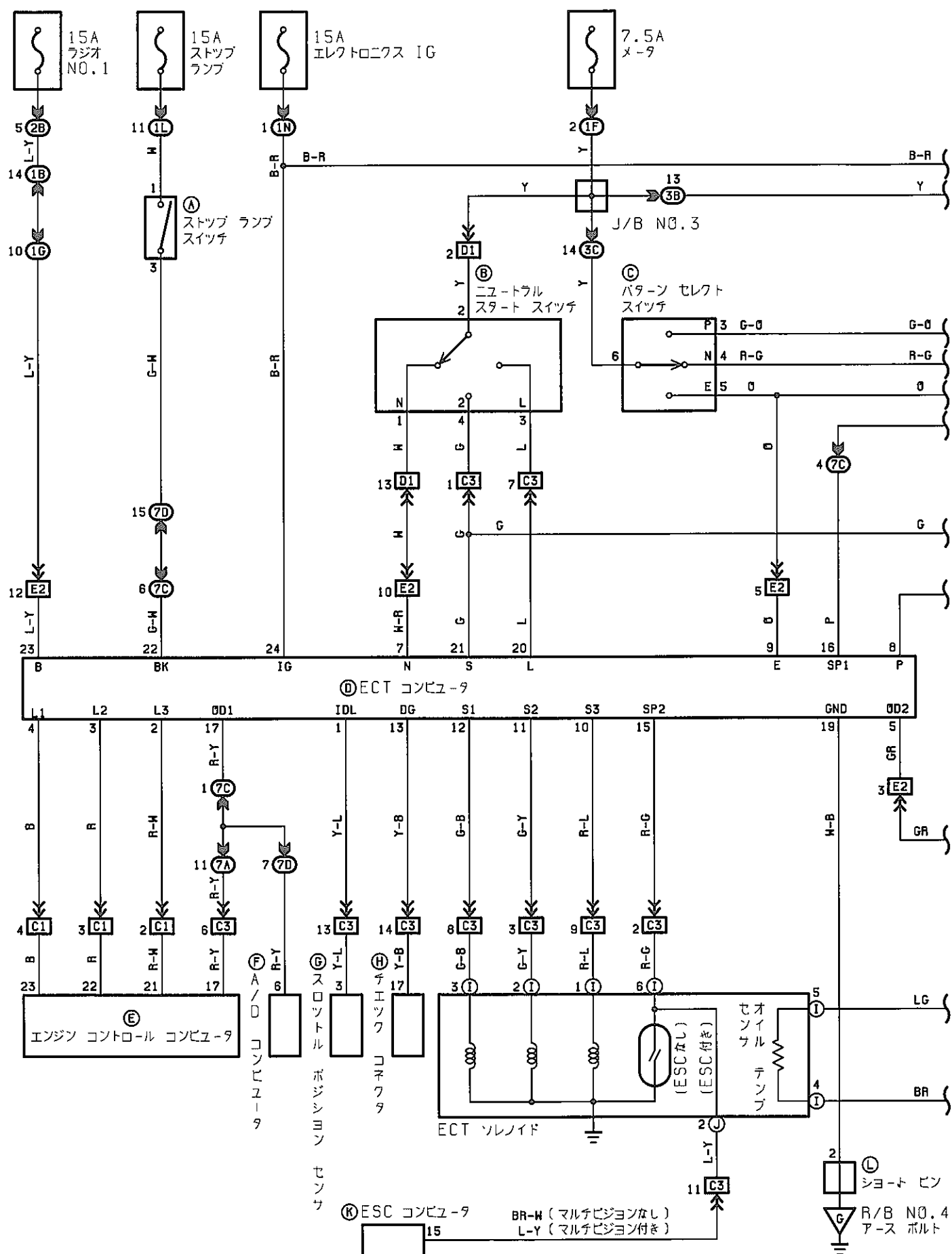
㉔ だいたい色

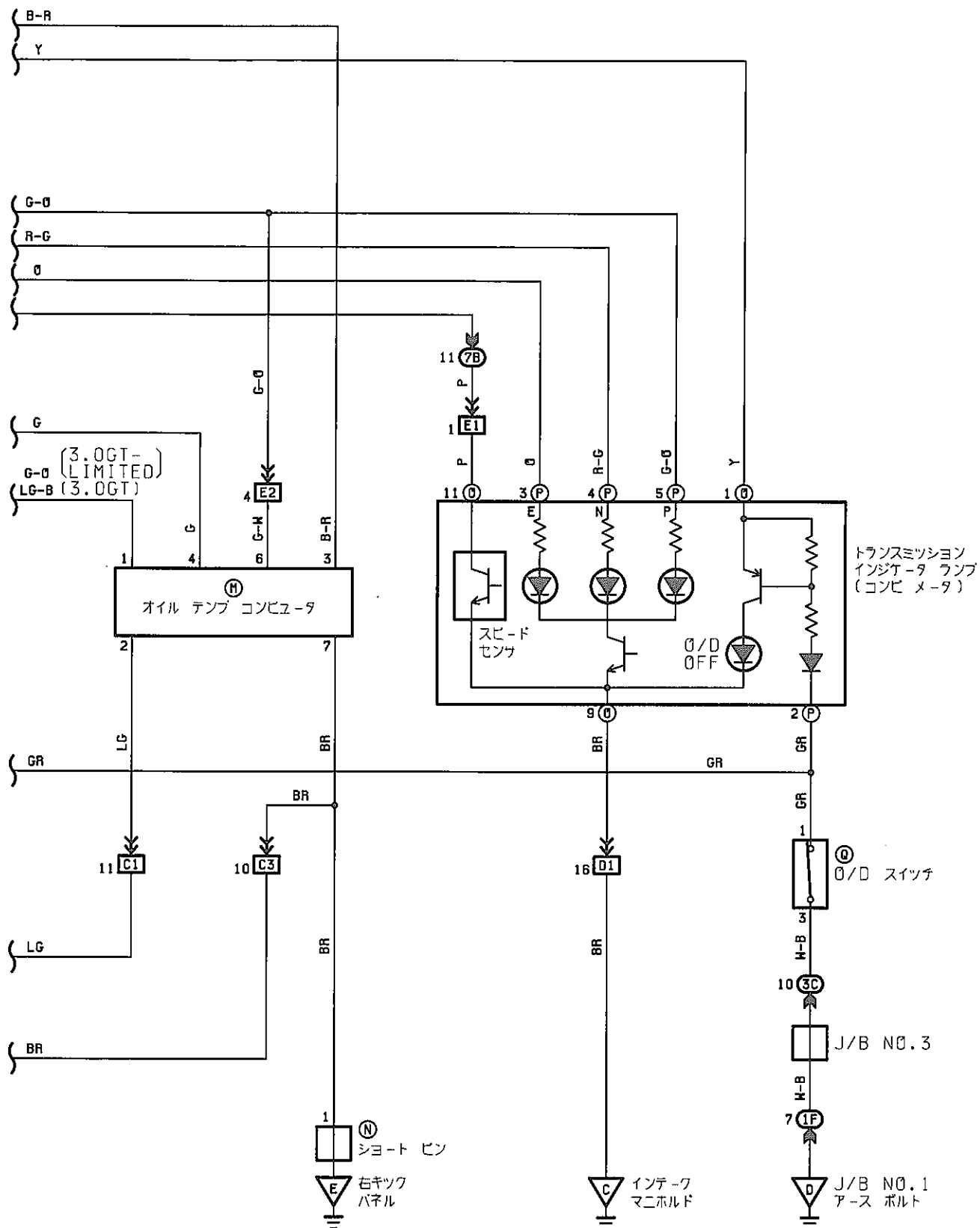


㉕ 青色









⑩ ECT コンピュータ

< イグニッション スイッチ ON コネクタは接続状態にて点検 >

23-19 : 約12V

24-19 : 約12V

1-19 : 0V (スロットル バルブ全開)

: 約12V (スロットル バルブ開く約1.5°以上)

2-19 : 約5V → 0V → 約5V → 0V → 約5V (デッソー)

約12V → 0V → 約12V

→ 0V → 約12V (アイシン・テン)

(スロットル バルブ全開 → 全開)

3-19 : 約5V → 0V → 約5V (デッソー)

約12V → 0V → 約12V (アイシン・テン)

(スロットル バルブ全開 → 全開)

4-19 : 約5V → 0V (デッソー),

約12V → 0V (アイシン・テン)

(スロットル バルブ全開 → 全開)

5-19 : 約12V (O/D スイッチ ON

< ダイヤグノーシス ウォーニング中を除く >)

: 0V (O/D スイッチ OFF)

17-19 : 0V (冷却水温50°C以下)

: 約5V (デッソー), 約12V (アイシン・テン)

(冷却水温50°C以上)

7-19 : 約12V (N レンジ)

: 0V (N レンジ以外)

21-19 : 約12V (2 レンジ)

: 0V (2 レンジ以外)

20-19 : 約12V (L レンジ)

: 0V (L レンジ以外)

8-19 : 約12V (パワー パターン)

: 0V (パワー パターン以外)

9-19 : 約12V (エコノミ パターン)

: 0V (エコノミ パターン以外)

10, 11-19 : 0V

12-19 : 約12V

15-19 : 約5V または 0V (停車時)

: 約4V (走行時)

16-19 : 約5V または 0V (デッソー),

約12V または 0V (アイシン・テン)

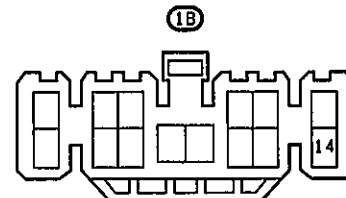
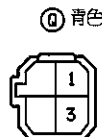
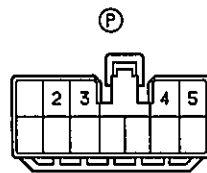
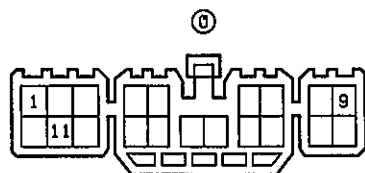
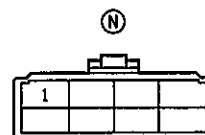
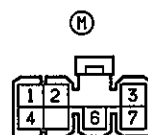
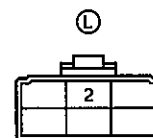
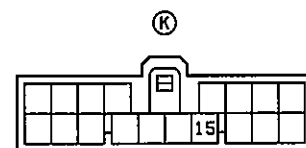
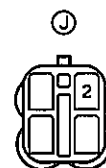
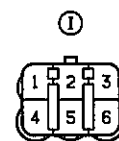
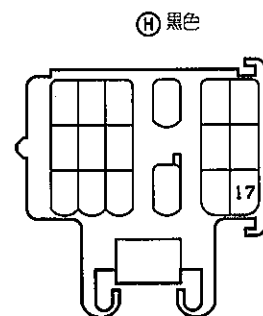
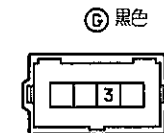
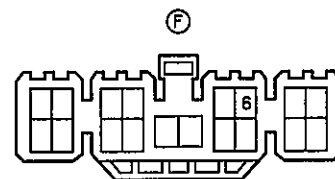
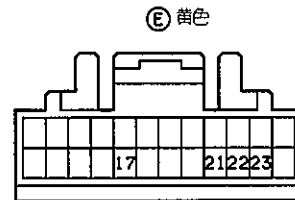
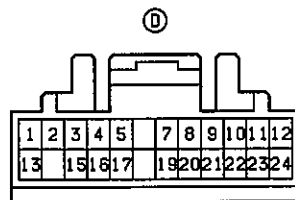
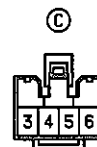
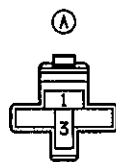
(停車時)

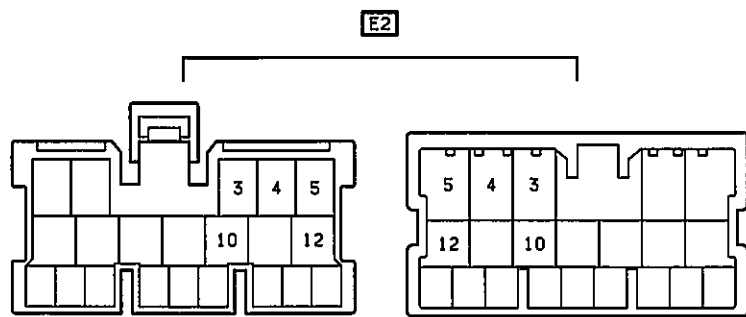
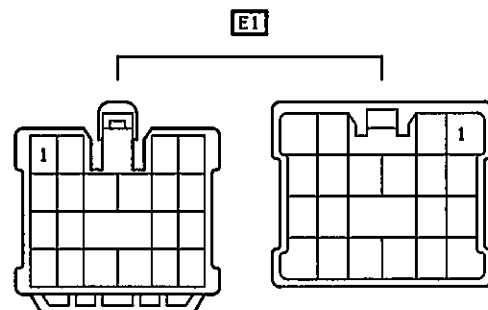
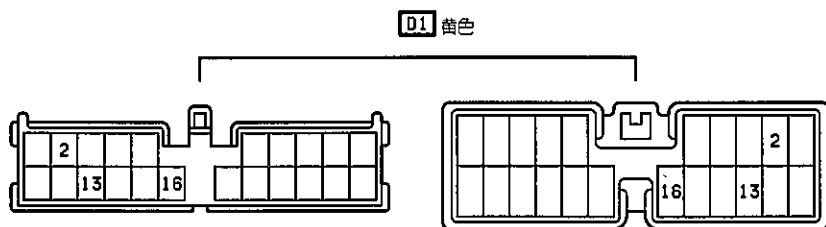
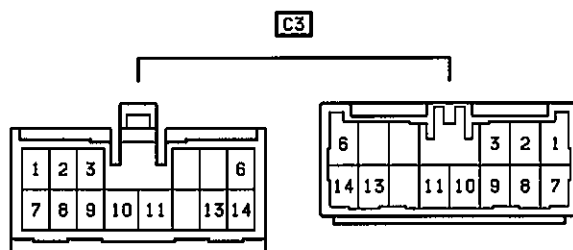
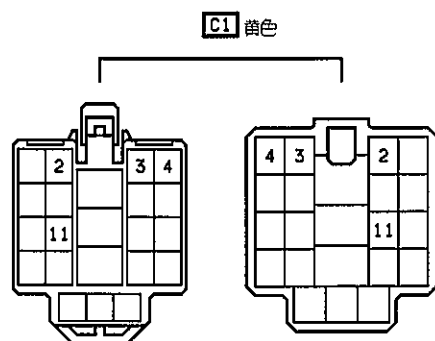
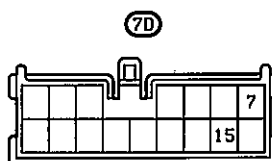
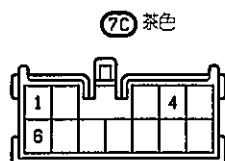
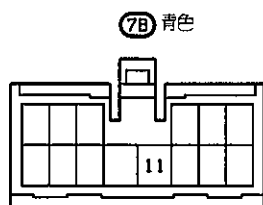
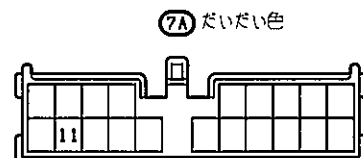
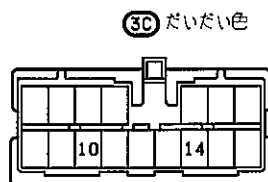
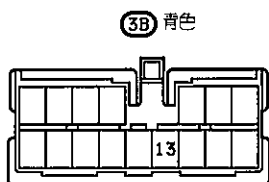
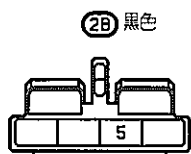
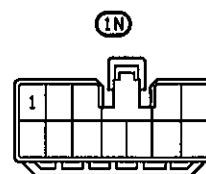
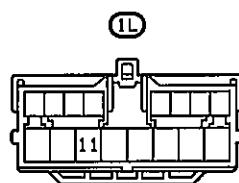
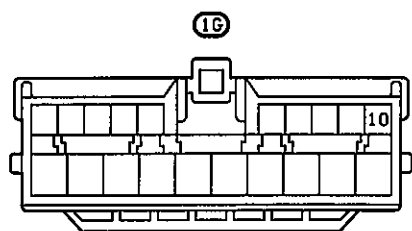
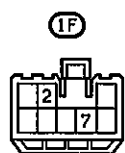
: 約4V (デッソー), 約6V (アイシン・テン)

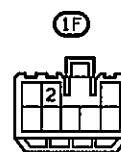
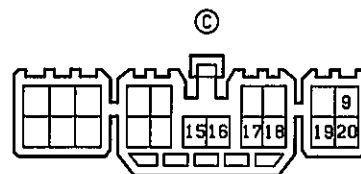
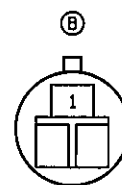
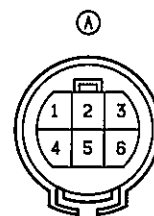
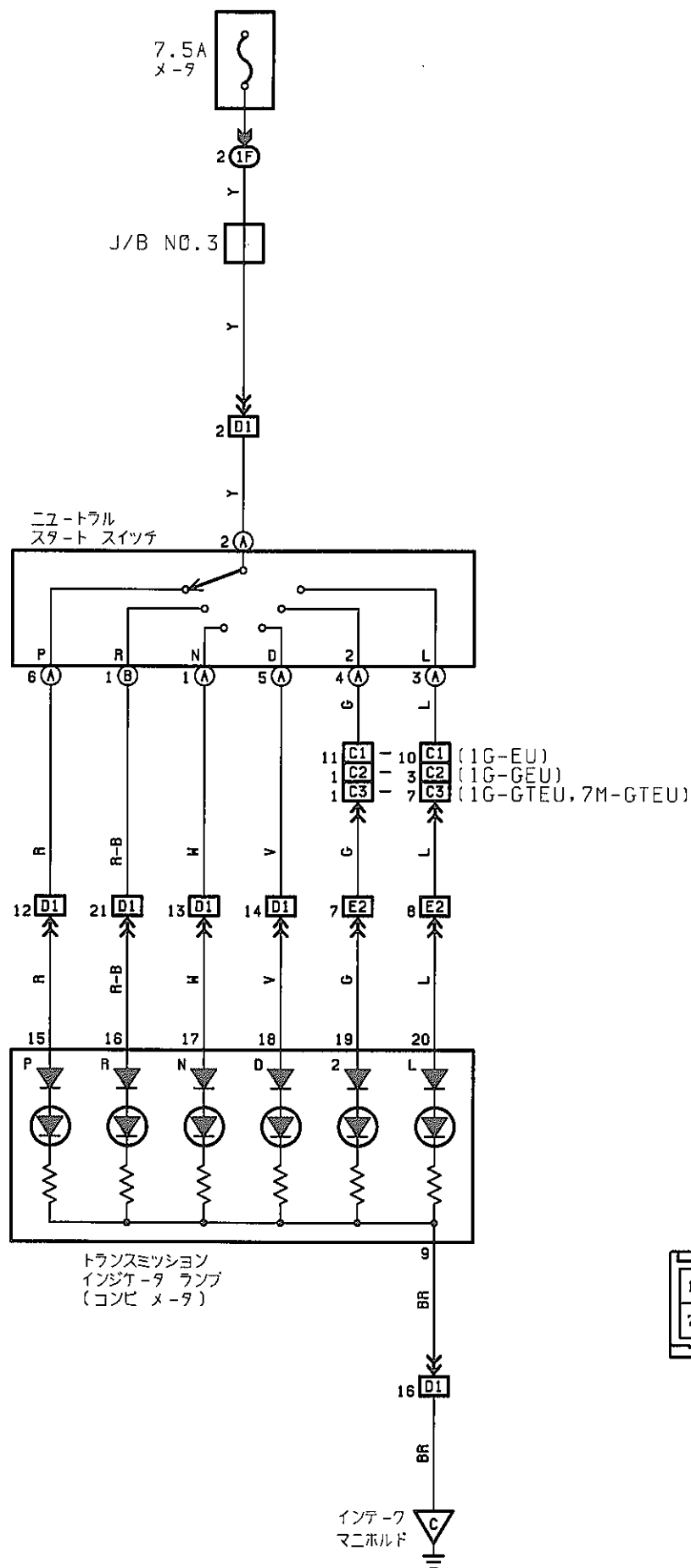
(走行時)

22-19 : 約12V (ブレーキを踏む)

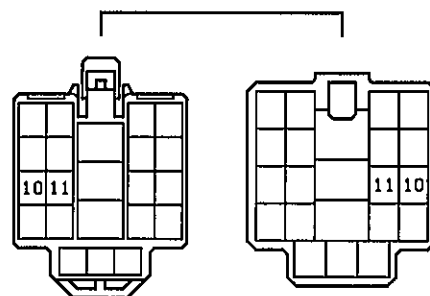
: 0V (ブレーキを踏まない)



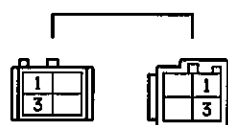




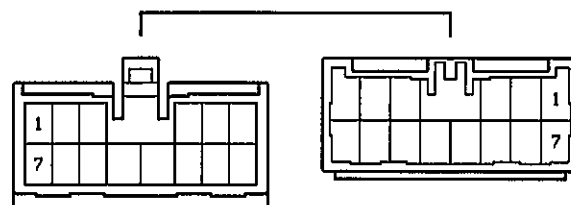
C1 黄色



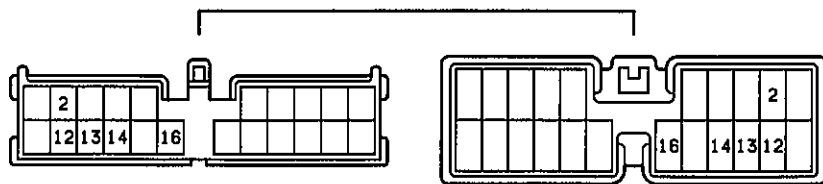
C2



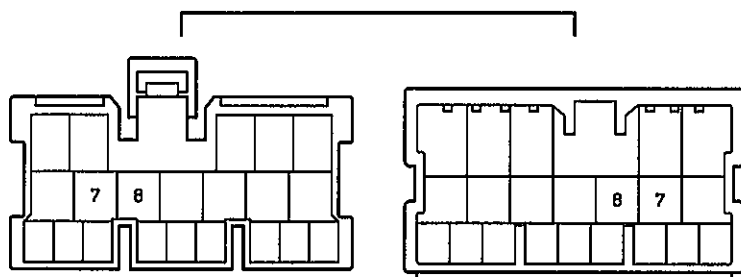
C3



D1 黄色

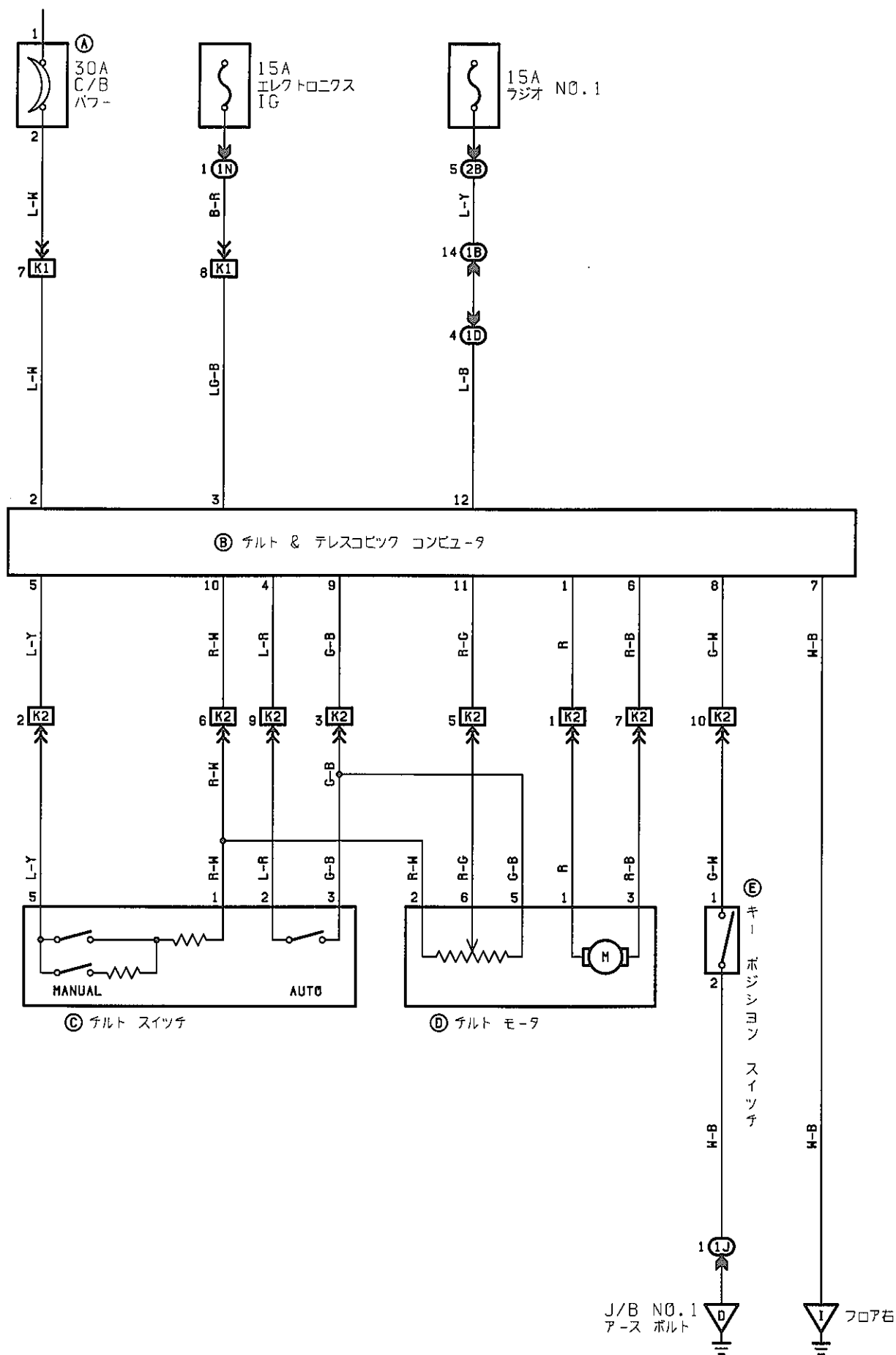


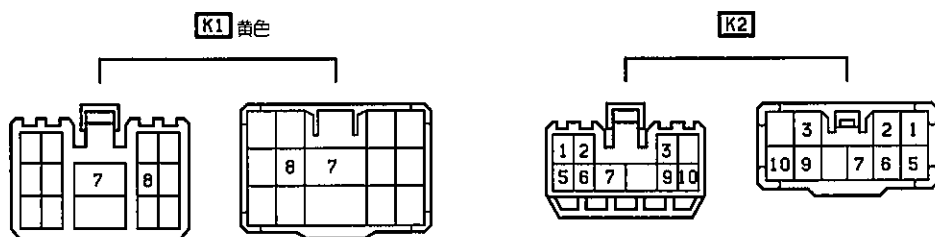
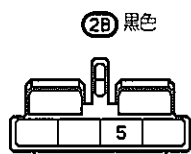
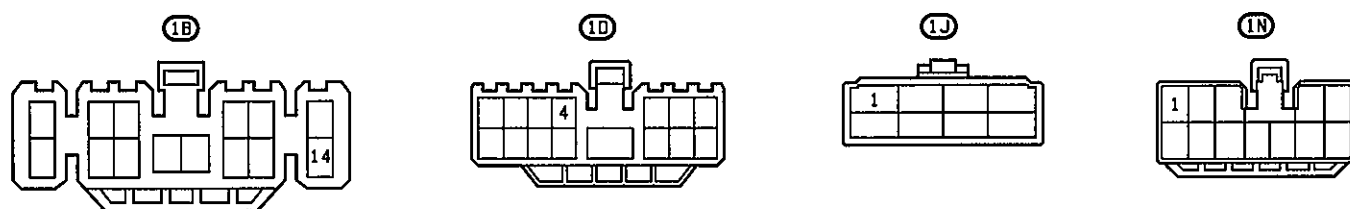
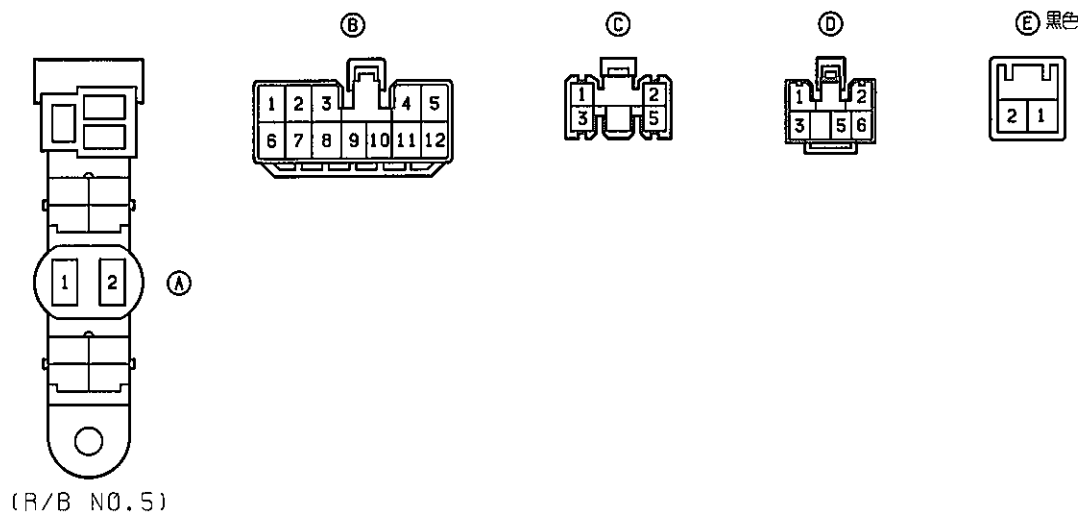
E2

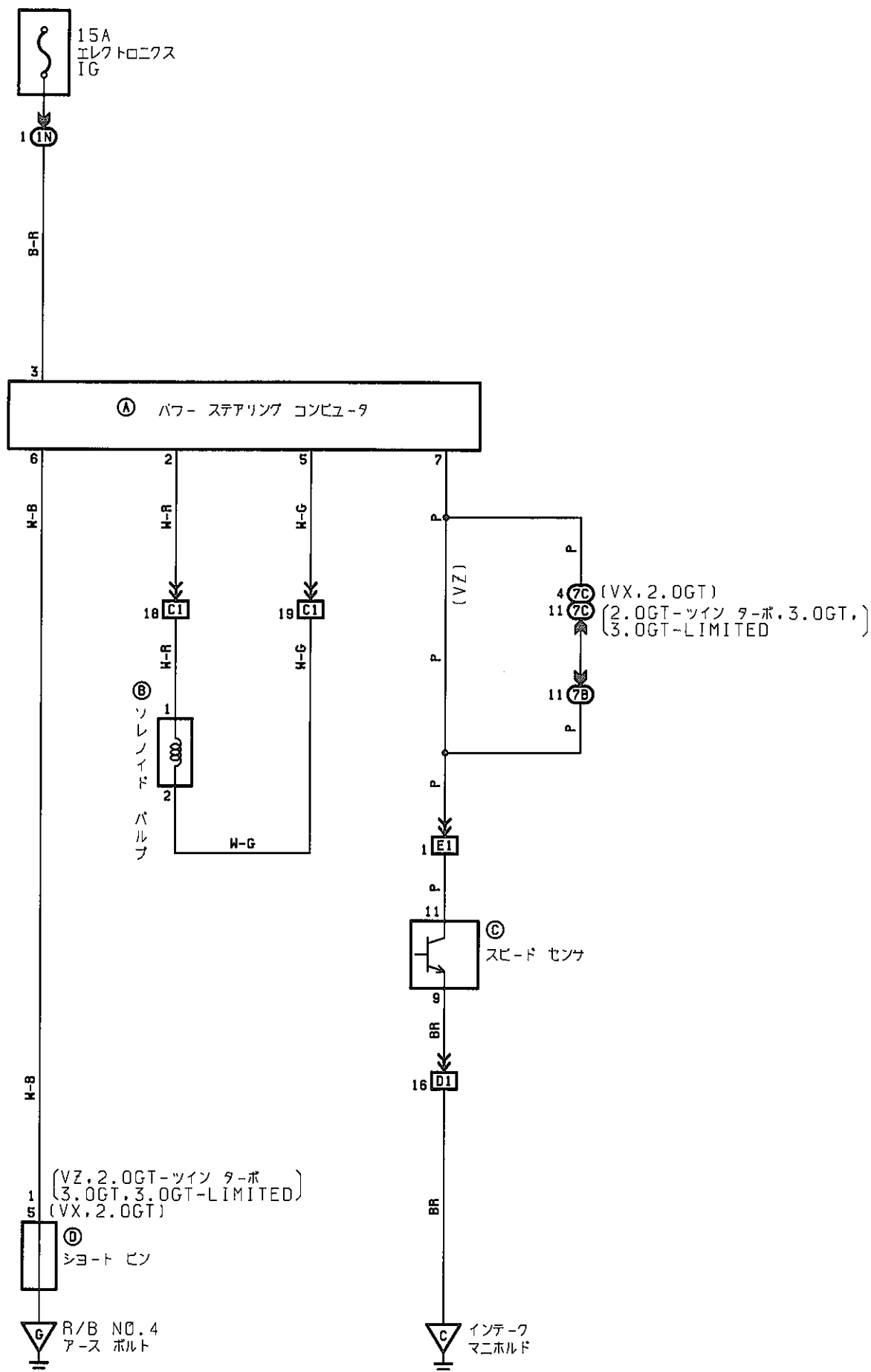


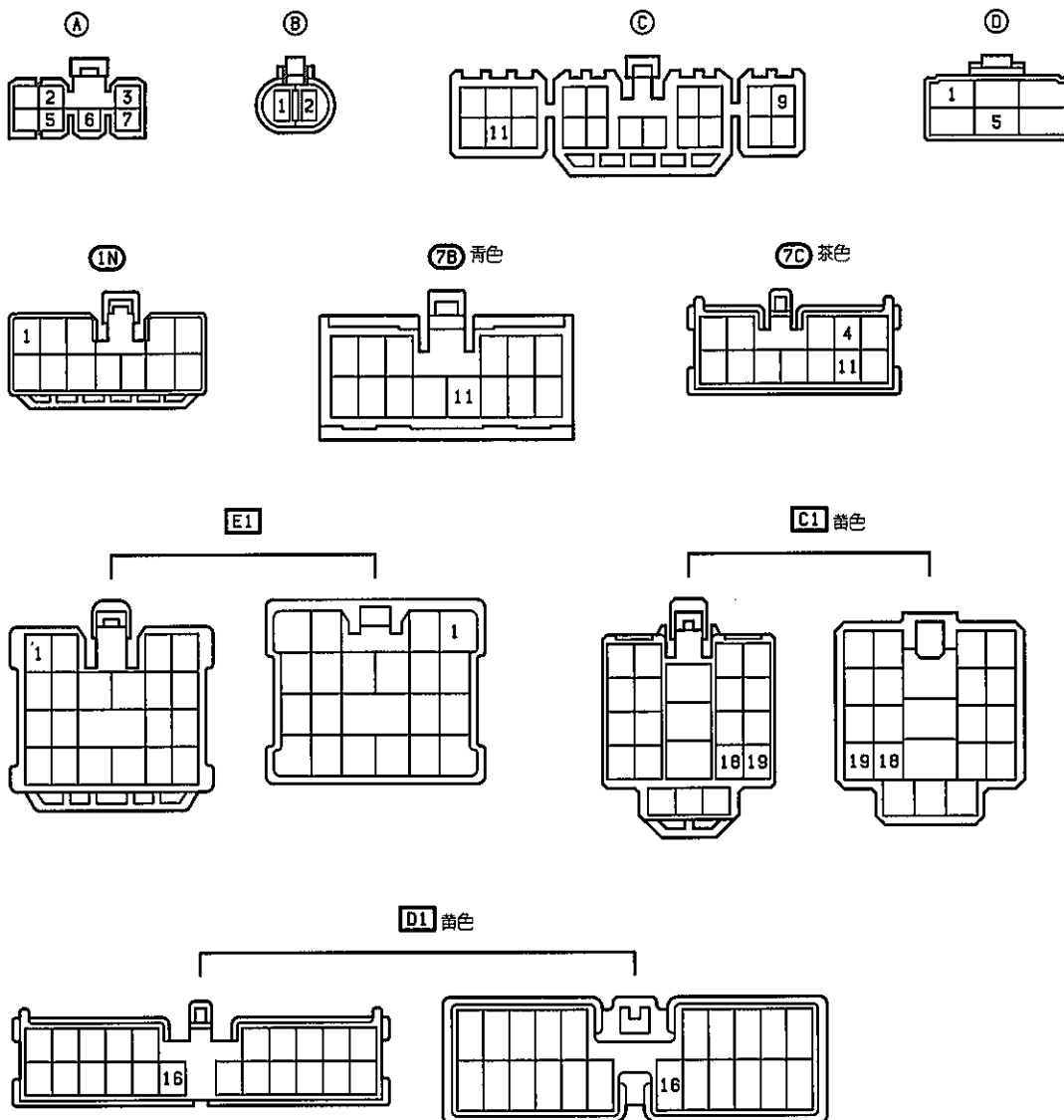


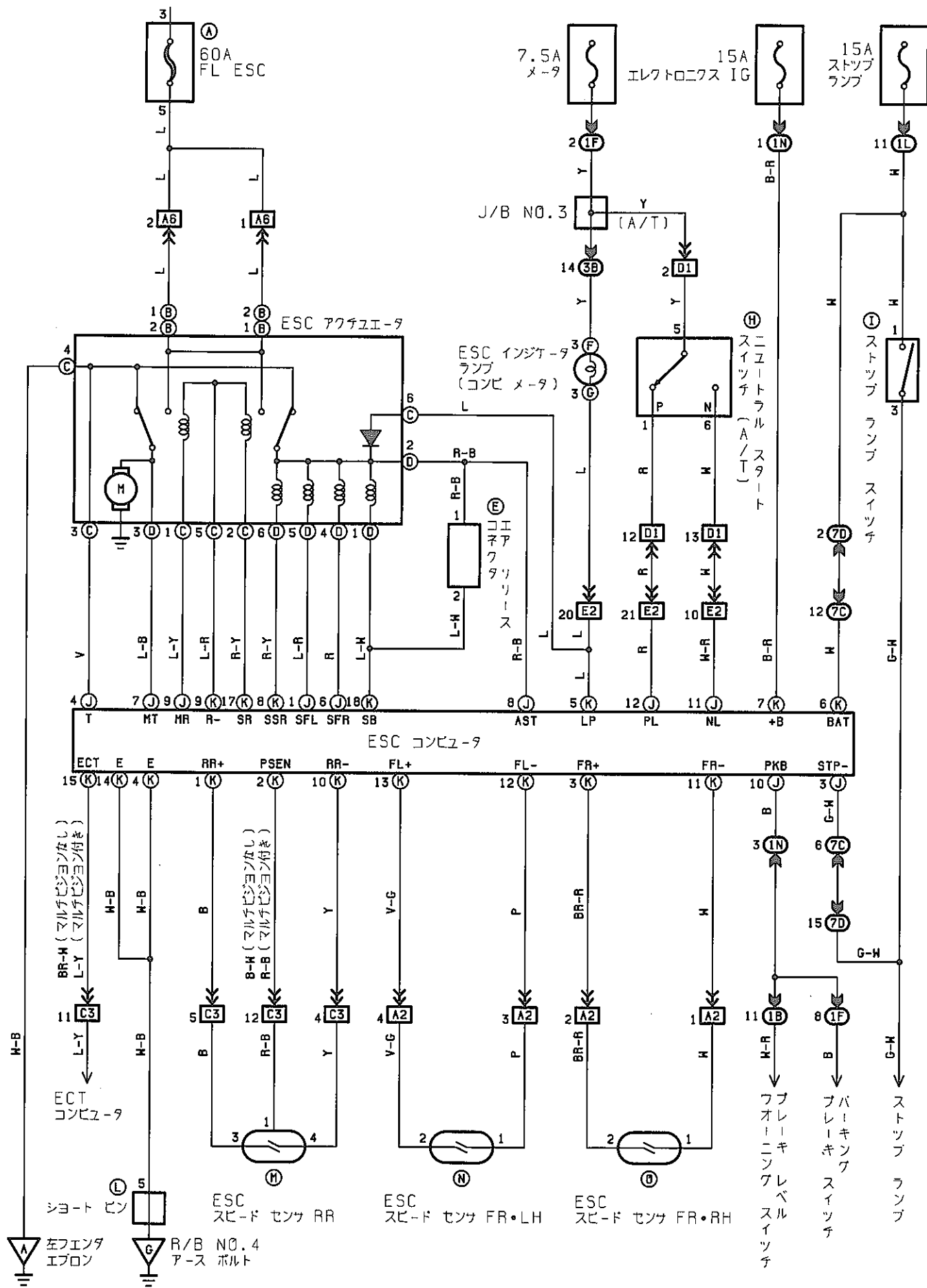
電動チルト & テレスコピック









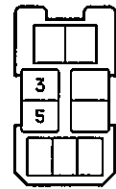


ESC コンピュータ

＜指示のない場合はコネクタを切り離しワイヤ ハーネス側で点検＞

- ① 1-ボデー アース：約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
- ② 1-① 8 : 約 1Ω (コネクタ接続, イグニッション スイッチ OFF)
- ③ 3-ボデー アース：約 12V (イグニッション スイッチ OFF, ブレーキ ペダルを踏む)
: 導通あり (イグニッション スイッチ OFF, ブレーキ ペダルを踏まない)
- ④ 4-ボデー アース：導通あり (イグニッション スイッチ OFF)
- ⑤ 6-ボデー アース：約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
- ⑥ 6-① 8 : 約 1Ω (コネクタ接続, イグニッション スイッチ OFF)
- ⑦ 7-ボデー アース：導通あり (イグニッション スイッチ OFF)
- ⑧ 8-ボデー アース：約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
: 導通あり (コネクタ接続, イグニッション スイッチ OFF)
- ⑨ 9-① 9 : 50~80Ω (イグニッション スイッチ OFF)
- ⑩ 10-ボデー アース：約 0V (イグニッション スイッチ ON, パーキング ブレーキ レバー引く)
: 約 12V (イグニッション スイッチ ON, パーキング ブレーキ レバー戻す)
- ⑪ 11-ボデー アース：約 12V (イグニッション スイッチ ON, ニュートラル スタート スイッチ Nレンジ)
- ⑫ 12-ボデー アース：約 12V (イグニッション スイッチ ON, ニュートラル スタート スイッチ Pレンジ)
- ⑬ 1-① 10 : 数 100Ω~数 KΩ (イグニッション スイッチ OFF)
- ⑭ 2-ボデー アース：約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
- ⑮ 3-① 11 : 0.8~1.3KΩ (イグニッション スイッチ OFF)
- ⑯ 4-ボデー アース：導通あり (常時)
- ⑰ 5-ボデー アース：約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
- ⑱ 6-ボデー アース：約 12V (常時)
- ⑲ 7-ボデー アース：約 12V (イグニッション スイッチ ON)
- ⑳ 8-ボデー アース：約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
- ㉑ 8-① 8 : 約 1Ω (コネクタ接続, イグニッション スイッチ OFF)
- ㉒ 9-ボデー アース：導通あり (常時)
- ㉓ 10-ボデー アース：導通あり (常時)
- ㉔ 11-ボデー アース：導通あり (常時)
- ㉕ 12-ボデー アース：導通あり (常時)
- ㉖ 13-① 12 : 0.8~1.3KΩ (イグニッション スイッチ OFF)
- ㉗ 14-ボデー アース：導通あり (常時)
- ㉘ 15-ボデー アース：約 5V (イグニッション スイッチ ON, ニュートラル スタート スイッチ NまたはPレンジ)
- ㉙ 17-① 9 : 65~100Ω (イグニッション スイッチ OFF)
- ㉚ 18-ボデー アース：約 12V (コネクタ接続, イグニッション スイッチ ON)
- ㉛ 18-① 8 : 約 2Ω (コネクタ接続, イグニッション スイッチ OFF)

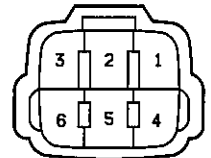
① 黒色



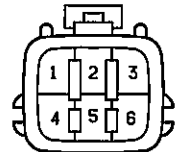
②



③ 黒色



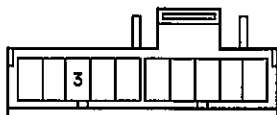
④



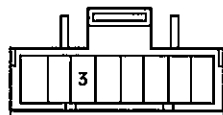
⑤ 黄色



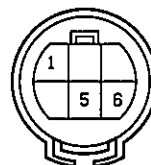
⑥ 茶色



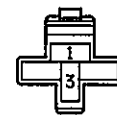
⑦



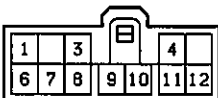
⑧



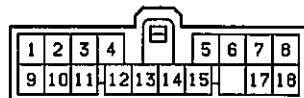
⑨



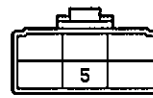
⑩



⑪



⑫

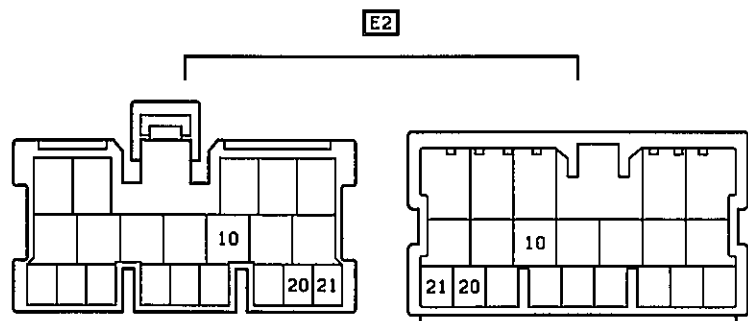
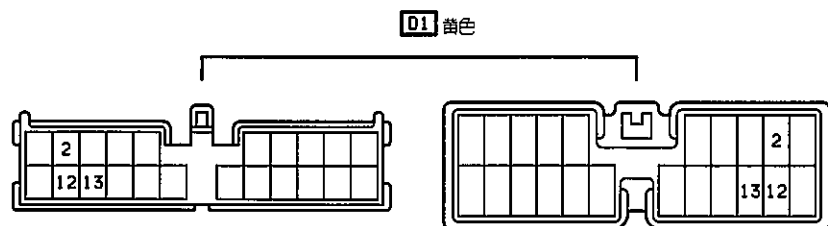
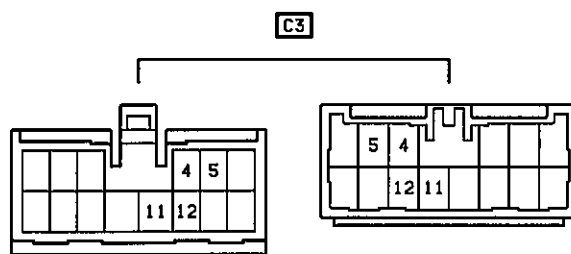
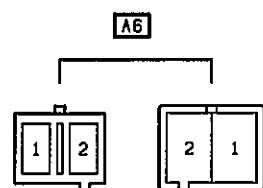
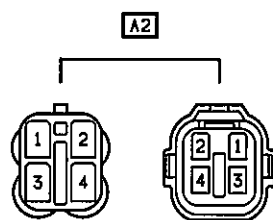
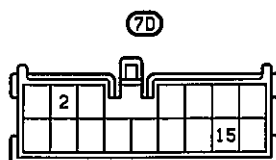
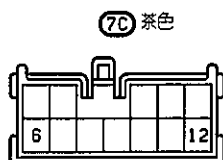
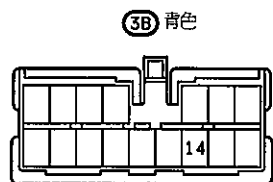
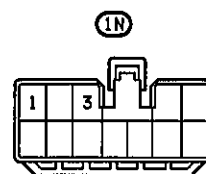
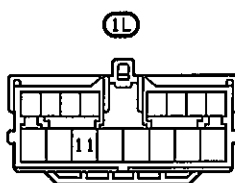
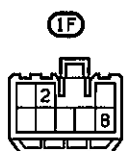
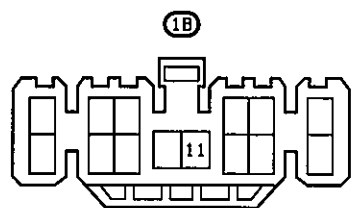


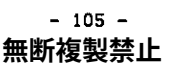
⑬

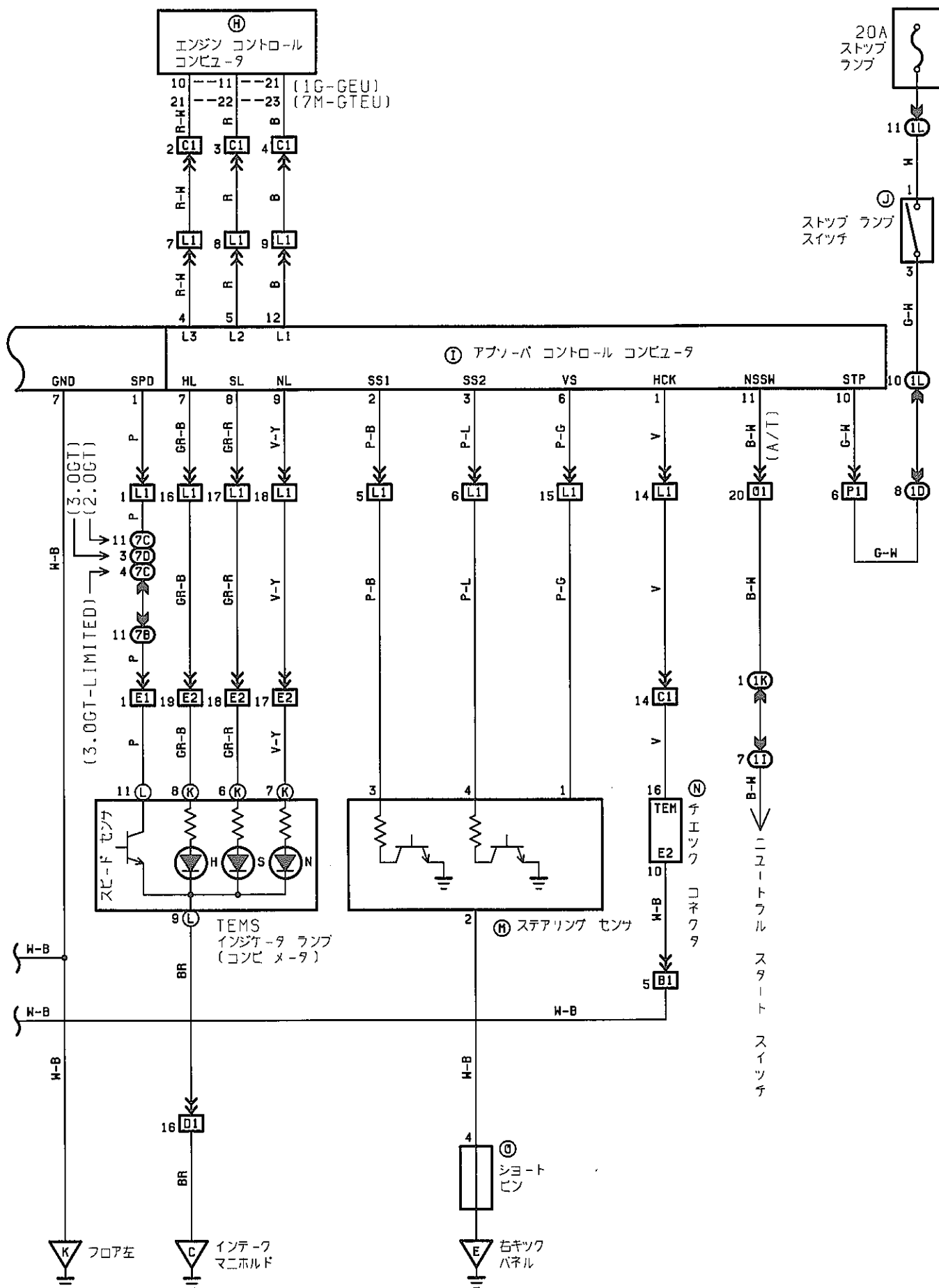


⑭ ⑮



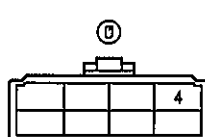
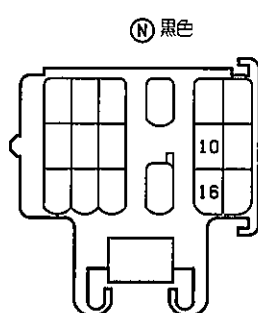
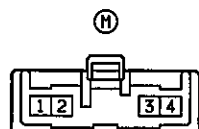
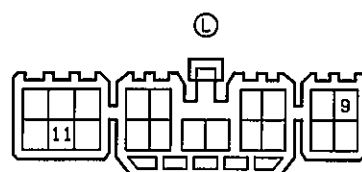
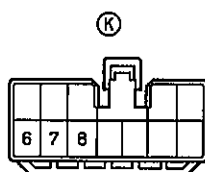
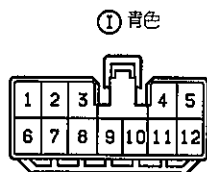
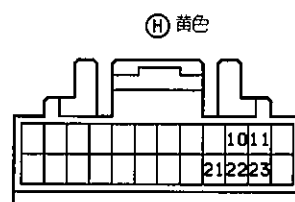
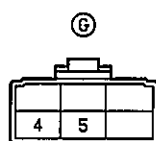
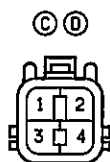
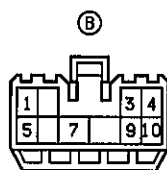


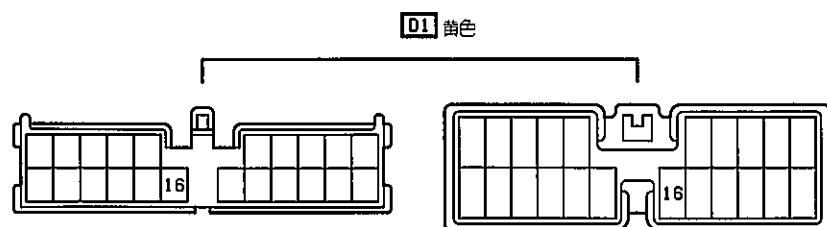
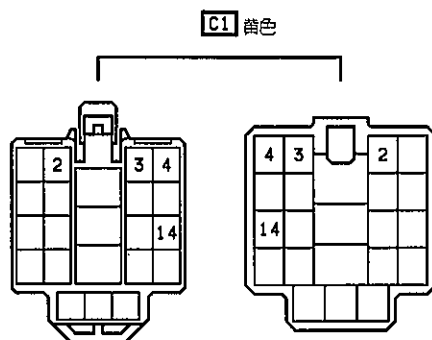
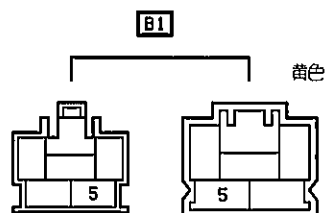
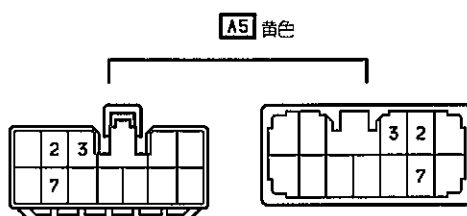
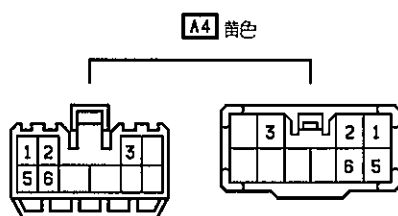
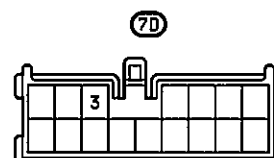
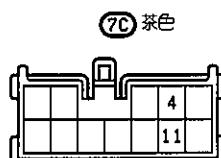
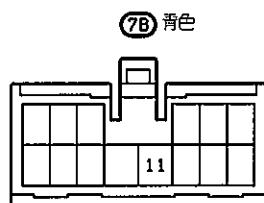
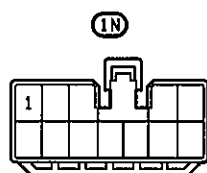
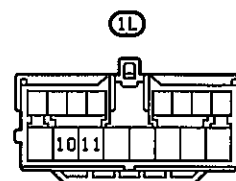
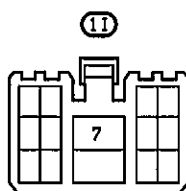
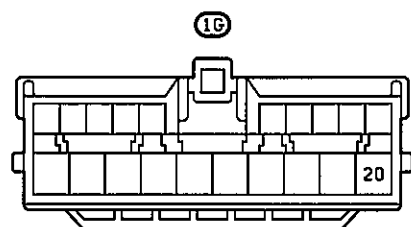
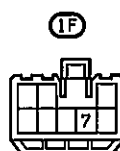
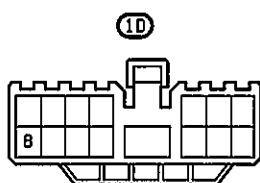
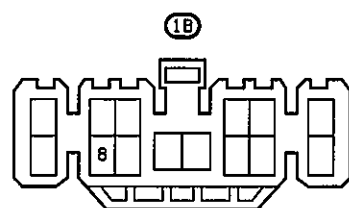


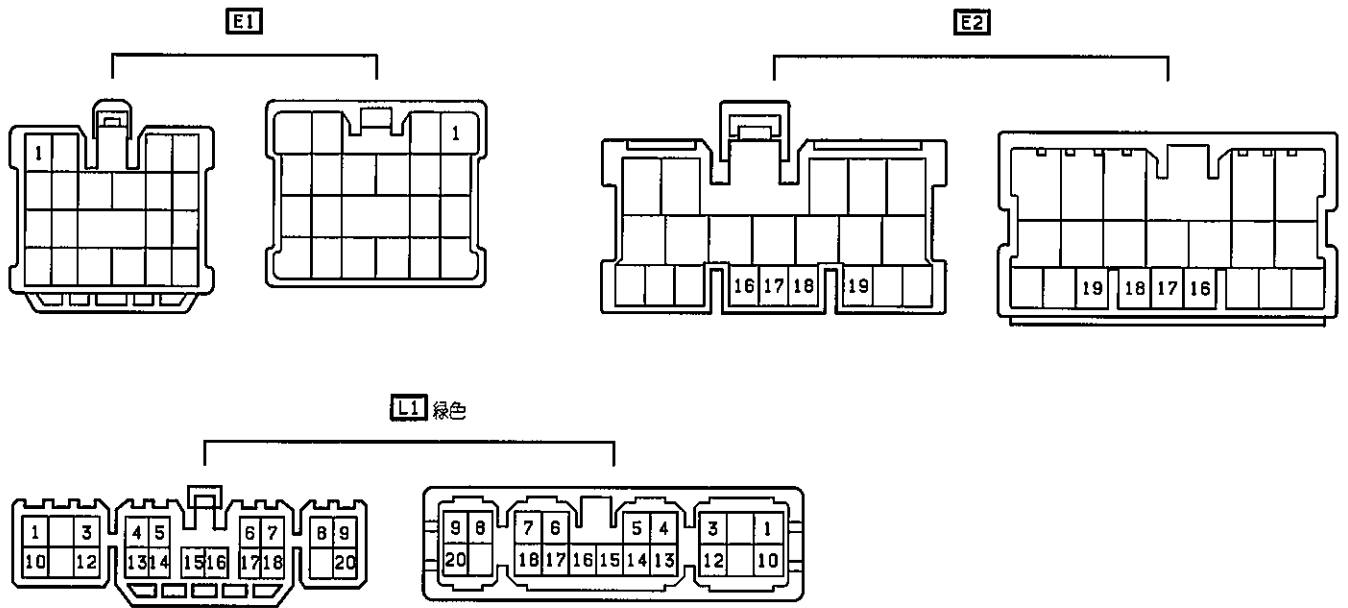


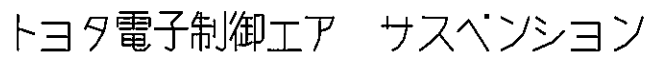
アブソーバ コントロール コンピュータ

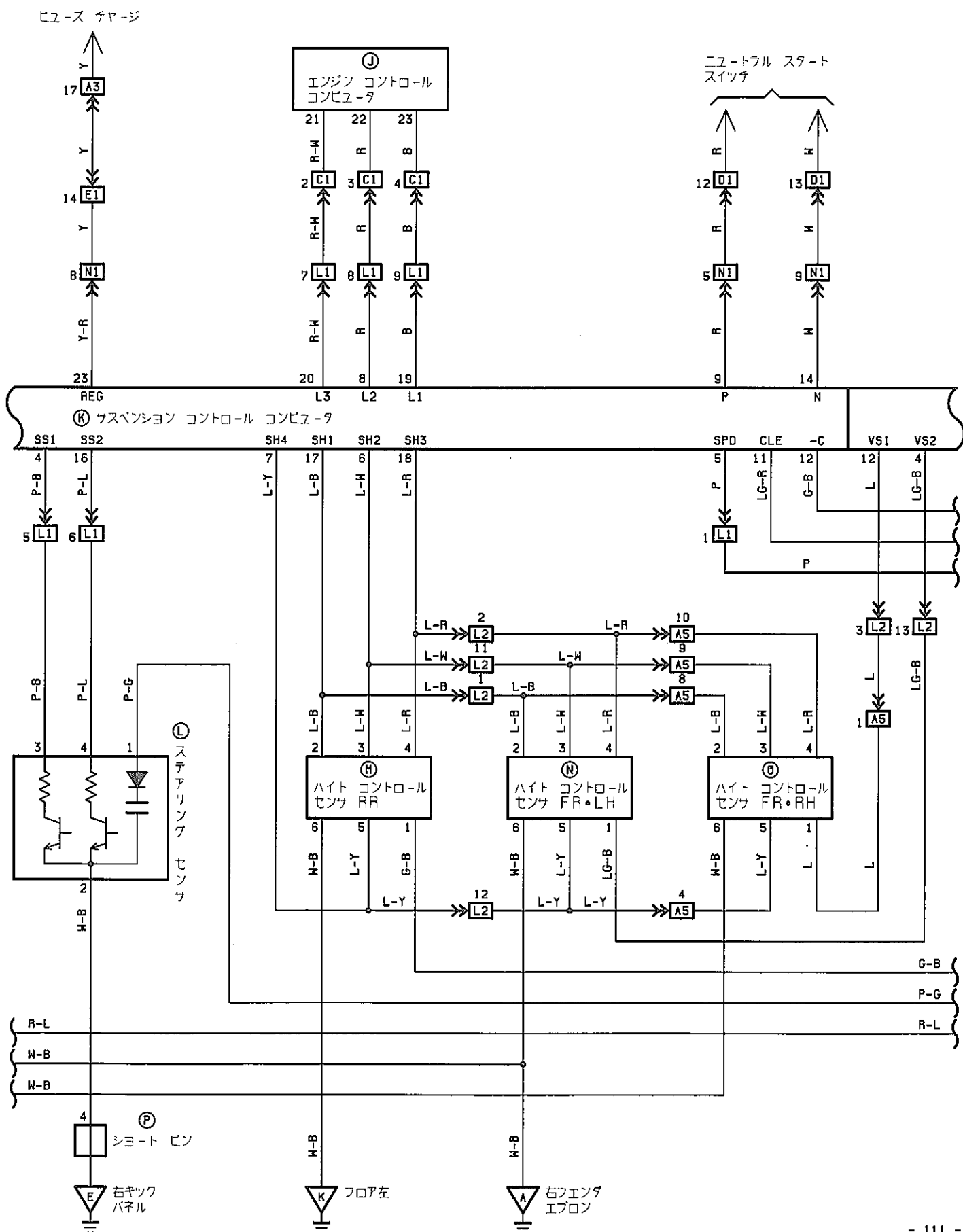
- ⑧ 1- ボデー アース: 約 6V (イグニッション スイッチ ON, ゆっくり走行)
 ⑧ 3- ボデー アース: 約 10V (イグニッション スイッチ ON, アブソーバ コントロール スイッチ NORMAL AUTO → SPORT AUTO)
 ⑧ 4- ボデー アース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON)
 ⑧ 5- ボデー アース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON)
 ⑧ 7- ボデー アース: 導通あり (常時)
 ⑧ 9- ボデー アース: 約 10V (イグニッション スイッチ ON, アブソーバ コントロール スイッチ SPORT AUTO → NORMAL AUTO)
 ⑧ 10- ボデー アース: 約 10V (イグニッション スイッチ ON, アブソーバ コントロール スイッチ SPORT AUTO
 タイヤ端子 TEM ↔ E1 短絡)
 ① 1- ボデー アース: 0V (イグニッション スイッチ ON, タイヤ端子 TEM ↔ E1 短絡)
 約 12V (イグニッション スイッチ ON, タイヤ端子 TEM ↔ E1 開放)
 ① 2, 3- ボデー アース: 約 0 ~ 5V 間で変化 (イグニッション スイッチ ON, ステアリングをゆっくり回転させた時)
 ① 4- ボデー アース: 2回電圧下がる (イグニッション スイッチ ON, スロットルを全開から ゆっくり全開へ操作)
 ① 5- ボデー アース: 1回電圧下がる (イグニッション スイッチ ON, スロットルを全開から ゆっくり全開へ操作)
 ① 12- ボデー アース: 後半電圧が下ったまま (イグニッション スイッチ ON, スロットルを全開から ゆっくり全開へ操作)
 ① 6- ボデー アース: 約 4V (イグニッション スイッチ ON)
 ① 7- ボデー アース: 約 6.5V (イグニッション スイッチ ON, アブソーバ コントロール スイッチ SPORT AUTO
 タイヤ端子 TEM ↔ E1 短絡)
 ① 8- ボデー アース: 約 6.5V (イグニッション スイッチ ON, アブソーバ コントロール スイッチ SPORT AUTO)
 ① 9- ボデー アース: 約 6.5V (イグニッション スイッチ ON, アブソーバ コントロール スイッチ NORMAL AUTO)
 ① 10- ボデー アース: 約 6V 以上 (イグニッション スイッチ ON, ベタルを踏んだとき)
 約 1.5V 以下 (イグニッション スイッチ ON, ベタルを踏まないとき)
 ① 11- ボデー アース: 約 2V 以下 (イグニッション スイッチ ON, A/T車 シフト レバー P-N レンジ)
 約 12V (イグニッション スイッチ ON, M/T および A/T車 シフト レバー P-N レンジ以外)

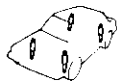




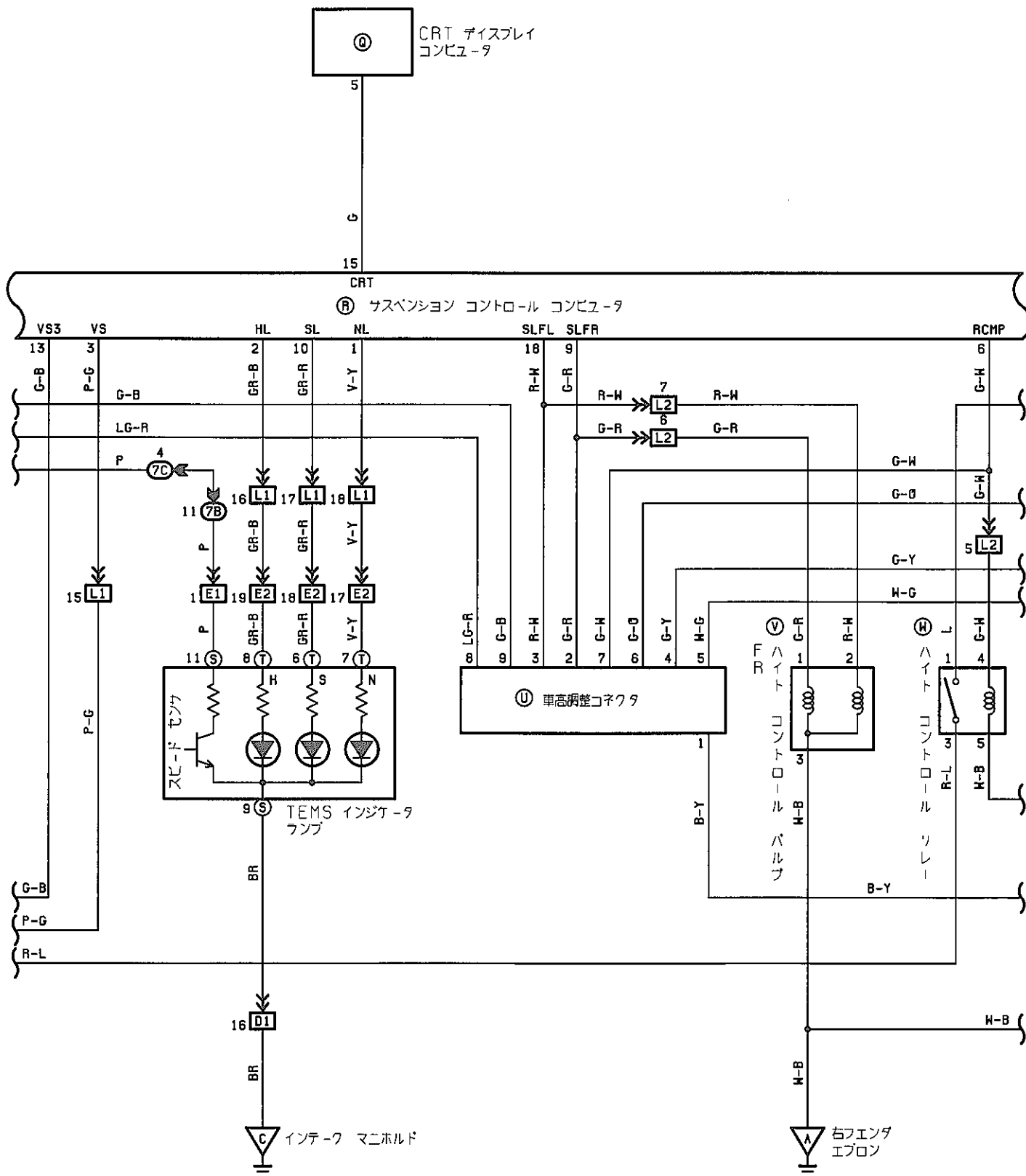


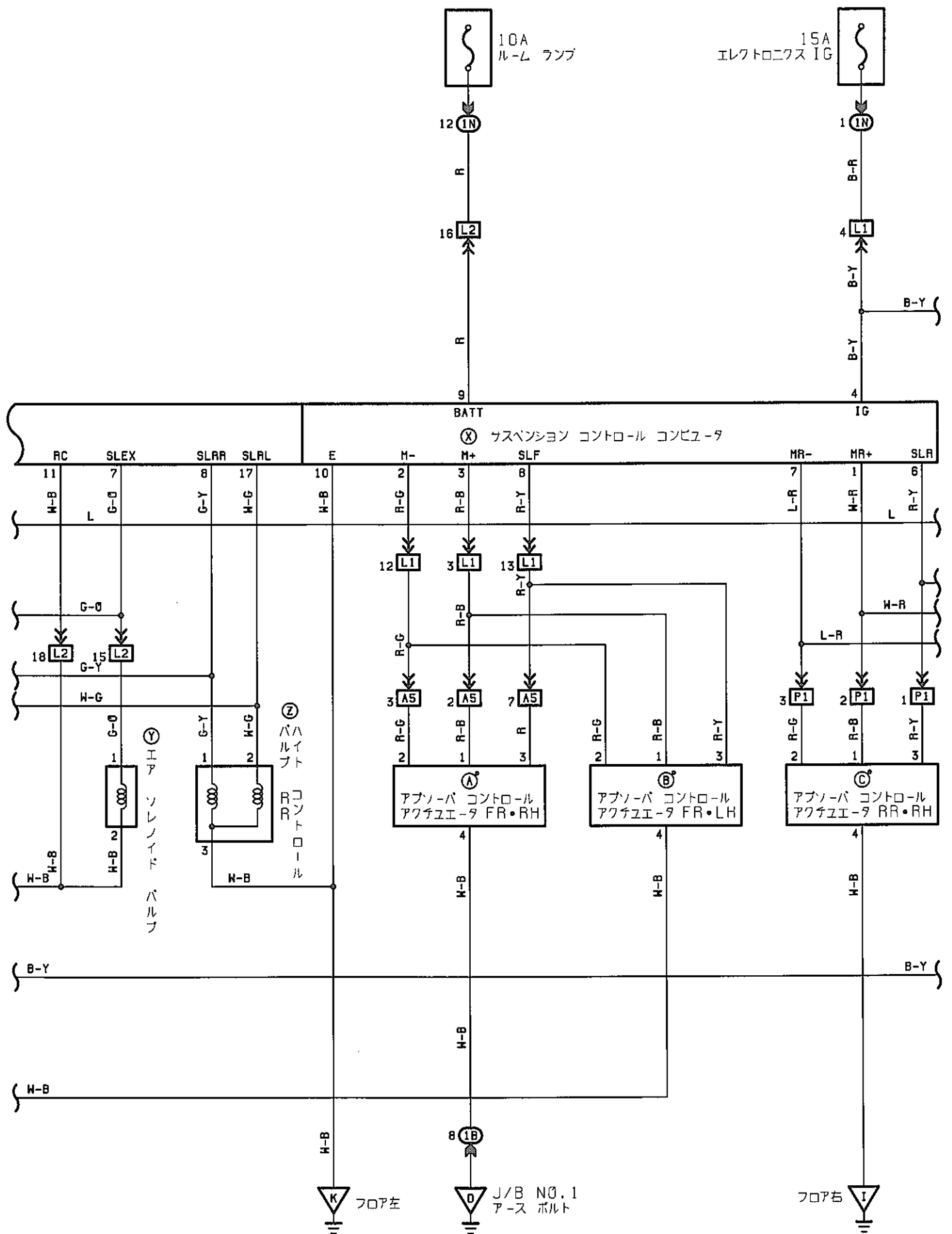


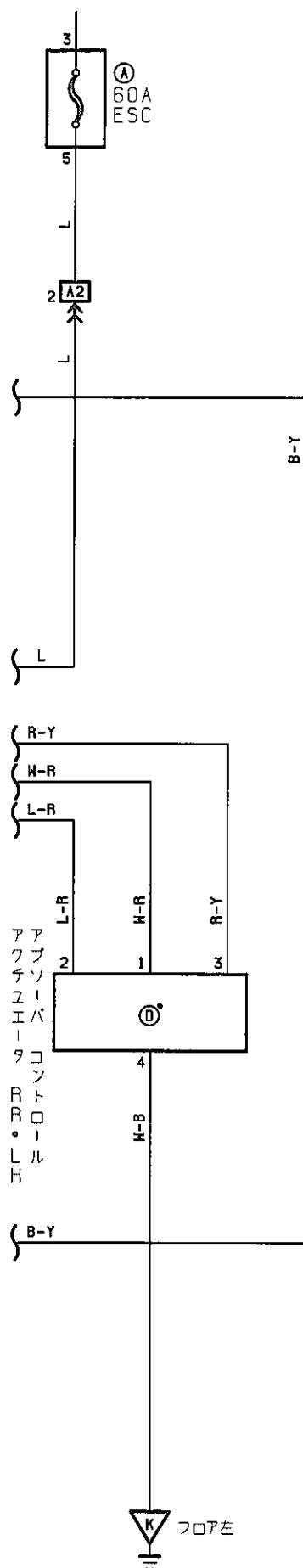
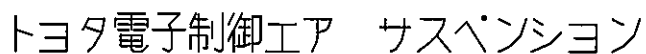




トヨタ電子制御エア サスペンション







サスペンション コントロール コンピュータ

(コネクタは接続状態にて点検)

- ① 1- ボデー-アース: 約12V (イグニッション スイッチ ON,
車高切り換えスイッチ ハイ オート<押し込み時>)
: 1V以下 (イグニッション スイッチ ON,
車高切り換えスイッチ ノーマル オート<戻り時>)

① 2- ボデー-アース: 1.5V以下 (イグニッション スイッチ ON,
ダイヤグ端子 TEM ↔ E1 短絡)
: 約12V (イグニッション スイッチ ON,
ダイヤグ端子 TEM ↔ E1 開放)

① 3- ボデー-アース: 1.5V以下 (イグニッション スイッチ ON,
半ドア フォーニング ランプ点灯時)
: 約12V (イグニッション スイッチ ON,
半ドア フォーニング ランプ消灯時)

① 4, 16- ボデー-アース: 約0 ~ 5V間に変化 (イグニッション スイッチ ON,
ステアリングをゆつくり回転させたとき)

① 5- ボデー-アース: 約0 ~ 4V以上間に変化 (イグニッション スイッチ ON,
メータ ケーブルを回転させたとき)

① 6, 7, 17, 18- ボデー-アース: 約0 ~ 1.25V (車両を水平な場所に置き, ドアを開け,
車高切り換えスイッチをノーマル オートにし, 車高調整終了後測定)

① 8- ボデー-アース: 1 回電圧が下がる

① 19- ボデー-アース: 後半電圧が下がったまま

① 20- ボデー-アース: 2 回電圧が下がる

① 10, 22- ボデー-アース: 3.8 ~ 4.6mΩ (導通点検 10 ↔ 22)

① 11- ボデー-アース: 1.5V以下 (クリア用 コネクタ 接続時)
: 約12V (クリア用 コネクタ 非接続時)

① 12- ボデー-アース: 導通あり (導通点検)

① 13- ボデー-アース: 約12V (イグニッション スイッチ ON,
サスペンション コントロール スイッチ SPORT AUTO)
: 1V以下 (イグニッション スイッチ ON,
サスペンション コントロール スイッチ NORMAL AUTO)

① 21- ボデー-アース: 約12V (イグニッション スイッチ ON,
ブレーキ ペダルを踏んだとき)
: 1.5V以下 (イグニッション スイッチ ON,
ブレーキ ペダルを開放したとき)

① 23- ボデー-アース: 1.5V以下 (エンジン 停止時<オルタネータ 非発電時>)
: 約12V (エンジン 回転時<オルタネータ 発電時>)

② 1- ボデー-アース: 約6.5V (イグニッション スイッチ ON,
ダイヤグ端子 TEM ↔ E1 短絡
サスペンション コントロール スイッチ NORMAL AUTO
車高切り換えスイッチ ノーマル オート)

② 2- ボデー-アース: 約6.5V (イグニッション スイッチ ON,
ダイヤグ端子 TEM ↔ E1 短絡
サスペンション コントロール スイッチ SPORT AUTO
車高切り換えスイッチ ハイ オート)

② 3- ボデー-アース: 約3.8V (イグニッション スイッチ ON)

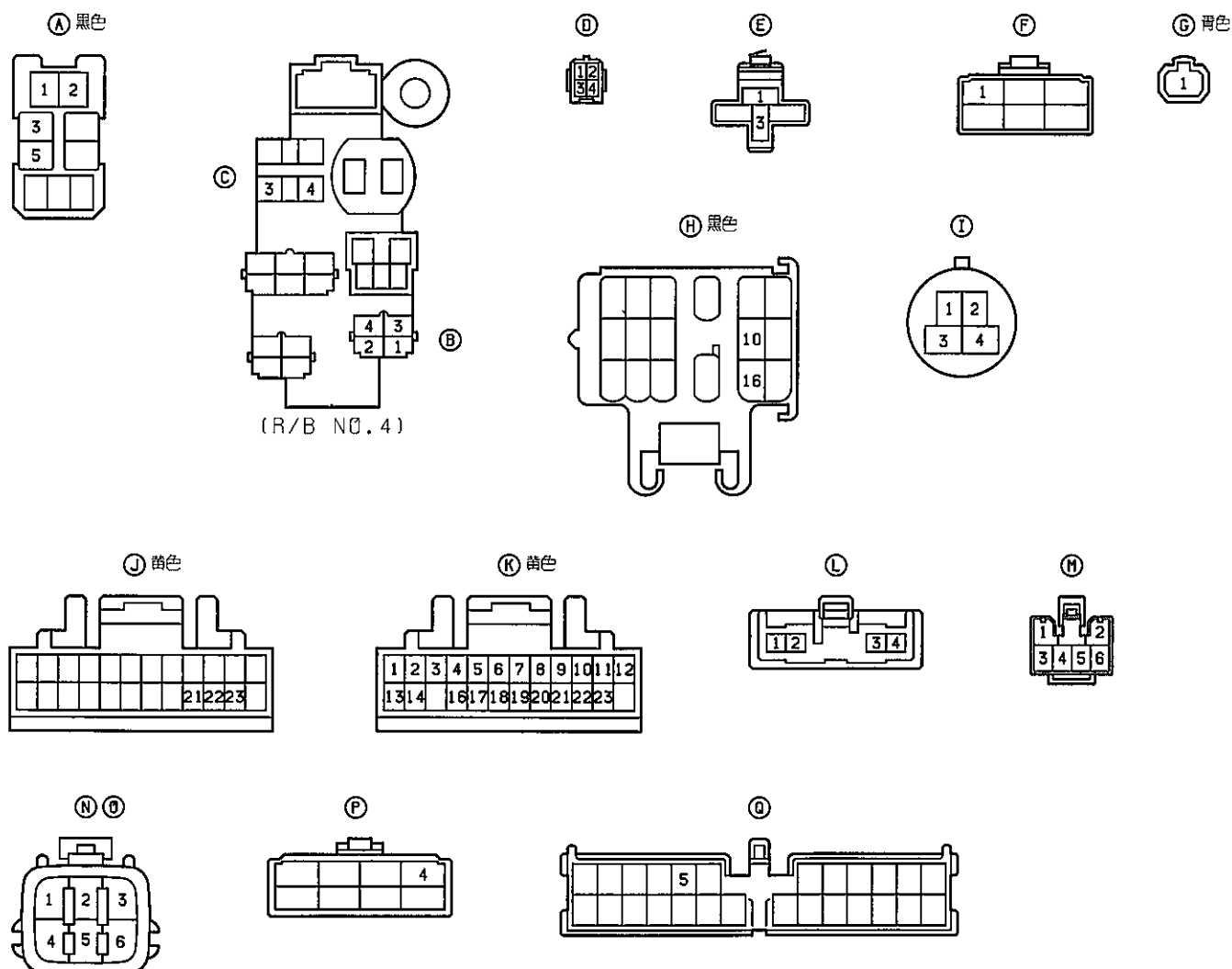
② 4, 12- ボデー-アース: 2ms間約5.2V (イグニッション スイッチ ON)

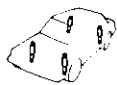
② 13- ボデー-アース: 6ms間0Vで変化 (イグニッション スイッチ ON)

② 6- ボデー-アース: 約12V (エンジン回転中 車高切り換えスイッチ ハイ オート
<車高上昇中>)
1V以下 (イグニッション スイッチ ON<非作動時>)

② 7- ボデー-アース: 約12V (エンジン回転中 車高切り換えスイッチ ノーマル オート
<車高下降中>)
: 1V以下 (イグニッション スイッチ ON<非作動時>)

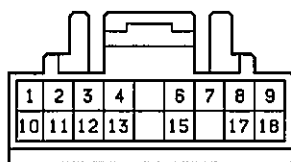
- ⑧ 8. 17- ボデーアース: 約 12V (エンジン回転中 車高切り替えスイッチ ハイ オート $\longleftrightarrow$ ノーマル オート $\longleftrightarrow$ リヤ車高 上昇 $\longleftrightarrow$ 下降)
: 1V 以下 (上記以外)
- ⑧ 9- ボデーアース: 約 12V (エンジン回転中 車高切り替えスイッチ ハイ オート $\longleftrightarrow$ ノーマル オート $\longleftrightarrow$ 右フロント 上昇 $\longleftrightarrow$ 下降)
: 1V 以下 (上記以外)
- ⑧ 10- ボデーアース: 約 6. 5V (イグニッション スイッチ ON, ダイアグ端子 TEM $\longleftrightarrow$ E1 短絡
サスペンション コントロール スイッチ SPORT AUTO, 車高切り替えスイッチ ノーマル オート)
- ⑧ 11- ボデーアース: 導通あり (導通点検)
- ⑧ 18- ボデーアース: 約 12V (エンジン回転中 車高切り替えスイッチ ハイ オート $\longleftrightarrow$ ノーマル オート $\longleftrightarrow$ 左フロント 上昇 $\longleftrightarrow$ 下降)
: 1V 以下 (上記以外)
- ⑨ 1. 3- ボデーアース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON, ダイアグ端子 TEM $\longleftrightarrow$ E1 短絡 車高切り替えスイッチ ノーマル オート,
サスペンション コントロール スイッチ NORMAL AUTO $\longrightarrow$ SPORT AUTO)
- ⑨ 2. 7- ボデーアース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON, ダイアグ端子 TEM $\longleftrightarrow$ E1 短絡 車高切り替えスイッチ ノーマル オート
サスペンション コントロール スイッチ SPORT AUTO $\longrightarrow$ NORMAL AUTO)
- ⑨ 4- ボデーアース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON)
- ⑨ 6. 8- ボデーアース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON, ダイアグ端子 TEM $\longleftrightarrow$ E1 短絡
サスペンション コントロール スイッチ SPORT AUTO 設定後 車高切り替えスイッチ ノーマル オート $\longleftrightarrow$ ハイ オート)
- ⑨ 9- ボデーアース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON)
- ⑨ 10- ボデーアース: 導通あり (導通点検)



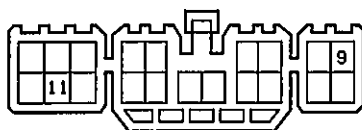


トヨタ電子制御エア サスペンション

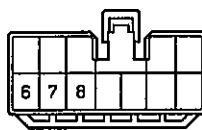
⑧ 黄色



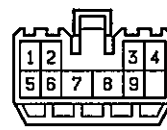
⑨



⑩



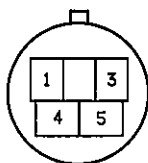
⑪



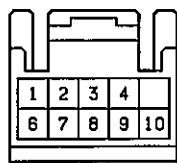
⑫



⑬



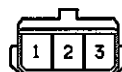
⑭ 黄色



⑮



⑯



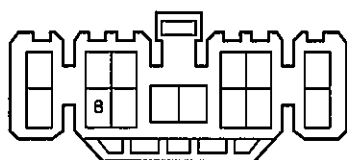
⑰ ⑱



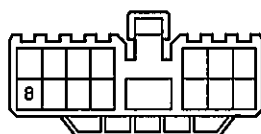
⑲ ⑳



㉒



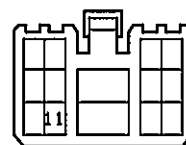
㉓



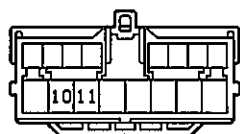
㉔



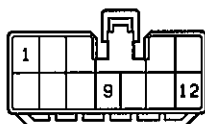
㉕



㉖



㉗



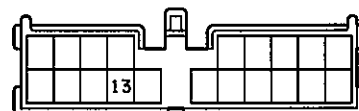
㉘ 黒色



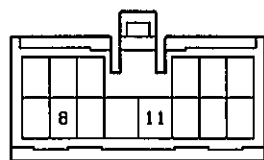
㉙



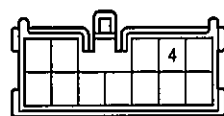
㉚ だいだい色



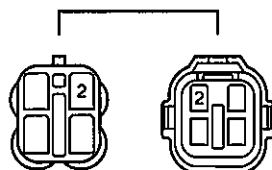
㉛ 青色



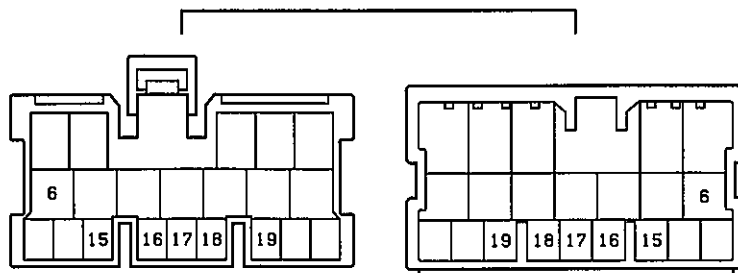
㉜ 茶色

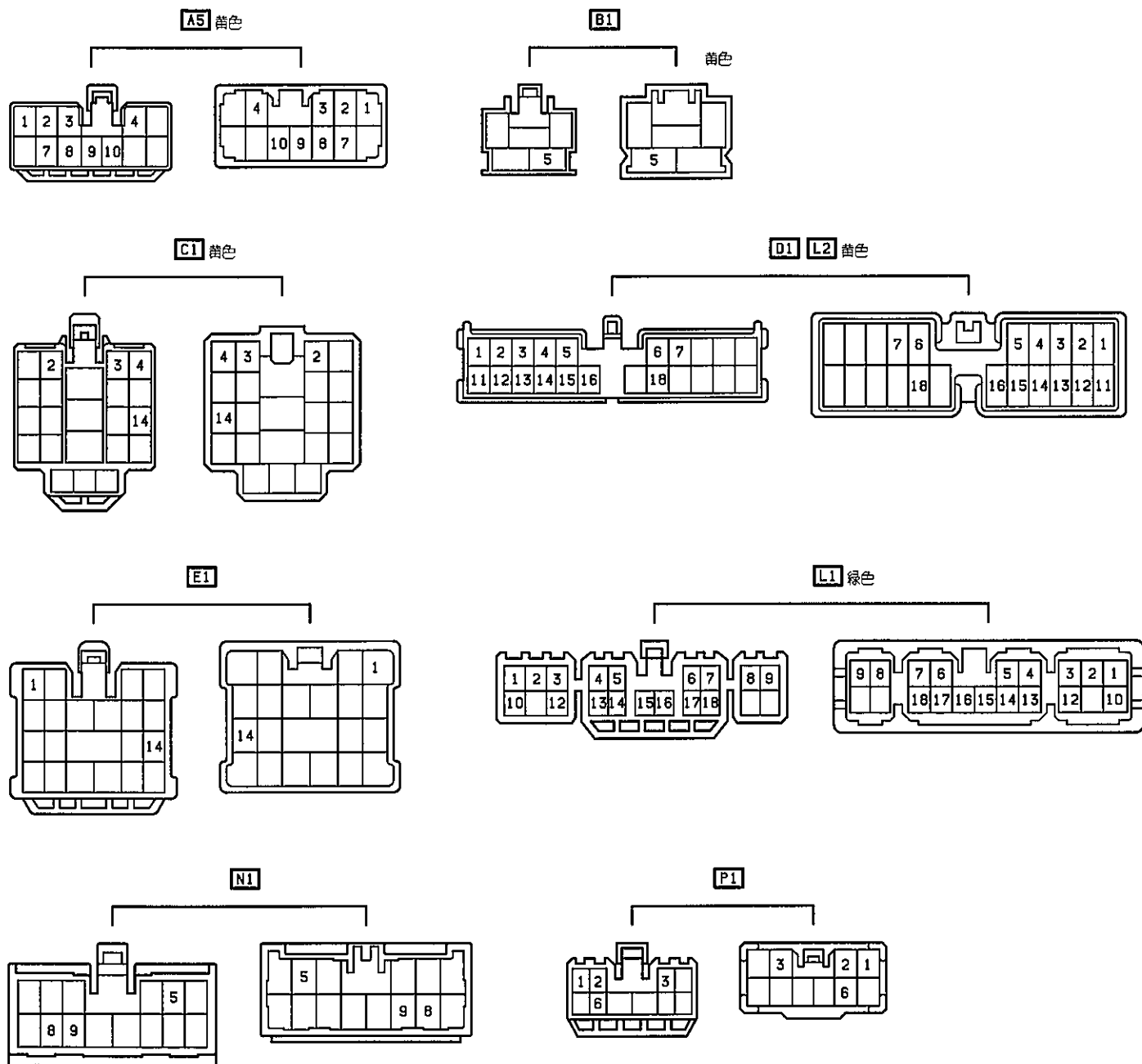


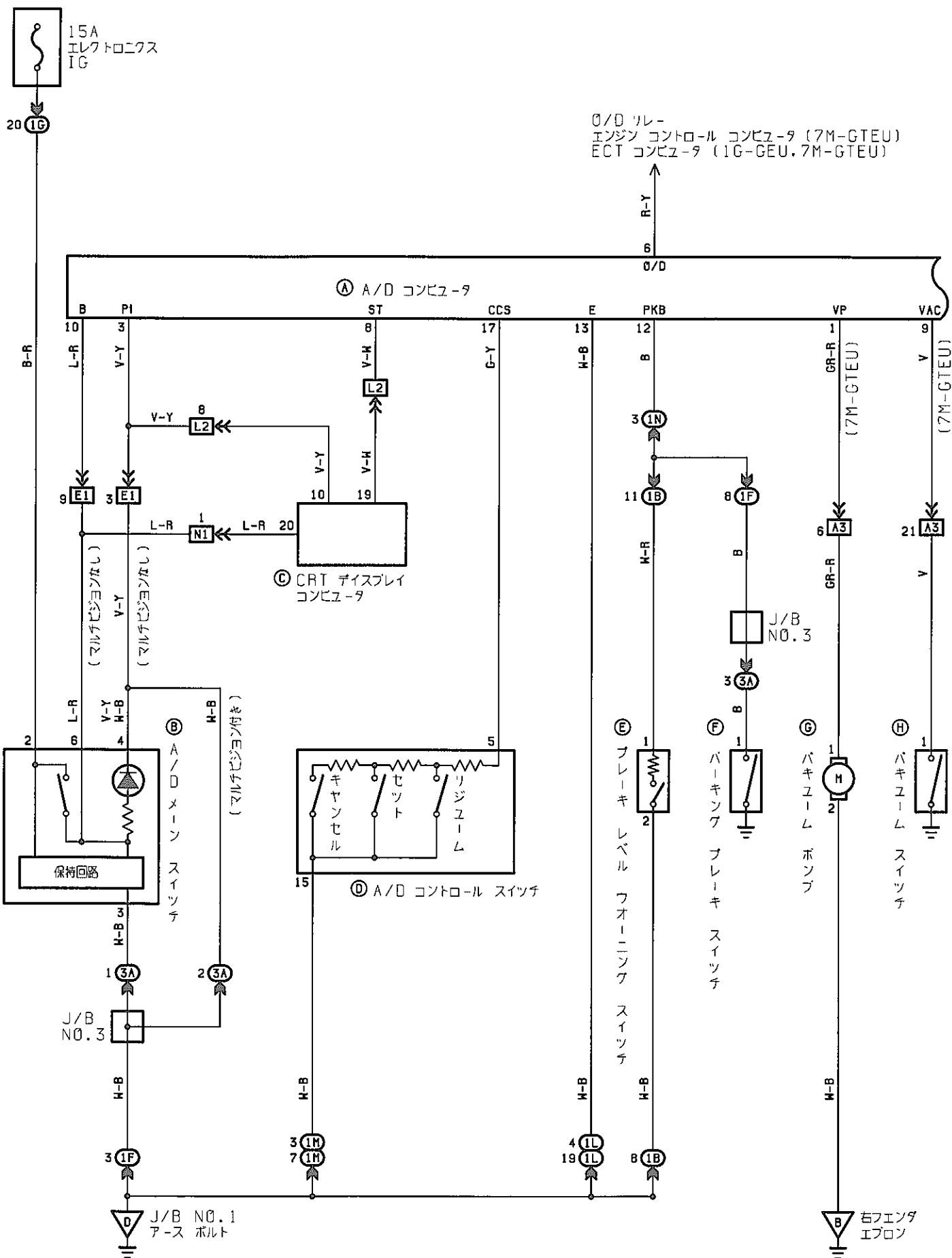
㉝

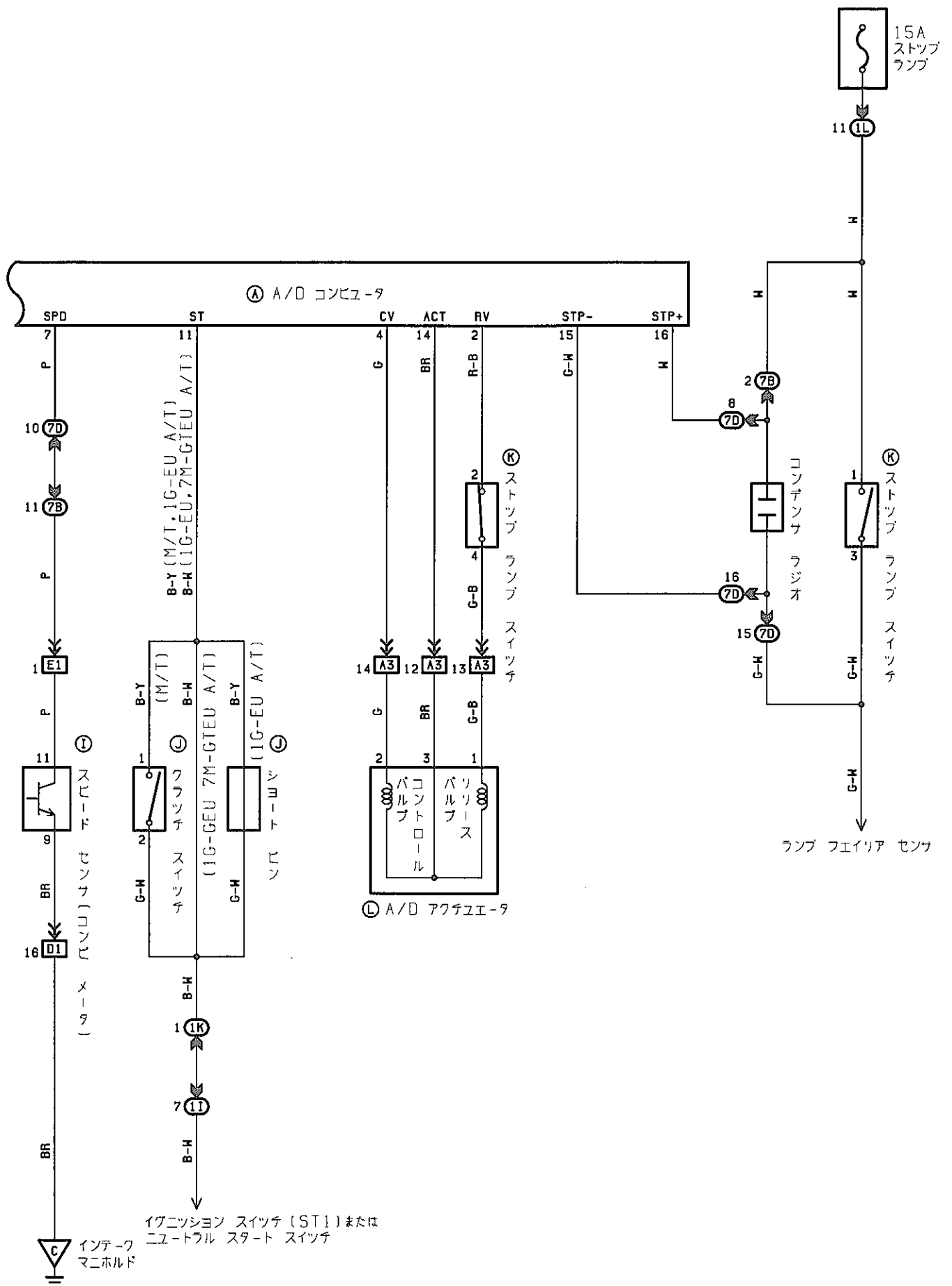


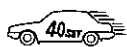
㉞ ㉟











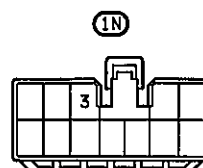
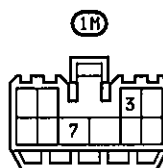
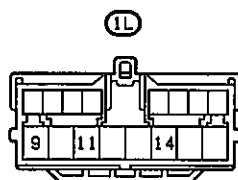
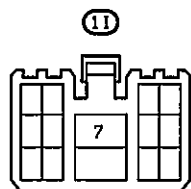
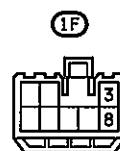
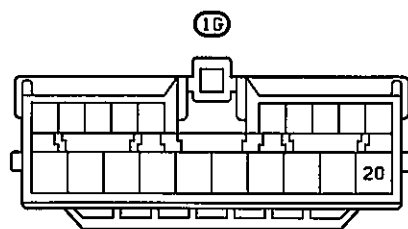
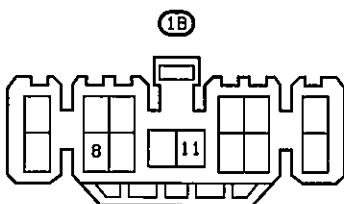
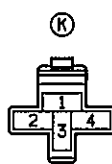
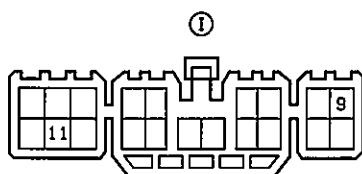
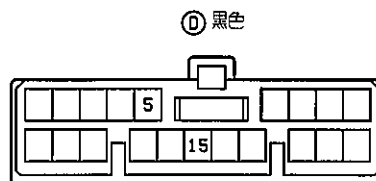
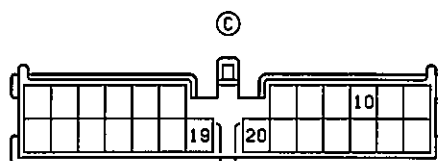
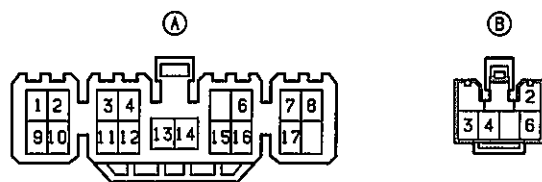
④ A/D コンピュータ

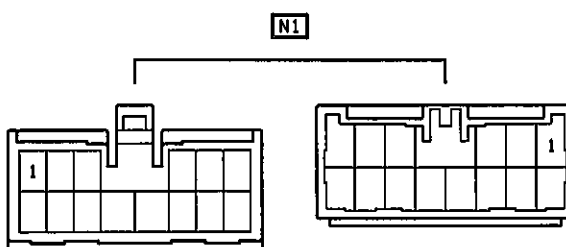
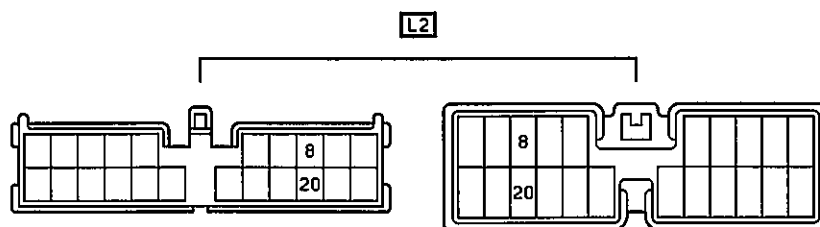
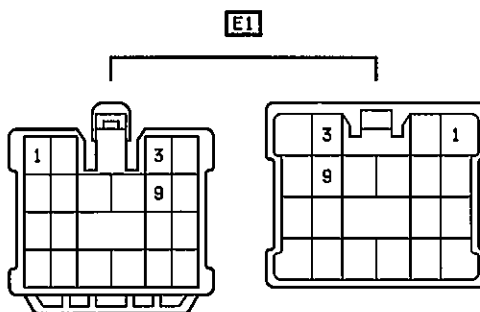
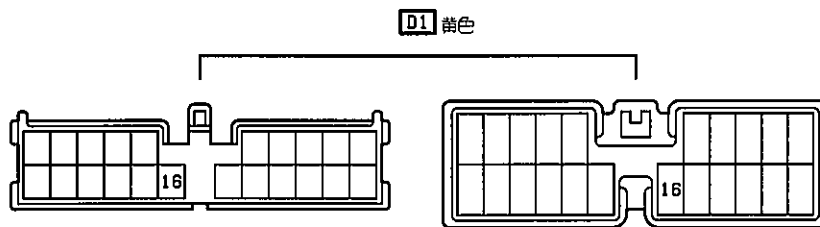
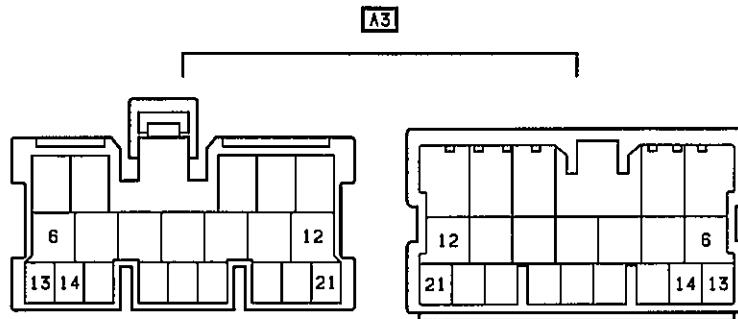
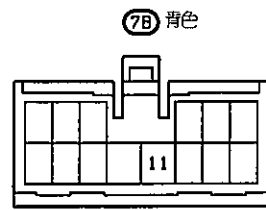
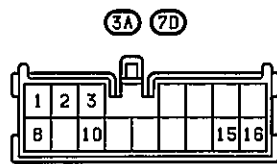
＜コンピュータのコネクタを切り離し、車両ワイヤ側で点検＞

- 1- ボデー アース: 約 26 Ω (常時)
- 2-14 : 約 50 Ω (ブレーキ ペダルを踏まない)
導通なし (ブレーキ ペダルを踏む)
- 3- ボデー アース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON,
A/D メーン スイッチ ON <マルチビジョンなし>)
ボデー アース: 約 5V (イグニッション スイッチ ON,
A/D メーン スイッチ ON <マルチビジョン付き>)
- 4-14 : 約 30 ~ 50 Ω (常時)
- 7- ボデー アース: 電圧変化 4回1回転 (イグニッション スイッチ ON,
スピード センサ シャフト ゆっくり回転)
- 8- ボデー アース: 0.5 秒間のみ導通あり (イグニッション スイッチ ON,
CRT 電源 ON, CRT デイスプレイ ダイアグ表示操作
<マルチビジョン付き>)
- 9- ボデー アース: 導通あり (イグニッションスイッチ OFF)
- 10- ボデー アース: 約 12V (イグニッション スイッチ ON,
A/D メーン スイッチ ON)
- 11- ボデー アース: 導通あり (P または N レンジ, A/T)
: 導通あり (クラッチ ペダルを踏む, M/T)
- 12- ボデー アース: 導通あり (イグニッション スイッチ OFF,
パーキング ブレーキ スイッチ ON)
- 13- ボデー アース: 導通あり (常時)
- 14- ボデー アース: 導通なし
- 15- ボデー アース: 約 12V (ブレーキ ペダルを踏む)
- 16- ボデー アース: 約 12V (常時)
- 17- ボデー アース: 160 Ω (復帰 加速 スイッチ ON)
: 430 Ω (セット 減速 スイッチ ON)
: 1049 Ω (解除 スイッチ ON)

＜コンピュータのコネクタを接続し、点検＞

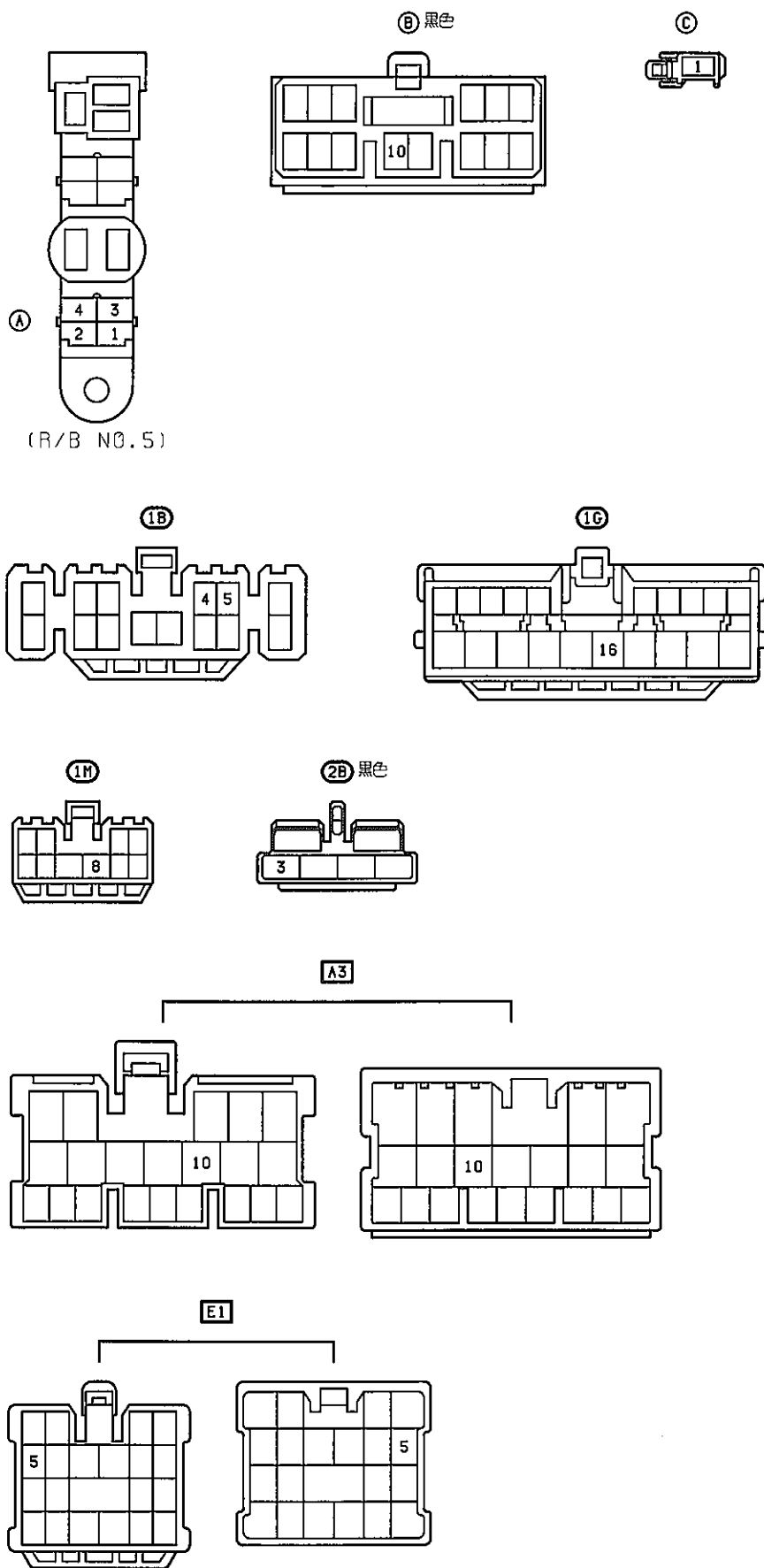
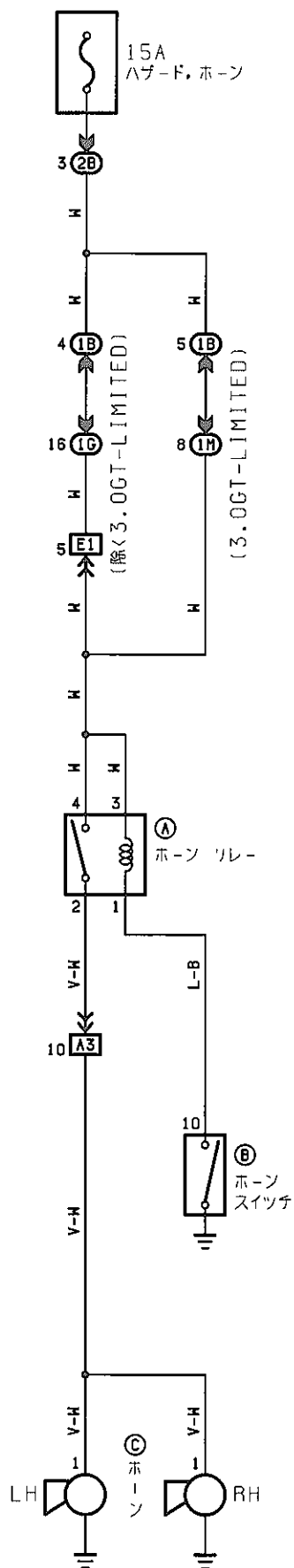
- 6- ボデー アース: 5V または 12V (エンジン暖気, イグニッション スイッチ ON
A/D メーン スイッチ ON)
- 14- ボデー アース: 導通あり

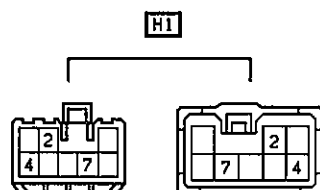
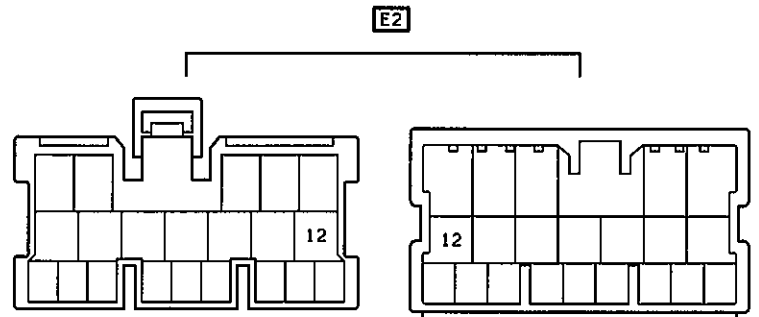
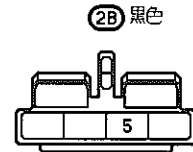
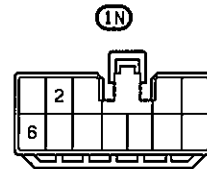
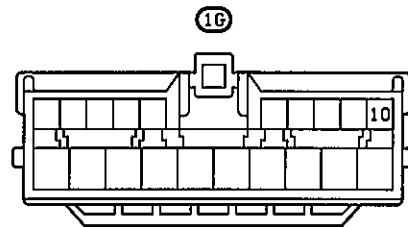
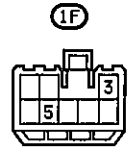
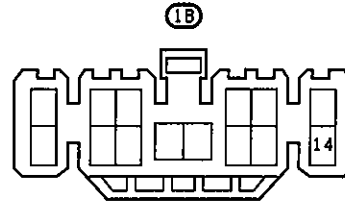
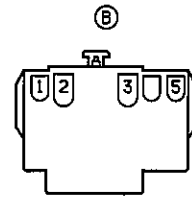
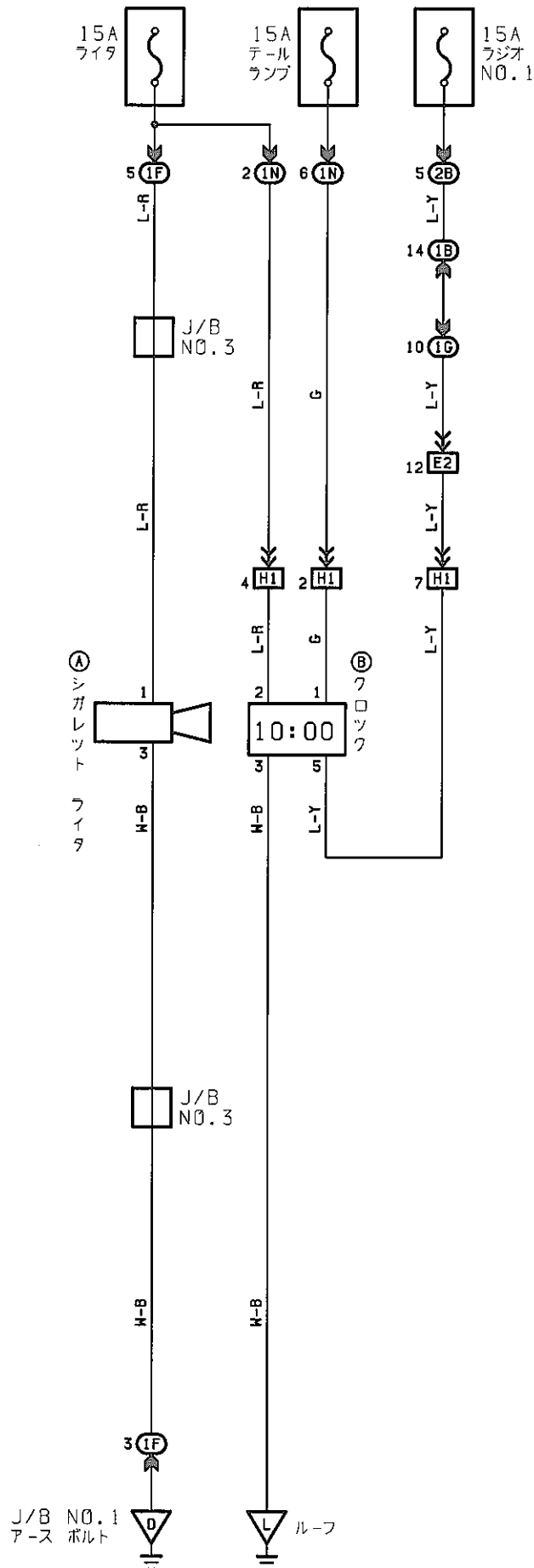


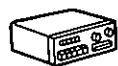




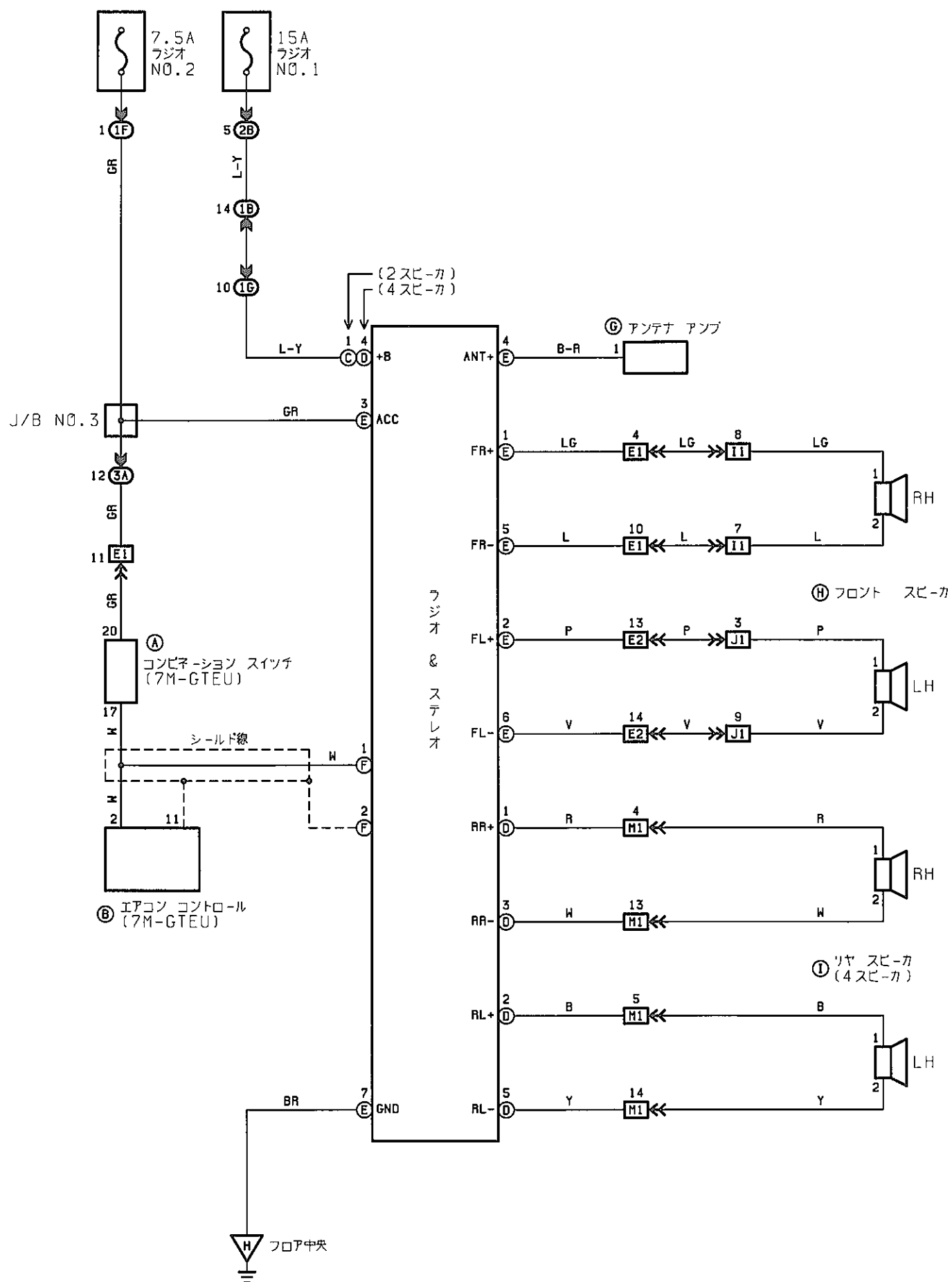
ホーン

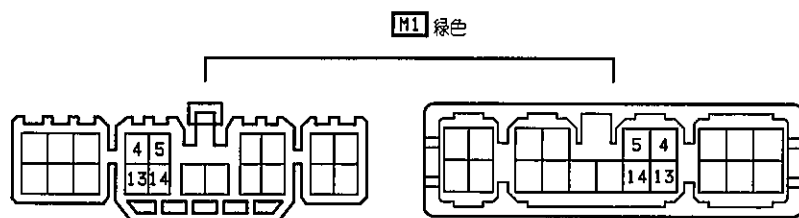
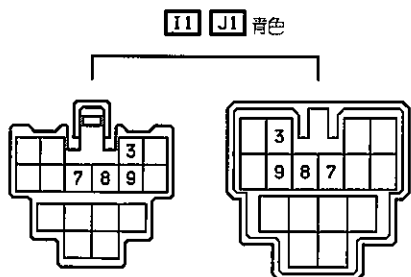
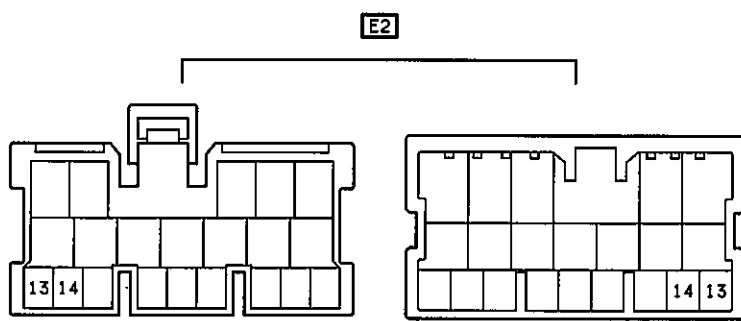
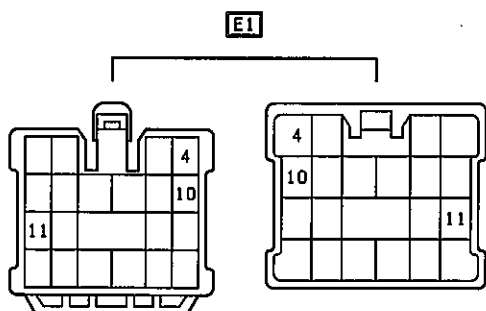
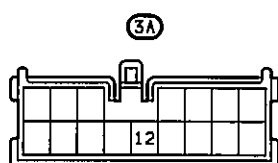
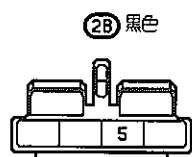
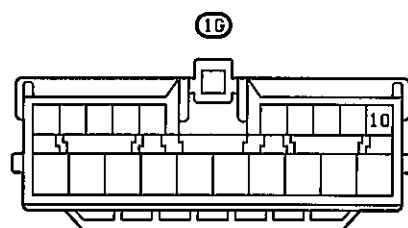
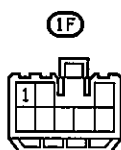
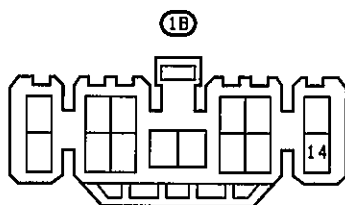
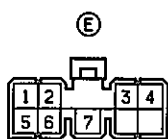
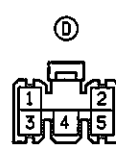
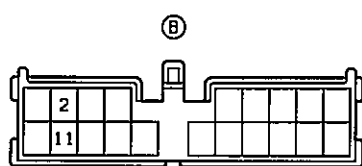
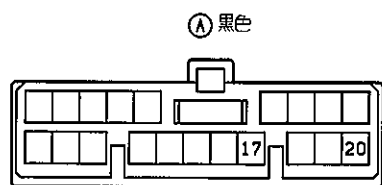


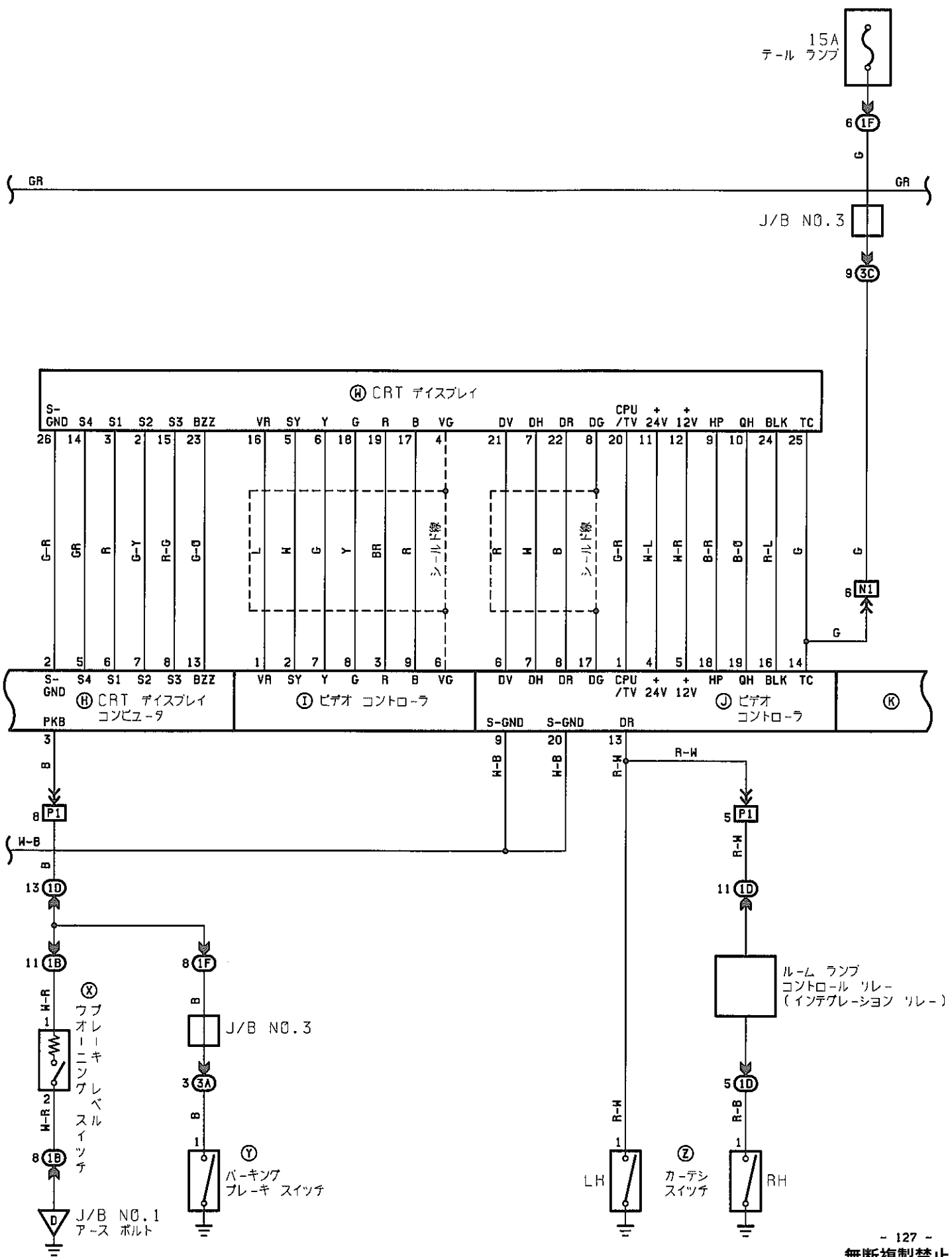


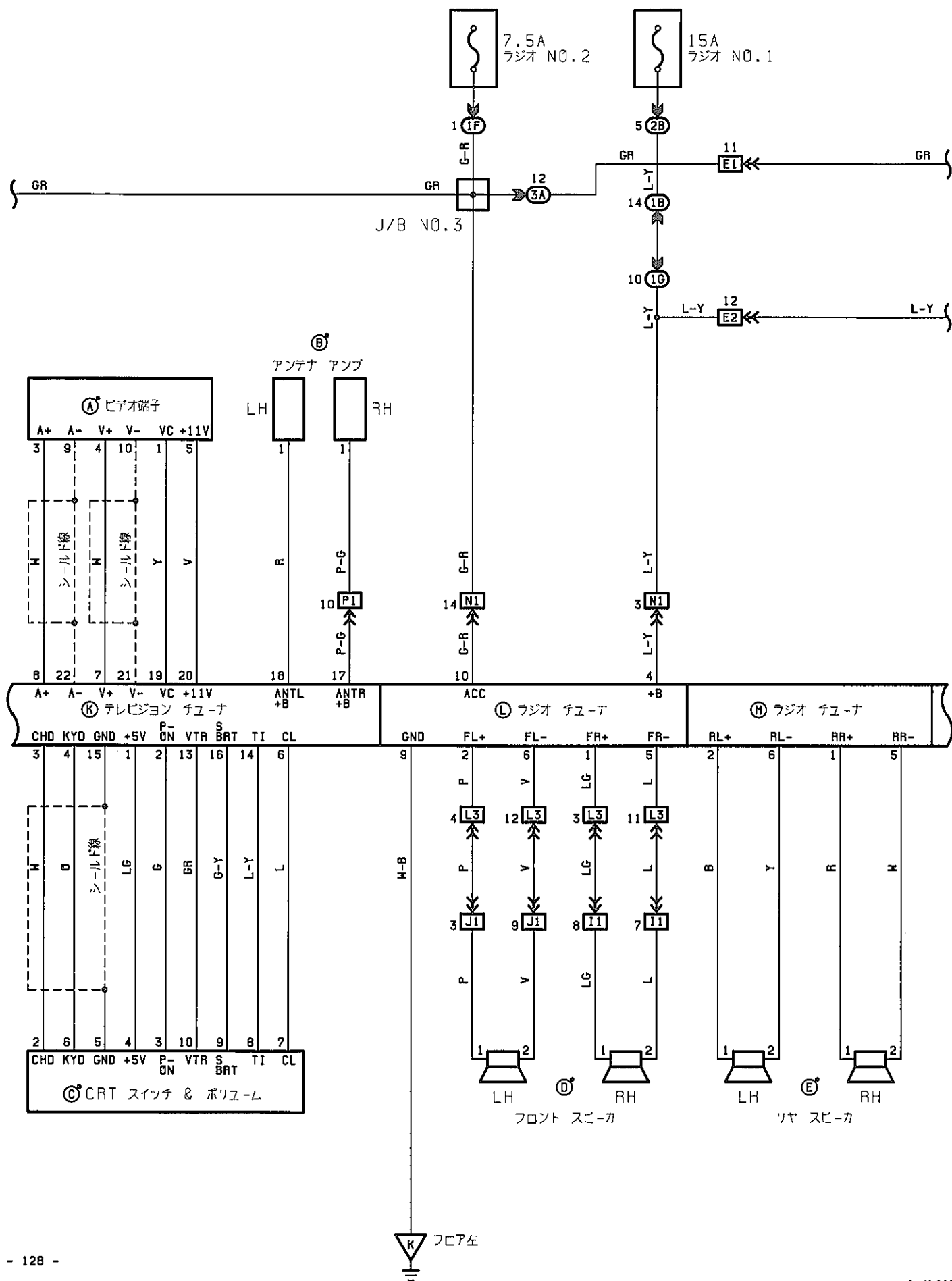


ラジオ & ステレオ (マルチコントロール パネルなし)



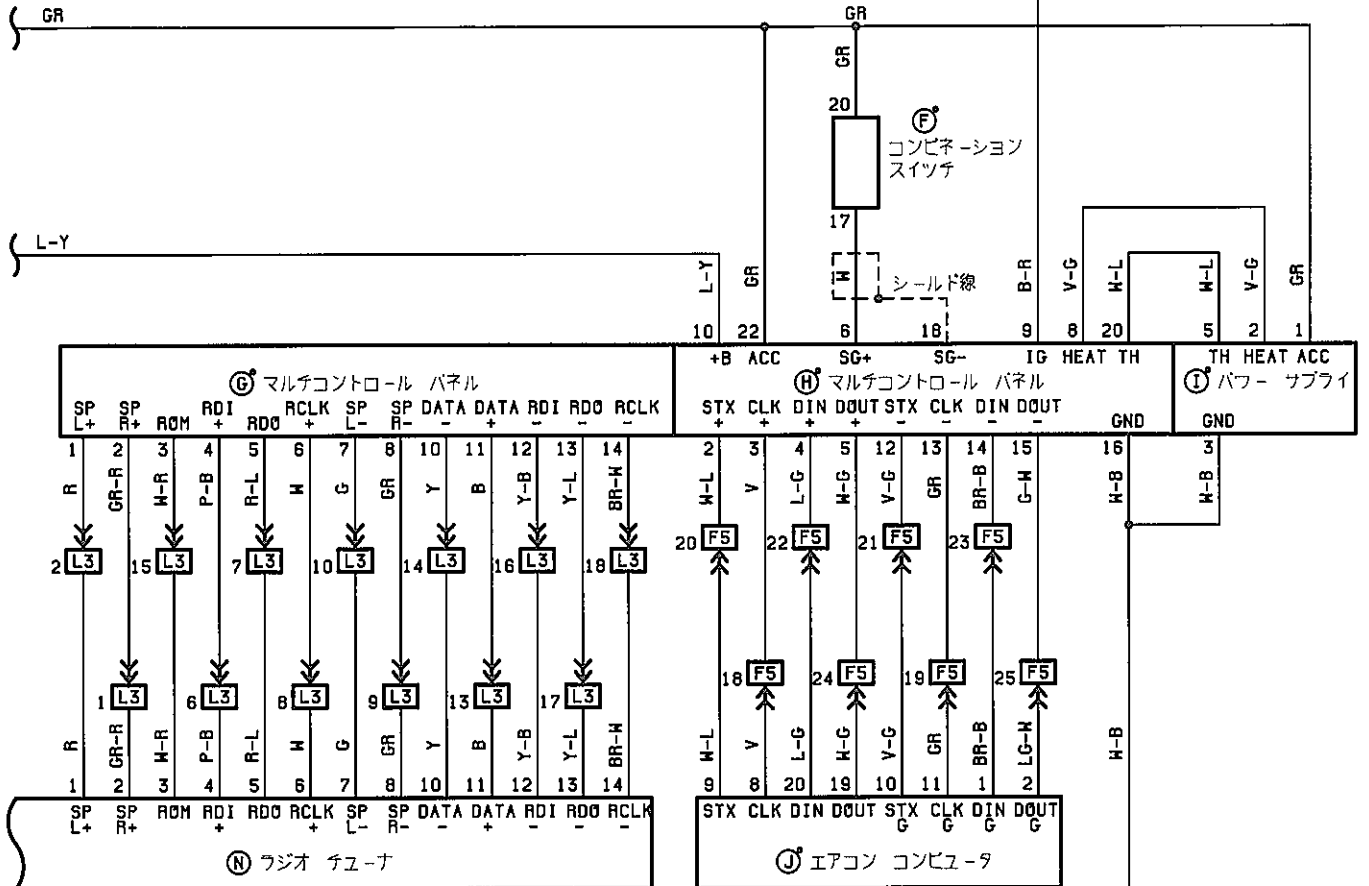




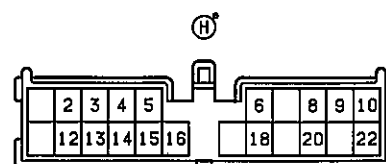
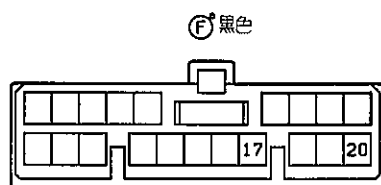
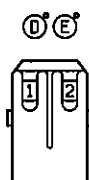
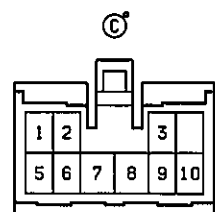
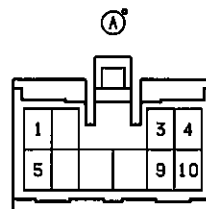
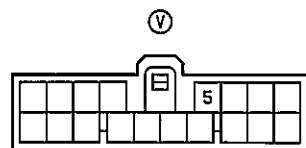
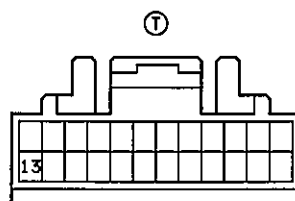
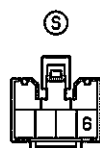
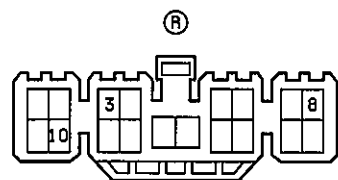
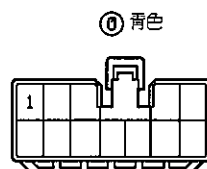
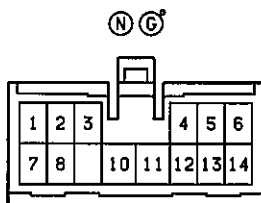
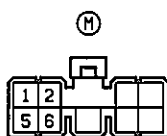
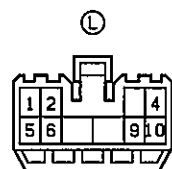
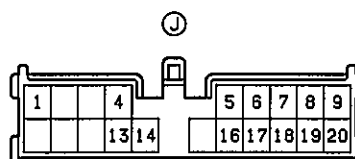
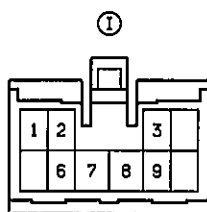
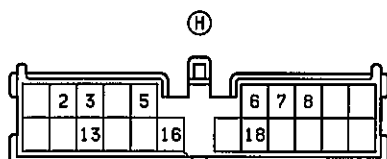
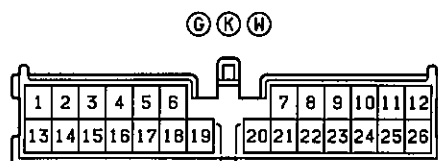
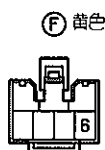
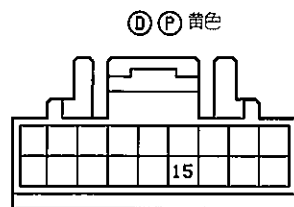
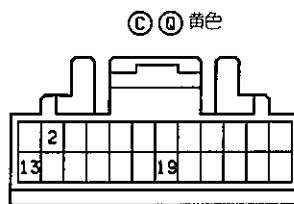
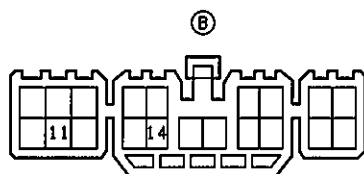
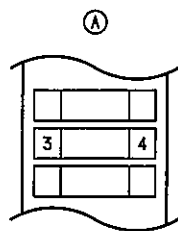


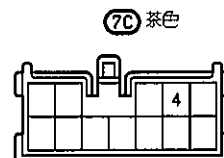
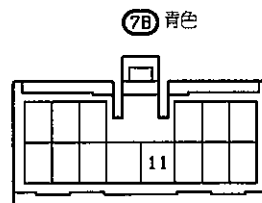
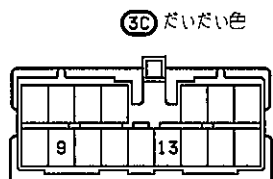
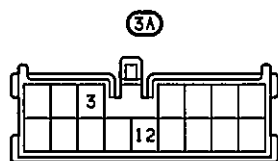
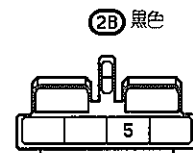
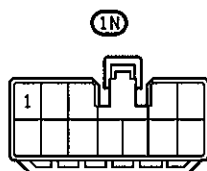
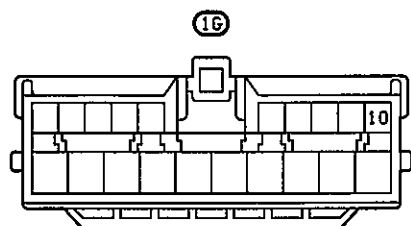
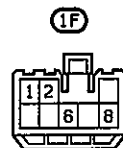
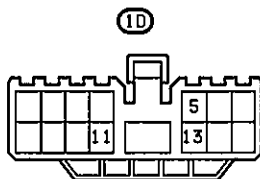
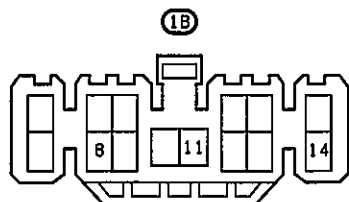
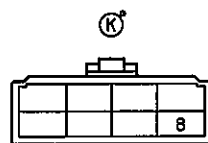
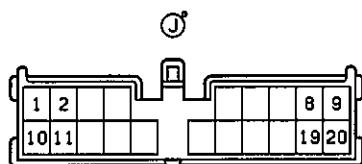
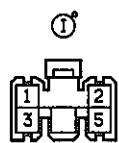
15A
エレクトロ ニクス
IG

1 (1N)

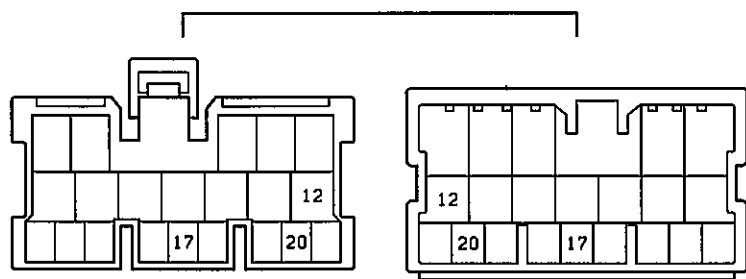


8
⑫
ショート ピン
右キック
パネル

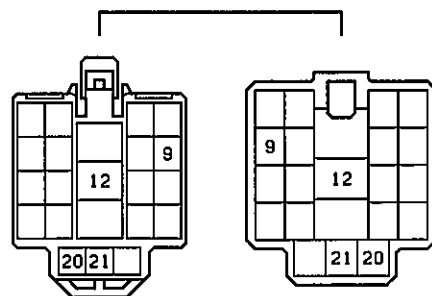




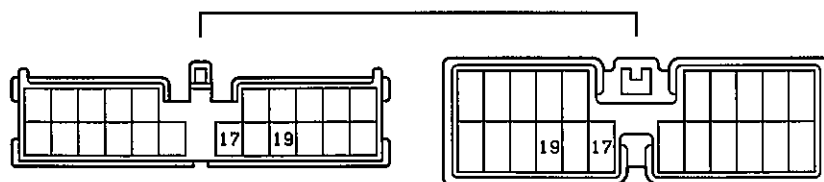
A3 E2

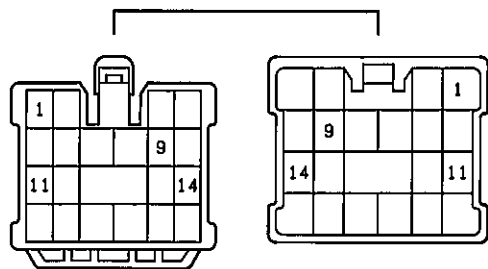
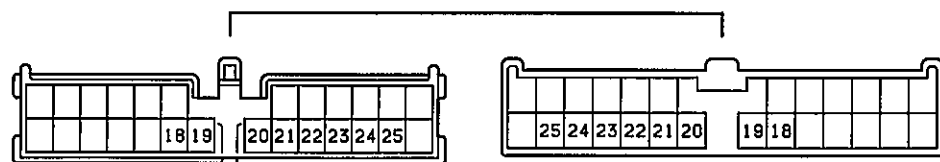
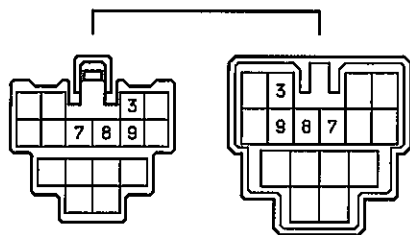
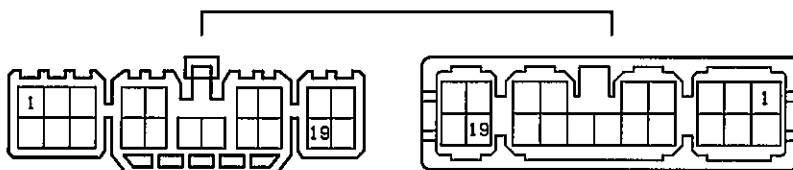
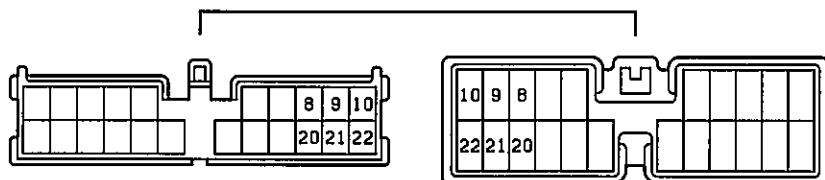
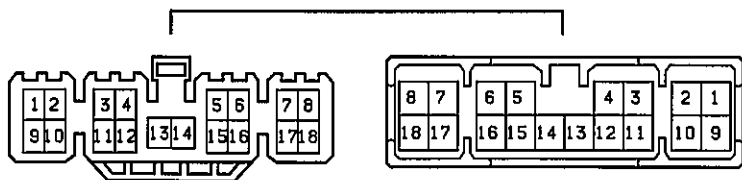
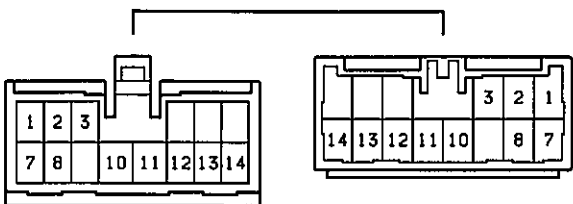
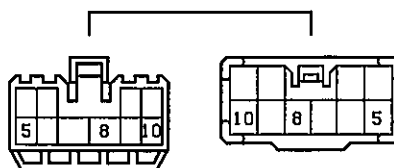


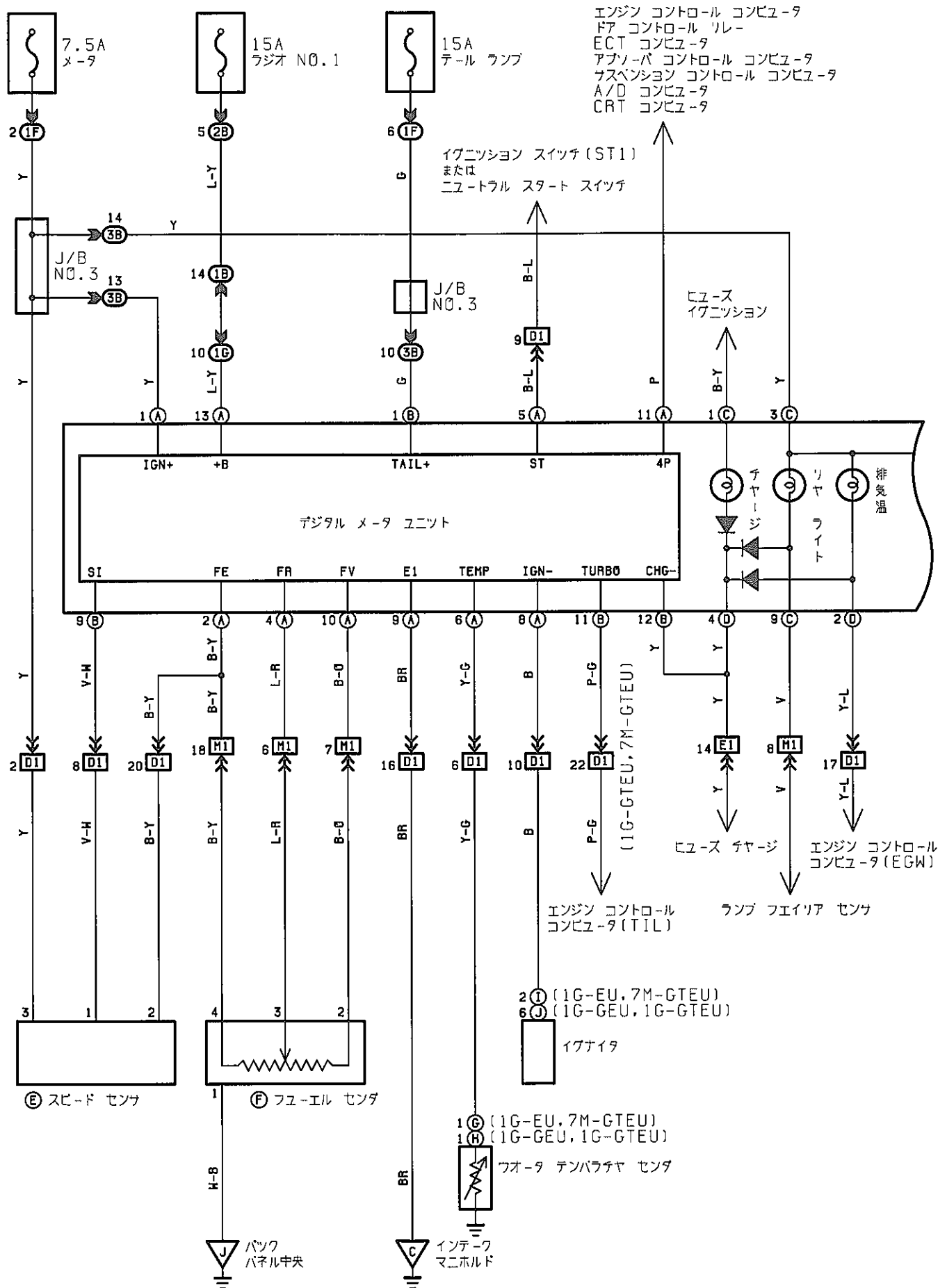
C1 黄色



D1 黄色



**E1****F5****I1 J1** 青色**L1****L2****L3****N1****P1**



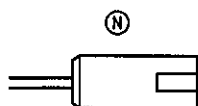
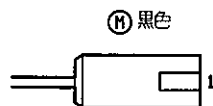
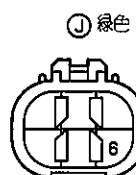
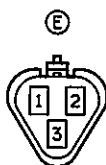
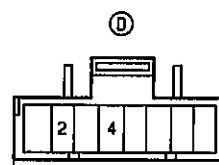
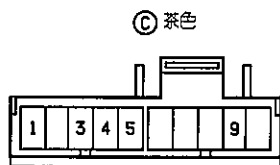
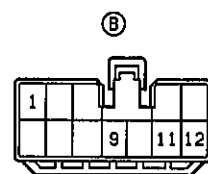
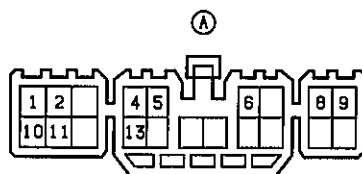
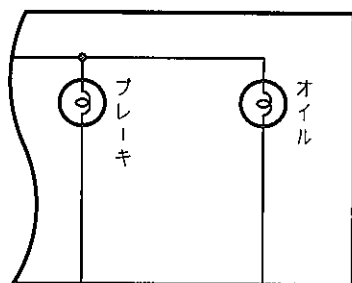


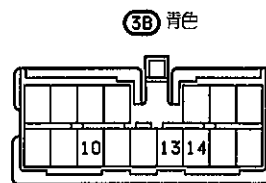
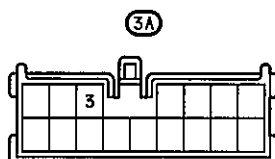
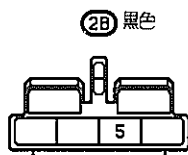
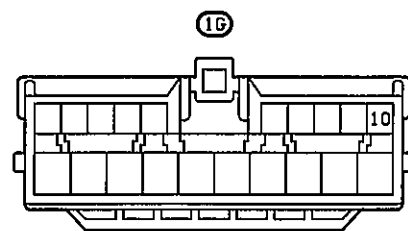
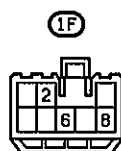
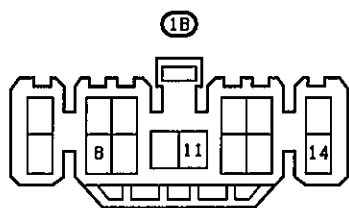
コンビネーションメータ

コンビネーションメータ

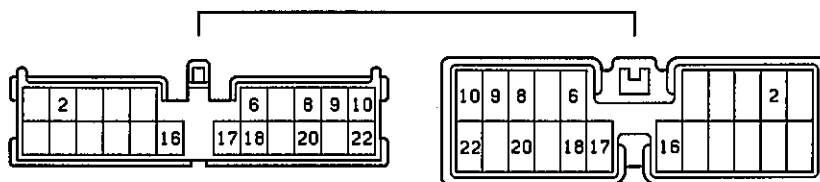
<コネクタ A, B, C, D を切り離し、ワイヤハーネス側で点検する>

- (A) 1- (A) 9: 0V → バッテリ電圧 (イグニッション スイッチ OFF → ON)
- (A) 2- (A) 10: 約 5.2KΩ (常時)
- (A) 4- (A) 10: 約 0.85KΩ (参考)
- (A) 5- (A) 9: 0V → 8 ~ 11V (イグニッション スイッチ START 以外 → エンジン クランキング中)
- (A) 6- (A) 9: 約 800KΩ (冷間時 < エンジン 冷却水温度 20℃ のとき >)
: 約 34Ω ~ 約 74Ω (温間時 < エンジン 冷却水温度 85℃ ~ 105℃ のとき >)
- (A) 8- (A) 9: 0V → バッテリ電圧 (イグニッション スイッチ OFF → テスタを HZ レンジにして エンジン 回転中)
- (A) 9- ボデー : 導通あり (常時)
- (A) 11- (A) 9: 0V → 5V 以上 (イグニッション スイッチ OFF → ON)
- (A) 13- (A) 9: バッテリ電圧 (常時)
- (B) 1- (A) 9: 0V → バッテリ電圧 (ライト コントロール スイッチ OFF → TAIL または HEAD)
- (B) 9- (A) 9: 0V → バッテリ電圧 (イグニッション スイッチ OFF → イグニッション スイッチ ON)
- (B) 11- (A) 9: バッテリ電圧 → 0V (イグニッション スイッチ ON → エンジン 回転し ターボ 作動中)
- (B) 12- (A) 9: バッテリ電圧 → 0V (エンジン 停止中 → エンジン 回転中)

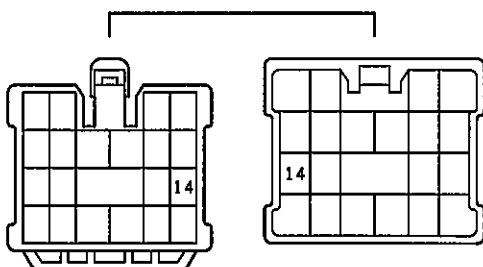




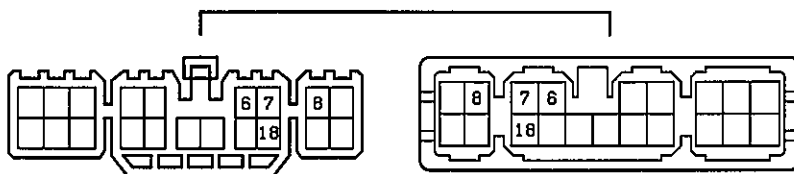
D1 黄色

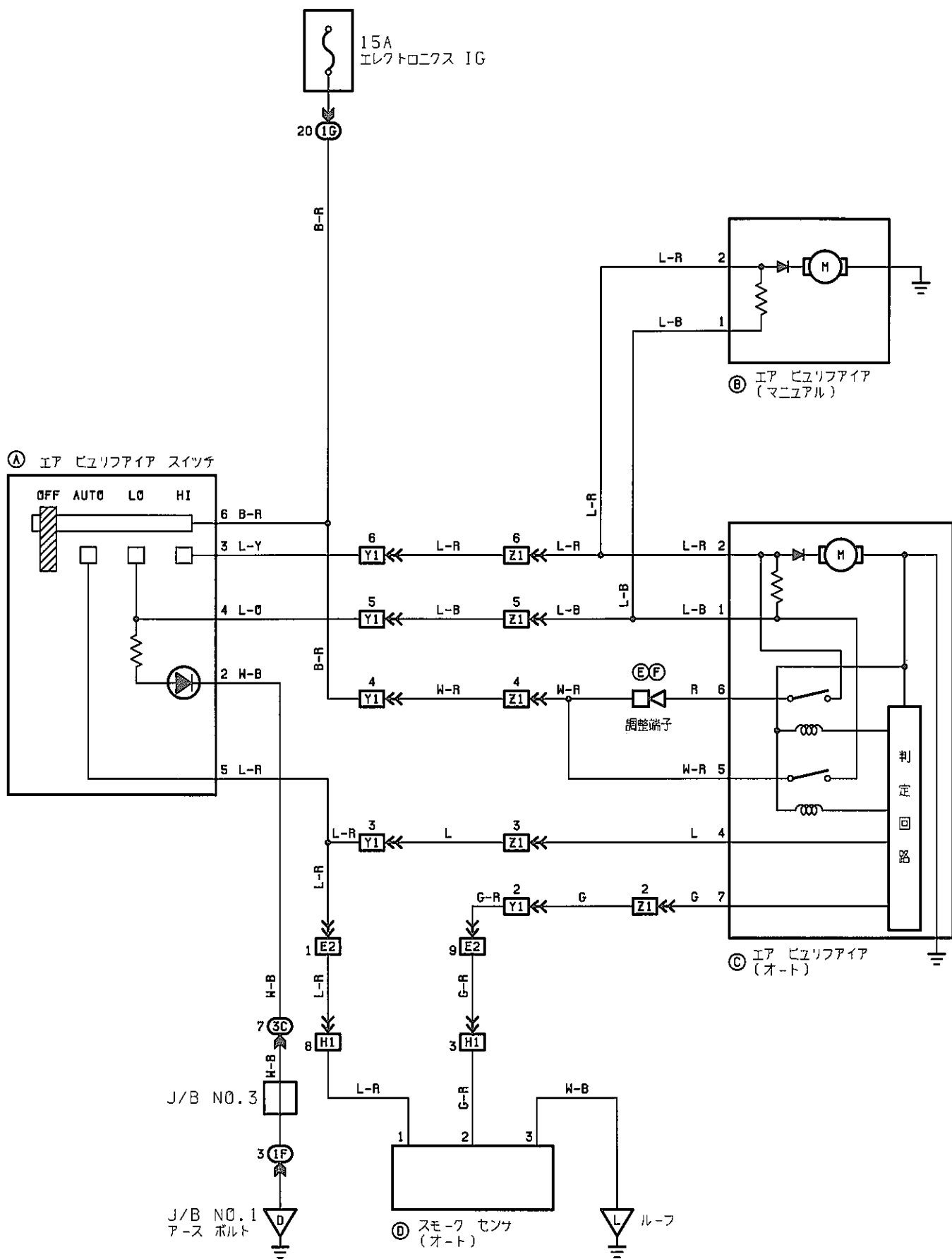


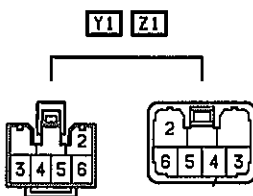
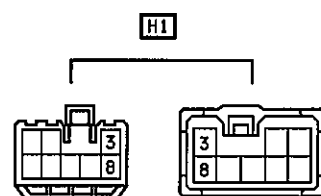
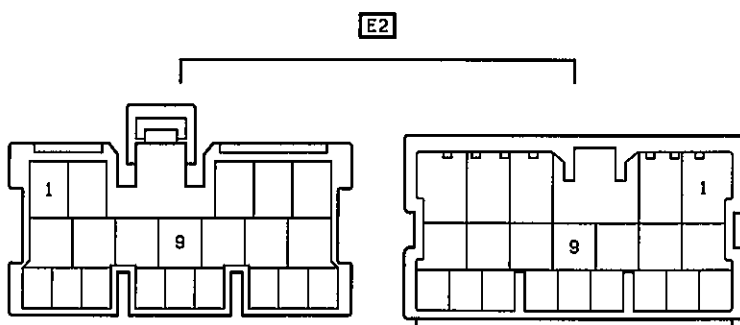
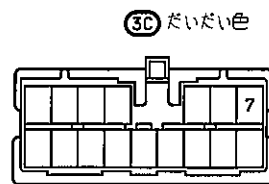
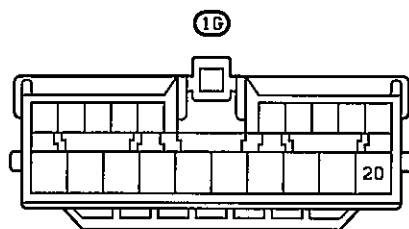
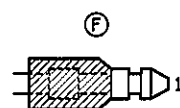
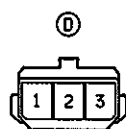
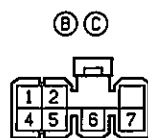
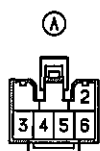
E1



M1 緑色

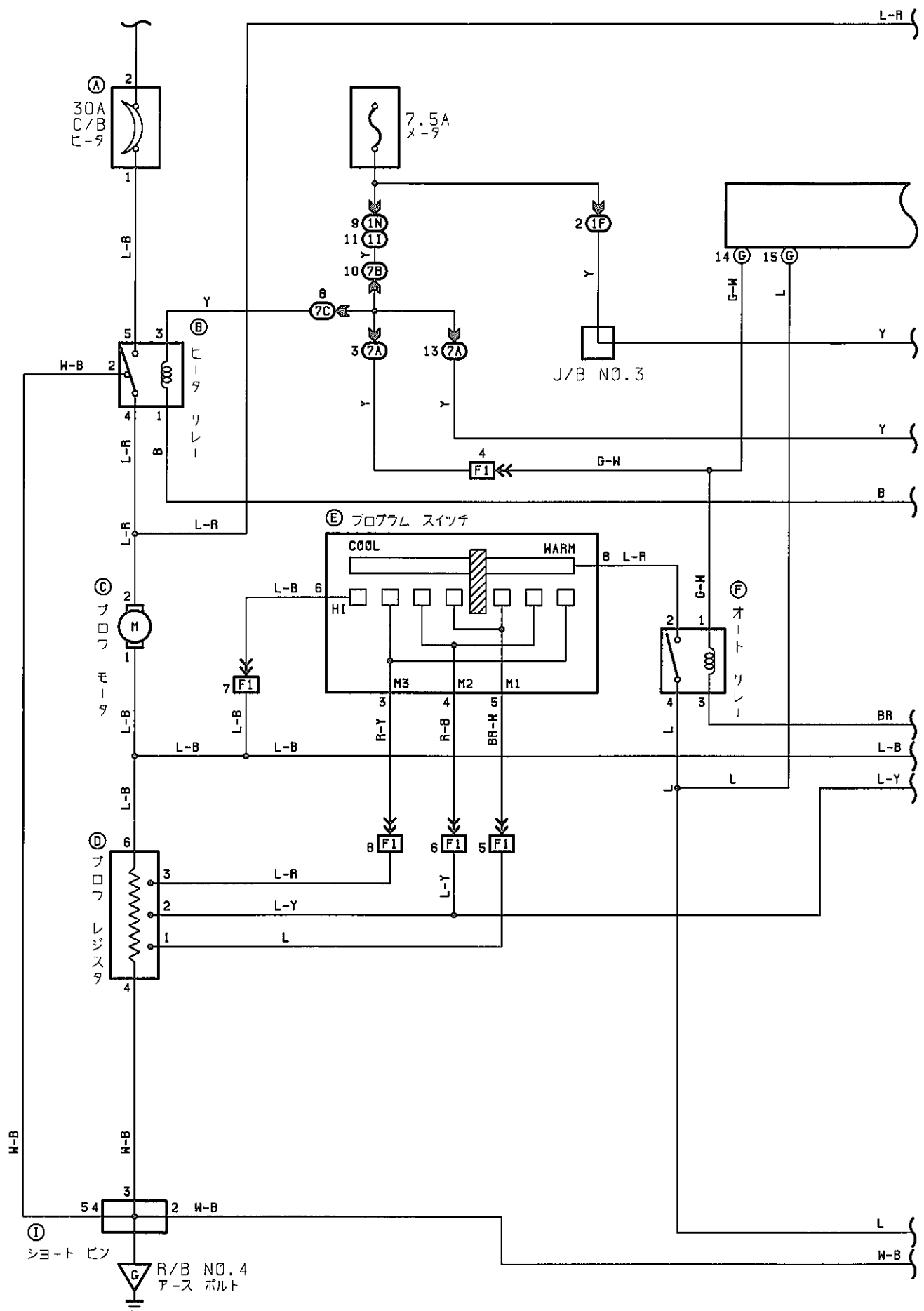


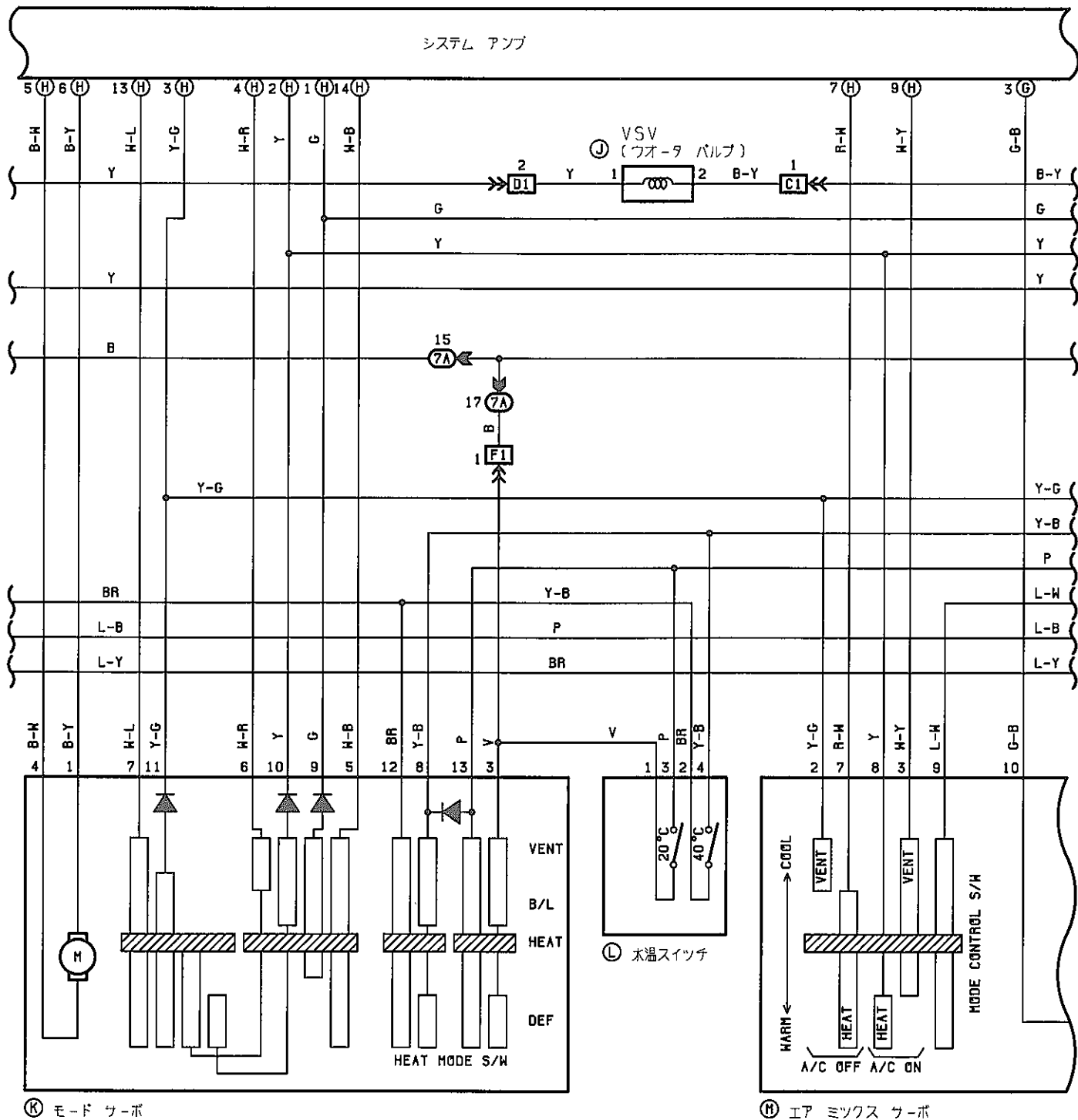






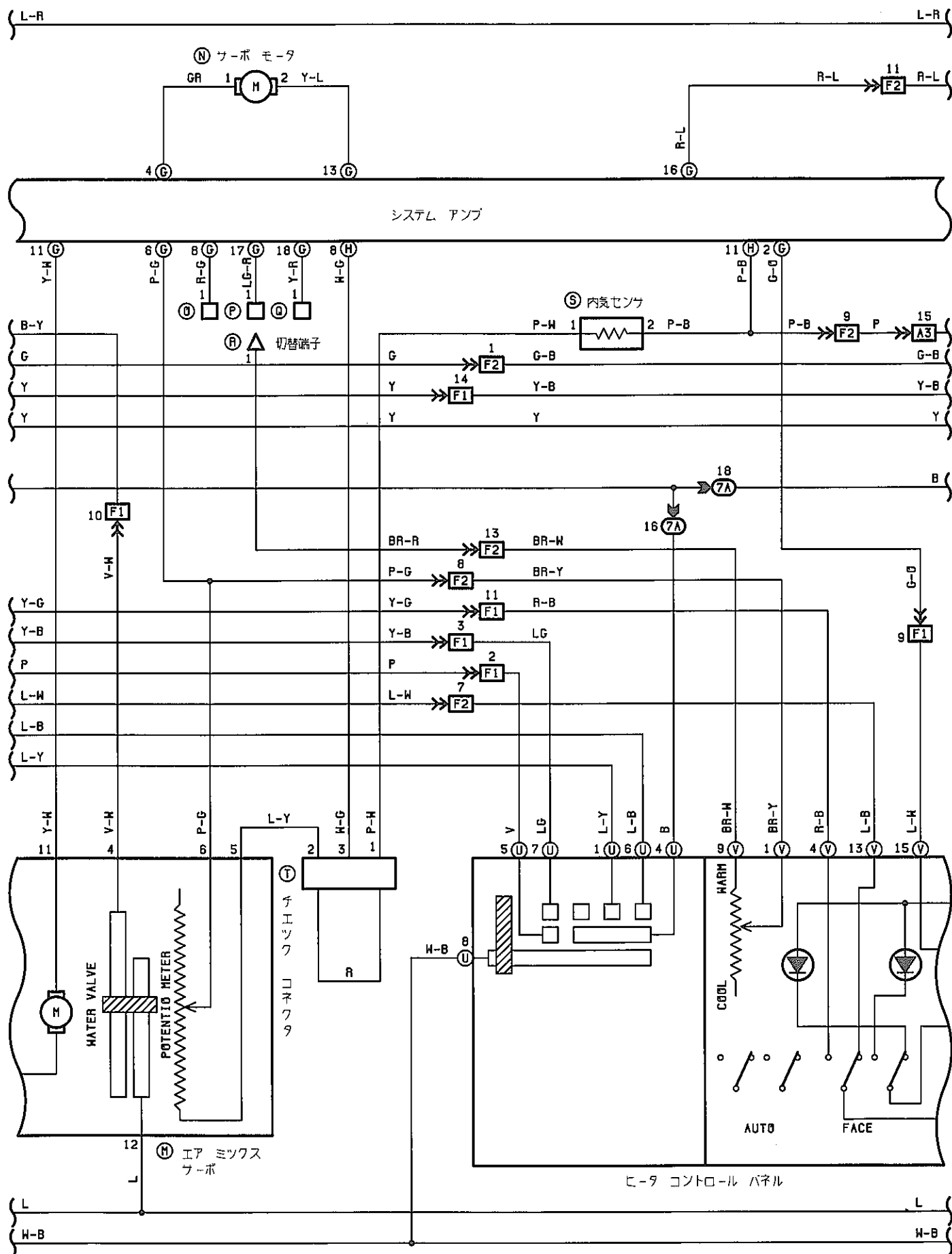
オート エアコンディショナ (VZ)

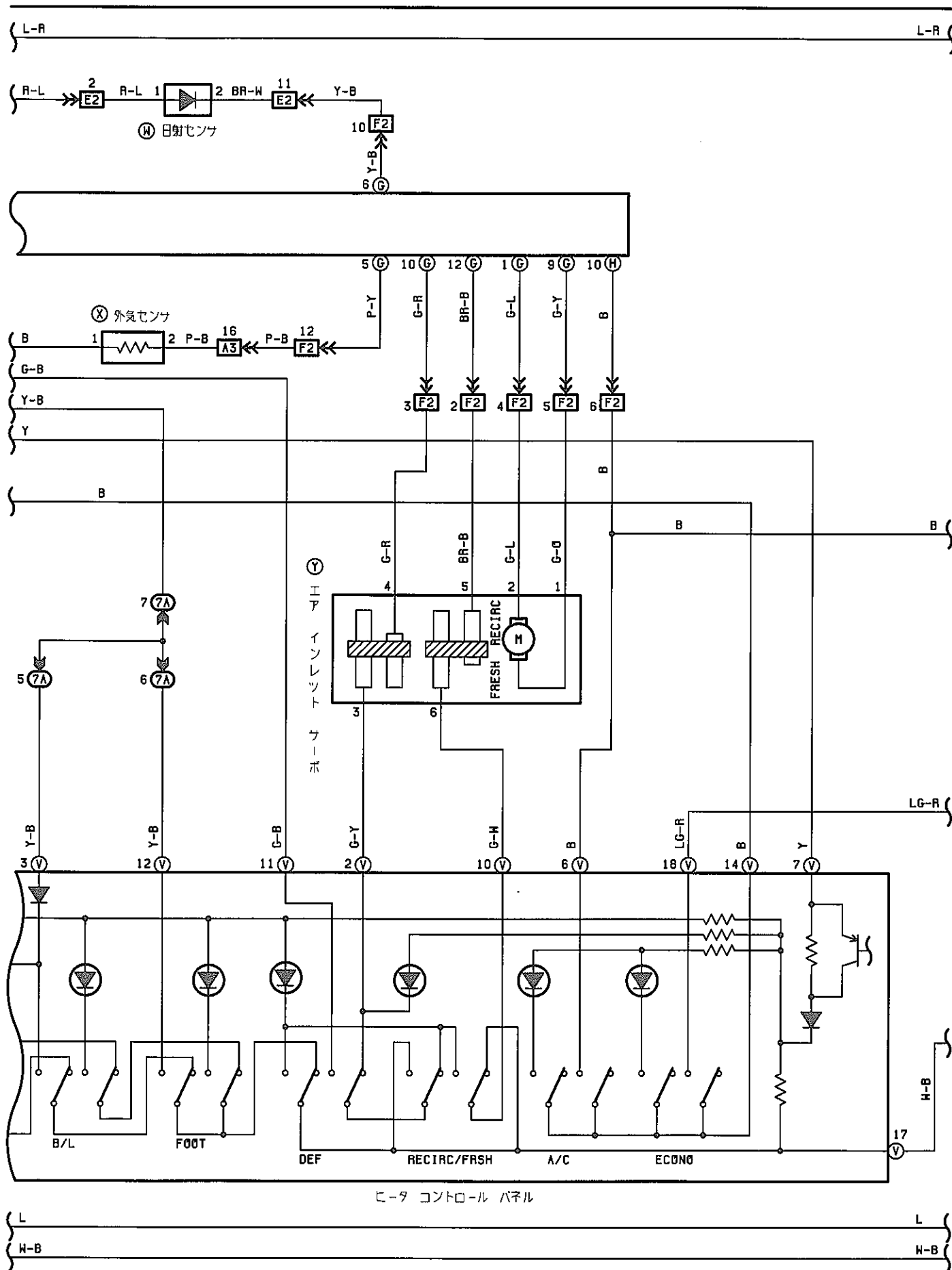






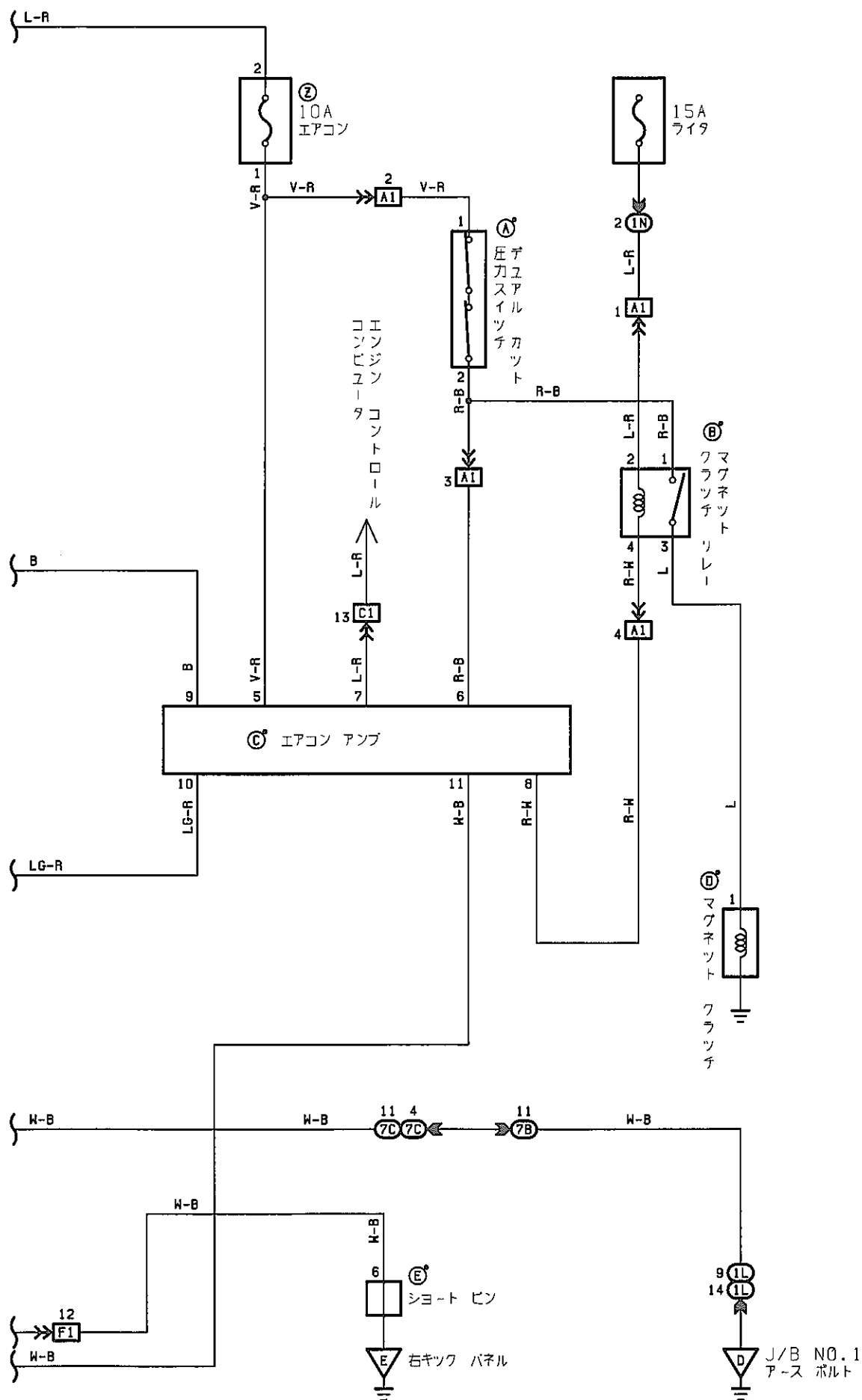
オート エアコンディショナ (VZ)

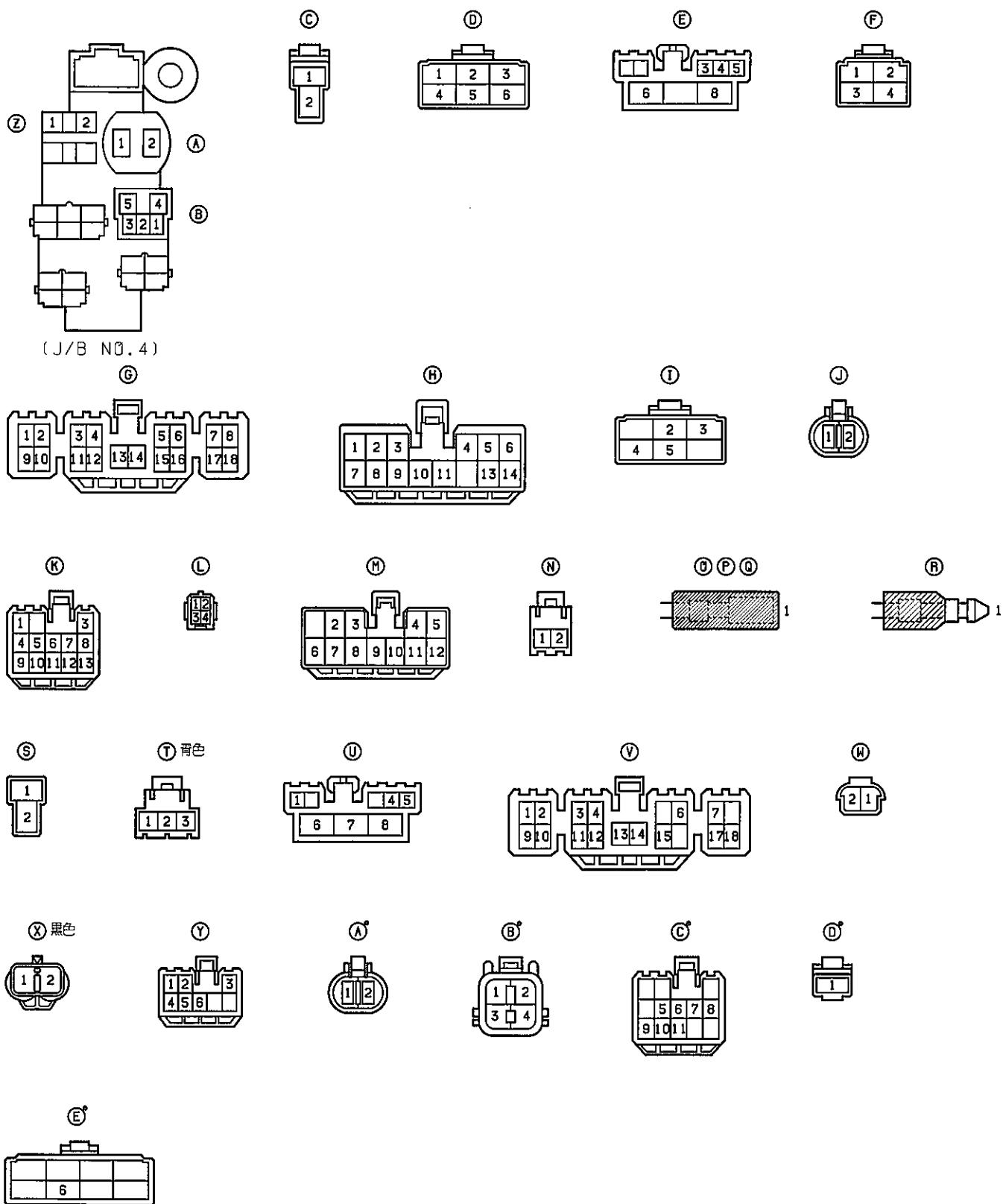




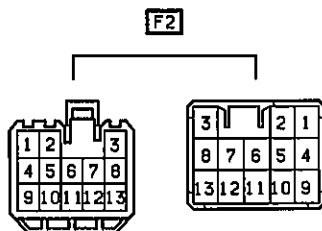
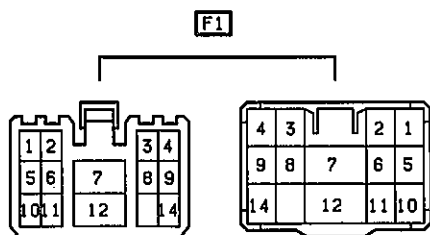
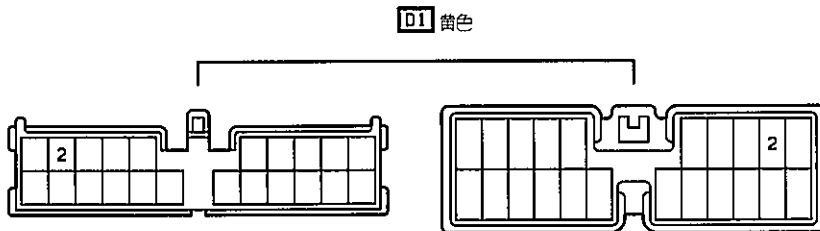
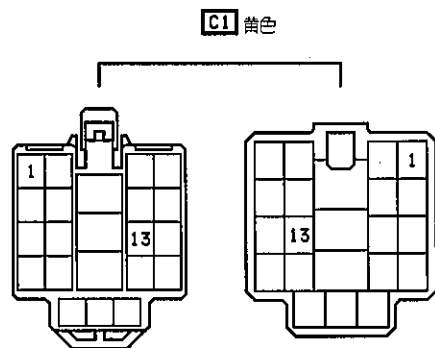
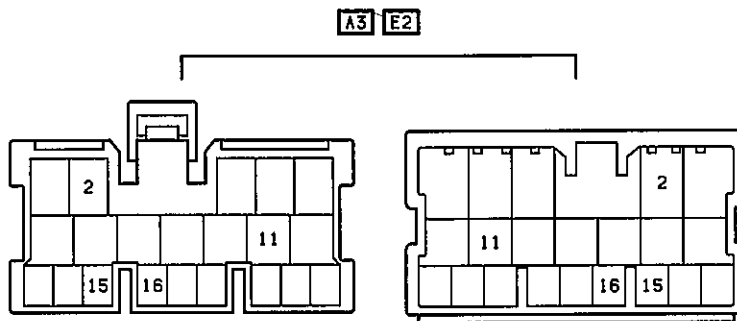
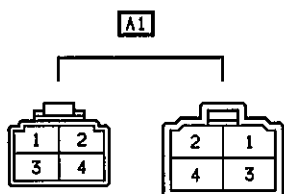
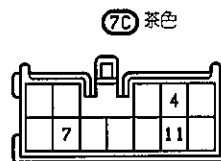
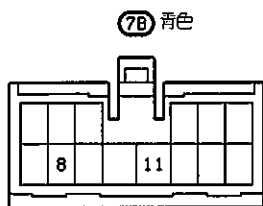
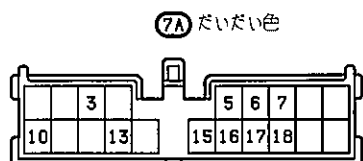
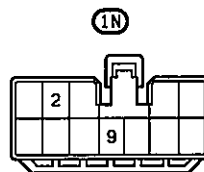
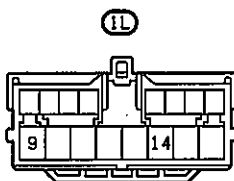
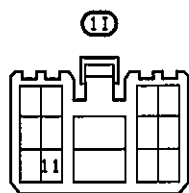
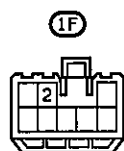


オート エアコンデিশヨナ (VZ)





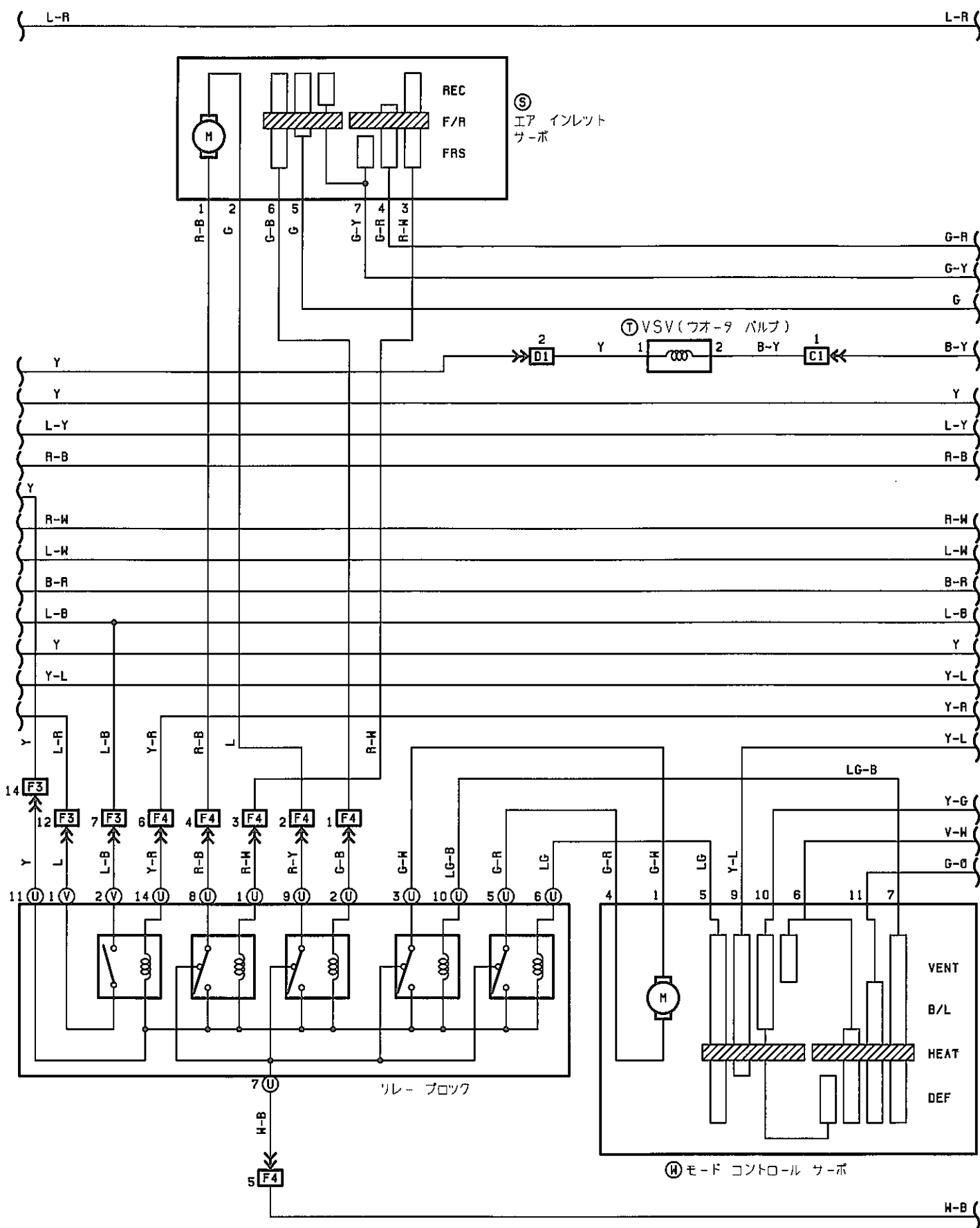
オート エアコンディショナ (VZ)



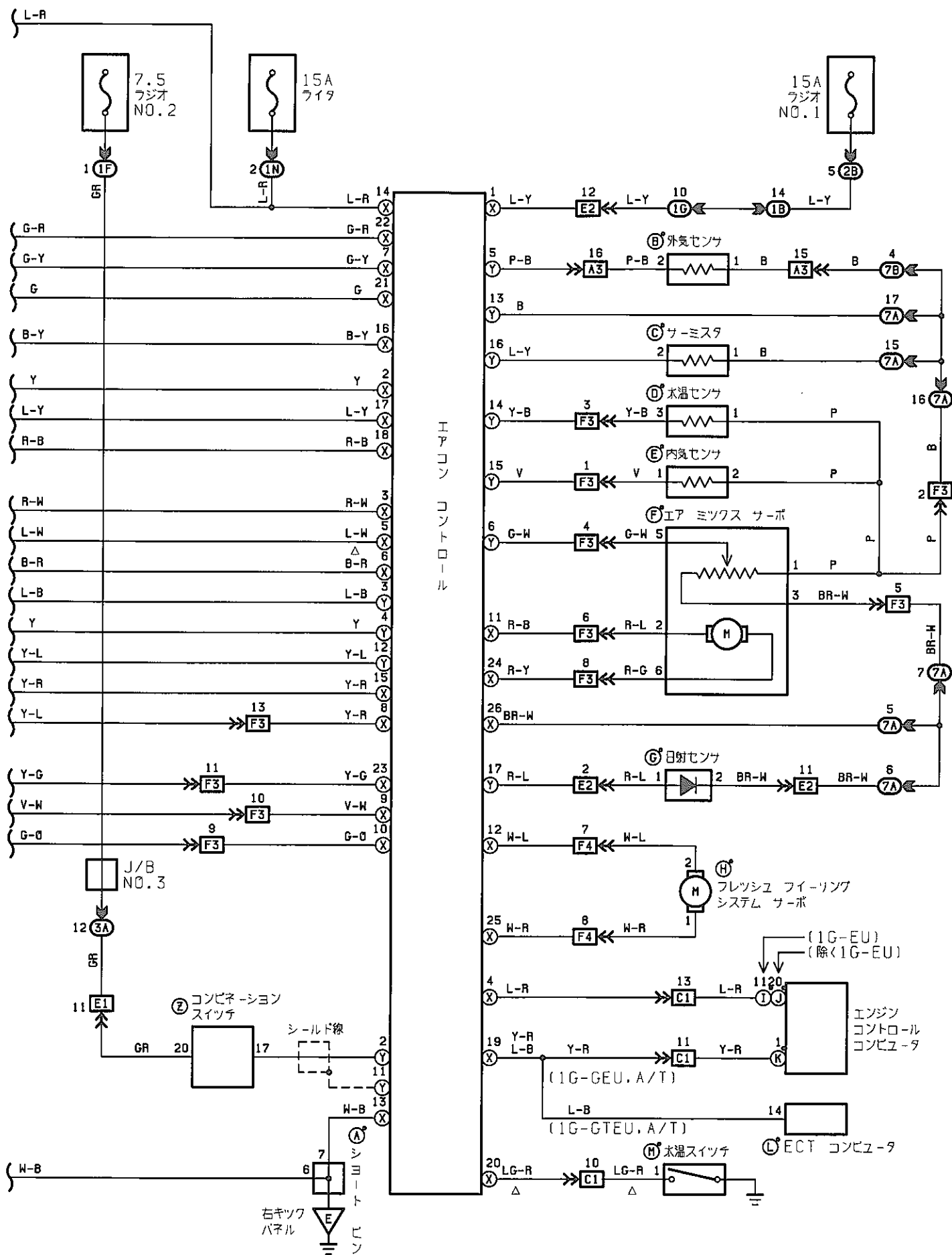




マイコン オート エアコンディショナ (マルチコントロール パネルなし)

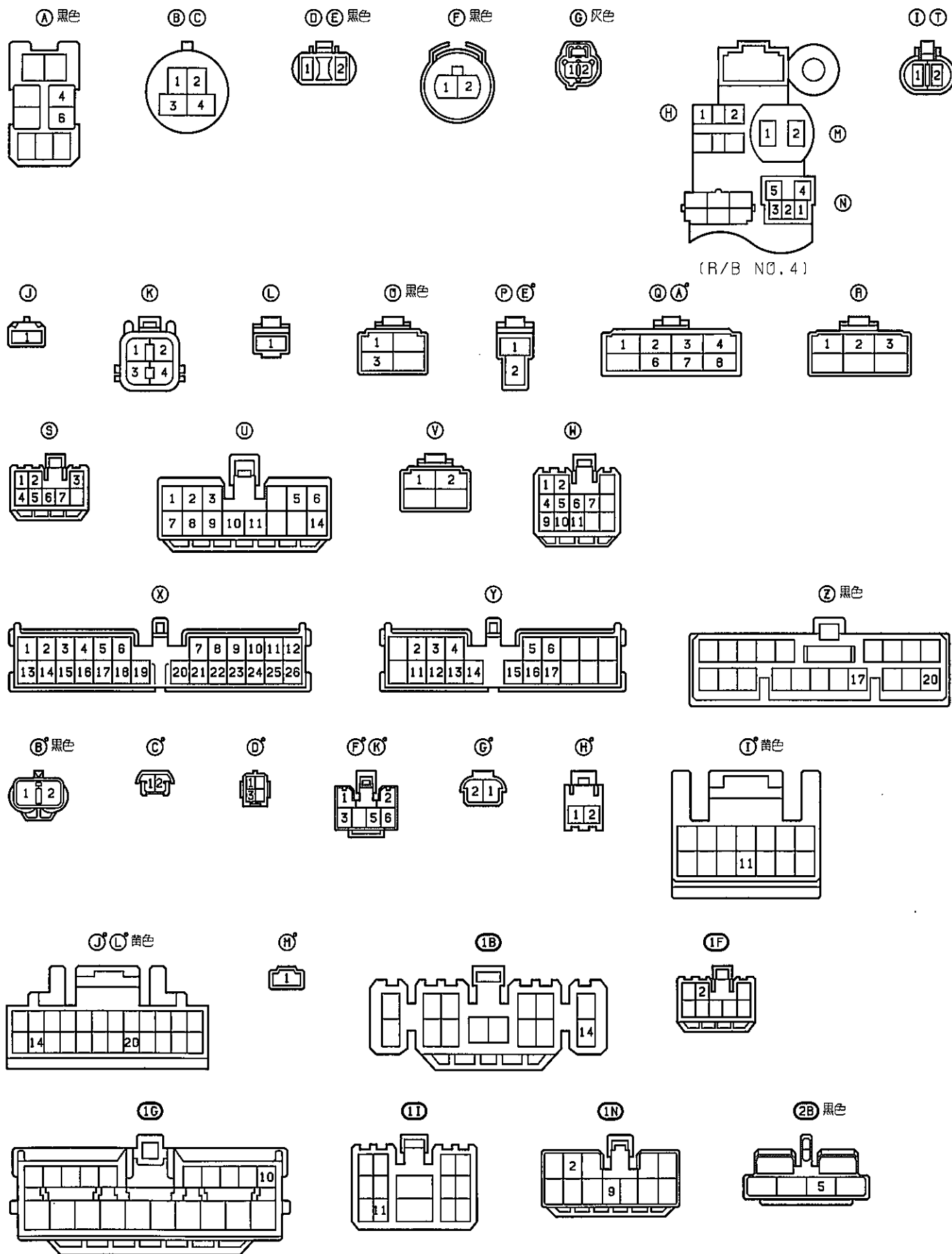


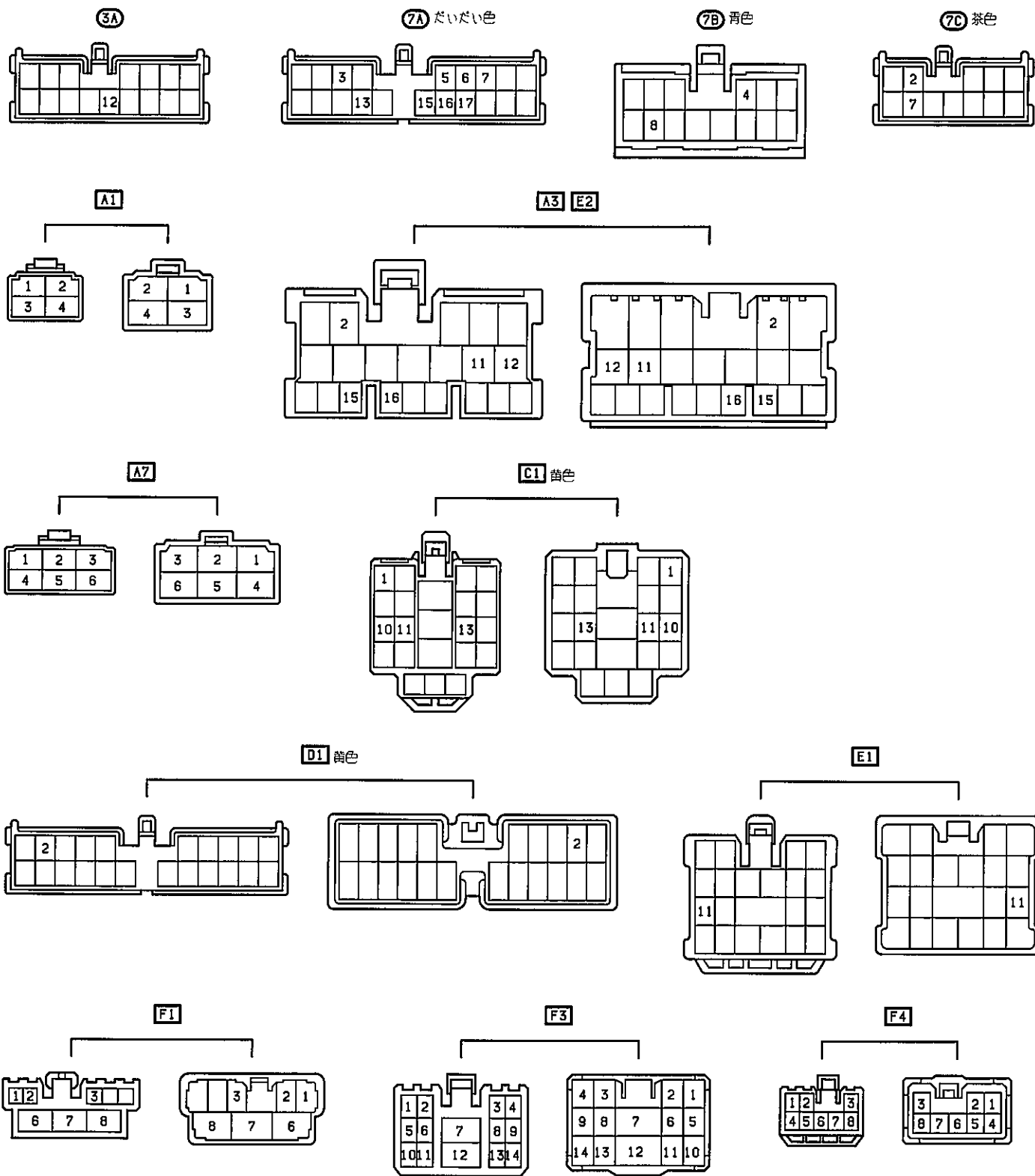
○ (除く7M-GTEU)
 △ (7M-GTEU)



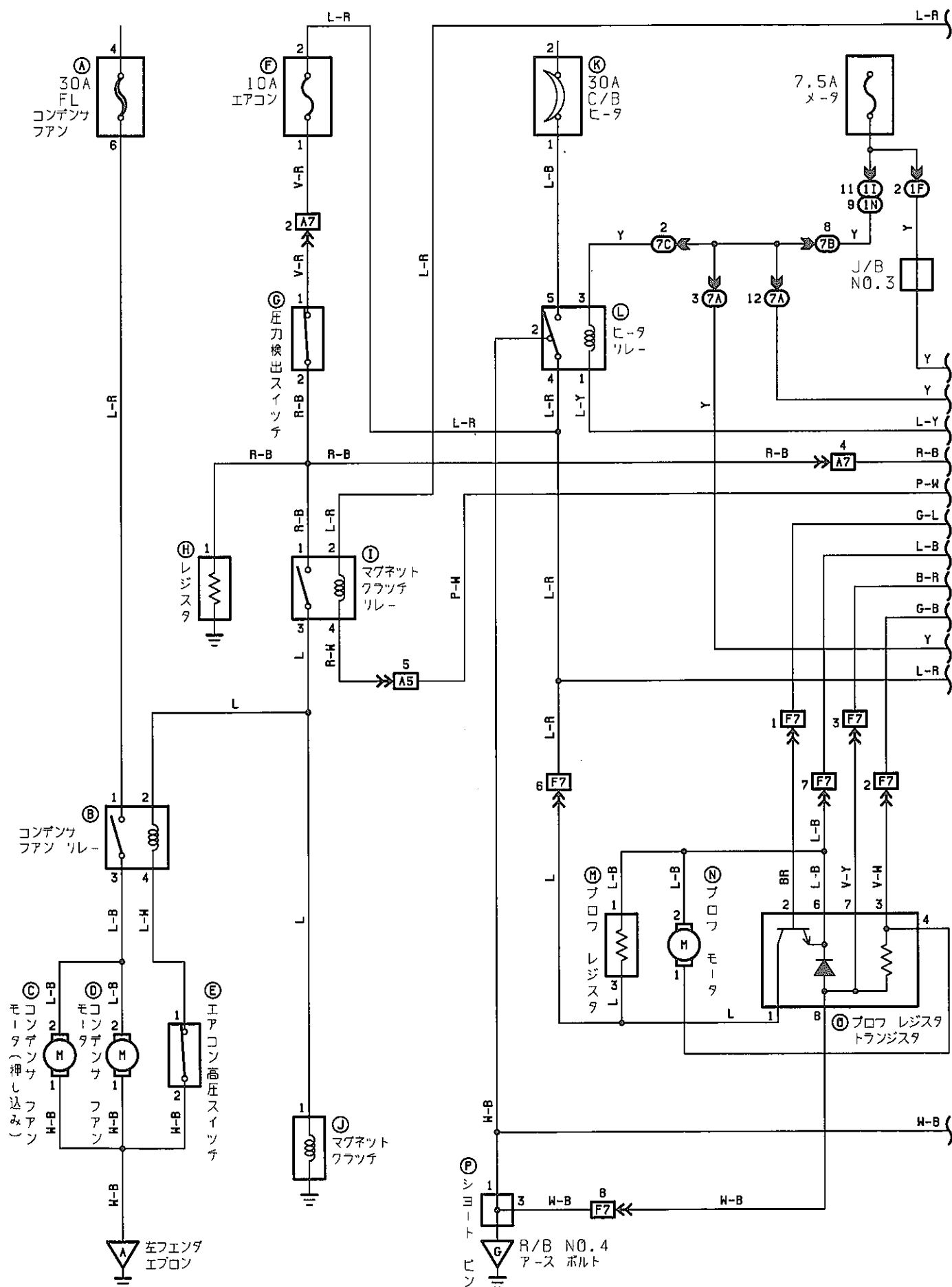


マイコン オート エアコンデিশヨナ (マルチコントロール パネルなし)



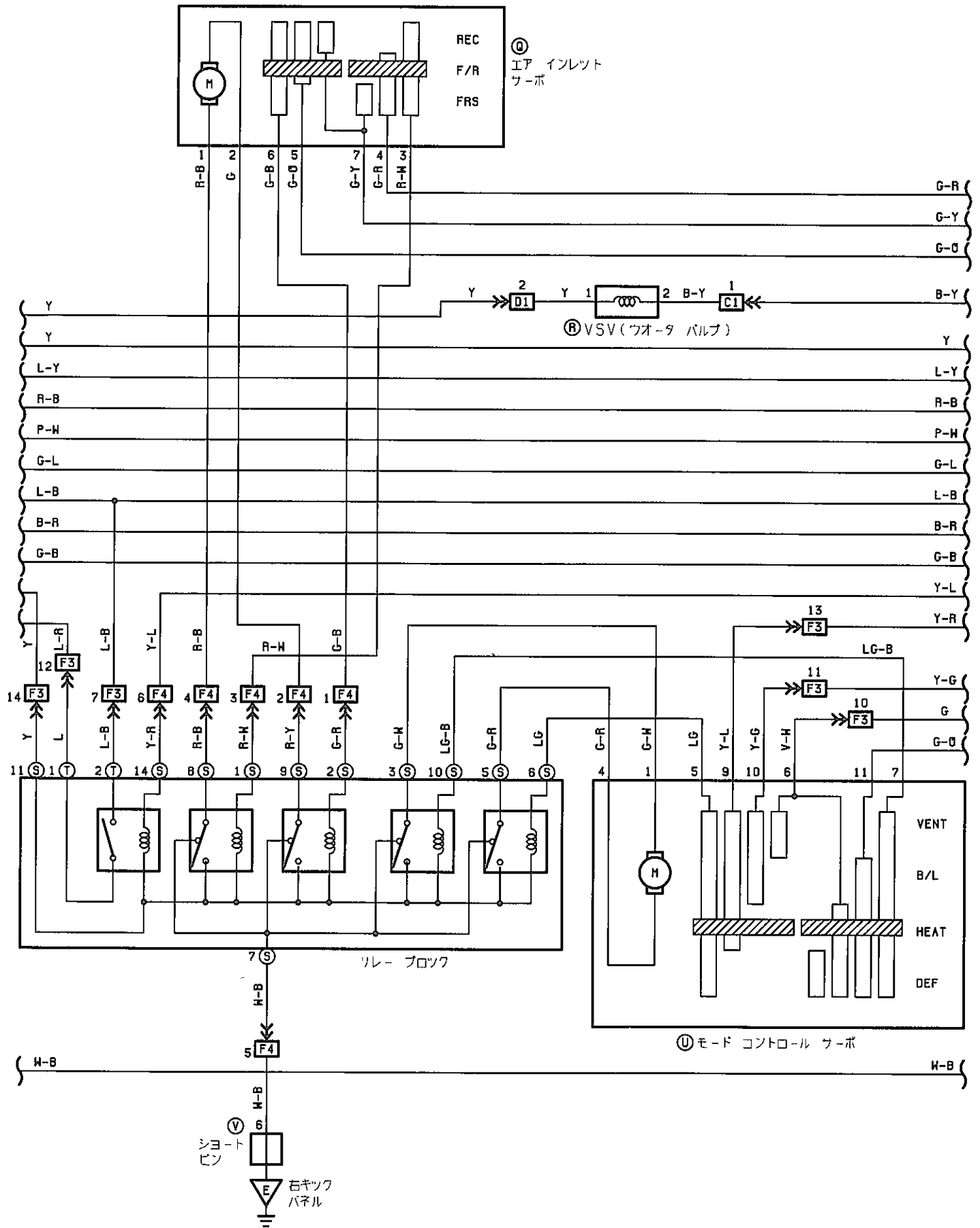


マイコン オート エアコンデিশヨナ(マルチコントロール パネル付き)



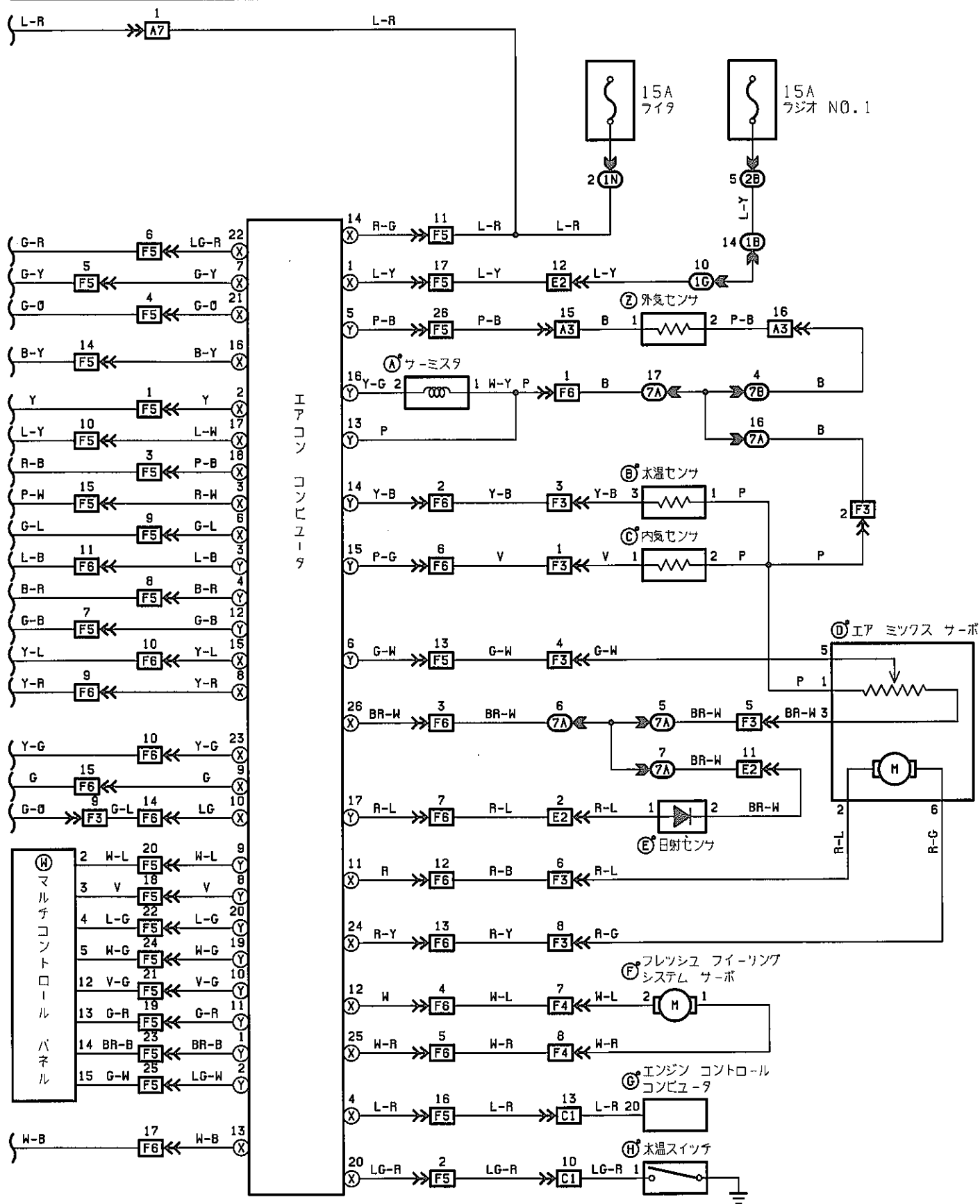
L-R

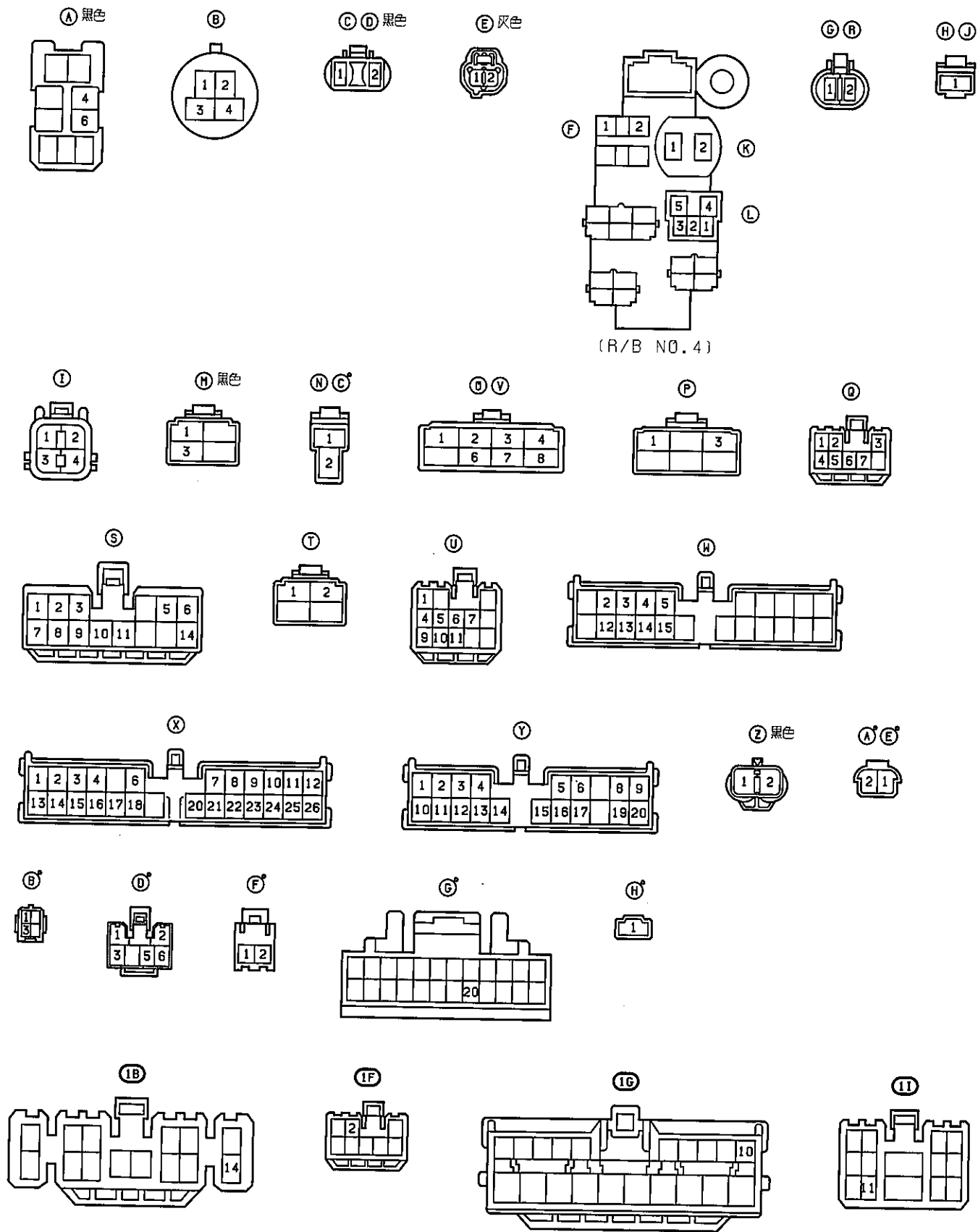
L-R





マイコン オート エアコンデিশヨナ(マルチコントロール パネル付き)

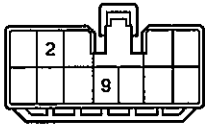




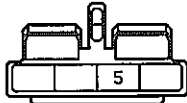


マイコン オート エアコンディショナ (マルチコントロール パネル付き)

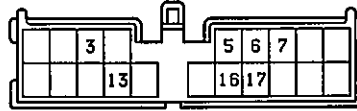
①N



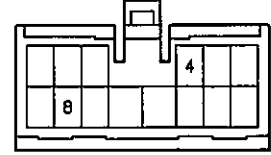
②B 黒色



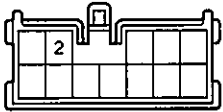
⑦A だいだい色



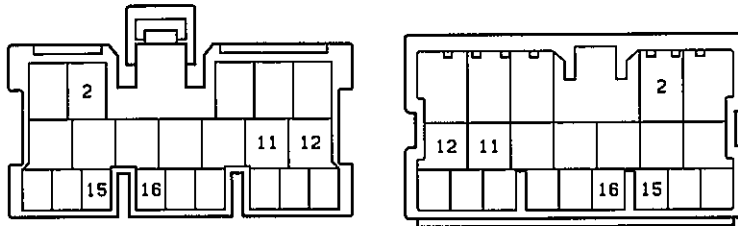
⑦B 青色



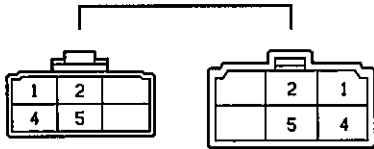
⑦C 茶色



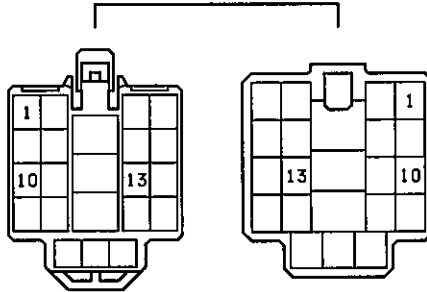
A3 E2



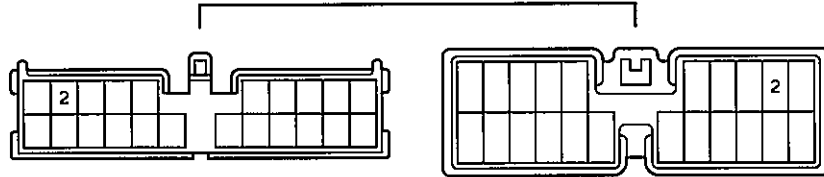
A7



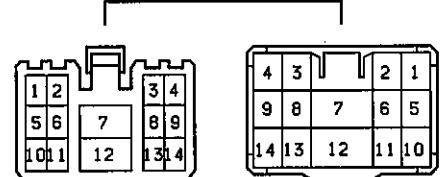
C1 黄色



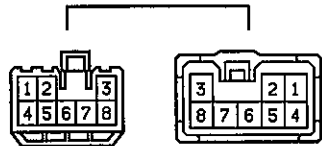
D1 黄色



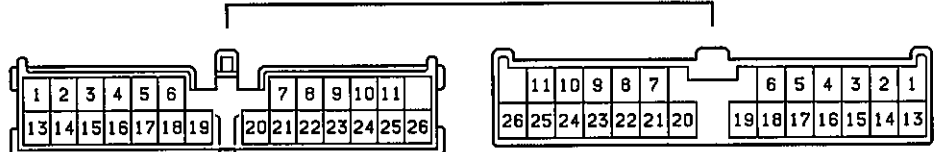
F3



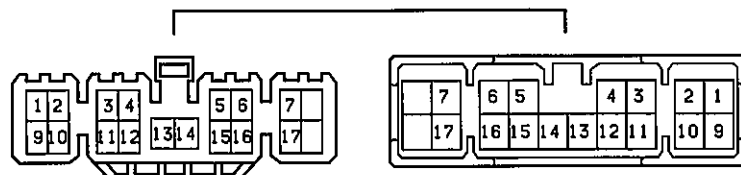
F4



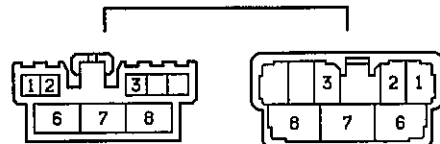
F5

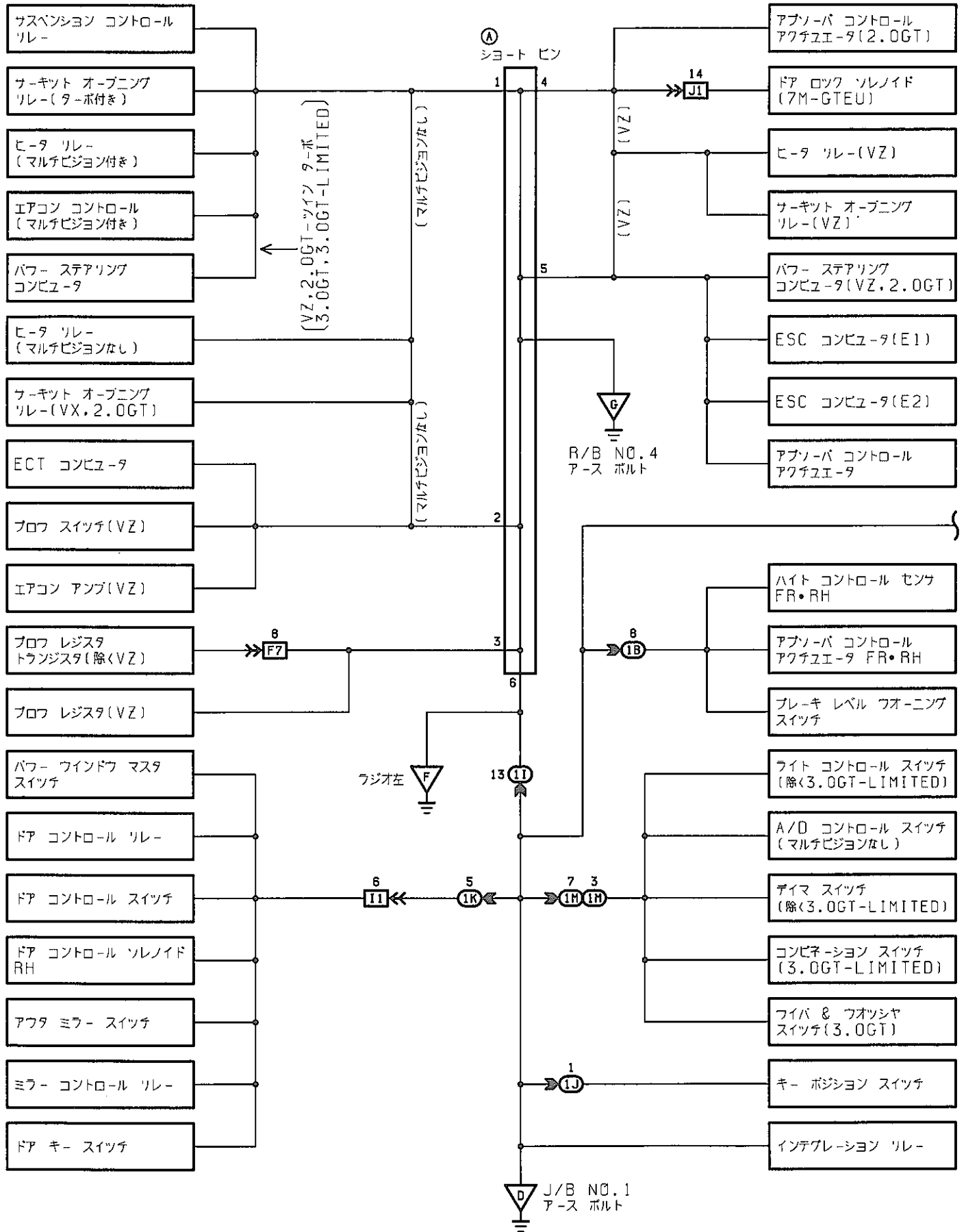


F6

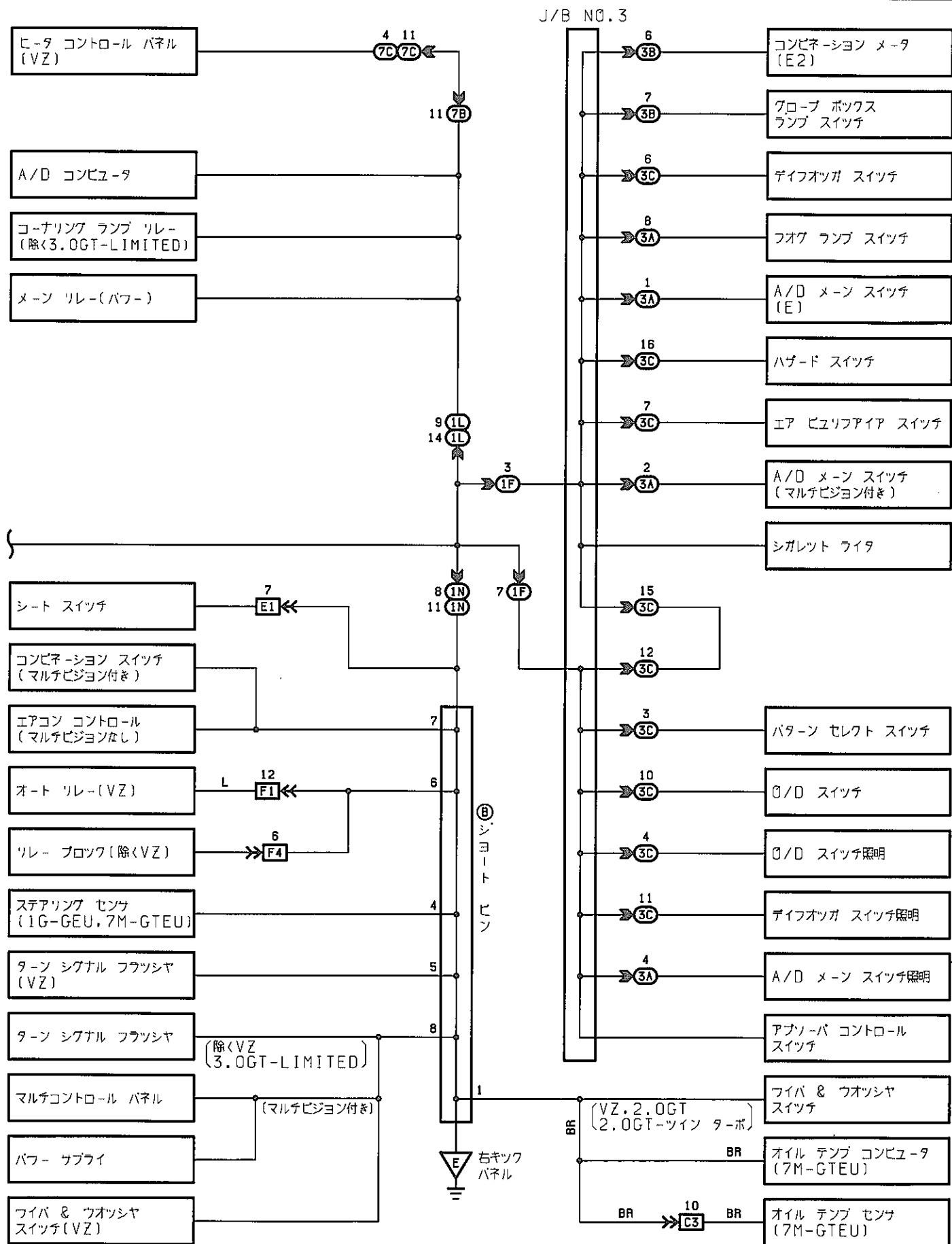


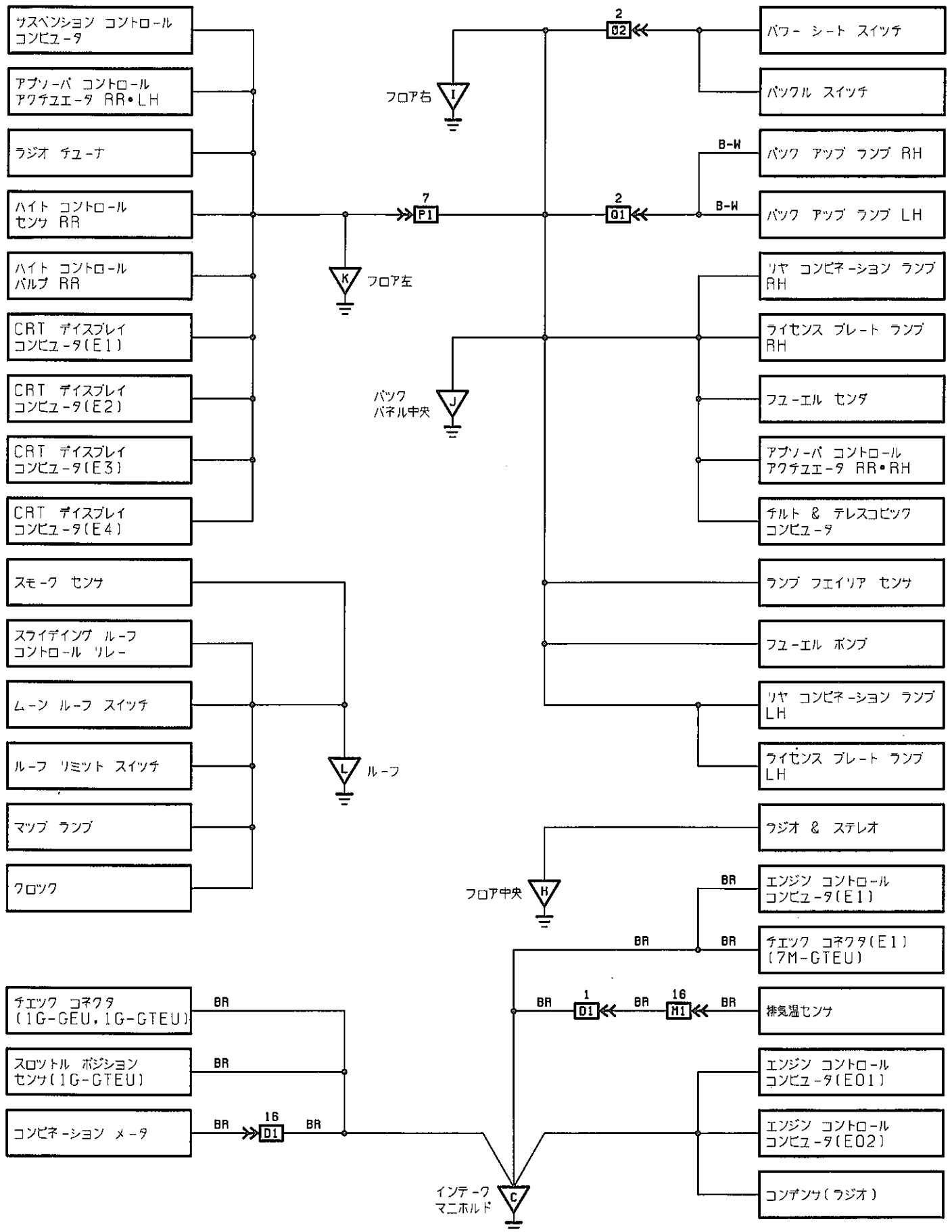
F7



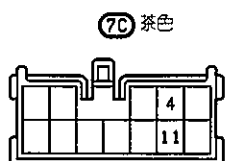
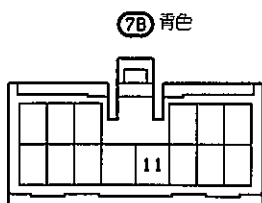
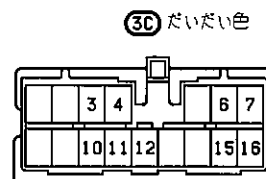
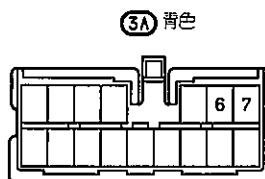
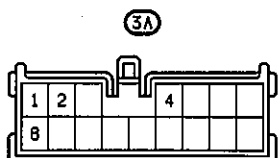
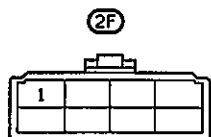
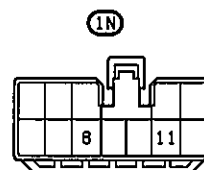
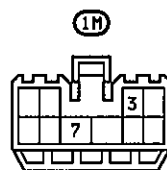
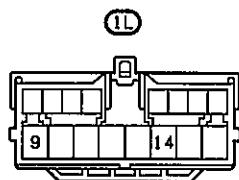
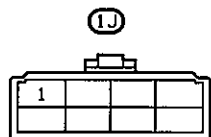
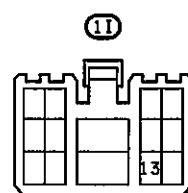
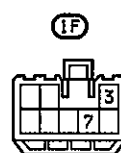
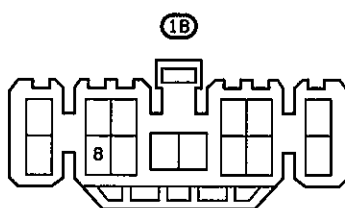
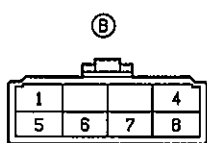
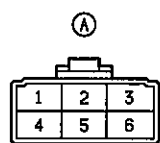
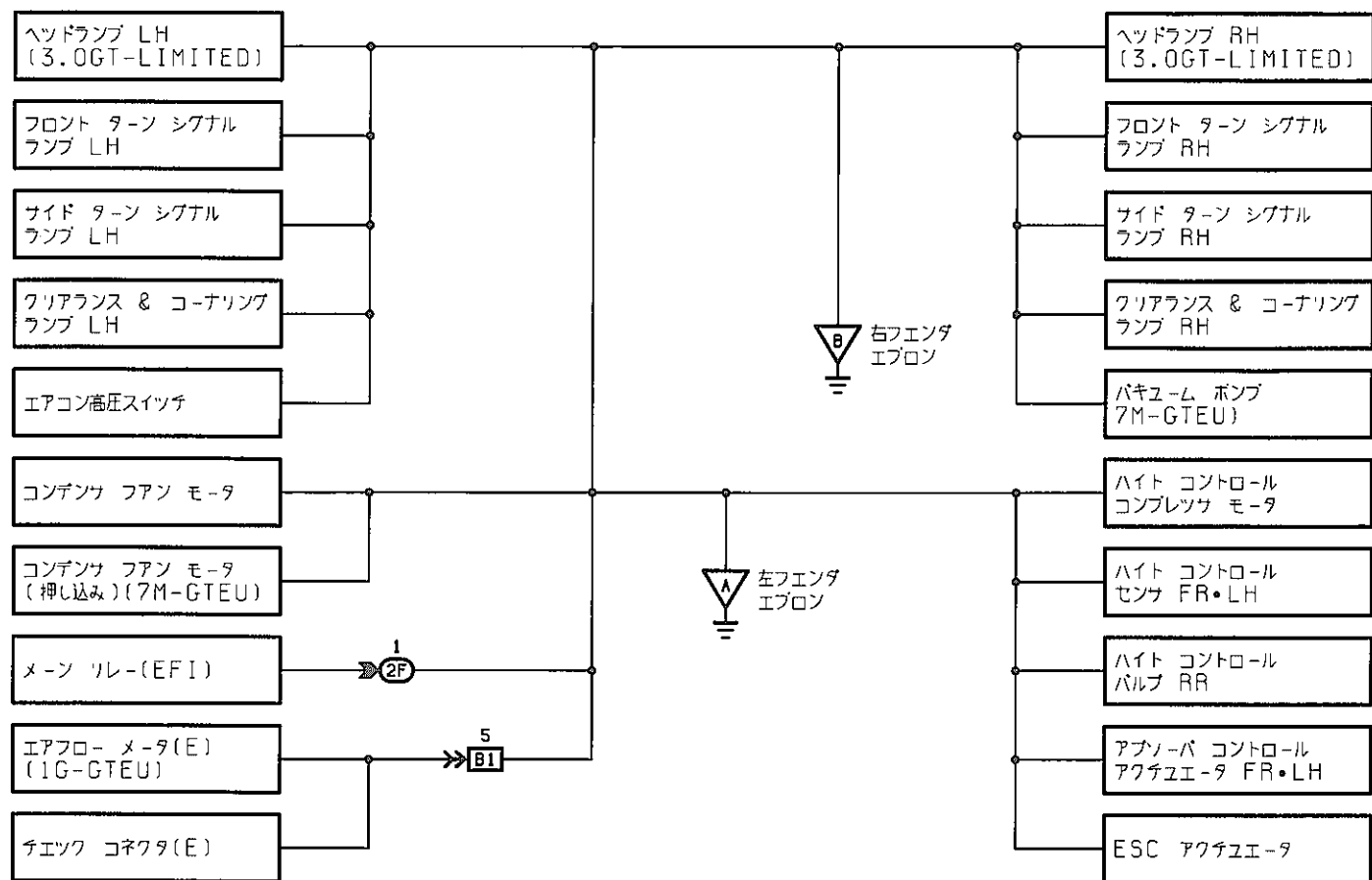


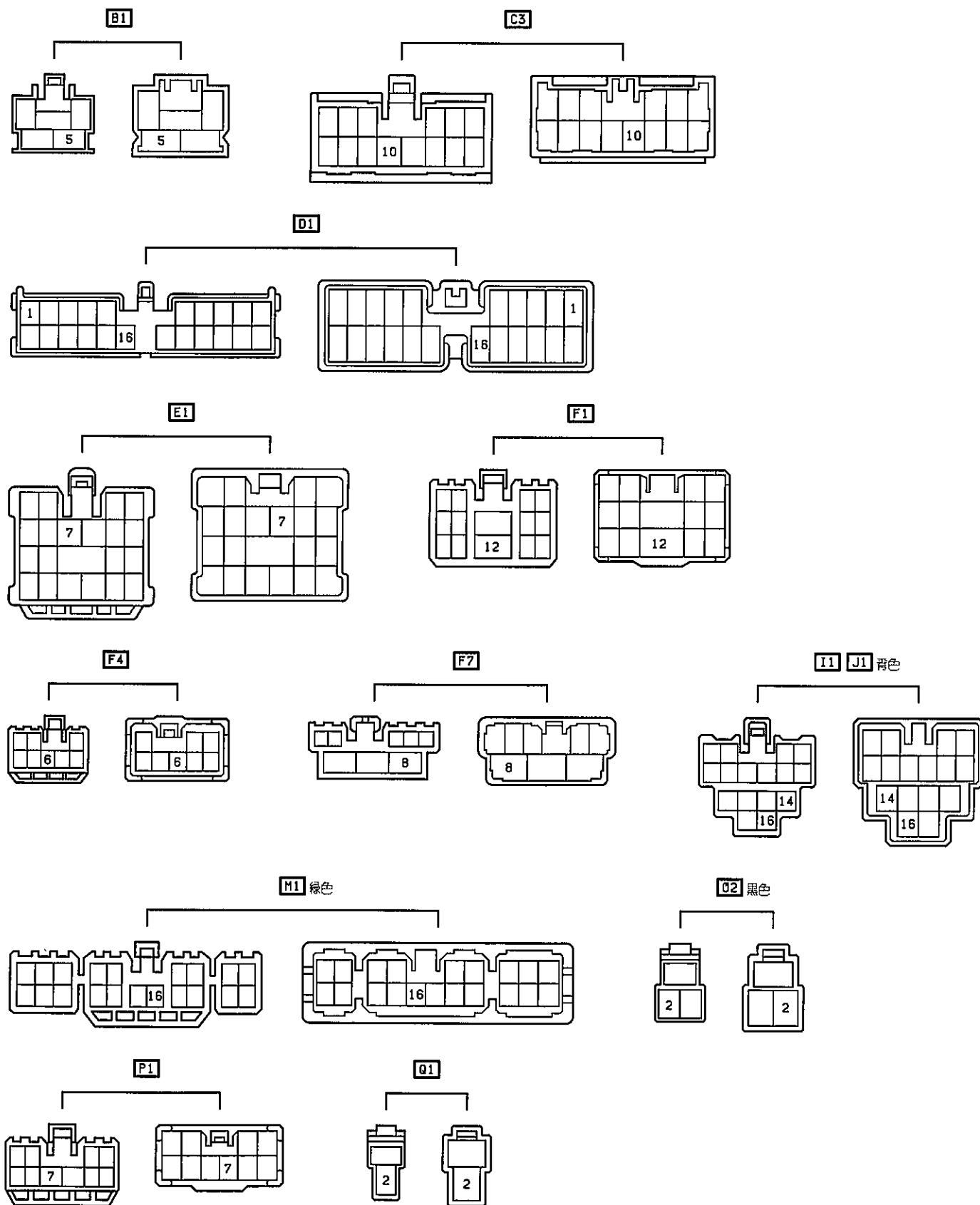
 アース ポイント





アース ポイント





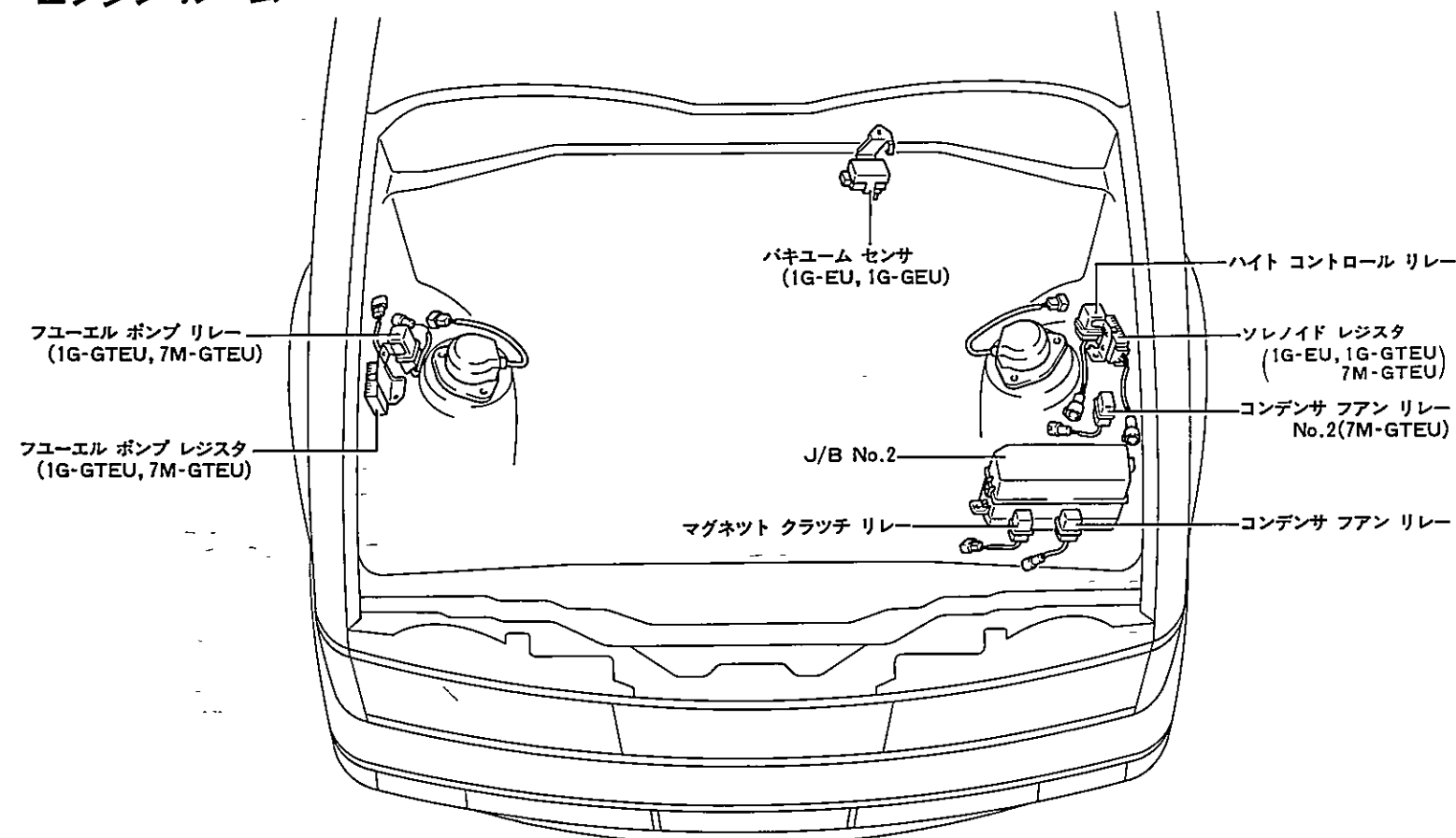
MEMO

リレー ロケーション

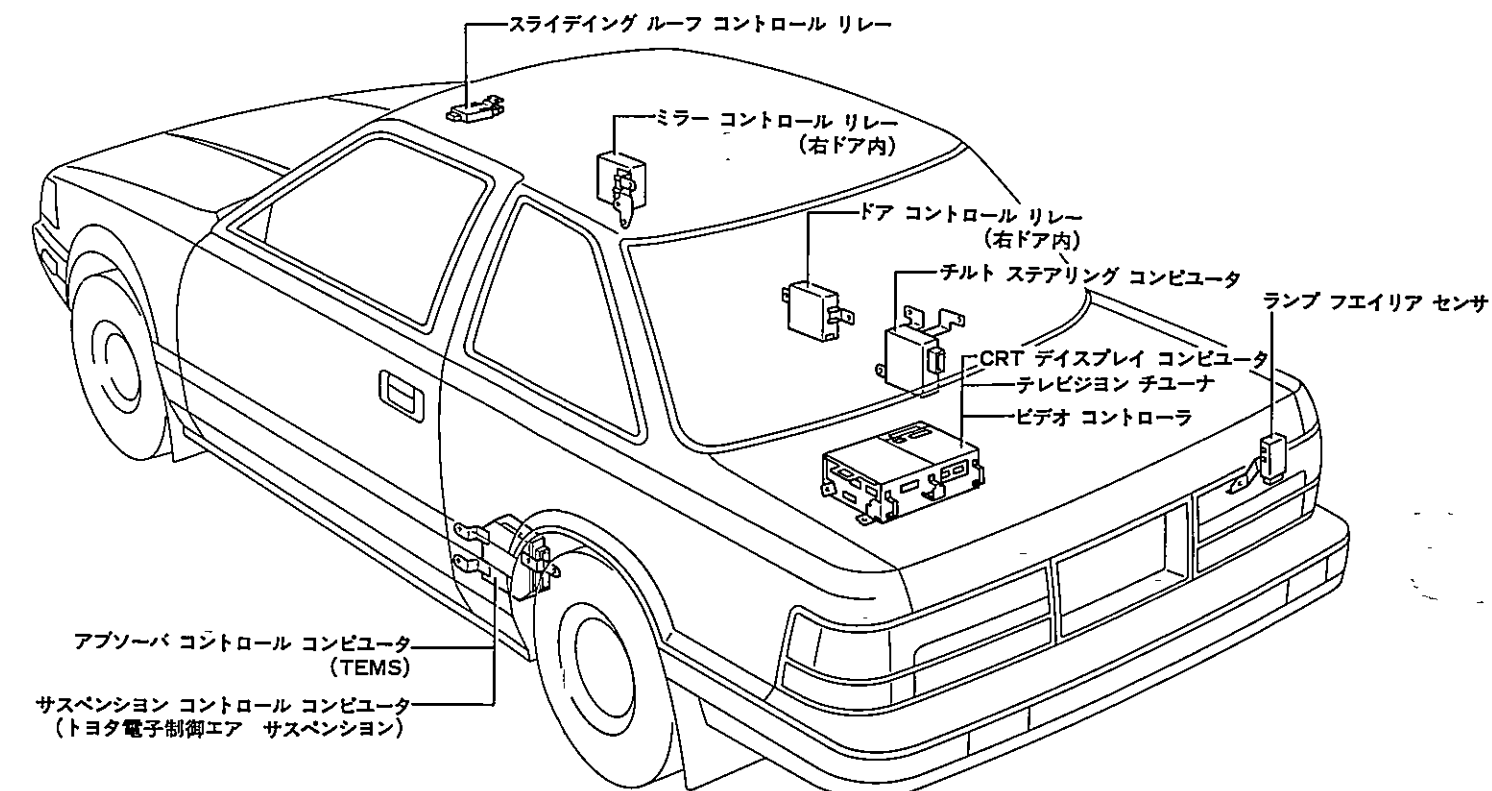
配線機装図

総配線図

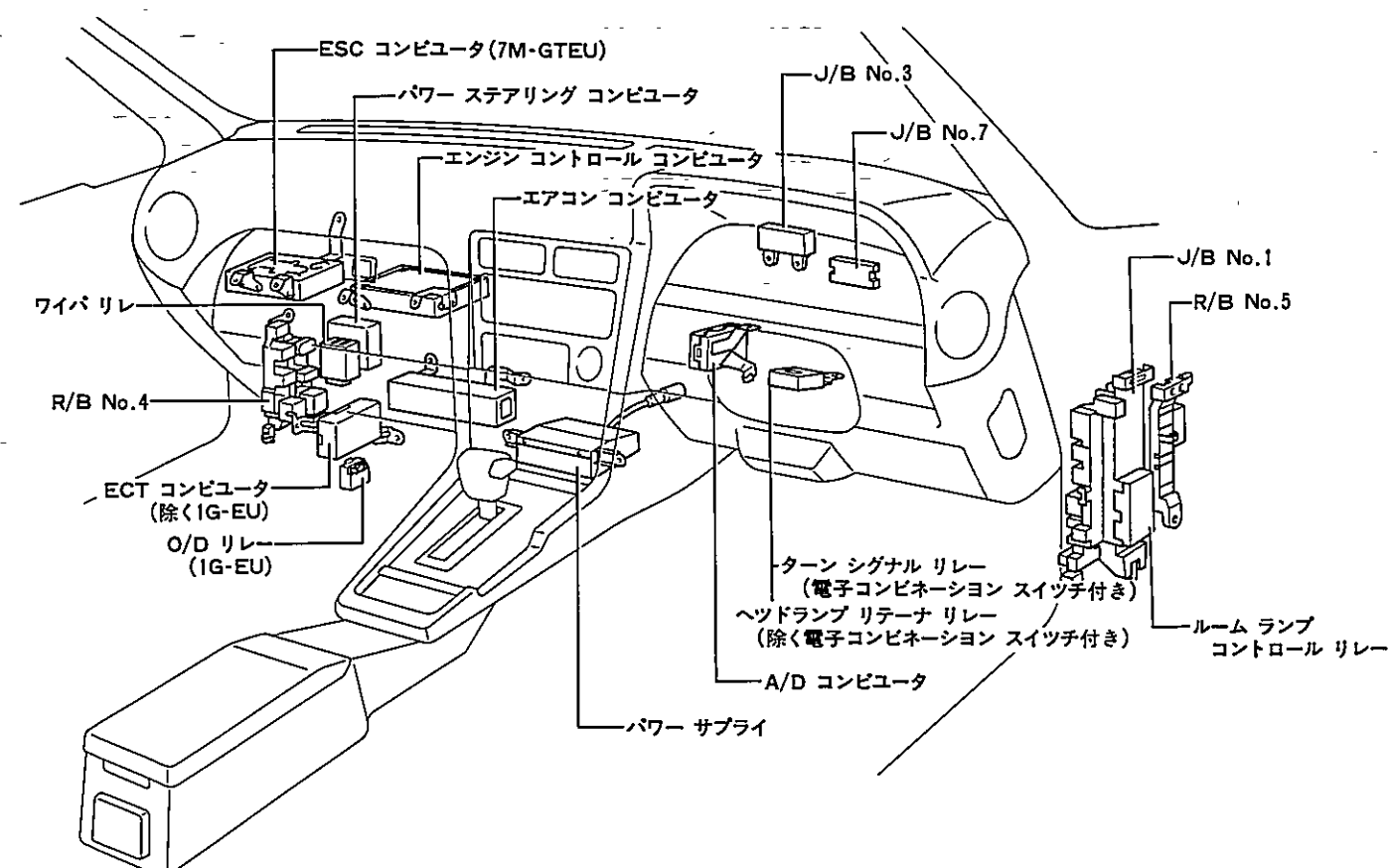
エンジン ルーム



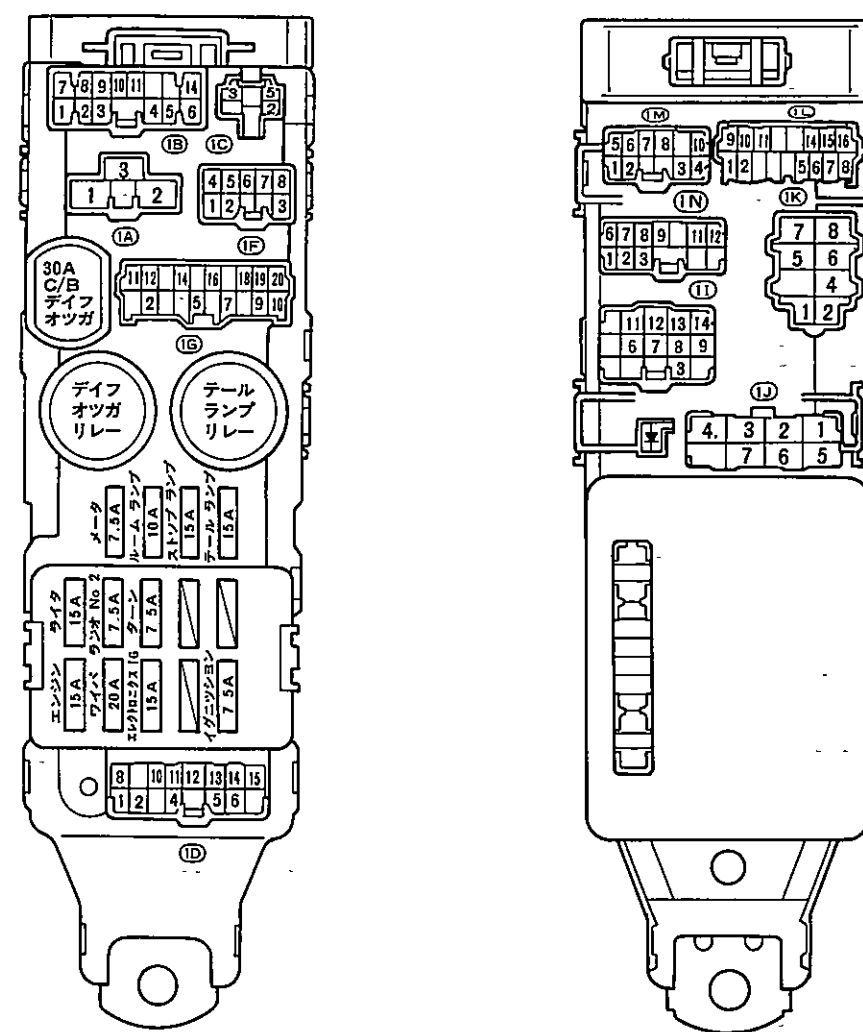
ボデー



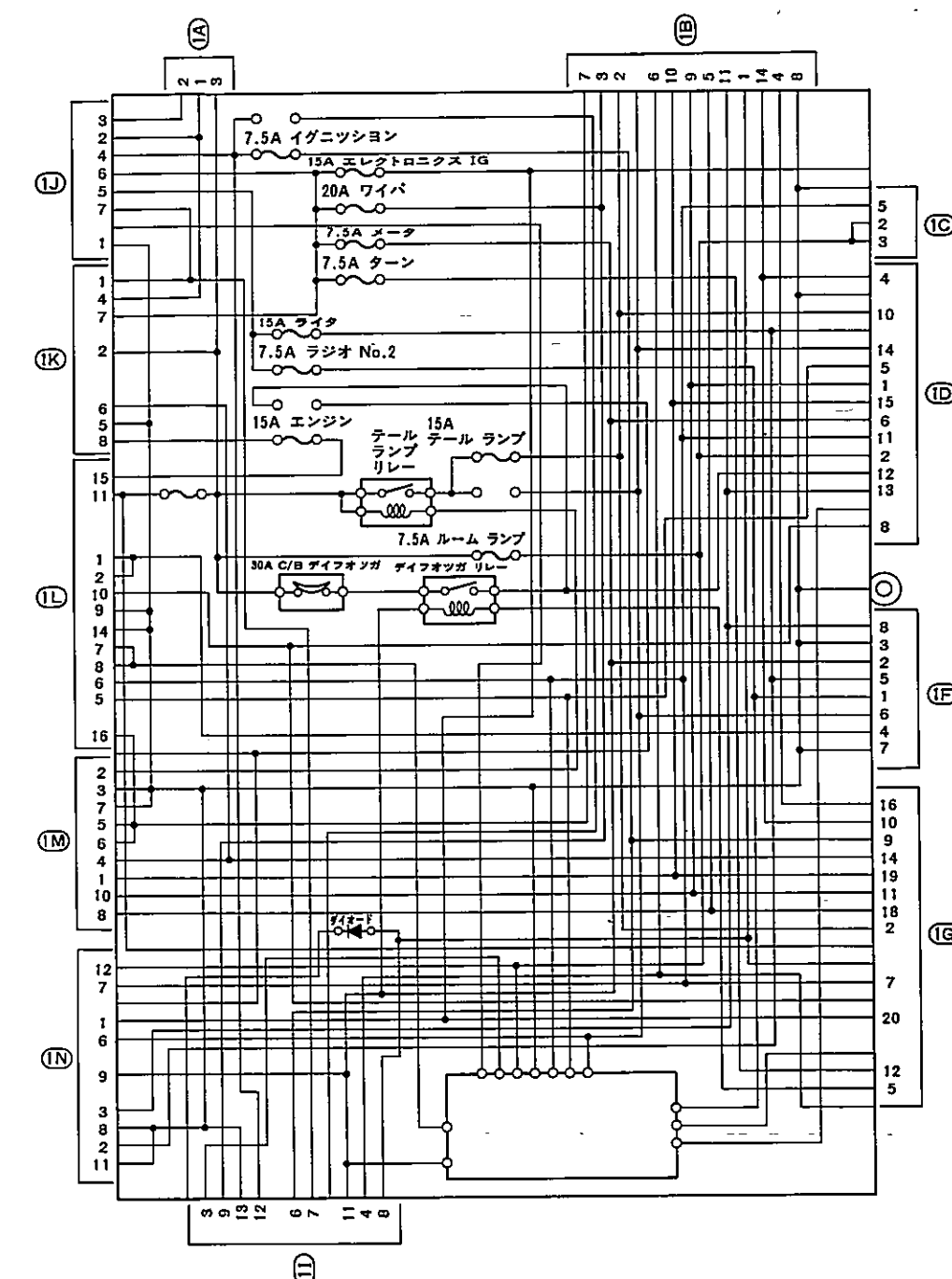
インストルメント パネル



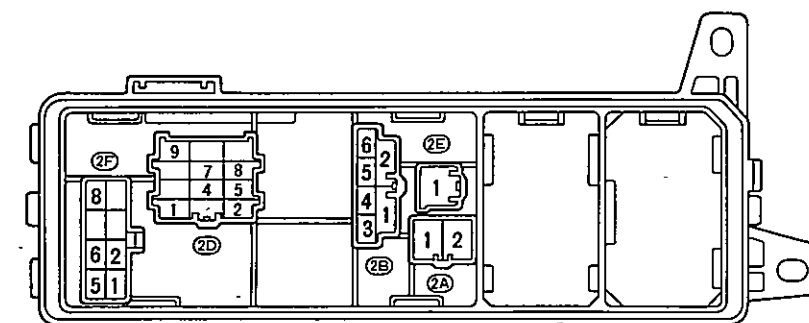
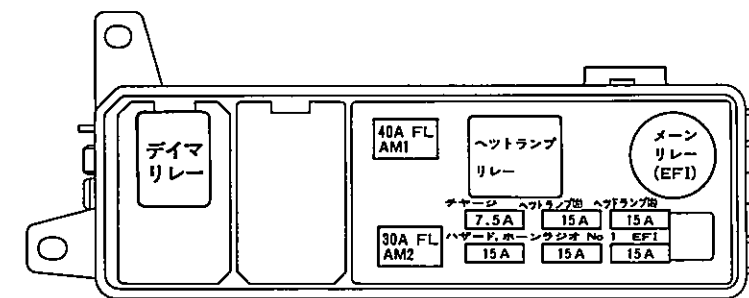
J/B No.1(右カウル サイド)



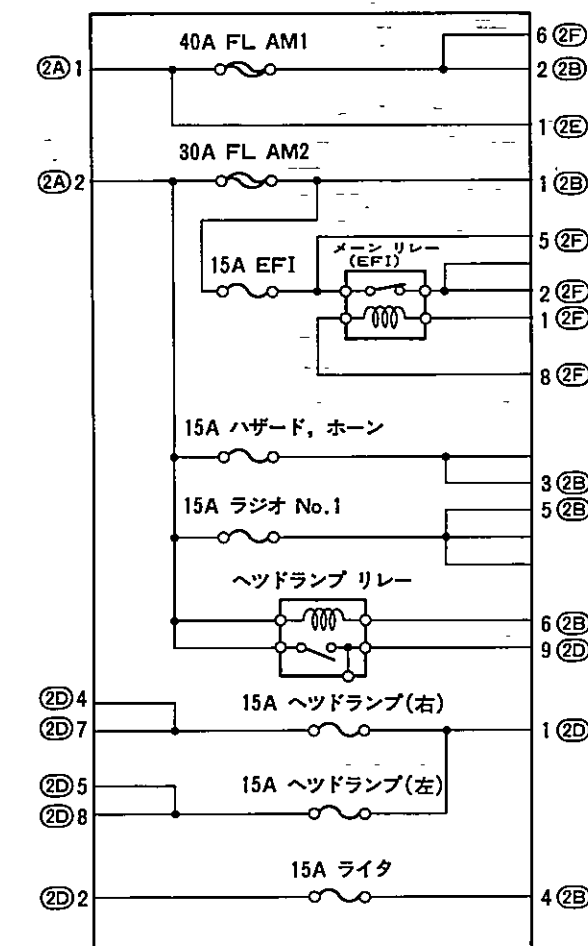
J/B No.1 内部回路



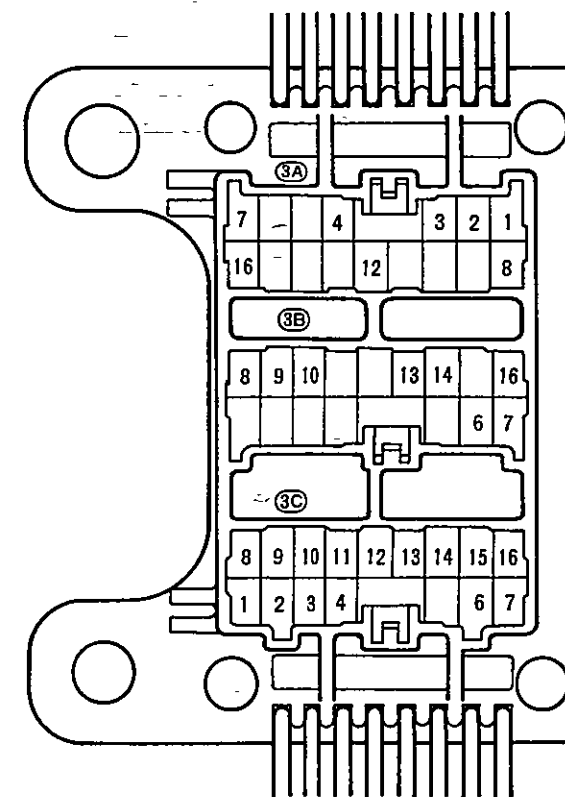
J/B No.2(エンジン ルーム左)



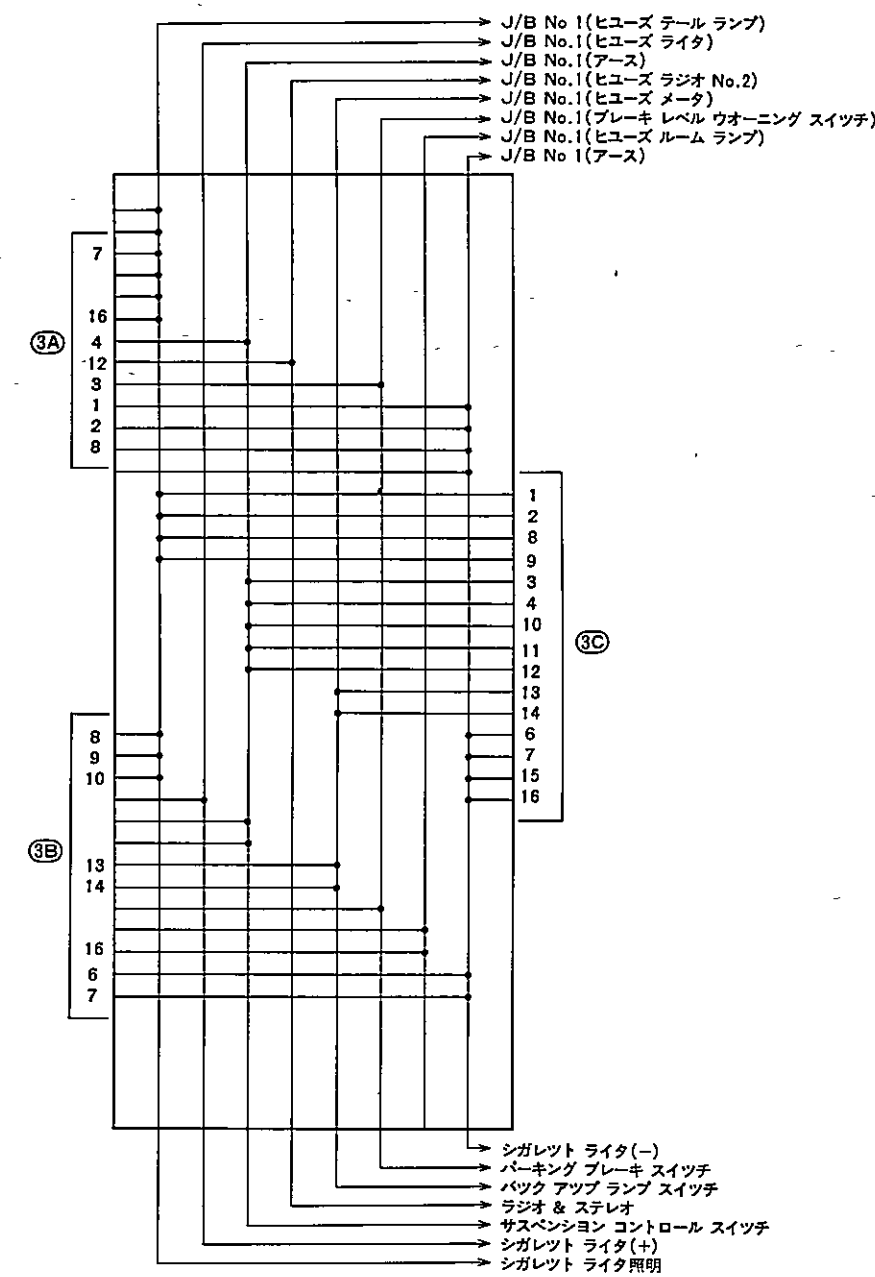
J/B No.2 内部回路



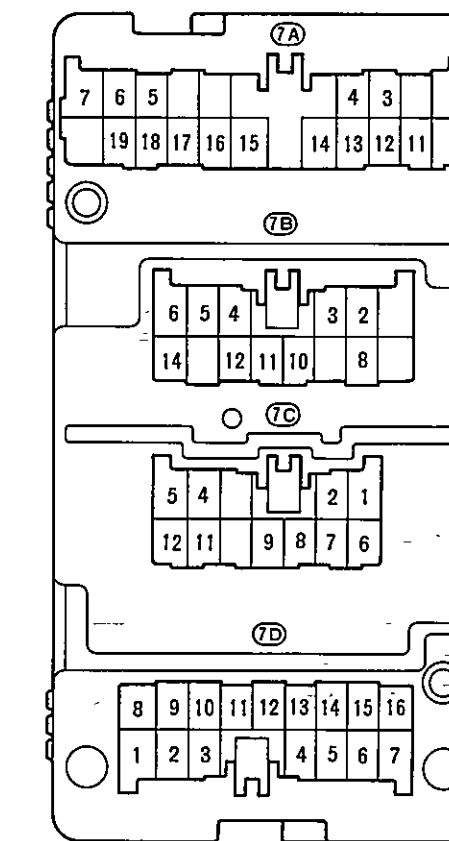
J/B No.3
(コンビネーション メータ裏側)



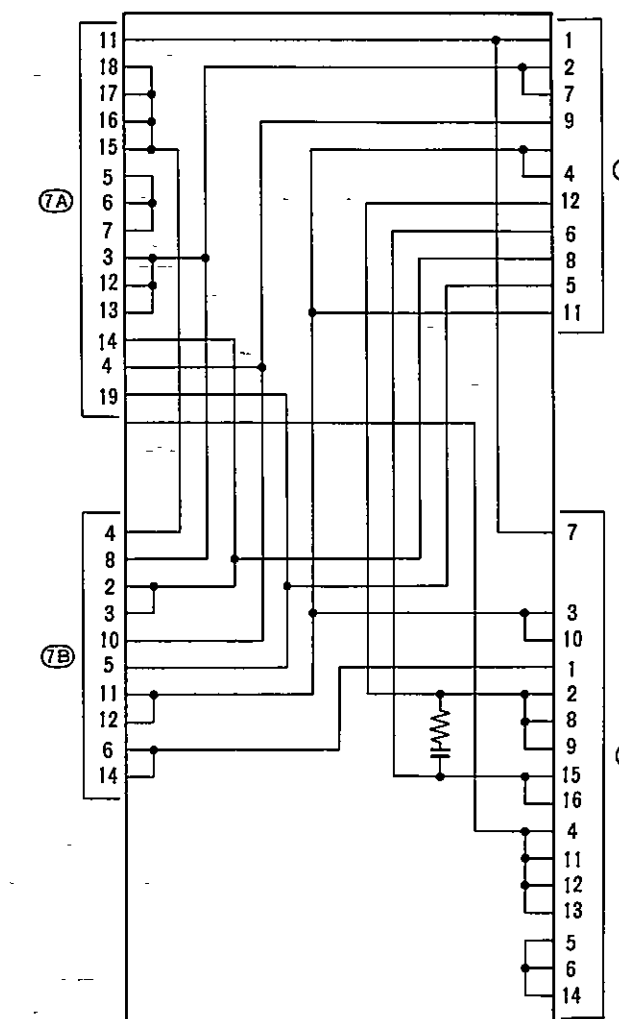
J/B No.3 内部回路



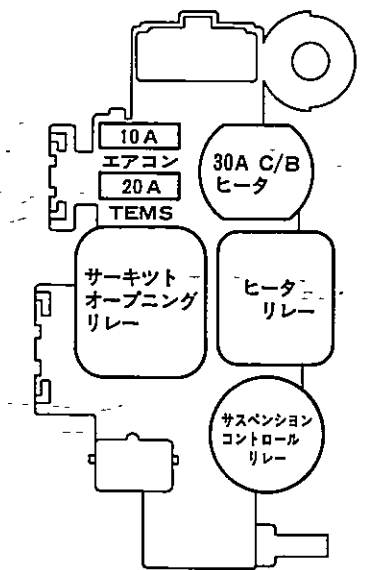
J/B No.7
(コンビネーション メータ裏側)



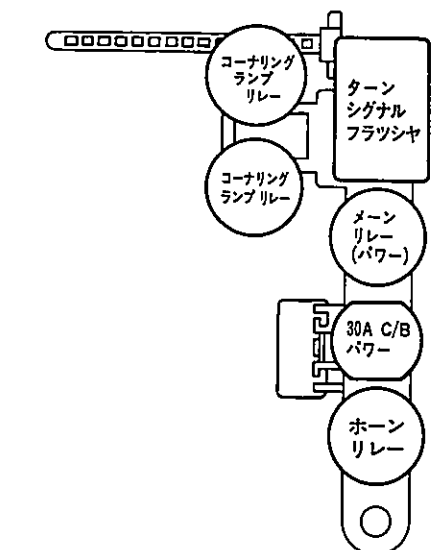
J/B No.7 内部回路



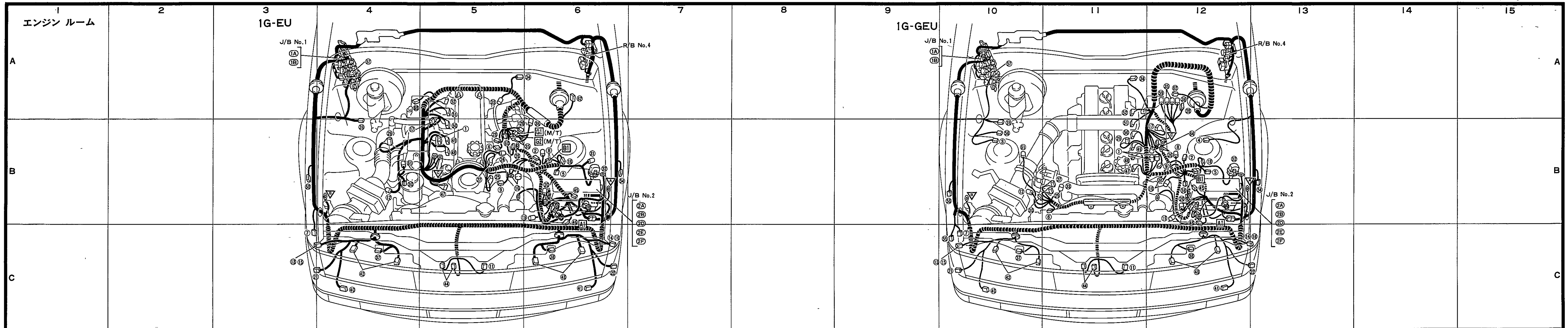
R/B No.4(左カウル サイド)



R/B No.5(右カウル サイド)



配線艙装図



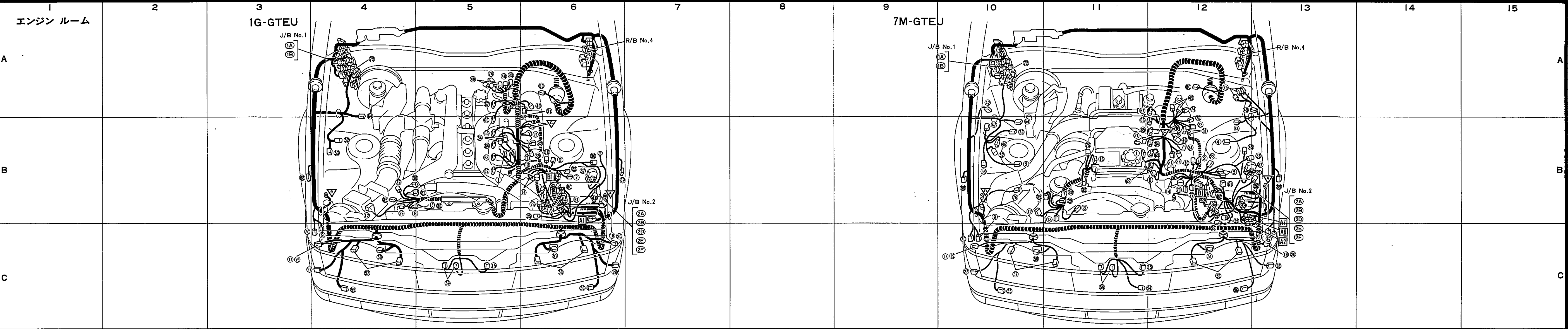
- ① B-5, B-12 アイドル スピード コントロール バルブ
- ② B-6, B-12 圧力検出スイッチ
- ③ B-10 アブソーバ コントロール アクチュエータ FR-RH (1G-GEU)
- ④ B-12 アブソーバ コントロール アクチュエータ FR-LH (1G-GEU)
- ⑤ B-6, B-12 イグニッション コイル & イグナイタ
- ⑥ B-5, B-11 ウォータ テンプレチャ センダ
- ⑦ C-3, C-10 ウォツシヤ モータ
- ⑧ B-6, B-12 エアコン 高圧スイッチ
- ⑨ B-5, B-12 オイル プレッツシヤ スイッチ
- ⑩ B-5, B-12 オルタネータ
- ⑪ C-5, C-11 外気センサ
- ⑫ B-4, B-10 吸気温センサ
- ⑬ C-3, C-10 クリアランス & パーキング ランプ RH
- ⑭ C-6, C-12 クリアランス & パーキング ランプ LH
- ⑮ C-3, C-10 コーナリング ランプ RH
- ⑯ C-6, C-12 コーナリング ランプ LH
- ⑰ B-4, B-12 コールド スタート インジエクタ
- ⑱ B-6, B-12 コンデンサ (ラジオ)
- ⑲ B-6, B-12 コンデンサ ファン モータ
- ⑳ B-6, B-12 コンデンサ ファン リレー
- ㉑ C-3, C-10 サイド ターン RH
- ㉒ C-6, C-13 サイド ターン LH
- ㉓ B-5 水温スイッチ (オーバードライブ) (1G-EU)
- ㉔ B-5 水温スイッチ (EFI) (1G-EU)
- ㉕ B-5, B-11 水温センサ (EFI)

- 29 B-5, B-12 スタータ
- 27 B-5, B-11 スタート インジエクタ タイム スイッチ
- 28 B-5, A-12 スピード センサ
- 28 B-4, B-11 スロットル ポジション センサ
- 29 B-4, B-10 ソレノイド バルブ(パワー ステアリング)
- 31 B-6 ソレノイド レジスタ (1G-EU)
- 27 B-6, B-12 テエツク コネクタ
- 28 A-5, B-11 テイストリビュータ
- 24 A-5, A-11 バキユーム センサ
- 25 B-5, A-12 バック アップ ランプ & ニュートラル スタート スイッチ (A/T)
- 26 B-6, A-12 バック アップ ランプ スイッチ (M/T)
- 27 C-4, C-10 フォグ ランプ RH
- 27 C-6, C-12 フォグ ランプ LH
- 29 B-4, B-10 ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ
- 29 C-4, C-10 フロント ターン RH
- 29 C-6, C-12 フロント ターン LH
- 29 C-4, C-10 ヘッドランプ RH
- 29 C-6, C-12 ヘッドランプ LH
- 29 C-5, C-11 ホーン
- 29 B-6, B-12 マグネット クラツチ
- 29 B-6, B-12 マグネット クラツチ リレー
- 29 B-5, B-11 メーン インジエクタ No.1
- 29 B-5, B-11 メーン インジエクタ No.2
- 29 B-5, B-11 メーン インジエクタ No.3
- 29 B-5, B-11 メーン インジエクタ No.4

- | | | |
|----|-----------|--------------------------------|
| 51 | A-5, B-11 | メーン インジエクタ No.5 |
| 52 | A-5, A-11 | メーン インジエクタ No.6 |
| 53 | B-8, B-10 | リモート コントロール アクチュエータ RH |
| 54 | B-6, B-13 | リモート コントロール アクチュエータ LH |
| 55 | C-10 | リヤ ウォッシャ モータ (1G-GEU) |
| 56 | B-12 | レジスタ (エアコン) (1G-GEU) |
| 57 | A-4, A-10 | ワイパ モータ |
| 58 | B-10 | A/D アクチュエータ (1G-GEU) |
| 59 | A-12 | ECT ソレノイド (1G-GEU) |
| 60 | B-5 | O/D ソレノイド (1G-EU) |
| 61 | B-4, B-10 | O ₂ センサ |
| 62 | A-6, A-12 | VSV (ウォータ バルブ) |
| 63 | A-5 | VSV (フューエル プレッシャ アップ) (1G-EU) |
| 64 | B-12 | VSV (T-VIS) (1G-GEU) |
| 1A | A-4, A-10 | } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.1の結合 |
| 1B | A-4, A-10 | |
| 2A | B-6, B-12 | } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合 |
| 2B | B-6, B-12 | |
| 2D | B-6, B-12 | |
| 2E | B-6, B-12 | カウル ワイヤとJ/B No.2の結合 |
| 2F | B-6, B-12 | エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合 |

- | | | |
|-----------|-----------|-------------------------------------|
| A1 | C-6, C-12 | エンジン ルーム メーン ワイヤとカウル ワイヤの結合 |
| B1 | B-6, B-12 | エンジン ルーム メーン ワイヤとエンジン ワイヤの結合 |
| G1 | B-5 | } エンジン ワイヤとトランスミッション ワイヤの結合 (IG-EU) |
| G2 | B-5 | |
-
- | | | |
|----------|-----------|-------------|
| V | B-6, B-12 | 左フエнда エブロン |
| B | B-4, B-10 | 右フエнда エブロン |
| C | B-5, B-12 | インテーク マニホルド |

配線機装図



- ① B-5, B-11 アイドル スピード コントロール バルブ
- ② B-6, B-12 圧力検出スイッチ
- ③ B-10 アブソーバ コントロール アクチュエータ FR・RH(7M-GTEU)
- ④ B-12 アブソーバ コントロール アクチュエータ FR・LH(7M-GTEU)
- ⑤ B-12 イグナイタ(7M-GTEU)
- ⑥ B-12 イグニッション コイル(7M-GTEU)
- ⑦ B-6 イグニッション コイル & イグナイタ(1G-GTEU)
- ⑧ B-4, B-11 ウォータ テンパラチャ センダ
- ⑨ C-4, C-10 ウォツシヤ モータ
- ⑩ B-6, B-12 エアコン高圧スイッチ
- ⑪ C-13 エア ソレノイド バルブ(7M-GTEU)
- ⑫ B-4, B-10 エアフロー メータ
- ⑬ B-6, B-11 オイル プレッツシヤ スイッチ
- ⑭ B-6, B-12 オルタネータ
- ⑮ C-5, C-11 外気センサ
- ⑯ B-11 カム ポジション センサ(7M-GTEU)
- ⑰ C-4, C-10 クリアランス & パーキング ランプ RH
- ⑱ C-6, C-13 クリアランス & パーキング ランプ LH
- ⑲ C-4, C-10 コーナリング ランプ RH
- ⑳ C-6, C-13 コーナリング ランプ LH
- ㉑ B-6, B-11 コールド スタート インジエクタ
- ㉒ B-6, B-12 コンデンサ(ラジオ)
- ㉓ B-6, C-12 コンデンサ ファン モータ
- ㉔ C-11 コンデンサ ファン モータ(押し込み)(7M-GTEU)
- ㉕ B-6, B-12 コンデンサ ファン リレー

- ㉖ B-13 コンデンサ ファン リレー No.2(7M-GTEU)
- ㉗ C-4, C-10 サイド ターン RH
- ㉘ C-6, C-13 サイド ターン LH
- ㉙ B-4, B-11 水温スイッチ(エアコン)
- ㉚ B-4, B-11 水温センサ(EFI)
- ㉛ A-6, B-12 スタータ
- ㉜ B-5, B-11 スタート インジエクタ タイム スイッチ
- ㉝ A-5, B-12 スピード センサ
- ㉞ B-5, B-12 スロットル ポジション センサ
- ㉟ B-4, B-11 ソレノイド バルブ(パワー ステアリング)
- ㊱ B-6, B-13 ソレノイド レジスタ
- ㊲ B-6, B-13 チェツク コネクタ
- ㊳ B-5 デイストリビュータ(1G-GTEU)
- ㊴ B-6, B-12 ノック センサ No.1
- ㊵ A-6, B-12 ノック センサ No.2
- ㊶ C-13 ハイト コントロール コンプレツサ モータ(7M-GTEU)
- ㊷ A-10 ハイト コントロール センサ FR・RH(7M-GTEU)
- ㊸ A-13 ハイト コントロール センサ FR・LH(7M-GTEU)
- ㊹ B-12 ハイト コントロール バルブ FR(7M-GTEU)
- ㊺ B-12 ハイト コントロール リレー(7M-GTEU)
- ㊻ B-10 バキューム スイッチ(7M-GTEU)
- ㊼ B-10 バキューム ポンプ(7M-GTEU)
- ㊽ A-5 バック アップ ランプ スイッチ(M/T)(1G-GTEU)
- ㊾ A-5, A-12 バック アップ ランプ & ニュートラル スタート スイッチ(A/T)
- ㊿ C-4, C-10 フォグ ランプ RH

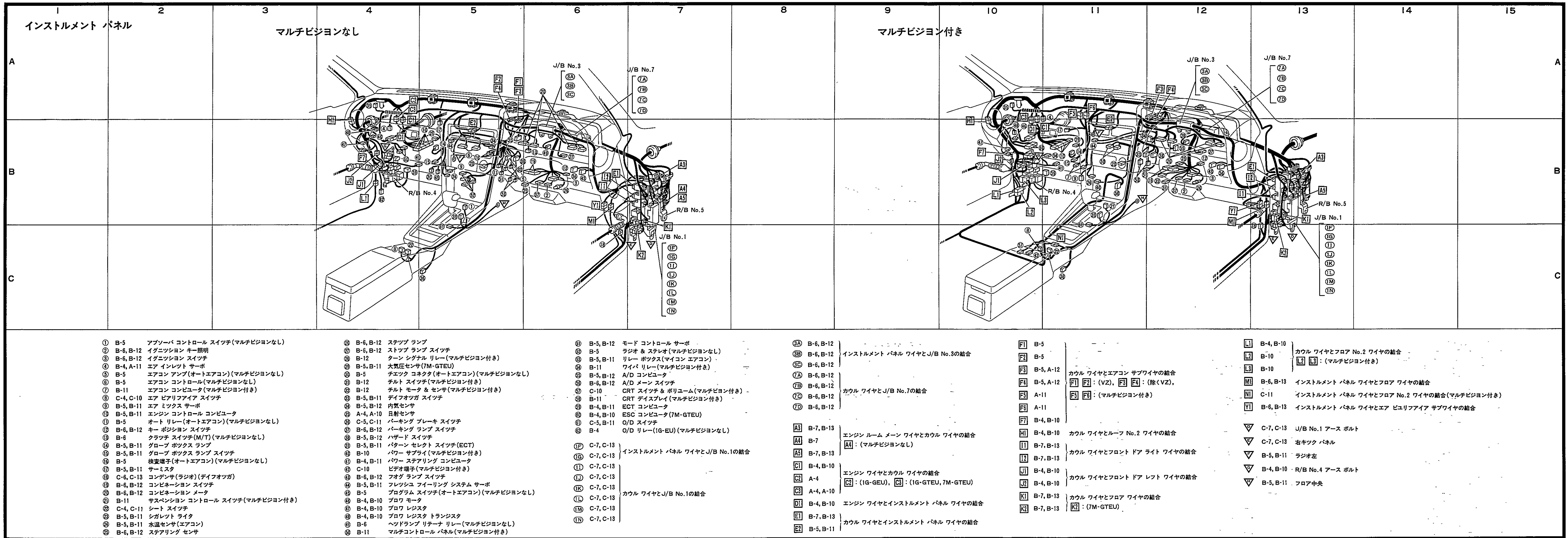
- ㊿ C-6, C-12 フォグ ランプ LH
- ㊿ B-4, B-10 フューエル ポンプ リレー
- ㊿ B-4, B-10 フューエル ポンプ レジスタ
- ㊿ B-4, B-10 ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ
- ㊿ C-4, C-10 フロント ターン RH
- ㊿ C-6, C-12 フロント ターン LH
- ㊿ C-4, C-10 ヘッドランプ RH
- ㊿ C-6, C-12 ヘッドランプ LH
- ㊿ C-5, C-11 ホーン
- ㊿ B-6, B-12 マグネット クラツチ
- ㊿ B-6, B-12 マグネット クラツチ リレー
- ㊿ B-5, B-12 メーン インジエクタ No.1
- ㊿ B-5, B-12 メーン インジエクタ No.2
- ㊿ B-5, B-12 メーン インジエクタ No.3
- ㊿ B-5, B-12 メーン インジエクタ No.4
- ㊿ B-5, B-12 メーン インジエクタ No.5
- ㊿ A-5, A-12 メーン インジエクタ No.6
- ㊿ B-3, B-10 リモート コントロール アクチュエータ RH
- ㊿ B-6, B-13 リモート コントロール アクチュエータ LH
- ㊿ C-4, C-10 リヤ ウォツシヤ モータ
- ㊿ B-6, B-12 レジスタ(エアコン)
- ㊿ A-4, A-10 ワイパ モータ
- ㊿ B-10 A/D アクチュエータ(7M-GTEU)
- ㊿ A-5, A-12 ECT ソレノイド
- ㊿ A-12 ESC アクチュエータ(7M-GTEU)

- ㊿ B-10 ESC スピード センサ FR・RH(7M-GTEU)
- ㊿ B-12 ESC スピード センサ FR・LH(7M-GTEU)
- ㊿ B-12 ESC スピード センサ RR(7M-GTEU)
- ㊿ B-4, B-11 O₂ センサ
- ㊿ A-6, A-12 VSV(ウォータ バルブ)
- ㊿ B-12 VSV(フューエル プレッツシヤ アップ)(7M-GTEU)
- ㊿ B-6 VSV(T-VIS)(1G-GTEU)
- 1A A-4, A-10 } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.1の結合
- 1B A-4, A-10 }
- B-6, B-13 }
- 2A B-6, B-13 } エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合
- 2B B-6, B-13 }
- 2D B-6, B-13 }
- 2E B-6, B-13 カウル ワイヤとJ/B No.2の結合
- 2F B-6, B-13 エンジン ルーム メーン ワイヤとJ/B No.2の結合
- A1 B-6 }
- A2 B-12 }
- A6 B-12 }
- A7 B-12 }

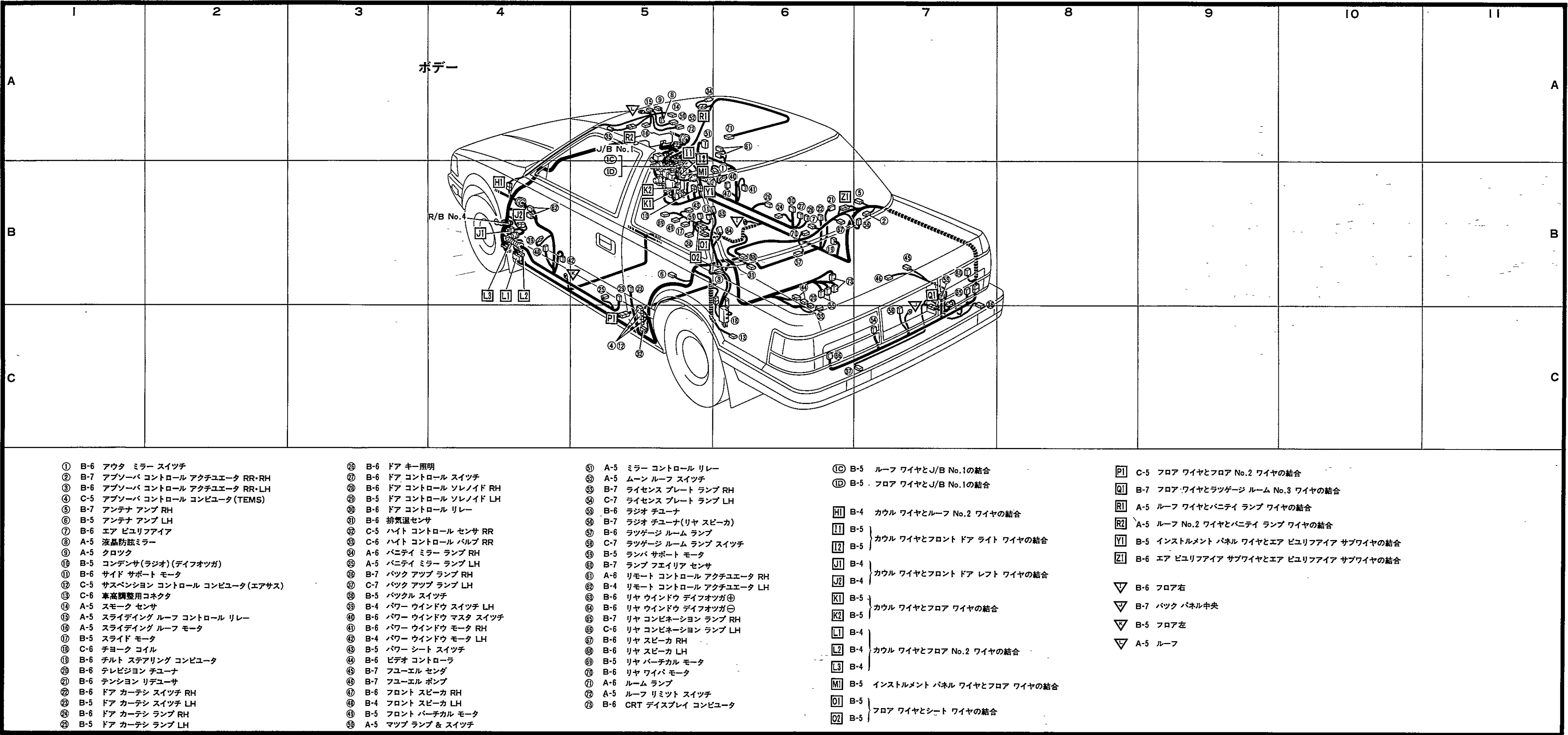
- B1 B-6, B-12 エンジン ルーム メーン ワイヤとエンジン ワイヤの結合
- ▽ B-6, B-13 左フエンダ エプロン
- ▽ B-4, B-10 右フエンダ エプロン
- ▽ B-6, B-12 インテーク マニホルド

エンジン ルーム メーン ワイヤとカウル ワイヤの結合
A1 : (1G-GTEU), A2 A6 A7 : (7M-GTEU)

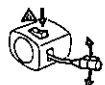
配線艤装図

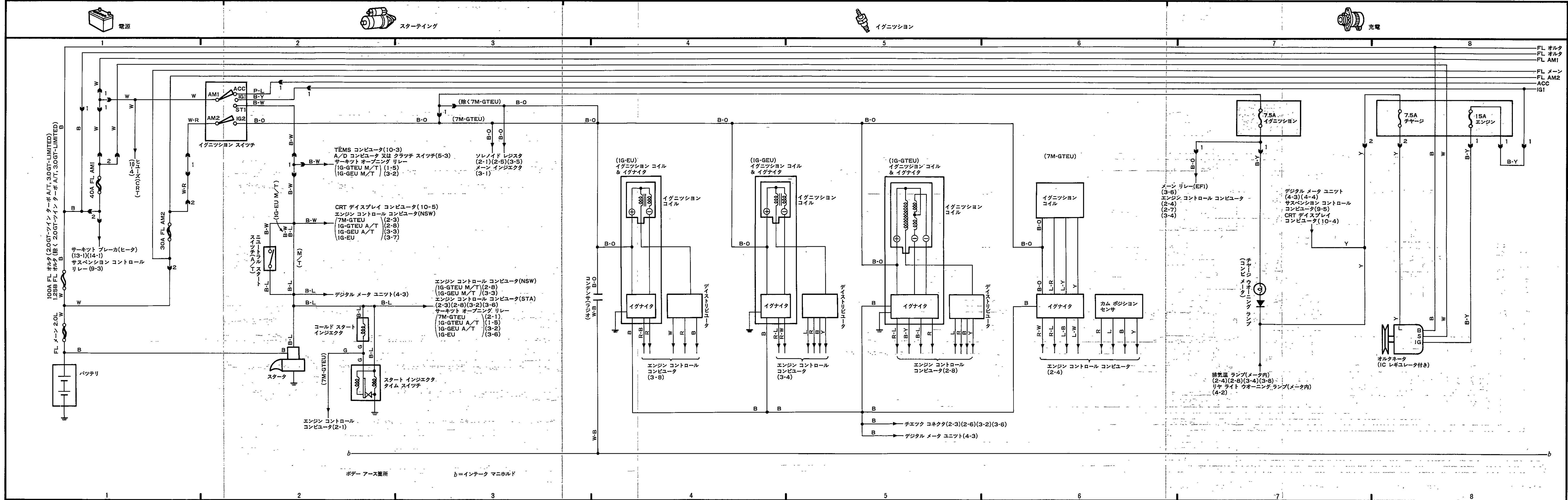


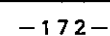
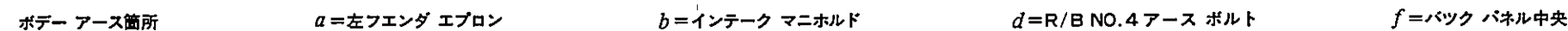
配線機装図

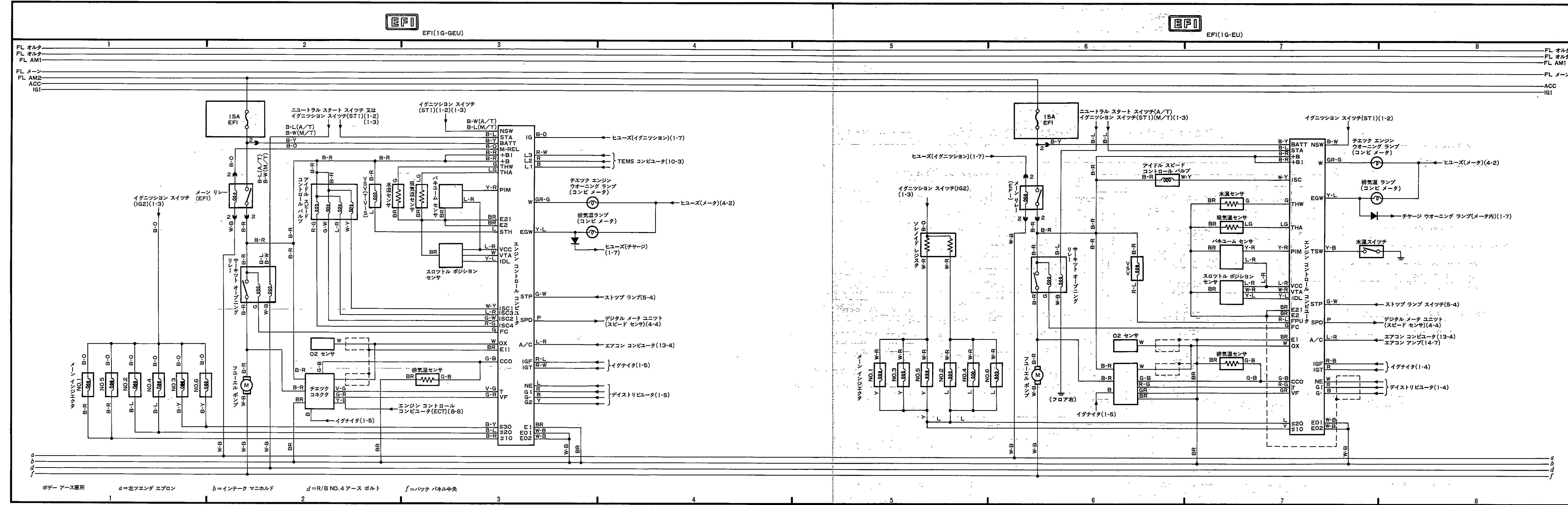


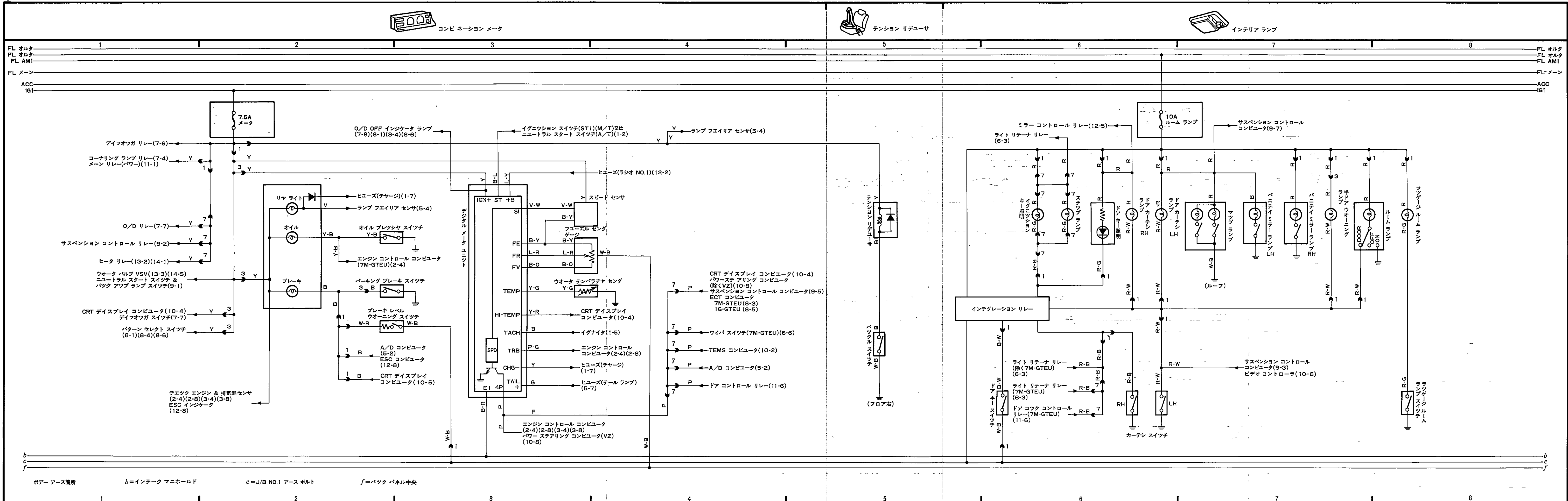
総配線図ロケーション

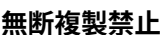
シ ス テ ム	ロケーション	シ ス テ ム	ロケーション
イグニツション	 1-5	テンション リデューサ	 4-5
インテリア ランプ	 4-7	電動チルト & テレスコピック	 11-8
エア コンディショナ クーラ & ヒータ	 13-3, 14-4	電動ミラー	 12-5
エア ピュリファイア	 13-7	ドア ロック	 11-6
液晶防眩ミラー	 12-2	TEMS	 10-2
エレクトロ マルチ ビジョン	 10-5, 12-4	トヨタ電子制御エア サスペンション	 9-6
ECT	 8-2, 8-5 8-7	トランスミッション インジケータ	 9-1
ESC	 12-7	バック アップ ランプ	 9-2
EFI	 2-3, 2-7 3-2, 3-7	パワー ウィンドウ	 11-1
オートドライブ	 5-2	パワー シート	 11-3
オーバードライブ	 7-8	パワー ステアリング	 10-8
クロック	 12-1	フォグ ランプ	 5-8
コンビネーション メータ	 4-3	フロント ワイパ & ウオツシャ	 6-6
シガレット ライタ	 12-1	ヘッドランプ	 6-2, 6-3
充 電	 1-7	ホーン	 7-5
スターテイング	 1-2	ムーン ルーフ	 11-5
ストップ ランプ	 5-4	ラジオ & ステレオ	 12-2
ターン シグナル & ハザード	 7-2, 7-3	リヤ ウィンドウ デイフオツガ	 7-6
テール ランプ & イルミネーション	 5-6	リヤ ワイパ & ウオツシャ	 6-8
電 源	 1-1		

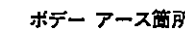








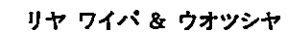
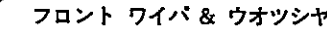
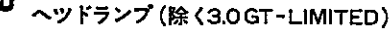


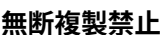


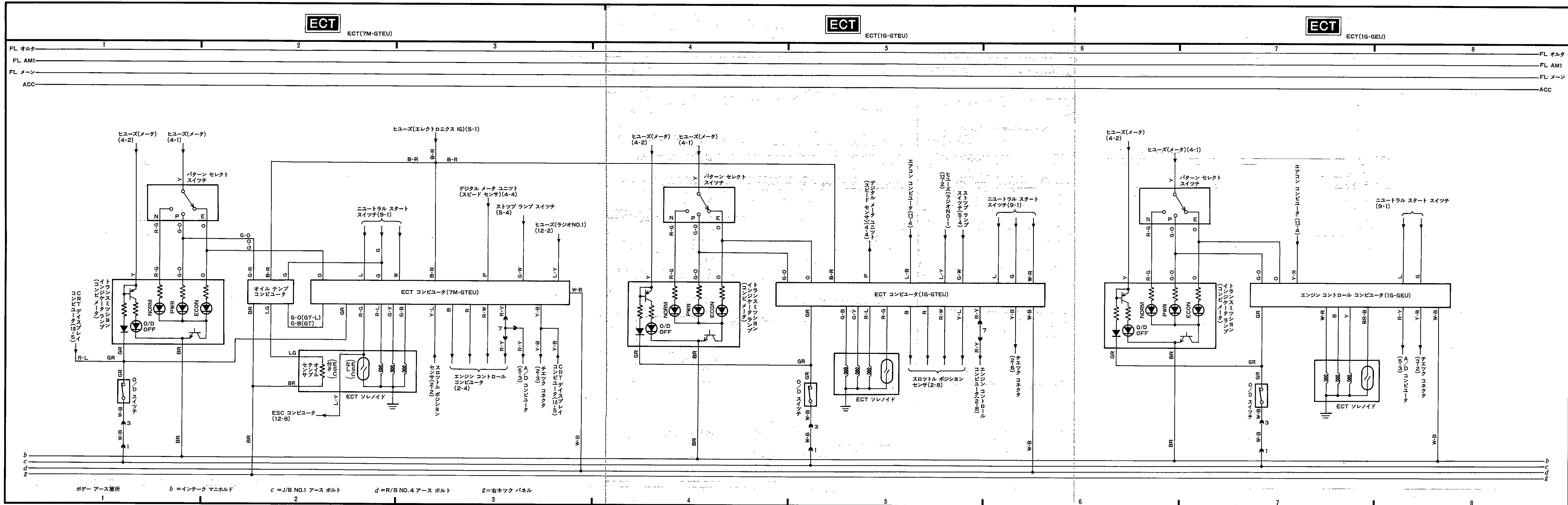
a = 左フエンダ エブロン

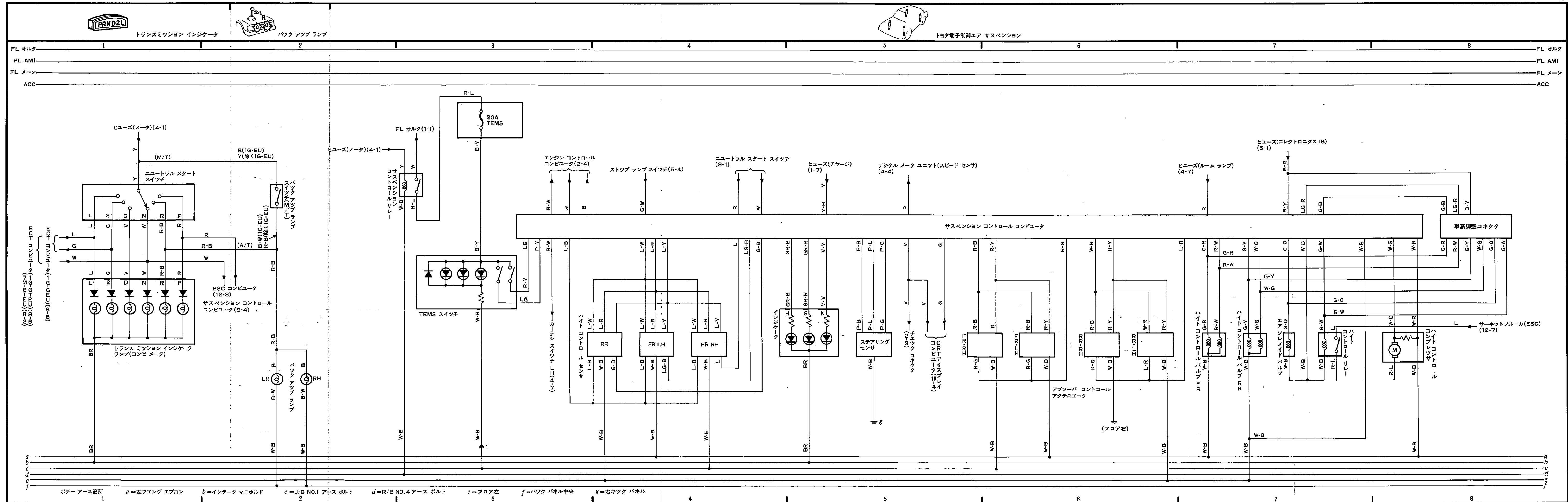
C=J/B NO 1 アース ボルト

g=右キツク パネル

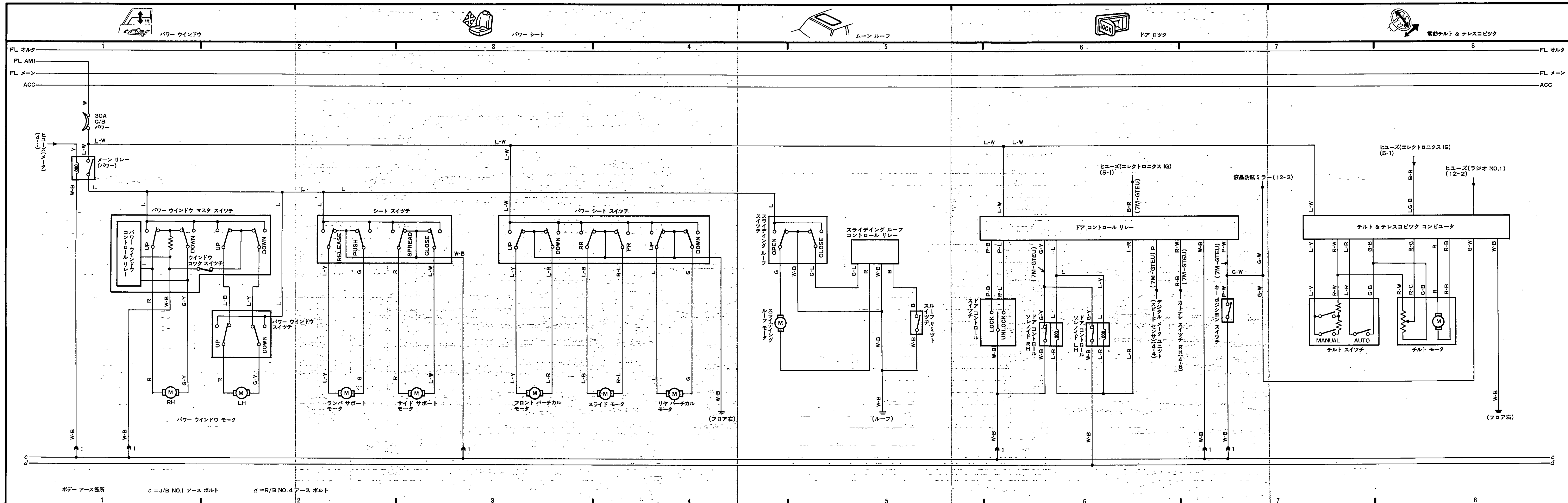


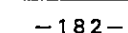




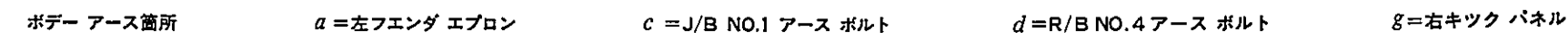




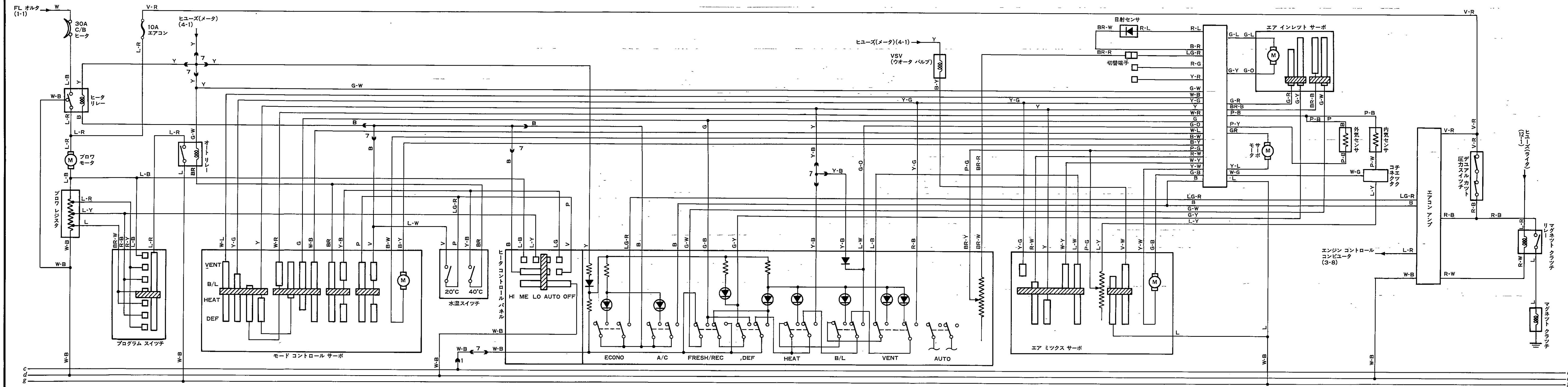




エア ビュリフアイア



エア コンディショナ, クーラ & ヒータ (オート)



ボデー アース箇所 $c = J/B$ NO.1 アース ボルト $d = R/B$ NO.4 アース ボルト $g =$ 右キック パネル

この配線図集を入手ご希望のかたは、お近くのトヨタ ソアラ扱い販売店サービス部に、代金を添えてお申し込みください。

昭和61年1月14日 印刷
昭和61年1月21日 発行 [無断転載を禁ず]

トヨタ ソアラ配線図集

品 番 67229

実 費 1450 円

編 集 トヨタ自動車株式会社
発 行 サ ー ビ ス 部

愛知県西春日井郡春日村

(S)



トヨタ自動車株式会社