# オーバーホール・仕様変更方法

●はじめに

オーバーホールとは、構成部品の点検・調整・交換（主に消耗部品）作業をいい、低下した性能を回復させることができます。
仕様変更とは通常のオーバーホール作業に加え、内部部品の組み合わせを変更することによりお好みに合わせた減衰力にする作業です。「使用条件は今までと変わらないが最近車がふわふわするようになった」・「オイルが多量に漏れている」・「ピストンロッドの一部に黒く焦げているような跡がある」といった場合はオーバーホールをお薦めいたします

確認 依頼をするショックアブソーバは、アウターパーツ（アッパーマウント・スプリング・ロアシート・バンプラバー等）を事前に取り外して下さい。
⇒アウターパーツが付いている場合は、付属品取り外し工賃（¥2,100/本）を別途頂き、取り外した部品の洗浄・組立作業は一切行っておりません。また、性能の低下や故障・事故の原因となるような減衰力・ストロークの変更依頼はお断りする場合があります。

確認 依頼内容の不備に関する不具合について、弊社では一切の責任を負いかねますので予めご了承下さい。

●料金・納期・送付先（料金は損傷の度合いにより目安の金額を超える場合があります）

料　金：料金の詳細につきましてはP.287～290をご覧下さい。
納　期：作業開始日より約1～3週間　※作業内容により変動します。納期指定は受付けておりません。
送付先：〒245－0053　神奈川県横浜市戸塚区上矢部町3515-4（TEL：045－810－5501 ／FAX：045－810－5502）
（株）テイン　オーバーホール係

●依頼方法

オーバーホール・仕様変更等のご依頼の際は下記発注書をコピーして必要事項を記入・依頼内容を確認・必ず捺印の上、製品に同梱して弊社まで元払いにて直接送っていただくか、ご購入販売店へご依頼下さい。

※テインオーバーホールサービスをご利用の際は、お手数をお掛け致しますが下記発注依頼書に必要事項をご記入の上、製品に同梱して発送して頂けますよう、ご協力をお願い致します。

## 【 オーバーホール ・ 仕様変更　作業発注書 】

下記内容にて作業を依頼します。

◇ご依頼主　＜　個人　／　会社　＞　（該当項目を「○」選択）

| | | |
|---|---|---|
| お客様氏名、又は御社名及びとご担当様名：　印 | | |
| ご住所：　［〒：　－　］ | | |
| TEL： | FAX： | E-MAIL： |

◇製品情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| 製品ご購入先、及び方法：＜ 新品 ／ 中古 ＞ | | ご使用製品： | 購入日：　年　月 |
| ご使用車名： | 型式： | 使用期間／距離：　年　ヶ月／　km | |
| 主なご使用用途、及び場所：（競技/コース名等を含む） | | | |

◇ご依頼内容　（該当項目を「○」選択）

| | | | |
|---|---|---|---|
| ①：オーバーホール | ②：仕様変更 ＜ 減衰力 ／ ストローク ＞ | ③：部品交換・修理 | ④：その他 |
| ご依頼理由 | | | |

| | ＜フロント＞ | | ＜リヤ＞ | |
|---|---|---|---|---|
| ●ご依頼本数 | 本 | | 本 | |
| ●ご使用スプリング<br>レート＆サイズ | kg/mm | φ　mm<br>L　mm | kg/mm | φ　mm<br>L　mm |
| ●ご使用タイヤ<br>銘柄＆サイズ | 銘柄：<br>サイズ：　－　－ | | 銘柄：<br>サイズ：　－　－ | |
| ●仕様変更<br>※（　）項目は「○」選択<br>※明瞭内容でご記入下さい<br>◆コメント | *（ショート／ロング）：　mm<br>*S/Pレートに合わせて：　Kgf/mm<br>*減衰力変更：　%（UP ／ DOWN）<br>*改善要望： | | *（ショート／ロング）　mm<br>*S/Pレートに合わせて　Kgf/mm<br>*減衰力変更　%（UP ／ DOWN）<br>*改善要望： | |
| ●同時購入部品 | 1、　× | | 1、　× | |
| | 2、　× | | 2、　× | |
| | 3、　× | | 3、　× | |
| ＜ 備考 ＞ | | | | |

※オーバーホール発注の際はこのフォームをコピーしてご使用下さい。